FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

# STATISTICA DELL'ESERCIZIO

## Anno 1911

### Parte I. — STATISTICA GENERALE

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.
Via Umbria
1913

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

# STATISTICA DELL'ESERCIZIO

## ANNO 1911

—※—

## PARTE I. — STATISTICA GENERALE

ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI GIOVANNI BERTERO E C.

Via Umbria

—

1913

# INDICE

## Parte I. — STATISTICA GENERALE

### CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.



### CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — Entrate dell'esercizio.



CAPO IV. — Spese dell'esercizio.



CAPO V. — Personale.



CAPO VI. — Servizio sanitario.



CAPO VII. — Contenzioso.

# AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1907, 1908, 1909 e 1910. Giova, però, richiamare l'attenzione sul fatto che tali confronti non sono sempre possibili nel caso dei prospetti n. **6**, n. **7** e n. **8**, perchè, a cominciare dall'anno 1910, il calcolo della percorrenza dei veicoli è stata riferita agli assi.

---

I dati tecnici relativi all' « *Ente patrimoniale ferroviario* » non subiscono di anno in anno che lievi variazioni; così fu ritenuto opportuno di renderne periodica la inserzione nella « *Statistica generale* », anche allo scopo di accelerare la stampa delle statistiche ferroviarie.

A cominciare dall'anno 1908, pertanto, fu sospesa la inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
„ **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
„ **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
„ **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
„ **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

Nell'intento sempre di accelerare la pubblicazione delle statistiche, fu poi interrotta dallo stesso anno nel Capo II. - « *Movimento* », la inserzione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile;*
„ **8**/III — *Composizione media dei treni;*

nonchè quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale fu anche riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

---

# NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,

della circoscrizione compartimentale,

delle condizioni di proprietà delle linee,

delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

*I raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

**R** [103-104] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 103 e 104.

E la notazione:

**D.** 18 indica trattarsi di una *diramazione*, che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 18.

In particolare:

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

**R. N.** $\left[\frac{193}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D.}\,201}{\mathbf{P}}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la linea contraddistinta col numero 193 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 201 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra linee italiane e linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

**A** [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

**A** [E-41] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea contraddistinta col numero 41, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così, nel caso della linea:

| 162 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) |
|---|---|---|

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

| 160 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) |
|---|---|---|

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dieci *compartimenti* in cui è divisa la *rete di Stato*: questi sono esposti nell'ordine seguente:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Torino** | — di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (colonna **2**) con la *sigla iniziale* | | | | **T** |
| **Milano** | — | id. | id. | id. | **M** |
| **Venezia** | — | id. | id. | id. | **V** |
| **Genova** | — | id. | id. | id. | **G** |
| **Firenze** | — | id. | id. | id. | **F** |
| **Ancona** | — | id. | id. | id. | **A** |
| **Roma** | — | id. | id. | id. | **Ro** |
| **Napoli** | — | id. | id. | id. | **N** |
| **Reggio C.** | — | id. | id. | id. | **Re** |
| **Palermo** | — | id. | id. | id. | **P** |

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna **3**] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna **2**] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

| 62 | M-*G* | **Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza** |
|---|---|---|

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Genova* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio dei tronchi *Milano* (*st. c.*) — *Rogoredo* (*st.*) e *Casalpusterlengo* — *Codogno* e della stazione di *Piacenza.*

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova:*

| 94 | G-T-M | ***Alessandria*** (st. c) — ***Piacenza*** |
|---|---|---|

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Milano* hanno con quello di *Genova* in comune l'esercizio, rispettivamente, delle stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza.*

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna **2**] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

| 27 | T-*G* | **Alessandria** (st. c.) — **Acqui** |
|---|---|---|

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

157 | Ro-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

173 | N-Ro | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Genova*:

94 | G-T-M | ***Alessandria*** — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Milano* e che il compartimento di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

63 | M-*G*-F | **Piacenza** — ***Parma***

in cui si rappresenta, che la stazione di *Piacenza* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Milano* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune di detta stazione; mentre che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

135 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol dimostrare, che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

# INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ], che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino*, che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva, a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª*, *3ª*, *4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche*, che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

| **16** | **17** |
|---|---|
| 12 a 15 | 2 + (11 — 16) |
| | |

che significano essere i dati delle colonne **16** e **17** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **15** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **16**.

E le notazioni [v. prospetto n. **8**/I]:

| **54** | ...... | **58** |
|---|---|---|
| 51 | ...... | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| | ...... | |

indicano rispettivamente, che i dati contenuti nella colonna **54** corrispondono ai dati della colonna **51** e che i dati contenuti nella colonna **58** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **49**, **52** o **37**, **46**, **55** o **56**, **57**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8**/I — totali generali **I** a **V**]:

| 12 | 13 |
|---|---|
| 10 + 11 | |
| Pr. 6 [c. 4,5, 8, 11, 14/M] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G] |

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8**/I rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 5, 8, 11, 14** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G.**

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

| 22 |
|---|
| 20 |
| Pr. 7 - c. 22/p |

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } 22/\mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per il dato segnato nel prospetto n. **7** e determinato dall'intersezione della colonna verticale **22** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, le notazioni:

| 82 |
|---|
| 81 |
| Pr. 1 - col. 19 |

[v. prospetto n. **5**] e

| 16 |
|---|
| 15 : 5 [arr.] |

[v. prospetto n. **14**]

equivalenti rispettivamente alle formule:

$$\text{col. } 82 = \frac{\text{col. } 81}{\text{Pr. } 1 \text{ - col. } 19}$$

$$\text{col. } 16 = \text{col. } 15 : \text{col. } 5 \text{ [arr.]}$$

vogliono esprimere che i dati delle colonne **82** e **16** si ottengono: i primi dividendo ciascuno dei dati della colonna **81** del prospetto n. **5** per il totale segnato nella colonna **19** del prospetto n. **1**, e i secondi dividendo ciascuno dei dati della colonna **15** rispettivamente per ciascuno di quelli contenuti nella colonna **5**, arrotondati.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6**, **7**, **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato ... — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato ...

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

| **28** |
| --- |
| $\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - col 21}}$ |
| $\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - c. 21} \times g. 365}$ |

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

| | |
| --- | --- |
| **A′** | $\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$ |
| ⋮ | |
| **M′** | $\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$ |
| **A″** | $\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$ |
| ⋮ | |
| **M″** | $\frac{\ldots/\mathbf{M}}{\ldots}$ |

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **M′** e **A″** .... **M″**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21}} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M}' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21}}$$

$$\text{col. } 28/\mathbf{A}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 28/\mathbf{M}'' = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. 1 - col. 21} \times g. 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **28** con le colonne orizzontali **A′** ..... **M′** e **A″** ..... **M″**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. **7**]:

| **170** | **171** | **172** |
| --- | --- | --- |
| $\frac{120/\ldots}{\ldots}$ | $\frac{121/\ldots}{\ldots}$ | $\frac{122/\ldots}{\ldots}$ |
| 120/... | 121/... | 122/... |
| Pr. 1 - col. 19 × *g.* 365 | | |

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172,** integrate con le altre:

| | |
| --- | --- |
| **A′** | $\frac{\ldots/\mathbf{G}}{\text{Pr. 5 - c. 26/q} \times g. 365}$ |
| ⋮ | |
| **H′** | $\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\text{Pr. 5 - c. 118/q} \times g. 365}$ |
| **I′** | $\frac{\ldots/\mathbf{A}}{\ldots}$ |
| ⋮ | |
| **Z′** | $\frac{\ldots/\mathbf{Z}}{\ldots}$ |

segnate nelle colonne orizzontali **A′** .... **H′**, **I′** .... **Z′**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. \ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. \ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g. \ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365} \ \ldots\ldots \ \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 19 \times g. \ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

| 2 |
|---|
| |
| 2/C / ... |
| 2/C × 100 / 5/C |

equivalente alla formula:

$$\text{col. } \mathbf{2} = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

---

„ indicano che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

# ABBREVIATURE

| | | |
|---|---|---|
| **A. F. V.** | = Asse fabbricato viaggiatori | -- |
| **A. F. V.** [f. i.] | = Id. id. [fronte interna] | Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari. |
| **A. F. U.** | = Id. ufficio | Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori. |
| **P. D. E.** | = Punta deviatoio entrata | — |
| **P. D. U.** | = Id. uscita | — |
| **P. D. D.** | = Id. diramazione | — |
| **P. D. I.** | = Id. innesto | — |
| **[l. p.]** | = limite proprietà | Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata. |
| **[i]** | = inclusa | Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla. |
| **[e]** | = esclusa | Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea, a cui è applicata la sigla. |
| **(st.)** | = stazione | Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima. |
| **(st. c.)** | = id. centrale | Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni. |
| **(st. i.)** | = id. internazionale | Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate. |
| **(st. smist.)** | = id. smistamento | Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni. |
| **(st. succ.)** | = id. succursale | Nel caso di stazioni complementari. |
| **(p./mo.)** | = posto di movimento | Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio. |
| **(sc. l.)** | = scalo lacuale | — |
| **(sc. ma.)** | = id. marittimo | — |
| **(sc./p.)** | = id. al porto | — |
| **(sc. me.)** | = id. merci | — |
| **(sc. b.)** | = id. bestiame | — |
| **(sc. inf.)** | = id. inferiore | — |
| **(sc. sup.)** | = id. superiore | — |
| **D.** | = dispari | Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*. |
| **P.** | = pari | Id. id. *numero pari*. |
| **Pr.** | = prospetto | — |
| **N°.** | = numero | -- |
| **g.** | = giorni | — |
| **col.** ovvero **c.** | = colonna | — |
| **arr.** | = arrotondata | — |
| **tot.** | = totale | — |
| **[p. m.]** | = per memoria | V. avvertenze generali (pag. 1). |

## Capo I.

## ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

---

## ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Linee in esercizio al 31 dicembre 1911 e loro lunghezza

### Definizioni.

**Lunghezza di costruzione** (col. **9**) – Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine, che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

**Lunghezza reale di esercizio** (col. **13**) – Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

**Lunghezza esercitata** – Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

**assoluta** (col. **16**): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

**relativa o media** (col. **17 a 21**): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: $l_r$ = lunghezza relativa; $n$ = periodo annuale espresso in giorni; $l_a$ = lunghezza assoluta; $t$ = giorni di effettivo esercizio.

### Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m. | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione | LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| | | **Linee della Rete di Stato** (a scartamento normale). | | | | | |
| A [1-1] | T | **Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) | — | — | » | — | » |
| 1 | T | **Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) | 25 mag. 1854 | 16 ott. 1871 | » | — | 91 215 |
| 2 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)* | | | | | |
| | | Torino (Porta Nuova) — Rho | 25 mag. 1854 | 1 giug. 1859 | » | — | 133 707 |
| | | Rho — Bivio Vigevano | — | — | » | — | » |
| | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 3 | T | **Susa** — **Bussoleno** | 25 maggio 1854 | | » | — | 6 597 |
| 4 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** | | | | | |
| | | Torino (Porta Nuova) — Chivasso | — | — | » | — | » |
| | | Chivasso — Ivrea (2) | 20 mag. 1858 | 5 nov. 1858 | 0 149 | A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta. | 32 143 |
| 5 | T | **Ivrea** — **Aosta** | 19 sett. 1885 | 5 luglio 1886 | 0 301 | A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa. | 66 008 |
| 6 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)* | | | | | |
| | | Torino (Porta Nuova) — Santhià | — | — | » | — | » |
| | | Santhià — Arona (st.) | 16 genn. 1905 | 4 genn. 1906 | » | — | 62 948 |
| 7 | T-*M* | **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** | | | | | |
| | | Varallo Sesia — Vignale | 22 febb. 1883 | 12 aprile 1886 | 0 249 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia. | 49 973 |
| | | Vignale — Novara | — | — | » | — | » |
| 8 | T-M | ***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara** | 10 mar. 1864 | 9 sett. 1888 | » | — | 88 479 |
| 9 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** | | | | | |
| | | Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). | — | — | » | — | » |
| | | Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2). | 5 luglio 1854 | | » | — | 30 480 |
| 10 | T | **Pinerolo** — **Torre Pellice** (4). | 21 dicembre 1882 | | 0 069 | A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa. | 16 500 |
| 11 | T | **Bricherasio** — **Barge** | 7 settembre 1885 | | 0 202 | A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa. | 11 519 |

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO – IN TERRITORIO ITALIANO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata – dei tronchi comuni di esercizio | | lunghezza esercitata – assoluta | lunghezza esercitata – relativa o media | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | | | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri – metri | | | | | | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 11 347 | *11 347* | » | » | » | A [1-8] |
| 91 215 | 2 342 | P. D. D. (quadrivio Zappata) — A.F.V. [f.i.] Torino (Porta Nuova). | 21 | 93 557 | » | » | 93 557 | 93 557 | » | 93 557 | » | 93 557 | 93 557 | 1 |
| 133 707 | 1 078 | A.F.V. [f.i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino. | 21 | 135 661 | » | » | 149 204 | 149 204 | » | 149 204 | » | 149 204 | 135 661 | 2 |
| | 0 876 | P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho. | 42 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 11 613 | 42 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 1 930 | 61 | | | | | | | » | |
| 6 597 | 0 929 | P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno. | 1 | 7 526 | » | » | 7 526 | 7 526 | » | 7 526 | » | 7 526 | 7 526 | 3 |
| » | » | — | » | » | 28 329 | 2 | 28 329 | 28 329 | » | 28 329 | » | 28 329 | » | 4 |
| 32 292 | 0 288 | A. F. V. Chivasso — P. D. U. . . . | 2 | 32 431 | » | » | 32 431 | 32 431 | » | 32 431 | » | 32 431 | 32 431 | |
| 66 309 | 0 149 | A. F. V. Ivrea — P. D. U. . . . . | 4 | 66 157 | » | » | 66 157 | 66 157 | » | 66 157 | » | 66 157 | 66 157 | 5 |
| » | » | — | » | » | 59 011 | 2 | 59 011 | 59 011 | » | 59 011 | » | 59 011 | » | 6 |
| 62 948 | 0 293 | A. F. V. Santhià — P. D. U. . . . . | 2 | 65 010 | » | » | 65 010 | 65 010 | » | 65 010 | » | 65 010 | 65 010 | |
| | 0 832 | P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U. | 8 | | | | | | | | | | | |
| | 0 937 | P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) . . | 42 | | | | | | | | | | | |
| 50 222 | 0 806 | P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U. | 6 | 50 824 | » | » | 54 099 | 54 099 | » | 54 099 | » | 54 099 | 50 824 | 7 |
| | 0 045 | Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale. | 8 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 3 275 | 8 | | | | | | | » | |
| 88 479 | 0 312 | A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U. | 41 | 89 225 | » | » | 89 225 | 89 225 | » | 89 225 | » | 89 225 | 89 225 | 8 |
| | 0 434 | P. D. E. — A. F. V. Novara . . . . | 2 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | (3) 6 779 | 21 | 37 259 | 37 259 | » | 37 259 | » | 37 259 | » | 9 |
| 30 480 | » | — | » | 30 480 | » | » | | | | | | | 30 480 | |
| 16 569 | 0 744 | A. F. V. [f.i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*]. | 9 | 17 244 | » | » | 17 244 | 17 244 | » | 17 244 | » | 17 244 | 17 244 | 10 |
| 11 721 | 0 180 | A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.]. | 10 | 11 699 | » | » | 11 699 | 11 699 | » | 11 699 | » | 11 699 | 11 699 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 12 | T | **Airasca — Saluzzo** | 6 nov. 1884 | 30 giug. 1885 | 0 337 | A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo. | 33 263 |
| 13 | T | **Saluzzo — Cuneo** | 1 giugno 1892 | | » | — | 31 822 |
| 14 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** { Torino (Porta Nuova) — Trofarello | — | — | » | — | » |
| | | Trofarello — Cuneo | 16 mar. 1853 | 5 agos. 1855 | 0 329 | A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Vievola. | 73 868 |
| 15 | T | **Cuneo — Vievola** | 16 lugl 1887 | 1 ott. 1900 | 0 176 | A. F. V. Vievola — Estremo binario di corsa. | 41 934 |
| 16 | T | **Savigliano — Saluzzo** | 1 gennaio 1857 | | » | — | 14 384 |
| 17 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** { Torino (Porta Nuova) — Trofarello | — | — | » | — | » |
| | | Trofarello — Carmagnola | — | — | » | — | » |
| | | Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo | 28 sett. 1874 | 7 apr. 1884 | 0 241 | A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro). | 95 393 |
| 18 | T-*G* | **S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro) | 28 settembre 1874 | | 0 323 | A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.). | 19 978 |
| D. 18 | T-*G* | **Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5) | 21 settembre 1878 | | » | — | 1 450 |
| 19 | T | **Bastia Mondovì — Cuneo** | 15 nov. 1875 | 18 febb. 1888 | » | — | 34 947 |
| 20 | T | **Ceva — Ormea** | 15 sett. 1889 | 15 sett. 1893 | 0 257 | A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa. | 35 215 |
| 21 | T-*G* | **Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.) | 24 sett. 1848 | 1 genn. 1850 | 0 517 | A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza. | (3) 90 117 |
| R [21-21] | T | **Alessandria** (st. smist.) — { Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (5). | 22 novembre 1909 | | » | — | 1 047 |
| | | Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (5). | 17 ottobre 1908 | | » | — | 1 158 |
| 22 | T | **Stazioni di Torino e raccordi** (5) { **Stazioni** { a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). | ... | ... | 0 922 | A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio smistamento, lato sud). | 1 991 |
| | | b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa). | ... | ... | » | — | 1 567 |
| | | c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) | — | — | » | — | » |
| | | R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (6) | ... | ... | » | — | 1 365 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 33 600 | 0 225 | A. F. V. Airasca — P. D. U. | 9 | 33 488 | » | » | 33 488 | 33 488 | » | 33 488 | » | 33 488 | 33 488 | 12 |
| 31 822 | 0 337<br>0 545 | A. F. V. Saluzzo — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Cuneo | 12<br>14 | 32 704 | » | » | 32 704 | 32 704 | » | 32 701 | » | 32 704 | 32 704 | 13 |
| »<br>74 197 | »<br>0 381 | —<br>A. F. V. Trofarello — P. D. U. | »<br>21 | »<br>74 149 | (3) 13 072<br>» | 21<br>» | 87 221 | 87 221 | » | 87 221 | » | 87 221 | »<br>74 149 | 14 |
| 42 110 | 0 329 | A. F. V. Cuneo — P. D. U. | 14 | 42 263 | » | » | 42 263 | 42 263 | » | 42 263 | » | 42 263 | 42 263 | 15 |
| 14 384 | 0 263<br>0 236 | A. F. V. Savigliano — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Saluzzo | 14<br>12 | 14 883 | » | » | 14 883 | 14 883 | » | 14 883 | » | 14 883 | 14 883 | 16 |
| »<br>»<br>95 634 | »<br>»<br>0 391 | —<br>—<br>A. F. V. Carmagnola — P. D. U. | »<br>»<br>14 | »<br>»<br>95 784 | (3) 13 072<br>15 269<br>» | 21<br>14<br>» | 124 125 | 124 125 | » | 124 125 | » | 124 125 | »<br>»<br>95 784 | 17 |
| 20 301 | 0 241 | A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. | 17 | 20 219 | » | » | 20 219 | 20 219 | » | 20 219 | » | 20 219 | 20 219 | 18 |
| 1 450 | 0 323 | A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D. | 18 | 1 773 | » | » | 1 773 | 1 773 | » | 1 773 | » | 1 773 | 1 773 | D. 18 |
| 34 947 | 0 329<br>0 381 | A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Cuneo | 17<br>14 | 35 657 | » | » | 35 657 | 35 657 | » | 35 657 | » | 35 657 | 35 657 | 19 |
| 35 472 | 0 223 | A. F. V. Ceva — P. D. U. | 17 | 35 438 | » | . | 35 438 | 35 436 | » | 35 438 | » | 35 438 | 35 438 | 20 |
| 90 634 | » | — | » | (3) 90 117 | » | » | 90 117 | 90 117 | » | 90 117 | » | 90 117 | 90 117 | 21 |
| 1 047<br>1 158 | 0 710<br>0 509 | P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)<br>P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.) | 21<br>21 | 1 757<br>1 667 | »<br>» | »<br>» | 3 424 | 3 424 | » | 3 424 | » | 3 424 | 3 424 | R [21-21] |
| 2 913<br>1 567<br>»<br>1 365 | 1 108<br>0 743<br>2 653<br>»<br>» | A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).<br>A. F. U. Torino (st. smist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].<br>P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).<br>—<br>— | 21<br>22/a<br>2<br>»<br>» | 3 099<br>4 963<br>»<br>1 365 | »<br>»<br>1 970<br>» | »<br>»<br>2<br>» | 10 032<br>1 365 | 10 032<br>1 365 | »<br>» | 10 032<br>1 365 | »<br>» | 10 032<br>1 365 | 8 062<br>»<br>1 365 | 22 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | del primo tronco (della linea) | dell'ultimo tronco (della linea) | lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri |
| 23 | T-G | **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** | Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo. | — | — | » | — | » |
| | | | Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore. | 4 ott. 1855 | 26 mag. 1865 | » | — | 87 903 |
| 24 | T | **Cavallermaggiore — Moretta** | | 17 maggio 1886 | | » | - | 14 712 |
| 25 | T | **Asti — Castagnole Lanze** | | 12 luglio 1870 | | » | — | 19 347 |
| 26 | T-G | **Asti — Acqui** | | 19 giugno 1893 | | » | — | 43 653 |
| 27 | T-G | **Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2) | | 3 gennaio 1858 | | 0 428 | A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova. | 33 417 |
| 28 | T-G | **Acqui — S. Giuseppe di Cairo.** | | 28 settembre 1874 | | » | — | 47 519 |
| 29 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello | — | — | » | — | » |
| | | | Trofarello — Chieri | 10 novembre 1874 | | 0 313 | A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa. | 8 385 |
| 30 | T | **Chivasso — Casale Monferrato** | Chivasso — Castelrosso | — | — | » | — | » |
| | | | Castelrosso — Casale Popolo | 30 aprile 1887 | | » | — | 40 988 |
| | | | Casale Popolo — Casale Monferrato | — | — | » | — | » |
| 31 | T-G | **Vercelli — Alessandria** (st. c.) | Vercelli — Valenza | 22 marzo 1857 | | » | — | 40 858 |
| | | | Valenza — Bivio Tanaro | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 32 | T | **Mortara — Casale Monferrato.** | | 6 luglio 1870 | | » | — | 26 511 |
| 33 | T | **Casale Monferrato — Asti.** | | 6 luglio 1870 | | » | — | 42 800 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 7 483 | 27 | | | | | | | » | |
| | 0 365 | A. F. V. Cantalupo Castellazzo — P. D. U. | 27 | | | | 96 717 | 96 717 | » | 96 717 | » | 96 717 | | 23 |
| 87 903 | 0 712 | P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U. | 17 | 89 234 | » | » | | | | | | | 89 234 | |
| | 0 254 | P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore. | 14 | | | | | | | | | | | |
| | 0 294 | A.F.V. Cavallermaggiore — P. D. U. | 14 | | | | | | | | | | | |
| 14 712 | | | | 15 346 | » | » | 15 346 | 15 346 | » | 15 346 | » | 15 346 | 15 346 | 24 |
| | 0 340 | P. D. E. — A. F. V. Moretta. . . . . | 12 | | | | | | | | | | | |
| 19 347 | 0 316 | A. F. V. Asti — P. D. U. . . . . . . | 21 | 20 153 | » | » | 20 153 | 20 153 | » | 20 153 | » | 20 153 | 20 153 | 25 |
| | 0 490 | P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze. | 23 | | | | | | | | | | | |
| | 0 610 | A. F. V. Asti — P. D. U. . . . . . . | 21 | | | | | | | | | | | |
| 43 653 | 0 871 | P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U. | 23 | 45 479 | » | » | 45 479 | 45 479 | » | 45 479 | » | 45 479 | 45 479 | 26 |
| | 0 345 | P. D. E. — A. F. V. Acqui . . . . | 27 | | | | | | | | | | | |
| 33 845 | 0 492 | A. F. V. Alessandria — P. D. U. . . | 21 | 33 909 | » | » | 33 909 | 33 909 | » | 33 909 | » | 33 909 | 33 909 | 27 |
| 47 519 | 0 286 | A. F. V. Acqui — P. D. U. . . . . . | 27 | 48 250 | » | » | 48 250 | 48 250 | » | 48 250 | » | 48 250 | 48 250 | 28 |
| | 0 445 | P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo. | 17 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | (3)13 072 | 21 | 21 636 | 21 636 | » | 21 636 | » | 21 636 | » | 29 |
| 8 698 | 0 179 | A. F. V. Trofarello — P. D. U. . . . | 21 | 8 564 | » | » | | | | | | | 8 564 | |
| » | » | — | » | » | 3 513 | 2 | | | | | | | » | |
| 40 9 | 0 136 | A. F. V. Castelrosso - P. D. U. . . | 2 | 41 395 | » | » | 48 401 | 48 401 | » | 48 401 | » | 48 401 | 41 395 | 30 |
| | 0 271 | P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo . | 31 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 3 493 | 31 | | | | | | | » | |
| 40 858 | 0 381 | A. F. V. Vercelli — P. D. U. . . . . | 2 | 41 508 | » | » | | | | | | | 41 508 | |
| | 0 269 | P. D. E. — A. F. V. Valenza . . . . | 35 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 12 368 | 35 | 55 453 | 55 453 | » | 55 453 | » | 55 453 | » | 31 |
| » | » | — | » | » | 1 577 | 21 | | | | | | | » | |
| 26 511 | 0 400 | A. F. V. Mortara — P. D. U. . . . . | 34 | 28 435 | » | » | 28 435 | 28 435 | » | 28 435 | » | 28 435 | 28 435 | 32 |
| | 1 524 | Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato | 31 | | | | | | | | | | | |
| 42 800 | 0 784 | A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti). | 31 | 45 014 | » | » | 45 014 | 45 014 | » | 45 014 | » | 45 014 | 45 014 | 33 |
| | 1 480 | P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti. | 21 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | del primo tronco della linea | dell'ultimo tronco della linea | estensione km. - m. | specificazione | chilometri |
| 34 | T-*M* | **Novara** — **Mortara** | | 3 luglio 1854 | | 0 305 | A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria. | 23 393 |
| 35 | T-*G* | **Mortara** — **Alessandria** (st. c.) | | 5 giugno 1854 | | » | — | 40 465 |
| 36 | T | **Vercelli** — **Mortara** | | 6 nov. 1882 | 5 febb. 1883 | » | — | 24 846 |
| 37 | T-G | **Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.). | Mortara — Cava Carbonara | 11 sett. 1882 | 31 dic. 1882 | » | — | 29 460 |
| | | | Cava Carbonara — Bivio Gravellone. | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 38 | T-M | ***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano**. | Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). | — | — | » | — | » |
| | | | Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2). | 17 gennaio 1870 | | » | — | 33 184 |
| 39 | T | **Vigevano** — **Mortara** | | 24 agosto 1854 | | 0 501 | P. D. E. da Milano — A. F. V. Vigevano. | 12 116 |
| 40 | T-G | ***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). | Pavia (st. c.) — Torreberetti (2) | 5 genn. 1862 | 10 mag. 1862 | » | — | 40 485 |
| | | | Torreberetti — Bivio Tanaro | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | — | — | » | — | » |
| A [E-41] | M-*T* | **Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). | Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (7) | — | — | » | — | » |
| | | | Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (8). | *1 giugno 1906* | | *0 255* | *P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.* | *17 707* |
| 41 | M-*T* | **Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.) | | 16 gennaio 1905 | | 1 104 | P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.). | 55 242 |
| 42 | M-*T* | **Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) | | 18 ott. 1858 | 8 sett. 1868<br>16 genn. 1905 | 0 305 | P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.). | 63 777 |
| D. 42 | M-*T* | **Bivio Arona** — **Arona** (sc. l.) (5) | | 14 giugno 1855 | | » | — | 0 889 |
| 43 | M-T | **Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** | | 14 giug. 1855 | 14 giug. 1855<br>16 genn. 1905 | » | — | 34 369 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| in complesso | lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 23 698 | 0 842 | A.F.V. Novara — P.D.U. . . . . | 2 | 24 235 | " | " | 24 235 | 24 235 | " | 24 235 | " | 24 235 | 24 235 | 34 |
| 40 465 | 0 305 | A.F.V. Mortara — P.D.U. . . . . | 34 | 42 347 | " | " | 42 347 | 42 347 | " | 42 347 | " | 42 347 | 42 347 | 35 |
| | 1 577 | Bivio Tanaro — P.D.E. — A.F.V. Alessandria (st. c.). | 21 | | | | | | | | | | | |
| 24 846 | 2 189 | A.F.V. Vercelli — P.D.U. — Bivio Sesia. | 2 | 27 516 | " | " | 27 516 | 27 516 | " | 27 516 | " | 27 516 | 27 516 | 36 |
| | 0 481 | P.D.E. — A.F.V. Mortara . . . . | 34 | | | | | | | | | | | |
| 29 460 | 0 305 | A.F.V. Mortara — P.D.U. . . . . | 34 | 29 905 | " | " | 37 419 | 37 419 | " | 37 419 | " | 37 419 | 29 905 | 37 |
| | 0 140 | P.D.E. — A.F.V. Cava Carbonara. | 40 | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | 5 237 | 40 | | | | | | | " | |
| " | " | — | " | " | 2 277 | 90 | | | | | | | " | |
| " | " | — | " | " | 4 142 | 61 | 38 807 | 38 807 | " | 38 807 | " | 38 807 | " | 38 |
| 33 184 | 0 680 | A.F.U. Milano (Porta Sempione) — P.D.U. (bivio Corso Vercelli). | 61 | 34 365 | " | " | | | | | | | 34 365 | |
| | 0 501 | P.D.E. — A.F.V. Vigevano . . . . | 39 | | | | | | | | | | | |
| 12 617 | 0 581 | P.D.E. — A.F.V. Mortara . . . . | 34 | 12 697 | " | " | 12 697 | 12 697 | " | 12 697 | " | 12 697 | 12 697 | 39 |
| 40 485 | 2 277 | A.F.V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. | 90 | 43 073 | " | " | 43 073 | 43 073 | " | 43 073 | " | 43 073 | 43 073 | 40 |
| | 0 311 | P.D.E. — A.F.V. Torreberetti . . | 35 | | | | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | 18 594 | 35 | 20 171 | 20 171 | " | 20 171 | " | 20 171 | " | |
| " | " | — | " | " | 1 577 | 21 | | | | | | | | |
| " | " | — | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [K-41] |
| *17 962* | *1 104* | *P.D.E. — A.F.V. Domodossola (st. i.).* | *41* | *18 811* | " | " | *18 811* | " | " | " | 18 811 | *18 811* | *18 811* | |
| 56 346 | 0 305 | P.D.E. — A.F.V. Arona (st.) . . . | 42 | 55 547 | " | " | 55 547 | 55 547 | " | 55 547 | " | 55 547 | 55 547 | 41 |
| 64 082 | 1 930 | P.D.E. (bivio Vigevano) — A.F.V. Milano (st. c.). | 61 | 65 707 | " | " | 65 707 | 65 707 | " | 65 707 | " | 65 707 | 65 707 | 42 |
| 0 889 | " | — | " | 0 889 | " | " | 0 889 | 0 889 | " | 0 889 | " | 0 889 | 0 889 | D. 42 |
| 34 369 | 0 937 | A.F.V. Arona (st.) — P.D.U. . . . | 42 | 35 740 | " | " | 35 740 | 35 740 | " | 35 740 | " | 35 740 | 35 740 | 43 |
| | 0 434 | P.D.E. — A.F.V. Novara . . . . . | 2 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea | dell'ultimo tronco | LINEE lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| A [1-44] | M | **Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (9) | | 4 dicembre 1882 | | » | — | 14 362 |
| 44 | M-T | **Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara*** | Luino (st. i.) — Oleggio | 4 dicembre 1882 | | 0 495 | P. D. K. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i). | 50 360 |
| | | | Oleggio — Vignale (10) | — | — | » | — | » |
| | | | Vignale — Novara | — | — | » | — | » |
| 45 | M-T | **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) | Luino (st. i.) — Laveno Mombello | — | — | » | — | » |
| | | | Laveno Mombello — Gallarate | 17 marzo 1884 | | » | — | 30 366 |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 46 | M-T | **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) | Varese-Gallarate | 26 settembre 1865 | | 0 252<br>0 179 | P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese.<br>Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese. | 18 073 |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 47 | M-G-V | **Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** (*Porta Vescovo*) | Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova). | 17 febb. 1846 | 5 mar. 1878 | » | — | 143 987 |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo). | — | — | » | — | » |
| R [47-59] | M | **Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (11) | | 3 novembre 1908 | | » | — | 1 010 |
| D. 47 | M | **Desenzano** (st) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (12) | | 22 marzo 1909 | | 0 039 | A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa. | 3 493 |
| A [48-8] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | | — | — | » | — | » |
| 48 | M-T | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.) | | 18 agos. 1840 | 28 sett. 1876 | » | — | 50 500 |
| D. 48 | M | **Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (5) | | 16 giugno 1880 | | 0 168 | A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa. | 0 663 |
| 49 | M | **Chiavenna** — **Colico** (st.) | | 9 settembre 1886 | | 0 256 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna. | 25 980 |
| 50 | M | **Sondrio** — **Colico** (st.) | | 16 giugno 1885 | | 0 318<br>0 217 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.<br>A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco. | 10 293 |
| D. 50 | M | **Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (5) | | 16 giugno 1885 | | » | — | 0 760 |
| 51 | M | **Colico** (st.) — **Lecco** | | 1 lugl. 1892 | 1 agos. 1894 | 0 617 | A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Milano e per Bergamo | 38 762 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| *14 362* | *0 495* | *P. D. E. — A. F V. Luino (st. i.)* . | *44* | *14 857* | » | » | *14 857* | » | » | » | 14 857 | *14 857* | *14 857* | A [E-44] |
| 50 855 | 0 355 | P. D. E. — A. F. V. Oleggio . . . . | 43 | 50 715 | » | » | 67 303 | 67 303 | » | 67 303 | » | 67 303 | 50 715 | 44 |
| » | » | — | » | » | 13 313 | 43 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 3 275 | 8 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 14 567 | 44 | | | | | | | » | |
| 30 366 | 0 509 | A. F. V. Laveno Mombello — P. D. U. | 44 | 31 236 | » | » | 86 087 | 86 087 | » | 86 087 | » | 86 087 | 31 236 | 45 |
| | 0 361 | P. D. E. — A. F. V. Gallarate . . . | 42 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 38 354 | 42 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 1 930 | 61 | | | | | | | » | |
| 18 504 | 0 388 | P. D. E. — A. F. V. Gallarate . . | 42 | 18 456 | » | » | 18 456 | 18 456 | » | 18 456 | » | 18 456 | 18 456 | 46 |
| » | » | — | » | » | 38 354 | 42 | 40 284 | 40 284 | » | 40 284 | » | 40 284 | » | |
| » | » | — | » | » | 1 930 | 61 | | | | | | | | |
| 143 987 | 2 221 | A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella). | 61 | 146 365 | » | » | 149 293 | 149 293 | » | 149 293 | » | 149 293 | 146 365 | 47 |
| | 0 157 | P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova). | 69 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 2 928 | 69 | | | | | | | » | |
| 1 010 | 0 233 | P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest | 59 | 1 243 | » | » | 1 243 | 1 243 | » | 1 243 | » | 1 243 | 1 243 | B [47-59] |
| 3 532 | 0 215 | A. F V. Desenzano (st.) — P. D. D. | 47 | 3 708 | » | » | 3 708 | 3 708 | » | 3 708 | » | 3 708 | 3 708 | D. 47 |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 0 238 | *0 238* | » | » | » | A [48-E] |
| 50 500 | 0 843 | P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.). | 61 | 51 343 | » | » | 51 343 | 51 343 | » | 51 343 | » | 51 343 | 51 343 | 48 |
| 0 831 | 0 340 | A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D. | 48 | 1 003 | » | » | 1 003 | 1 003 | » | 1 003 | » | 1 003 | 1 003 | D. 48 |
| 26 236 | 0 324 | P. D. E. — A. F. V. Colico (st.) . . . | 50 | 26 304 | » | » | 26 304 | 26 304 | » | 26 304 | » | 26 304 | 26 304 | 49 |
| 40 858 | » | — | » | 40 293 | » | » | 40 293 | 40 293 | » | 40 293 | » | 40 293 | 40 293 | 50 |
| 0 760 | » | — | » | 0 760 | » | » | 0 760 | 0 760 | » | 0 760 | » | 0 760 | 0 760 | D. 50 |
| 39 379 | 0 217 | A. F. V. Colico (st.) — P. D. U. . . . | 50 | 38 979 | » | » | 38 979 | 38 979 | » | 38 979 | » | 38 979 | 38 979 | 51 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m. | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 52 | M | **Lecco — Usmate Carnate** | Lecco — Calolzio Olginate | — | — | » | — | » |
| | | | Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2). | 27 dicembre 1873 | | 0 222 | **A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.** | 18 301 |
| 53 | M-*T* | **Usmate Carnate — Milano** (st. c.) | Usmate Carnate — Monza (2) | 27 dicembre 1873 | | » | — | 11 188 |
| | | | Monza — Bivio Magna | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Magna — Milano (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 54 | M | **Lecco — Bergamo** | | 4 novembre 1863 | | 0 610 | **A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.** | 32 316 |
| 55 | M | **Bergamo — Brescia** | Bergamo — Rovato | 22 apr. 1854 | 12 ott. 1857 | » | — | 30 928 |
| | | | Rovato — Brescia | — | — | » | — | » |
| A [56-I] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | | — | — | » | — | » |
| 56 | M | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** | Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. | — | — | » | — | » |
| | | | Albate Camerlata — Lecco | 20 ottobre 1888 | | » | — | 35 938 |
| 57 | M | **Seregno — Usmate Carnate** | | 24 settembre 1888 | | » | — | 13 209 |
| 58 | M | **Usmate Carnate — Bergamo** | Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate | 1 luglio 1889 | | » | — | 17 299 |
| | | | Ponte S. Pietro Locate — Bergamo. | — | — | » | — | » |
| 59 | M-*G* | **Milano** (st. c.) — **Bergamo** | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Acquabella — Treviglio | — | — | » | — | » |
| | | | Treviglio — Bergamo | 12 ottobre 1857 | | » | — | 21 175 |
| 60 | M | **Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** | | 31 agosto 1876 | | 0 098<br>0 318 | **Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).**<br>**A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.** | 9 648 |
| D 60 | M | **Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5). | | 31 agosto 1876 | | » | — | 0 537 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 6 887 | 54 | 25 487 | 25 487 | » | 25 487 | » | 25 487 | » | 52 |
| 18 523 | 0 299 | A. F. V. Calolzio Olginate — P. D. U. | 54 | 18 600 | » | » | | | | | | | 18 600 | |
| 11 188 | 0 222 | A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. | 52 | 11 804 | » | » | 24 555 | 24 555 | » | 24 555 | » | 24 555 | 11 804 | 53 |
| | 0 394 | P. D. E. — A. F. V. Monza. . . . . | 48 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 11 908 | 48 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 0 843 | 61 | | | | | | | » | |
| 32 926 | 0 617 | A. F. V. Lecco — P. D. U. . . . . . | 51 | 32 933 | » | » | 32 933 | 32 933 | » | 32 933 | » | 32 933 | 32 933 | 54 |
| 30 928 | 0 610 | A. F. V. Bergamo — P. D. U. . . . | 54 | 31 712 | » | » | 48 731 | 48 731 | » | 48 731 | » | 48 731 | 31 712 | 55 |
| | 0 174 | P. D. E. — A. F. V. Rovato . . . . | 47 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 17 019 | 47 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 0 238 | *0 238* | » | » | » | A [56-E] |
| » | » | — | » | » | 8 830 | 48 | 45 608 | 45 608 | » | 45 608 | » | 45 608 | » | 56 |
| 35 938 | 0 223 | A. F. V. Albate Camerlata — P. D. U. | 48 | 36 778 | » | » | | | | | | | 36 778 | |
| | 0 617 | P. D. E. — A. F. V. Lecco . . . . . | 51 | | | | | | | | | | | |
| 13 209 | 0 516 | A. F. V. Seregno — P. D. U. . . . . | 48 | 13 947 | » | » | 13 947 | 13 947 | » | 13 947 | » | 13 947 | 13 947 | 57 |
| | 0 222 | P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate | 52 | | | | | | | | | | | |
| 17 299 | 0 319 | A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. | 52 | 17 920 | » | » | 25 662 | 25 662 | » | 25 662 | » | 25 662 | 17 920 | 58 |
| | 0 302 | P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate. | 54 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 7 742 | 54 | | | | | | | » | |
| » | » | — | » | » | 2 221 | 61 | 31 582 | 31 582 | » | 31 582 | » | 31 582 | » | 59 |
| » | » | — | » | » | 29 361 | 47 | | | | | | | | |
| 21 175 | 0 845 | A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . . | 47 | 21 882 | » | » | 21 882 | 21 882 | » | 21 882 | » | 21 882 | 21 882 | |
| | 0 362 | P. D. E. — A. F. V. Bergamo. . . . | 54 | | | | | | | | | | | |
| 10 064 | » | — | (14) | 9 648 | » | » | 9 648 | 9 648 | » | 9 648 | » | 9 648 | 9 648 | 60 |
| 0 537 | » | — | » | 0 537 | » | » | 0 537 | 0 537 | » | 0 537 | » | 0 537 | 0 537 | D. 60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea | | LINEE | | |
| | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| | | | del primo tronco | dell'ultimo tronco | estensione km. - m. | specificazione | chilometri |
| 61 | M-T-G | **Circuito stazioni di Milano e raccordi** (5) (17). Circuito a) Milano (st. c.) — Bivio Magna | ... | ... | (15) 0 843 | — | " |
| | | Circuito b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione) | ... | ... | 1 418 | A. F. U. Milano (Porta Sempione) \|*mezzaria*\| — P. D. U. | 3 959 |
| | | Circuito c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana). | 1 giugno 1891 | | 0 885 | A. F. U. Milano (Porta Romana) \|*mezzaria*\| — Bivio Porta Romana. | 6 571 |
| | | Circuito d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate). | 30 giugno 1904 | | 0 422 | A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. U. (bivio Lambrate) verso Verona \|*estremo binario di raccordo*\]. | 3 044 |
| | | Circuito e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.) | ... | ... | " | — | 2 221 |
| | | R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella | 4 novembre 1861 | | " | — | 0 541 |
| | | R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta | 15 ott. 1883 | **1 agos. 1911** (18) | " | — | (18) 1 463 |
| | | R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) | 1 giugno 1891 | | " | — | 2 425 |
| | | D. 61 Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.) | **17 luglio 1911** | | " | — | 0 810 |
| | | D.1 61. Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.). | **16 marzo 1911** | | " | — | 3 429 |
| 62 | M-G | **Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza** | 14 novembre 1861 | | " | — | 65 369 |
| 63 | M-G-F | **Piacenza** — ***Parma*** | 21 luglio 1859 | | 0 671 | P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza. | 55 940 |
| 64 | M | **Treviglio — Cremona** | 1 genn. 1863 | 1 mag. 1863 | 0 242 | A. F. V. Cremona — P. D. U. per Codogno. | 64 317 |
| 65 | M | **Brescia — Cremona**. Brescia — S. Zeno Folzano | — | — | " | — | " |
| | | S. Zeno Folzano — Olmeneta | 15 dicembre 1866 | | " | — | 33 330 |
| | | Olmeneta — Cremona | — | — | " | — | " |
| 66 | M-F | **Brescia** — ***Parma*** | 15 dic. 1866 | 1 agos. 1893 | " | — | 88 802 |
| 67 | M-G | **Codogno — Cremona** | 15 dicembre 1866 | | " | — | 26 502 |
| 68 | M-V | **Cremona** — ***Mantova*** (2) | 6 settembre 1874 | | " | — | (19) 61 208 |
| A [69-1] | V | **Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (20) | — | — | " | — | " |
| 69 | V-M | **Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) | 14 dic. 1852 | 23 mar. 1859 | " | — | 42 971 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| | | | | | del tronchi comuni di esercizio | | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | | | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 0 843 | » | — | » | (16) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 5 377 | » | — | » | 3 959 | » | » | | | | | | | | |
| 7 406 | 1 418 | A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U. | 61/b | 7 989 | » | » | | | | | | | | |
| 3 466 | 0 835 | A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana. | 61/c | 4 663 | » | » | 20 297 | 20 297 | » | 20 297 | » | 20 297 | 20 297 | |
| | 0 136 | Innesto raccordo Sud — Doppio bivio di Porta Vittoria. | 62 | | | | | | | | | | | |
| | 0 648 | Innesto raccordo Nord — A. F. V. Milano (Lambrate). | 47 | | | | | | | | | | | |
| 2 221 | 1 465 | A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella). | 47 | 3 686 | » | » | | | | | | | | 61 |
| 0 541 | » | — | » | 0 541 | » | » | 0 541 | 0 541 | » | 0 541 | » | 0 541 | 0 541 | |
| 1 463 | » | — | » | 1 463 | » | » | 1 463 | 1 463 | » | 1 463 | » | 1 463 | 1 463 | |
| 2 425 | 0 835 | A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana. | 61/c | 3 521 | » | » | 3 521 | 3 521 | » | 3 521 | » | 3 521 | 3 521 | |
| | 0 261 | P. D. E. — A. F. V. Rogoredo . . . | 62 | | | | | | | | | | | |
| 0 810 | 0 067 | A.F.U. Milano (S.Rocco) (sc. me.)— P. D. D per Milano (La Librera) | 61/b | 0 877 | » | » | 0 877 | 0 404 | » | 0 404 | » | 0 404 | 0 404 | |
| 3 429 | 0 044 | P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco). | 61/d | 3 825 | » | » | 3 825 | 3 050 | » | 3 050 | » | 3 050 | 3 050 | |
| | 0 352 | P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st.) . | 62 | | | | | | | | | | | |
| 65 369 | 2 221 | A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella). | 61 | 68 261 | » | » | 68 261 | 68 261 | » | 68 261 | » | 68 261 | 68 261 | 62 |
| | 0 671 | P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . . . | 63 | | | | | | | | | | | |
| 56 611 | 1 142 | P. D. E. (bivio Spezia) — A. F. V. Parma. | 108 | 57 082 | » | » | 57 082 | 57 082 | » | 57 082 | » | 57 082 | 57 082 | 63 |
| 64 559 | 0 259 | A. F. V. Treviglio — P. D. U. . . . | 47 | 64 576 | » | » | 64 576 | 64 576 | » | 64 576 | » | 64 576 | 64 576 | 64 |
| » | » | — | » | » | 5 661 | 66 | | | | | | | » | |
| 33 330 | 0 250 | A. F. V. S. Zeno Folzano — P. D. U. | 66 | 33 704 | » | » | 50 200 | 50 200 | » | 50 200 | » | 50 200 | 33 704 | 65 |
| | 0 124 | P. D. E. — A. F. V. Olmeneta . . . | 64 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 10 835 | 64 | | | | | | | » | |
| 88 802 | 0 720 | A. F. V. Brescia — P. D. U. . . . . | 47 | 91 142 | » | » | 91 142 | 91 142 | » | 91 142 | » | 91 142 | 91 142 | 66 |
| | 0 634 | P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U. | 68 | | | | | | | | | | | |
| | 0 986 | P. D. E. — A. F. V. Parma . . . . . | 108 | | | | | | | | | | | |
| 26 502 | 0 586 | A. F. V. Codogno — P. D. U. . . . . | 62 | 27 330 | » | » | 27 330 | 27 330 | » | 27 330 | » | 27 330 | 27 330 | 67 |
| | 0 242 | P. D. E. — A. F. V. Cremona . . . . | 64 | | | | | | | | | | | |
| 61 208 | 0 618 | A. F. V. Cremona — P. D. U. . . . | 64 | 62 227 | » | » | 62 227 | 62 227 | » | 62 227 | » | 62 227 | 52 227 | 68 |
| | 0 401 | P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova. | 86 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 10 815 | *10 815* | » | » | » | A [69-I] |
| 42 971 | 0 952 | P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo). | 70 | 43 923 | » | » | 43 923 | 43 923 | » | 43 923 | » | 43 923 | 43 923 | 69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| | | | del primo tronco | dell'ultimo tronco | estensione | specificazione | |
| | | | della linea | | km. - m. | | chilometri |
| 70 | V-*M* | **Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia) | 13 dic. 1842 | 3 lugl. 1849 | 0 952 | P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo). | 115 647 |
| D. 70 | V | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)(4) a Molo di levante | 1 agosto 1881 | | » | — | 1 430 |
| | | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.)(4) b Molo di ponente | 1 agosto 1881 | | » | — | 1 105 |
| | | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (5) | 1 agosto 1907 | | » | -- | 1 736 |
| A [71-I] | V | **Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (20) | — | — | » | — | » |
| 71 | V | **Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.) | 3 ottobre 1860 | | » | — | 18 691 |
| A [72-I] | V | **Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (21) | — | — | » | — | » |
| A [I-72] | V | **Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (22) | *25 luglio 1879* | | » | — | *0 070* |
| 72 | V | **Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.) | 15 nov. 1875 | 25 lugl. 1879 | 0 399 | P. D. E. da Pontebba (confine) — A. F. V. Pontebba (st. i.) | 67 890 |
| 73 | V | **Udine** (st. i.) — **Treviso** | 1 mag. 1855 | 21 lugl. 1860 | 0 356<br>1 002 | P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.).<br>A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre. | 105 661 |
| 74 | V | **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia): Treviso — Mestre | 15 agosto 1851 | | » | — | 19 514 |
| | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | — | — | » | — | » |
| 75 | V | **Spilimbergo** — **Casarsa** | 12 gennaio 1893 | | 0 486 | Estremo binario di corsa. — A. F. V. Spilimbergo. | 17 781 |
| 76 | V | **Casarsa** — **Portogruaro** | 19 agosto 1888 | | 0 420 | A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre. | 20 827 |
| 77 | V | **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre | 29 giug. 1885 | 17 giug. 1886 | » | — | 58 423 |
| | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | — | — | » | — | » |
| R [77/74]–70 | V | **Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) | **1 ottobre 1911** | | » | — | 0 984 |
| 78 | V | **Belluno** — **Treviso** | 1 apr. 1884 | 11 nov. 1886 | 0 183 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno. | 83 488 |
| 79 | V | **Motta di Livenza** — **Treviso** | 12 settembre 1885 | | 0 125 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Motta di Livenza. | 33 473 |

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio | | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| | | | | | estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | | | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 116 599 | » | — | » | 115 647 | » | » | 115 647 | 115 647 | » | 115 647 | » | 115 647 | 115 647 | 70 |
| 1 430 | 0 545<br>0 053 | A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. magazzino merci della Abbreviata.<br>P. D. D. magazzino merci della Abbreviata — P. D. D. Venezia marittima. | 70<br>70 | 2 028 | » | » | 3 440 | 3 440 | » | 5 730 | » | 5 730 | 5 730 | D. 70 |
| 1 105 | 0 307 | P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente. | D. 70/a | 1 412 | » | » | | | | | | | | |
| 1 736 | 0 554 | P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio). | D. 70/a | 2 290 | » | » | 2 290 | 2 290 | » | | | | | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 2 213 | 2 213 | » | » | » | A [71-E] |
| 18 691 | 0 269 | P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . . | 73 | 18 960 | » | » | 18 960 | 18 960 | » | 18 960 | » | 18 960 | 18 960 | 71 |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | 0 390 | 0 390 | » | » | » | A [72-E] |
| *0 070* | *0 399* | *P. D. E. — A. F. V. Pontebba (st. i.).* | *72* | *0 469* | » | » | *0 469* | »<br>0 469 | »<br>» | 0 469 | 0 469<br>» | *0 469* | *0 469*<br>0 469 | A [E-72] |
| 68 289 | 0 356 | P. D. E. — A. F. V. Udine (st. i.) . . | 73 | 68 246 | » | » | 68 246 | 68 246 | » | 68 246 | » | 68 715 | 68 246 | 72 |
| 107 019 | » | — | » | 105 661 | » | » | 105 661 | 105 661 | » | 105 661 | » | 105 661 | 105 661 | 73 |
| 19 514<br>» | 1 002<br>0 391<br>» | A. F. V. Treviso — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . . .<br>— | 73<br>70<br>» | 20 907<br>» | »<br>8 505 | »<br>70 | 29 412 | 29 412 | » | 29 412 | » | 29 412 | 20 907<br>» | 74 |
| 18 267 | 0 614 | P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . . . | 73 | 18 395 | » | » | 18 395 | 18 395 | » | 18 395 | » | 18 395 | 18 395 | 75 |
| 21 247 | 0 289 | A. F. V. Casarsa — P. D. U. . . . . | 73 | 21 116 | » | » | 21 116 | 21 116 | » | 21 116 | » | 21 116 | 21 116 | 76 |
| 58 423<br>» | 0 420<br>0 391<br>» | A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . .<br>P. D. E. — A. F. V. Mestre . . . . .<br>— | 76<br>70<br>» | 59 234<br>» | »<br>8 505 | »<br>70 | 67 739 | 67 739 | » | 67 739 | » | 67 739 | 59 234<br>» | 77 |
| 0 984 | 0 061<br>0 050<br>0 002<br>0 100 | P. D. I. (Quadrivio Gazzera) con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia).<br>Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).<br>P. D. I. (Quadrivio Catene) con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia).<br>Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.). | 77<br>74<br>70<br>70 | 1 197 | » | » | 1 197 | 0 302 | » | 0 302 | » | 0 302 | 0 302 | R [77/74] — 70 |
| 83 671 | 1 748 | Bivio Treviso (Porta Cavour) — A. F. V. Treviso. | 73 | 85 236 | » | » | 85 236 | 85 236 | » | 85 236 | » | 85 236 | 85 236 | 78 |
| 33 598 | 1 237 | Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso. | 73 | 34 710 | » | » | 34 710 | 34 710 | » | 34 710 | » | 34 710 | 34 710 | 79 |

PROSPETTO N. 1.

## LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 80 | V | **Vicenza** — **Treviso** | | 6 sett. 1876 | 12 sett. 1877 | » | — | 58 237 |
| 81 | V | **Bassano Veneto** — **Padova** (st. c.) | | 11 ottobre 1877 | | 0 221 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Bassano Veneto. | 45 782 |
| 82 | V | **Montebelluna** — **Padova** (st. c.) | Montebelluna — Camposampiero | 21 luglio 1886 | | » | — | 26 580 |
| | | | Camposampiero — Padova (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 83 | V | **Schio** — **Vicenza** | | 6 settembre 1876 | | 0 137 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio. | 29 647 |
| 84 | V-A-F | **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) | Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.) | — | — | » | — | » |
| | | | Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) | 26 genn. 1862 | 1 dic. 1866 | » | — | 121 350 |
| R [81-84] | V | **Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** | | **10 novembre 1911** | | » | — | 3 448 |
| D. 84 | V-A | **Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (25) | | 1 maggio 1903 | | » | — | 1 249 |
| 85 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). | — | — | » | — | » |
| | | | Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. | 8 aprile 1851 | | 0 405 | A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà. | 32 712 |
| 86 | V-M-F | **S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (26) | | 28 dic. 1872 | 27 giug. 1874 | » | — | (27) 63 372 |
| 87 | V-M | **Mantova** — **Monselice** | Mantova — Cerea | 27 marzo 1886 | | » | — | 36 694 |
| | | | Cerea — Legnago | — | — | » | — | » |
| | | | Legnago — Monselice | 16 mag. 1885 | 31 dic. 1886 | » | — | 37 289 |
| 88 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo**. | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). | — | — | » | — | » |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. | — | — | » | — | » |
| | | | Dossobuono — Rovigo | 23 ott. 1876 | 6 agos. 1877 | » | — | 89 184 |
| 89 | V | **Rovigo** — **Chioggia** | | 23 ott. 1876 | 23 mag. 1887 | 0 213 | A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa. | 55 417 |
| 90 | G-M-T | ***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | — | — | » | — | » |
| | | | Bivio Acquabella — Rogoredo | — | — | » | — | » |
| | | | Rogoredo — Pavia (st. c.) | 10 maggio 1862 | | 2 277 | A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. | 28 616 |
| D. 90 | G-T | **Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) | | 1 dicembre 1910 | | » | — | 1 505 |

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 58 237 | (23) 1 425<br>(24) 0 328 | A. F. V. Vicenza – P. D. U. – Doppio Bivio Bacchiglione.<br>P. D. E. – A. F. V. Treviso | 70<br>73 | 59 990 | " | " | 59 990 | 59 990 | " | 59 990 | " | 59 990 | 59 990 | 80 |
| 46 003 | 0 778<br>0 545 | P. D. E. – A. F. V. Cittadella – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Padova (st. c.) | 80<br>70 | 47 100 | " | " | 47 100 | 47 100 | " | 47 100 | " | 47 100 | 47 100 | 81 |
| 26 580<br>" | 0 470<br>0 869<br>0 259<br>" | A. F. V. Montebelluna – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Castelfranco Veneto – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Camposampiero<br>— | 78<br>80<br>81<br>" | 28 178<br>" | "<br>18 000 | "<br>81 | 46 268 | 46 268 | " | 46 268 | " | 46 268 | 28 178<br>" | 82 |
| 29 784 | (23) 0 071<br>(23) 1 425 | P. D. I. con la linea Vicenza - Treviso – Doppio Bivio Bacchiglione.<br>Doppio Bivio Bacchiglione – P. D. E. – A. F. V. Vicenza. | 80<br>70 | 31 143 | " | " | 31 143 | 31 143 | " | 31 143 | " | 31 143 | 31 143 | 83 |
| "<br>121 350 | "<br>0 359<br>1 158 | —<br>A. F. V. Padova (st. c.) – P. D. U.<br>P. D. E. (bivio Ferrara) – A. F. V. Bologna (st. c.). | "<br>70<br>103 | "<br>122 867 | 37 110<br>" | 70<br>" | 159 977 | 159 977 | " | 159 977 | " | 159 977 | "<br>122 867 | 84 |
| 3 448 | 0 127 | P. D. I. [*linea Venezia (S. Lucia) – Bologna (st. c.)*] – Bivio Camposampiero. | 84 | 3 575 | " | " | 3 575 | 0 509 | | 0 509 | " | 0 509 | 0 509 | R [81-84] |
| 1 249 | 0 393 | A. F. V. Ferrara – P. D. D. [l. p.]. | 84 | 1 642 | " | " | 1 642 | 1 642 | " | 1 642 | " | 1 642 | 1 642 | D. 84 |
| "<br>33 117 | "<br>0 373 | —<br>A. F. V. Verona (Porta Nuova) – P. D. U. | "<br>69 | "<br>33 085 | 2 928<br>" | 69<br>" | 36 013 | 36 013 | " | 36 013 | " | 36 013 | "<br>33 085 | 85 |
| 63 372 | 0 235<br>0 889 | A. F. V. S. Antonio Mantovano – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Modena | 85<br>103 | 64 496 | " | " | 64 496 | 64 496 | " | 64 496 | " | 64 496 | 64 496 | 86 |
| 36 694<br>"<br>37 289 | 0 324<br>0 314<br>"<br>0 362<br>0 296 | A. F. V. Mantova – P. D. U. [l. p.]<br>P. D. E. – A. F. V. Cerea<br>—<br>A. F. V. Legnago – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Monselice | 86<br>88<br>"<br>88<br>84 | 37 332<br>"<br>37 947 | "<br>7 356<br>" | "<br>88<br>" | 82 635 | 82 635 | " | 82 635 | " | 82 635 | 37 332<br>"<br>37 947 | 87 |
| "<br>"<br>89 184 | "<br>"<br>0 293<br>0 401 | —<br>—<br>A. F. V. Dossobuono – P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Rovigo | "<br>"<br>85<br>84 | "<br>"<br>89 878 | 2 928<br>7 178<br>" | 69<br>85<br>" | 99 984 | 99 984 | " | 99 984 | " | 99 984 | "<br>"<br>89 878 | 88 |
| 55 630 | 0 375 | A. F. V. Rovigo – P. D. U. | 84 | 55 792 | " | " | 55 792 | 55 792 | " | 55 792 | " | 55 792 | 55 792 | 89 |
| "<br>"<br>30 893 | "<br>"<br>0 259 | —<br>—<br>A. F. V. Rogoredo – P. D. U. | "<br>"<br>62 | "<br>"<br>28 875 | 2 221<br>4 193<br>" | 61<br>62<br>" | 35 289 | 35 289 | " | 35 289 | " | 35 289 | "<br>"<br>28 875 | 90 |
| 1 505 | 0 537 | A. F. V. Pavia (st. c.) – Bivio Cremona. | 90 | 2 042 | " | " | 2 042 | 2 042 | " | 2 042 | " | 2 042 | 2 042 | D. 90 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| | | | | | | km. - m. | | chilometri |
| 91 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera** | | 15 novembre 1867 | | » | — | 22 015 |
| D. 91 | G-T | **Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** | | 15 settembre 1883 | | » | — | 3 487 |
| 92 | G | **Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) | Voghera — Tortona | — | — | » | — | » |
| | | | Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) | 25 gennaio 1858 | | » | — | 16 086 |
| 93 | G-T-M | **Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** | Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo | 15 dicembre 1866 | | » | — | 40 565 |
| | | | Casalpusterlengo — Codogno | — | — | » | — | » |
| 94 | G-T-M | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2) | | 25 genn. 1858 | 19 genn. 1860 | » | — | 95 347 |
| 95 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** | Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone | — | — | » | — | » |
| | | | Bressana Bottarone — Broni | 11 settembre 1882 | | » | — | 12 567 |
| | | | Broni — Stradella | — | — | » | — | » |
| 96 | G-T | ***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.) | | 1 gennaio 1850 | | 0 497 | A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova. | 21 091 |
| 97 | G | **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco | 10 febb. 1851 | 10 febb. 1853 | 0 275 | A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego. | 24 712 |
| | | | Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella. | 15 aprile 1889 | | » | — | 21 770 |
| | | | Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). | 18 dic. 1853 | 2 sett. 1904 | » | — | 5 489 |
| | | *via Busalla* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco | — | — | » | — | » |
| | | | Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella. | 10 febb. 1853 | 18 dic. 1853 | » | — | 22 623 |
| | | | Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*). | — | — | » | — | » |
| 97-I | G | **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno** | Ponte Biagio Assereto (5) | 3 dicembre 1906 | | » | — | 5 365 |
| | | | Molo nuovo (5) | 22 settembre 1907 | | » | — | 0 278 |
| | | | | | | | | 1 055 |
| | | — **S. Limbania** (sc. me.) (5) | | 22 settembre 1907 | | » | — | » |
| | | | | | | | | 0 804 |
| | | | | | | | | » |
| 97-II | G | **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). | **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5) | ... | ... | » | — | 2 460 |
| | | | **S. Limbania** (5) | — | — | » | .. | » |
| D. 97 | G | **Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5) | | ... | ... | » | — | 1 762 |
| D¹. 97 | G | **Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) | | **2 febbraio 1911** | | » | — | 0 439 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| in complesso | lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 22 015 | 2 277 | A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone. | 90 | 25 120 | » | » | 25 120 | 25 120 | » | 25 120 | » | 25 120 | 25 120 | 91 |
| | 0 828 | P. D. E. — A. F. V. Voghera . . . . | 94 | | | | | | | | | | | |
| 3 487 | 0 224 | A. F. V. Cava Manara — P. D. D. | 91 | 4 110 | » | » | 4 110 | 4 110 | » | 4 110 | » | 4 110 | 4 110 | D. 91 |
| | 0 399 | P. D. I. — A. F. V. Cava Carbonara | 40 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 16 202 | 94 | 34 537 | 34 537 | » | 34 537 | » | 34 537 | » | 92 |
| 16 086 | 1 819 | A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona. | 94 | 18 335 | » | » | | | | | | | 18 335 | |
| | 0 430 | P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.). | 96 | | | | | | | | | | | |
| 40 565 | (28) 0 537 | A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona). | 90 | 41 605 | » | » | 46 478 | 46 478 | » | 46 478 | » | 46 478 | 41 605 | 93 |
| | 0 503 | P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo. | 62 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 4 873 | 62 | | | | | | | » | |
| 95 347 | 0 517 | A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. | 21 | 96 505 | » | » | 96 505 | 96 505 | » | 96 505 | » | 96 505 | 96 505 | 94 |
| | 0 641 | P. D. E. — A. F. V. Piacenza . . . | 63 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 12 295 | 91 | 29 357 | 29 357 | » | 29 357 | » | 29 357 | » | 95 |
| 12 567 | 0 311 | A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. | 91 | 13 267 | » | » | | | | | | | 13 267 | |
| | 0 389 | P. D. E. — A. F. V. Broni . . . . . | 94 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 3 795 | 94 | | | | | | | » | |
| 21 588 | 0 517 | A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U. | 21 | 21 608 | » | » | 21 608 | 21 608 | » | 21 608 | » | 21 608 | 21 608 | 96 |
| 24 987 | 0 497 | A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. | 96 | 25 209 | » | » | 52 743 | 52 743 | » | 52 743 | » | 52 743 | 52 743 | 97 |
| 21 770 | 0 275 | A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego. | 97 | 22 045 | » | » | | | | | | | | |
| 5 489 | » | — | » | 5 489 | » | » | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 25 209 | 97 | 53 506 | 53 506 | » | 53 506 | » | 53 506 | » | |
| 22 623 | 0 185 | A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla. | 97 | 22 808 | » | » | | | | | | | 22 808 | |
| » | » | — | » | » | 5 489 | 97 | | | | | | | » | |
| 5 365 | » | — | » | 5 365 | » | » | 5 365 | 5 365 | » | 5 365 | » | 5 365 | 5 365 | 97-I |
| 0 278 | » | — | » | 0 278 | » | » | 0 278 | 0 278 | » | 0 278 | » | 0 278 | 0 278 | |
| 1 055 | » | — | » | 5 079 | » | » | 5 079 | 5 079 | » | 5 079 | » | 5 079 | 5 079 | |
| » | 2 803 | P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania. | 97-I | | | | | | | | | | | |
| 0 804 | » | — | » | | | | | | | | | | | |
| » | 0 417 | P. D. E. a S. Limbania — A. F. U. S. Limbania. | 98/b | | | | | | | | | | | |
| 2 460 | 0 245 | A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. | 97 | 4 522 | » | » | 4 522 | 4 522 | » | 4 522 | » | 4 522 | 4 522 | 97-II |
| | 0 654 | P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. | 98/b | | | | | | | | | | | |
| | 1 163 | Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo). | 98/c | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 2 460 | 97-II | 4 942 | 4 942 | » | 4 942 | » | 4 942 | » | |
| | | | | | 2 482 | 98/b | | | | | | | | |
| 1 762 | 0 352 | P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.). | 96 | 2 114 | » | » | 2 114 | 2 114 | » | 2 114 | » | 2 114 | 2 114 | D. 97 |
| 0 439 | 0 086 | P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.). | 97 | 0 525 | » | » | 0 525 | 0 479 | » | 0 479 | » | 0 479 | 0 479 | D.[1] 97 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 98 | G | **Scali di Genova** (5) | a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*). | 22 agosto 1858 | | » | — | (29) 3 556 |
| | | | b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*). | 8 genn. 1886 | 30 apr. 1888 | 0 357 | A. F. U. Magazzini generali — Estremo binario. | 4 249 |
| | | | c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*). | 8 apr. 1856 | 28 mag. 1899 | 0 318 | A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo). | 0 845 |
| | | | d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*). | 1 marzo 1886 | | 0 945 | A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa). | 0 363 |
| | | | e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate). | 1 giugno 1881 | | » | — | 0 979 |
| | | | f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole). | 1 maggio 1888 | | » | — | 1 458 |
| 99 | G-T | **Acqui** — **Genova** (Piazza Principe) | Acqui — Sampierdarena (st. c.) | 19 giug. 1893 | 18 giug. 1894 | » | — | 51 973 |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). | — | — | » | — | » |
| A [I-100] | G | **Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (30) | | *18 marzo 1872* | | » | — | *6 946* |
| 100 | G-T | **Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*) | | 25 gennaio 1872 | | 0 840 | P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.). | 107 416 |
| 101 | G-T | **Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) | Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.). | 8 apr. 1856 | 25 mag. 1868 | » | — | 39 180 |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). | — | — | » | — | » |
| 102 | G-F | **Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*) | | 23 nov. 1868 | 21 ott. 1874 | » | — | 88 760 |
| 103 | F-M-V-A | **Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.) | | 21 luglio 1859 | | 1 011 | A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona. | 88 623 |
| 104 | F-V | **Bologna** (st. c.) — **Pistoia** | | 18 agos. 1862 | 3 nov. 1864 | 0 412 | A. F. V. Pistoia — P. D. U. per Firenze. | 94 278 |
| B [103-104] | F | **Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (31) | | .......... | 1899 | » | — | 0 650 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa e media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 3 556 | 0 107<br>0 246 | A. F. U. Sampierdarena (parco Forni) — P. D. D.<br>Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate). | 97<br>98/c | 3 909 | " | " | | | | | | | | |
| 4 606 | 0 245 | A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali. | 97 | 4 494 | " | " | | | | | | | | |
| 1 163 | 0 245<br>0 654 | A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.<br>P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro. | 97<br>98/b | 1 744 | " | " | | | | | | | | |
| 1 308 | 0 245<br>0 654<br>0 489 | A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.<br>P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.<br>Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia). | 97<br>98/b<br>98/c | 1 751 | " | " | 17 830 | 17 830 | " | 17 830 | " | 17 830 | 17 830 | 98 |
| 0 979 | 0 245<br>0 654<br>0 544<br>0 392 | A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.<br>P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.<br>Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).<br>P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania. | 97<br>98/b<br>98/c<br>98/b | 2 814 | " | " | | | | | | | | |
| 1 458 | 0 201<br>1 459 | A. F. U. S. Limbania — P. D. D.<br>P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole). | 98/b<br>102 | 3 118 | " | " | | | | | | | | |
| 51 973 | 0 428<br>2 626 | A. F. V. Acqui — P. D. U. . . . .<br>Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). | 27<br>97 | 55 027 | " | " | 58 119 | 58 119 | " | 58 119 | " | 58 119 | 55 027 | 99 |
| " | " | — | " | " | 3 092 | 97 | | | | | | | " | |
| *6 946* | *0 340* | *P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).* | *100* | *7 286* | " | " | *7 286* | " | " | " | 7 286 | *7 286* | *7 286* | A [E-100] |
| 107 756 | 0 323 | P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro). | 18 | 107 739 | " | " | 107 739 | 107 739 | " | 107 739 | " | 107 739 | 107 739 | 100 |
| 39 180 | 0 440<br>0 258 | A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.). | 18<br>97 | 39 878 | " | " | 42 970 | 42 970 | " | 42 970 | " | 42 970 | 39 878 | 101 |
| " | " | — | " | " | 3 092 | 97 | | | | | | | " | |
| 88 760 | 0 254<br>0 345 | A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.) . . . | 97<br>109 | 89 359 | " | " | 89 359 | 89 359 | " | 89 359 | " | 89 359 | 89 359 | 102 |
| 89 634 | 1 118 | A. F. V. Parma — P. D. U. . . . . . | 108 | 89 741 | " | " | 89 741 | 89 741 | " | 89 741 | " | 89 741 | 89 741 | 103 |
| 94 690 | 3 983 | A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno). | 103 | 98 261 | " | " | 98 261 | 98 261 | " | 98 261 | " | 98 261 | 98 261 | 104 |
| 0 650 | 0 074 | P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale. | 104 | 0 724 | " | " | 0 724 | 0 724 | " | 0 724 | " | 0 724 | 0 724 | B [103-104] |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea | APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea | LINEE lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme, estensione km. - m. | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme, specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 105 | F | **Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella) | 3 febb. 1848 | 12 lugl. 1851 | » | — | 32 640 |
| 106 | F-*V* | **Ostiglia** — **Bologna** (st. c.): Ostiglia — Revere | **26 novembre 1911** | | 0 459 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Ostiglia. | 3 655 |
| | | Revere — Bologna (st. c.) | 7 apr. 1887 | 23 lugl. 1909 | 0 207 | P. D. E. - A. F. V. Revere. | 64 617 |
| 107 | F-A | ***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella) | 9 genn. 1887 | 24 apr. 1893 | » | — | 97 616 |
| 108 | F-*M*-*G* | **Parma** — **Spezia** (st.): Parma — Vezzano | 2 lugl. 1883 | 1 agos. 1894 | 1 118 | P. D. E. da Bologna — A. F. V. Parma. | 111 599 |
| | | Vezzano — Spezia (st.) | — | — | » | — | » |
| 109 | F-*G* | **Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.) | 15 apr. 1861 | 4 agos. 1864 | 0 345<br>0 947<br>0 364 | P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.).<br>A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).<br>A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia. | (32)<br>74 581 |
| D. 109 | F-*G* | **Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5) | 1 dicembre 1900 | | 0 281 | A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo. | 0 946 |
| D.[1] 109 | F | **Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5) | 21 agosto 1863 | | 0 043 | A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario. | 0 453 |
| R [109-118] | F | **Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (33) | ... | ... | » | — | 1 032 |
| 110 | F | **Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella) | 19 ott. 1845 | 10 giug. 1848 | » | — | 76 747 |
| 111 | F | **Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) | — | — | » | — | » |
| | | Pisa (Porta Nuova) — Pistoia | 29 sett. 1846 | 3 febb. 1859 | » | — | 63 734 |
| R [109-111] | F | **Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (34). | ... | ... | » | — | 0 583 |
| 112 | F | **S. Stefano di Magra** — **Sarzana** | 9 agosto 1897 | | » | — | 6 372 |
| 113 | F | **Carrara** — **Avenza** | 10 settembre 1866 | | 0 146 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara. | 4 210 |
| 114 | F | **Viareggio** — **Lucca** | 21 dicembre 1890 | | » | — | 21 293 |

ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO "

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri – metri | | | | | | |
| 32 640 | 0 412 | A. F. V. Pistoia — P. D. U. . . . . . | 104 | 33 573 | » | » | 33 573 | 33 573 | » | 33 573 | » | 33 573 | 33 573 | 105 |
| | 0 521 | P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella). | 116 | | | | | | | | | | | |
| 4 114 | 0 207 | P. D. E. — A. F. V. Revere . . . . . | 106 | 3 862 | » | » | 69 794 | 66 313 | » | 66 313 | » | 66 313 | 66 313 | 106 |
| 64 824 | 1 315 | P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.). | 103 | 65 932 | » | » | | | | | | | | |
| 97 616 | 0 726 | A. F. V. Faenza — P. D. U. . . . . | 128 | 100 948 | » | » | 100 948 | 100 948 | » | 100 948 | » | 100 948 | 100 948 | 107 |
| | 2 606 | P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella). | 116 | | | | | | | | | | | |
| 112 717 | 0 198 | P. D. E. — A. F. V. Vezzano . . . . | 109 | 111 797 | » | » | 119 363 | 119 363 | » | 119 363 | » | 119 363 | 111 797 | 108 |
| » | » | — | » | » | 7 566 | 109 | | | | | | | » | |
| 76 237 | » | — | » | (32)74 581 | » | » | 74 581 | 74 581 | » | 74 581 | » | 74 581 | 74 581 | 109 |
| 1 227 | 0 368 | A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. | 109 | 2 656 | » | » | 2 656 | 2 656 | » | 2 656 | » | 2 656 | 2 656 | D. 109 |
| | 1 342 | P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima). | 109 | | | | | | | | | | | |
| 0 496 | » | — | » | 0 453 | » | » | 0 453 | 0 453 | » | 0 453 | » | 0 453 | 0 453 | D[1]. 109 |
| 1 032 | » | — | » | 1 032 | » | » | 1 032 | 1 032 | » | 1 032 | » | 1 032 | 1 032 | R [109-118] |
| 76 747 | 0 947 | A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). | 109 | 78 410 | » | » | 78 410 | 78 410 | » | 78 410 | » | 78 410 | 78 410 | 110 |
| | 0 716 | P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella). | 116 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 2 257 | 109 | 66 851 | 66 851 | » | 66 851 | » | 66 851 | » | 111 |
| 63 734 | 0 364 | A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. | 109 | 64 594 | » | » | | | | | | | 64 594 | |
| | 0 496 | P. D. E — A. F. V. Pistoia. . . . . | 104 | | | | | | | | | | | |
| 0 583 | » | — | » | 0 583 | » | » | 0 583 | 0 583 | » | 0 583 | » | 0 583 | 0 583 | R [109-111] |
| 6 372 | 0 283 | A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U. | 108 | 7 085 | » | » | 7 085 | 7 085 | » | 7 085 | » | 7 085 | 7 085 | 112 |
| | 0 480 | P. D. E. — A. F. V. Sarzana . . . . | 109 | | | | | | | | | | | |
| 4 356 | 0 289 | P. D. E. — A. F. V. Avenza. . . . . | 109 | 4 499 | » | » | 4 499 | 4 499 | » | 4 499 | » | 4 499 | 4 499 | 113 |
| 21 293 | 0 405 | A. F. V. Viareggio — P. D. U. . . . | 109 | 22 002 | » | » | 22 002 | 22 002 | » | 22 002 | » | 22 002 | 22 002 | 114 |
| | 0 304 | P. D. E. — A. F. V. Lucca . . . . . | 111 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | del primo tronco della linea | dell'ultimo tronco della linea | estensione km. - m. | specificazione | chilometri |
| 115 | F | **Lucca** — **Bagni di Lucca** (35) | | 15 febb. 1892 | 8 giug. 1899 | » | — | » |
| 116 | F-A-Ro | **Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi** | | 20 sett. 1862 | 11 nov. 1875 | 0 533 | A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma. | 150 139 |
| 117 | F | **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (36). | R [105-116] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte). | 21 agosto 1892 | | » | — | 3 813 |
| | | | R [105-110] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato). | 17 giugno 1886 | | » | — | 0 531 |
| | | | R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio. | 1 giugno 1896 | | » | — | 0 960 |
| | | | D. 110 ... Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato). | 10 giugno 1848 | | » | — | 0 829 |
| | | | D. 105 .. Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) | **20 giugno 1911** | | » | — | 0 953 |
| 118 | F | **Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.) | | 14 mar. 1844 | 14 mar. 1844 / 4 lugl. 1910 | 0 750 | A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada. | 18 918 |
| D. 118 | F | **Bivio Calambrone** — | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5) | 12 agosto 1858 | | 0 293 | A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa. | 3 450 |
| | | | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5). | 14 marzo 1844 | | » | — | 0 500 |
| R [118-D. 118] | F | **Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5). | | 4 luglio 1910 | | » | — | 3 340 |
| 119 | F | **Livorno** (st. c.) — **Cecina** | Livorno (st. c.) — Vada (37). | 4 luglio 1910 | | » | — | 26 549 |
| | | | Vada — Cecina | 20 ottobre 1863 | | 0 467 / 0 282 | P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. / A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto. | 5 928 |
| 120 | F-Ro | **Cecina** — **Grosseto** | | 24 ott. 1863 | 15 giug. 1864 | 0 372 | A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia. | 93 664 |
| 121 | F | **Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena** | | 14 ottobre 1849 | | 0 095 | A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa. | 63 559 |
| 122 | F-Ro | **Siena** — **Chiusi** | Siena — Raddoppio Montarioso | — | — | » | — | » |
| | | | Raddoppio Montarioso — Chiusi | 19 sett. 1859 | 24 lugl. 1862 | » | — | 89 927 |
| D. 122 | F | **Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (5). | | 19 settembre 1859 | | » | — | 0 320 |
| 123 | F-Ro | **Asciano** — **Grosseto** | Asciano — Montepescali | 14 mag. 1865 | 27 mag. 1872 | » | — | 83 581 |
| | | | Montepescali — Grosseto | — | — | » | — | » |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | 13 216 | » | 13 216 | » | 13 216 | 13 216 | 115 |
| 150 672 | » | — | » | 150 139 | » | » | 150 139 | 150 139 | » | 150 139 | » | 150 139 | 150 139 | 116 |
| 3 823 | 0 383 | A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . . | 105 | 4 868 | » | » | 4 868 | 4 868 | » | 4 868 | » | 4 868 | 4 868 | 117 |
| | 0 672 | Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte). | 116 | | | | | | | | | | | |
| 0 521 | 1 681 | A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone. | 105 | 4 022 | » | » | 4 022 | 4 022 | » | 4 022 | » | 4 022 | 4 022 | |
| | 0 914 | P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato). | 110 | | | | | | | | | | | |
| | 0 906 | P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato). | 117 [D. 110] | | | | | | | | | | | |
| 0 960 | 0 672 | A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U. | 116 | 1 632 | » | » | 1 632 | 1 632 | » | 1 632 | » | 1 632 | 1 632 | |
| 0 829 | 2 024 | A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato). | 110 | 2 853 | » | » | 2 853 | 2 853 | » | 2 853 | » | 2 853 | 2 853 | |
| 0 953 | 0 275 | A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. . . | 105 | 1 228 | » | » | 1 228 | 0 656 | » | 0 656 | » | 0 656 | 0 656 | |
| 18 968 | 0 728 | A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U . . . | 109 | 18 946 | » | » | 18 946 | 18 946 | » | 18 946 | » | 18 946 | 18 946 | 118 |
| 3 743 | » | — | » | 3 450 | » | » | 3 450 | 3 450 | » | 3 450 | » | 3 450 | 3 450 | D. 118 |
| 0 500 | 1 917 | Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima. | D. 118 | 2 417 | » | » | 2 417 | 2 417 | » | 2 417 | » | 2 417 | 2 417 | |
| 3 340 | 0 737 | A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. | D. 118 | 4 619 | » | » | 4 619 | 4 619 | » | 4 619 | » | 4 619 | 4 619 | R [118-D. 118] |
| | 0 542 | P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.). | 118 | | | | | | | | | | | |
| 26 549 | 0 750 | A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. | 118 | 27 766 | » | » | 33 694 | 33 694 | » | 33 694 | » | 33 694 | 33 694 | 119 |
| | 0 467 | P. D. E. — A. F. V. Vada. . . . . . | 119 | | | | | | | | | | | |
| 6 677 | » | — | » | 5 928 | » | » | | | | | | | | |
| 94 036 | 0 282 | A. F. V. Cecina — P. D. U. . . . . . | 119 | 93 946 | » | » | 93 946 | 93 946 | » | 93 946 | » | 93 946 | 93 946 | 120 |
| 63 654 | 0 383 | A. F. V. Empoli — P. D. U. . . . . | 110 | 63 942 | » | » | 63 942 | 63 942 | » | 63 942 | » | 63 942 | 63 942 | 121 |
| » | » | — | » | » | 2 169 | 121 | 92 410 | 92 410 | » | 92 410 | » | 92 410 | » | 122 |
| 89 927 | 0 314 | P. D. E. — A. F. V. Chiusi . . . . . | 116 | 90 241 | » | » | | | | | | | 90 241 | |
| 0 320 | » | — | » | 0 320 | » | » | 0 320 | 0 320 | » | 0 320 | » | 0 320 | 0 320 | D. 122 |
| 83 581 | 0 418 | A. F. V. Asciano — P. D. U. . . . . | 122 | 84 238 | » | » | 96 004 | 96 004 | » | 96 004 | » | 96 004 | 84 238 | 123 |
| | 0 239 | P. D. E. — A. F. V. Montepescali. . | 120 | | | | | | | | | | | |
| » | » | — | » | » | 11 766 | 120 | | | | | | | » | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | del primo tronco della linea | dell'ultimo tronco della linea | estensione km. - m. | specificazione | chilometri |
| 124 | F | **Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**: Pisa (st. c) — [Colle Salvetti] — Vada. | 20 ott. 1863 | 1 apr. 1874 | » | — | 43 669 |
| | | Vada — Cecina | — | — | » | — | » |
| 125 | F | **Cecina** — **Volterra** | 20 ottobre 1863 | | 0 135 | A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa. | 28 784 |
| 126 | F | **Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti** | 26 ott. 1863 | 20 ott. 1863<br>4 lugl. 1910 | » | — | 13 352 |
| 127 | F | **Campiglia Marittima** — **Piombino** | 5 aprile 1892 | | 0 181 | A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa. | 13 426 |
| 128 | A-F | ***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.) | 1 sett. 1861 | 17 nov. 1861 | 0 214 | A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico. | 202 985 |
| D. 128 | A | **Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (5) | 4 lugl. 1884 | 22 mag. 1906 | » | — | 2 470 |
| 129 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico** | 18 maggio 1863 | | 0 578 | A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia. | 145 658 |
| 130 | A-*Ro*-N | **Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia*** | 15 sett. 1863 | 25 apr. 1864 | » | — | 174 814 |
| 131 | A-V | ***Ferrara*** — **Rimini** | 31 dic. 1883 | 10 genn. 1889 | » | — | 121 184 |
| 132 | A | **Castel Bolognese** — **Ravenna** | 24 agosto 1863 | | » | — | 40 414 |
| 133 | A | **Lavezzola** — **Lugo** | 12 apr. 1888 | 10 genn. 1889 | » | — | 21 444 |
| 134 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Terni**: Ancona (st.) — Falconara Marittima | — | — | » | — | » |
| | | Falconara Marittima — Terni | 4 genn. 1866 | 29 apr. 1866 | 0 536 | A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona. | 173 525 |
| 135 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona*** | 1 febb. 1875 | 30 ott. 1883 | » | — | 162 658 |

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 43 669<br>» | 0 876<br>0 345<br>» | A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U. . . .<br>P.D.E. — A.F.V. Vada. . . . . .<br>— | 109<br>119<br>» | 44 890<br>» | »<br>5 928 | »<br>119 | 50 818 | 50 818 | » | 50 818 | » | 50 818 | 44 890<br>» | 124 |
| 28 919 | 0 699 | A.F.V. Cecina — Bivio Volterra. . | 119 | 29 483 | » | » | 29 483 | 29 483 | » | 29 483 | » | 29 483 | 29 483 | 125 |
| 13 352 | 3 186<br>0 321 | A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.<br>P.D.E. — A.F.V. Colle Salvetti . | 118<br>124 | 16 859 | » | » | 16 859 | 16 859 | » | 16 859 | » | 16 859 | 16 859 | 126 |
| 13 607 | 0 423 | A. F. V. Campiglia Marittima — P.D.U. | 120 | 13 849 | » | » | 13 849 | 13 849 | » | 13 849 | » | 13 849 | 13 849 | 127 |
| 203 199 | 1 011 | A.F.V. Bologna (st. c.) — P.D.U. | 103 | 203 996 | » | » | 203 996 | 203 996 | » | 203 996 | » | 203 996 | 203 996 | 128 |
| 2 470 | 0 585 | A.F.V. Ancona (st.) — P.D.D. . . | 128 | 3 055 | » | » | 3 055 | 3 055 | » | 3 055 | » | 3 055 | 3 055 | D. 128 |
| 146 236 | 0 214 | A.F.V. Ancona (st.) — P.D.U. . . | 128 | 145 872 | » | » | 145 872 | 145 872 | » | 145 872 | » | 145 872 | 145 872 | 129 |
| 174 814 | 0 578<br>0 767 | A.F.V. Castellammare Adriatico — P.D.U.<br>P.D.E. — A.F.V. Foggia. . . . . | 129<br>163 | 176 159 | » | » | 176 159 | 176 159 | » | 176 159 | » | 176 159 | 176 159 | 130 |
| 121 184 | 0 838<br>0 339 | A.F.V. Ferrara — P.D.U. . . . .<br>P.D.E. — A.F.V. Rimini. . . . . | 84<br>128 | 122 361 | » | » | 122 361 | 122 361 | » | 122 361 | » | 122 361 | 122 361 | 131 |
| 40 414 | 0 131<br>0 548 | A.F.V. Castel Bolognese - P.D.U.<br>P.D.E. — A.F.V. Ravenna . . . . | 128<br>131 | 41 093 | » | » | 41 093 | 41 093 | » | 41 093 | » | 41 093 | 41 093 | 132 |
| 21 444 | 0 311<br>0 441 | A.F.V. Lavezzola — P.D.U. . . .<br>P.D.E. — A.F.V. Lugo. . . . . . | 131<br>132 | 22 196 | » | » | 22 196 | 22 196 | » | 22 196 | » | 22 196 | 22 196 | 133 |
| »<br>174 061 | »<br>0 416 | —<br>A. F. V. Falconara Marittima — P.D.U. | »<br>128 | »<br>173 941 | 8 708<br>» | 128<br>» | 182 649 | 182 649 | » | 182 649 | » | 182 649 | »<br>173 941 | 134 |
| 162 658 | 0 536<br>0 313 | A.F.V. Terni — P.D.U. . . . . .<br>P.D.E. - A.F.V. Sulmona . . . . | 134<br>149 | 163 507 | » | » | 163 507 | 163 507 | » | 163 507 | » | 163 507 | 163 507 | 135 |

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea | APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. – m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 136 | A | **Porto Civitanova — Fabriano** | Porto Civitanova — Albacina | 25 ott. 1884 | 24 dic. 1888 | » | — | 85 964 |
| | | | Albacina — Fabriano | — | — | » | — | » |
| 137 | A | **Urbino — Fabriano** | | 28 apr. 1895 | 20 sett. 1898 | 0 137 | **Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino.** | 79 183 |
| 138 | A-F | ***Terontola* — Foligno** | | 16 mar. 1866 | 22 dic. 1866 | » | — | 81 560 |
| 139 | A | **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** | S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. | — | — | » | — | » |
| | | | Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno | 1 maggio 1886 | | 0 179 | A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa. | 27 661 |
| 140 | A | **Giulianova — Teramo** | | 12 luglio 1884 | | 0 148 | A. F. V. Teramo – Estremo binario di corsa. | 24 617 |
| 141 | Re-F | ***Grosseto* — Civitavecchia** (st.) | | 15 giug. 1864 | 27 giug. 1867 | 0 813 | A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma. | 106 594 |
| D. 141 | Re | **Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5) | | 15 novembre 1906 | | » | — | 1 283 |
| 142 | Re | **Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini) | | 24 aprile 1859 | | » | — | (38)78 731 |
| 143 | Re-F | ***Chiusi* — Roma** (Termini) | | 15 dic. 1862 | 10 mar. 1874 | » | — | 162 247 |
| 144 | Re-A | ***Terni* — Roma** (Termini) | Terni — Orte | 4 gennaio 1866 | | » | — | 28 142 |
| | | | Orte — Roma (Termini) | — | — | » | — | » |
| 145 | Re | **Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano** | | 16 agosto 1886 | | 0 213 | Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina). | 38 919 |
| 146 | Re | **Ladispoli — Roma** (Termini) | Ladispoli — Palo (39) | 1 luglio 1888 | | 0 257 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli. | 2 112 |
| | | | Palo — Roma (Termini) | — | — | » | — | » |
| 147 | Re | **Fiumicino — Roma** (Termini) | Fiumicino — Ponte Galera | 6 maggio 1878 | | 0 517 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino. | 10 178 |
| | | | Ponte Galera — Roma (Termini) | — | — | » | — | » |

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 85 964<br>» | 0 355<br>0 269<br>» | A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Albacina . . . .<br>— | 129<br>134<br>» | 86 588<br>» | »<br>8 116 | »<br>134 | 94 704 | 94 704 | » | 94 704 | » | 94 704 | 86 588<br>» | 136 |
| 79 300 | 0 275 | P. D. E. — A. F. V. Fabriano . . . . | 134 | 79 438 | » | » | 79 438 | 79 438 | » | 79 438 | » | 79 438 | 79 438 | 137 |
| 81 560 | 0 362<br>0 277 | A. F. V. Terontola — P. D. U. . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Foligno . . . . | 116<br>134 | 82 199 | » | » | 82 199 | 82 199 | » | 82 199 | » | 82 199 | 82 199 | 138 |
| »<br>27 840 | »<br>0 137 | —<br>A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U. | »<br>129 | »<br>27 798 | 4 784<br>» | 129<br>» | 32 582 | 32 582 | » | 32 582 | » | 32 582 | »<br>27 798 | 139 |
| 24 765 | 0 460 | A. F. V. Giulianova — P. D. U. . . . | 129 | 25 077 | » | » | 25 077 | 25 077 | » | 25 077 | » | 25 077 | 25 077 | 140 |
| 107 407 | 0 372 | A. F. V. Grosseto — P. D. U. . . . | 120 | 106 966 | » | » | 106 966 | 106 966 | » | 106 966 | » | 106 966 | 106 966 | 141 |
| 1 283 | » | — | » | 1 283 | » | » | 1 283 | 1 283 | » | 1 283 | » | 1 283 | 1 283 | D. 141 |
| 78 731 | 0 813<br>(24) 1 654 | A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini). | 141<br>150 | (38) 81 198 | » | » | 81 198 | 81 198 | » | 81 198 | » | 81 198 | 81 198 | 142 |
| 162 247 | 0 533<br>(24) 1 500 | A. F. V. Chiusi — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini). | 116<br>150 | 164 280 | » | » | 164 280 | 164 280 | » | 164 280 | » | 164 280 | 164 280 | 143 |
| 28 142<br>» | 0 536<br>0 189<br>» | A. F. V. Terni — P. D. U. . . . . .<br>P. D. E. - A. F. V. Orte . . . . .<br>— | 134<br>143<br>» | 28 867<br>» | »<br>(24) 82 693 | »<br>143 | 111 560 | 111 560 | » | 111 560 | » | 111 560 | 28 867<br>» | 144 |
| 39 132 | 0 143 | P. D. E. — A. F. V. Attigliano . . . | 143 | 39 062 | » | » | 39 062 | 39 062 | » | 39 062 | » | 39 062 | 39 062 | 145 |
| 2 369<br>» | 0 193<br>» | P. D. E. — A. F. V. Palo . . . . . .<br>— | 142<br>» | 2 305<br>» | »<br>(38) 48 464 | »<br>142 | 50 769 | 12 797 | » | 12 797 | » | 12 797 | 0 581<br>» | 146 |
| 10 695<br>» | 0 198<br>» | P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera. .<br>— | 142<br>» | 10 376<br>» | »<br>(38) 22 740 | »<br>142 | 33 116 | 33 116 | » | 33 116 | » | 33 116 | 10 376<br>» | 147 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio — del primo tronco | APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| | | | | della linea | | km. - m. | | chilometri |
| 148 | Ro-A | ***Castellammare Adriatico* — *Pescara* — Sulmona.** | Castellammare Adriatico — Pescara | — | — | » | — | » |
| | | | Pescara — Sulmona. . . . . . . . | 1 mar. 1873 | 1 nov. 1873 | » | — | 65 841 |
| 149 | Ro-*A* | **Sulmona — Roma** (Termini) . . . . . . . . | | 30 lugl. 1888 | 10 dic. 1884 | 0 313 | P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona. | 170 280 |
| 150 | Ro-*N* | **Roma** (Termini) — **Cassino**. . . . . . . . | | 20 dic. 1843 | 12 ott. 1857 | 0 586 | A. F. V. Cassino - P. D. U. per Caserta. | 137 942 |
| 151 | Ro | **Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (40). — R [142-143] . . . | Roma (Tuscolana) — Portonaccio . | 31 marzo 1890 | | » | — | 2 682 |
| | | R [R (142-143)—150] | Portonaccio — Doppio bivio Mandrione. | 25 luglio 1910 | | » | — | 1 226 |
| | | R [142-149] . . . | Roma (Tuscolana) — Prenestina. . | 31 marzo 1890 | | » | — | 0 666 |
| | | R [142-150] . . . | Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione. | ... | ... | » | — | 0 803 |
| | | R [149-143] . . . | Prenestina — Portonaccio . . . . . | 31 marzo 1890 | | » | — | 1 564 |
| | | D. 142. . . . . | Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.). | 1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890 | (41) **1 mag. 1911** | 0 110 | A. F. U. Trastevere (sc. me.) — Estremo binario. | 1 221 |
| | | D¹. 142 . . . . | Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.). | **1 maggio 1911** | | » | — | 0 854 |
| | | D. 143. . . . . | Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) | 29 novembre 1909 | | » | — | 2 066 |
| 152 | Ro | **Roma** (Termini) — **Frascati**. . . . . . . . . . | Roma (Termini) — Ciampino . . . | — | — | » | — | » |
| | | | Ciampino — Frascati . . . . . . . | 12 ott. 1857 | 2 febb. 1884 | 0 129 | A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa. | 9 388 |
| 153 | Ro | **Roma** (Termini) — **Velletri** . . . . . . . . . . | Roma (Termini) — Ciampino . . . | — | — | » | — | » |
| | | | Ciampino — Velletri . . . . . . . | 1 dicembre 1862 | | 0 282 | A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina. | 26 924 |
| 154 | Ro | **Velletri — Terracina** . . . . . . . . . . . . | | 27 maggio 1892 | | 0 270 | A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa. | 78 744 |
| 155 | Ro | **Velletri — Segni Paliano** . . . . . . . . . . . . | | 1 dicembre 1862 | | » | — | 22 907 |
| 156 | Ro | **Avezzano — Roccasecca** . . . . . . . . . . . . | | 4 dic. 1884 | 20 agos. 1902 | » | — | 78 350 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| " | " | — | " | " | 1 441 | 190 | 67 661 | 67 661 | " | 67 661 | " | 67 661 | " | 148 |
| 65 841 | 0 066 | A. F. V. Pescara — P. D. U. . . . . | 190 | 66 290 | " | " | | | | | | | 66 290 | |
| | 0 313 | P. D. E. — A. F. V. Sulmona . . . . | 149 | | | | | | | | | | | |
| 170 593 | 1 617 | P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Roma (Termini). | 150 | (24) 171 897 | " | " | 171 897 | 171 897 | " | 171 897 | " | 171 897 | 171 897 | 149 |
| 138 528 | " | — | " | (24) 137 942 | " | " | 137 942 | 137 942 | " | 137 942 | " | 137 942 | 137 942 | 150 |
| 2 682 | 0 735 | A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D. | 142 | 3 729 | " | " | 3 729 | 3 729 | " | 3 729 | " | 3 729 | 3 729 | 151 |
| | 0 312 | P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . . | 143 | | | | | | | | | | | |
| 1 226 | 0 312 | A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana). | 143 | 4 251 | " | " | 4 251 | 4 251 | " | 4 251 | " | 4 251 | 4 251 | |
| | 2 406 | P. D. U. — P. D. D. per il Doppio bivio Mandrione. | 150 | | | | | | | | | | | |
| | 0 307 | P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione. | 150 | | | | | | | | | | | |
| 0 666 | 0 735 | A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D. | 142 | 2 542 | " | " | 2 542 | 2 542 | " | 2 542 | " | 2 542 | 2 542 | |
| | 0 757 | P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina. | 149 | | | | | | | | | | | |
| | 0 384 | P. D. E. - A. F. U. Prenestina . . . | 149 | | | | | | | | | | | |
| 0 803 | 0 445 | A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U. | 142 | 1 609 | " | " | 1 609 | 1 609 | " | 1 609 | " | 1 609 | 1 609 | |
| | 0 054 | P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio. | 150 | | | | | | | | | | | |
| | 0 307 | P. D. D. — A. F. S. Doppio bivio Mandrione. | 150 | | | | | | | | | | | |
| 1 564 | 0 336 | A. F. U. Prenestina — P. D. U. . . . | 149 | 2 370 | " | " | 2 370 | 2 370 | " | 2 370 | " | 2 370 | 2 370 | |
| | 0 158 | P. D. D. — P. D. E. Portonaccio . . | 143 | | | | | | | | | | | |
| | 0 312 | P. D. E. — A. F. V. Portonaccio . . | 143 | | | | | | | | | | | |
| 1 331 | 0 595 | A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.). | " | 1 816 | " | " | 1 816 | 1 816 | " | 1 816 | " | 1 816 | 1 816 | |
| 0 854 | " | — | " | 0 854 | " | " | 0 854 | 0 854 | " | 0 854 | " | 0 854 | 0 854 | |
| 2 066 | 0 345 | A. F. V. Portonaccio — P. D. D. [*regresso*]. | 143 | 2 411 | " | " | 2 411 | 2 411 | " | 2 411 | " | 2 411 | 2 411 | |
| " | " | — | " | " | (24) 13 881 | 150 | 23 544 | 23 544 | " | 23 544 | " | 23 544 | " | 152 |
| 9 517 | 0 275 | A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . . | 150 | 9 663 | " | " | | | | | | | 9 663 | |
| " | " | — | " | " | (24) 13 881 | 150 | 40 967 | 40 967 | " | 40 967 | " | 40 967 | " | 153 |
| 27 906 | 0 162 | A. F. V. Ciampino — P. D. U. . . . | 150 | 27 086 | " | " | | | | | | | 27 086 | |
| 79 014 | 0 282 | A. F. V. Velletri — P. D. U. . . . . | 153 | 79 026 | " | " | 79 026 | 79 026 | " | 79 026 | " | 79 026 | 79 026 | 154 |
| 22 907 | 0 282 | A. F. V. Velletri — P. D. U. . . . . | 153 | 23 333 | " | " | 23 333 | 23 333 | " | 23 333 | " | 23 333 | 23 333 | 155 |
| | 0 144 | P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano . | 150 | | | | | | | | | | | |
| 78 350 | 0 267 | A. F. V. Avezzano — P. D. U. . . . | 149 | 79 446 | " | " | 79 446 | 79 446 | " | 79 446 | " | 79 446 | 79 446 | 156 |
| | 0 829 | P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. . . Roccasecca. | 150 | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.) | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione | LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri) |
| 157 | Ro-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia** | 18 sett. 1892 | 18 sett. 1897 | 0 234 | A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano. | 128 442 |
| 158 | Ro-N | **Isernia** — ***Caianello Vairano*** | 20 mag. 1886 | 21 mar. 1894 | » | — | 44 666 |
| 159 | N-Ro | ***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta** | 26 mag. 1844 | 25 febb. 1863 | » | — | 75 881 |
| 160 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) | 20 dicembre 1843 | | 1 228 | P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta. | 33 102 |
| D. 160 | N | **Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) | 9 aprile 1888 | | 1 005 | A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*]. | 3 029 |
| D[1]. 160 | N | **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5): Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco | 20 genn. 1907 | 27 giu. 1910 | » | — | 0 791 |
| | | Valsacco — Napoli (sc. inf.) | 2 gennaio 1907 | | » | — | 1 182 |
| 161 | N-*A* | **Foggia** — **Benevento** | 27 genn. 1867 | 26 mag. 1870 | » | — | 100 544 |
| 162 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) | 7 mag. 1867 | 18 apr. 1868 | 0 306 | P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento. | 94 692 |
| D. 162 | N | **Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (39) | 15 luglio 1883 | | » | — | 1 185 |
| 163 | N-*A* | **Foggia** — **Brindisi** (st.) | 11 agos. 1864 | 29 apr. 1865 | 0 767<br>0 528 | P. D. E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia.<br>A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce. | 233 512 |
| D. 163 | N | **Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5) | 12 novembre 1870 | | 0 092 | A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario. | 1 567 |
| 164 | N | **Brindisi** (st.) — **Lecce** | 15 gennaio 1866 | | 0 402 | A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.). | 37 836 |
| 165 | N | **Lecce** — **Gallipoli** (st.) | 14 dic. 1884 | 1 nov. 1885 | 0 347 | A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto. | 52 559 |
| D. 165 | N | **Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5) | 1 agosto 1903 | | » | — | 0 579 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 128 676 | 0 259 | A. F. V. Sulmona — P. D. U. . . . . | 149 | 128 731 | » | » | 128 731 | 128 731 | » | 128 731 | » | 128 731 | 128 731 | 157 |
| 44 666 | 0 234<br>0 348 | A. F. V. Isernia — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano. | 157<br>159 | 45 248 | » | » | 45 248 | 45 248 | » | 45 248 | » | 45 248 | 45 248 | 158 |
| 75 881 | 0 586<br>1 228 | A. F. V. Cassino — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Caserta. . . . . | 150<br>160 | 77 695 | » | » | 77 695 | 77 695 | » | 77 695 | » | 77 695 | 77 695 | 159 |
| 34 330 | » | — | » | 33 102 | » | » | 33 102 | 33 102 | » | 33 102 | » | 33 102 | 33 102 | 160 |
| 4 034 | 0 750 | A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) — P. D. D. | 160 | 3 779 | » | » | 3 779 | 3 779 | » | 3 779 | » | 3 779 | 3 779 | D. 160 |
| 0 791<br>1 182 | 0 928<br>0 235<br>0 608 | A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) — P. D. D. per Napoli (sc. inf.).<br>P. D. E. — A. F. U. Vaisacco . . . .<br>A. F. U. Vaisacco — P. D. U. — P. D. D. per Napoli (sc. inf.) [*regresso*]. | 160<br>160<br>160 | 1 954<br>1 790 | »<br>» | »<br>» | 3 744 | 3 744 | » | 3 744 | » | 3 744 | 3 744 | D[1]. 160 |
| 100 544 | 0 550<br>0 306 | A. F. V. Foggia — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Benevento . . . | 163<br>162 | 101 400 | » | » | 101 400 | 101 400 | » | 101 400 | » | 101 400 | 101 400 | 161 |
| 94 998 | 0 865<br>0 793 | P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.). | 160<br>160 | 96 350 | » | » | 96 350 | 96 350 | » | 96 350 | » | 96 350 | 96 350 | 162 |
| 1 185 | 0 386 | A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D. | 162 | 1 571 | » | » | 1 571 | 0 396 | » | 0 396 | » | 0 396 | 0 396 | D. 162 |
| 234 807 | » | — | » | 233 512 | » | » | 233 512 | 233 512 | » | 233 512 | » | 233 512 | 233 512 | 163 |
| 1 659 | 0 077 | A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D. | 163 | 1 644 | » | » | 1 644 | 1 644 | » | 1 644 | » | 1 644 | 1 644 | D. 163 |
| 38 238 | 0 528 | A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. | 163 | 38 364 | » | » | 38 364 | 38 364 | » | 38 364 | » | 38 364 | 38 364 | 164 |
| 52 906 | 0 402 | A. F. V. Lecce — P. D. U. . . . . . | 164 | 52 961 | » | » | 52 961 | 52 961 | » | 52 961 | » | 52 961 | 52 961 | 165 |
| 0 579 | 0 347 | A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. | 165 | 0 926 | » | » | 0 926 | 0 926 | » | 0 926 | » | 0 926 | 0 926 | D. 165 |

## LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 166 | N-*Re* | **Napoli** (st. c.) — **Battipaglia** | 4 ott. 1839 | 20 mag. 1866 | 0 289 | A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata. | 72 028 |
| R [166-D. 160] | N | **S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (42) | 9 apr. 1888 | 28 nov. 1909 | " | — | 0 721 |
| D. 166 | N | **Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (43) | 4 ottobre 1839 | | " | — | 2 065 |
| D¹. 166 | N | **Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5) | 15 aprile 1886 | | " | — | 1 196 |
| 167 | N-*Re* | **Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | 14 giug. 1863 | 1 sett. 1880 | 0 237 | A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto. | 91 001 |
| 168 | N-*Re* | **Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto** | 15 giug. 1875 | 27 dic. 1880 | " | — | 106 525 |
| 169 | N-*Re* | **Metaponto** — **Taranto** (st.) | 28 febbraio 1869 | | 0 279 | P. D. E. da Potenza di Basilicata (st. inf.) A. F. V. Metaponto. | 42 657 |
| 170 | N | **Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.) | 6 genn. 1886 | 30 dic. 1886 | 0 730 | P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.). | 68 838 |
| D. 170 | N | **Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5) | ... | ... | " | — | 0 320 |
| D¹. 170 | N | **Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (5) | 28 febbraio 1869 | | " | — | 0 447 |
| 171 | N | **Gaeta Elena** — **Sparanise** | 4 maggio 1892 | | 0 220 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena. | 55 945 |
| 172 | N-A | ***Termoli*** — **Benevento** | 12 febb. 1882 | 21 ott. 1883 | " | — | 170 920 |
| 173 | N-Re | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** { Campobasso — Bivio Bosco Redole | — | — | " | — | " |
| | | Bivio Bosco Redole — Carpinone | 1 agos. 1894 | 14 giug. 1900 | " | — | 28 603 |
| | | Carpinone — Isernia | — | — | " | — | " |
| 174 | N | **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) { Benevento — [Avellino] — Cancello | 3 giug. 1846 | 8 mar. 1891 | " | — | 102 921 |
| | | Cancello — Napoli (st. c.) | — | — | " | — | " |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | „ | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO „ | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 72 317 | 0 832 | A. F. V. [f. l.] Napoli (st. c.) — P. D. U. | 160 | 72 860 | „ | „ | 72 860 | 72 860 | „ | 72 860 | „ | 72 860 | 72 860 | 166 |
| 0 721 | 2 248<br>1 942 | A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2.<br>Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.). | 166<br>D. 160 | 4 911 | „ | „ | 4 911 | 4 911 | „ | 4 911 | „ | 4 911 | 4 911 | R [166-D.160] |
| 2 065 | „ | — | „ | 2 065 | „ | „ | 2 065 | 2 065 | „ | 2 065 | „ | 2 065 | 2 065 | D. 166 |
| 1 196 | 0 279 | A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) P. D. D. | 166 | 1 475 | „ | „ | 1 475 | 1 475 | „ | 1 475 | „ | 1 475 | 1 475 | D¹. 166 |
| 91 238 | 0 289 | A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . . | 166 | 91 290 | „ | „ | 91 290 | 91 290 | „ | 91 290 | „ | 91 290 | 91 290 | 167 |
| 106 525 | 0 237<br>0 279 | A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Metaponto . . . | 167<br>169 | 107 041 | „ | „ | 107 041 | 107 041 | „ | 107 041 | „ | 107 041 | 107 041 | 168 |
| 42 936 | 0 730 | P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.) . . | 170 | 43 387 | „ | „ | 43 387 | 43 387 | „ | 43 387 | „ | 43 387 | 43 387 | 169 |
| 69 568 | 0 331 | P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.) . . | 163 | 69 169 | „ | „ | 69 169 | 69 169 | „ | 69 169 | „ | 69 169 | 69 169 | 170 |
| 0 320 | 0 354 | A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D. . | 170 | 0 674 | „ | „ | 0 674 | 0 674 | „ | 0 674 | „ | 0 674 | 0 674 | D 170 |
| 0 447 | „ | — | „ | 0 447 | „ | „ | 0 447 | 0 447 | „ | 0 447 | „ | 0 447 | 0 447 | D¹. 170 |
| 56 165 | 3 221 | P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise. | 159 | 59 166 | „ | „ | 59 166 | 59 166 | „ | 59 166 | „ | 59 166 | 59 166 | 171 |
| 170 920 | 0 292<br>0 806 | A. F. V. Termoli — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Benevento . . . | 130<br>162 | 171 518 | „ | „ | 171 518 | 171 518 | „ | 171 518 | „ | 171 518 | 171 518 | 172 |
| „<br>28 603<br>„ | „<br>0 309<br>„ | —<br>P. D. E. — A. F. V. Carpinone . . .<br>— | „<br>157<br>„ | „<br>28 912<br>„ | 18 196<br>„<br>10 631 | 172<br>„<br>157 | 57 739 | 57 739 | „ | 57 739 | „ | 57 739 | „<br>28 912<br>„ | 173 |
| 102 921<br>„ | 0 320<br>0 254<br>„ | A. F. V. Benevento — P. D. U. . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Cancello . . . .<br>— | 162<br>160<br>„ | 103 495 | „<br>21 815 | „<br>160 | 124 810 | 124 810 | „ | 124 810 | „ | 124 810 | 103 495<br>„ | 174 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio | | LINEE | | |
| | | | | | | lunghezza di costruzione | | |
| | | | | | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme |
| | | | | del primo tronco | dell'ultimo tronco | estensione | specificazione | |
| | | | | della linea | | km. - m. | | chilometri |
| 175 | N | **Napoli** (st. c.) — **Gragnano** | Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). | — | — | » | — | » |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. | 19 mag. 1844 | 4 mag. 1885 | 0 160 | A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa. | 9 971 |
| D. 175 | N | **Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5) | | 15 aprile 1886 | | » | — | 2 404 |
| 176 | N | **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) | Caserta — Cancello | — | — | » | — | » |
| | | | Cancello — Torre Annunziata (st. c.) | 4 maggio 1885 | | » | — | 30 229 |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). | — | — | » | — | » |
| 177 | N | **Nocera Inferiore** — **Codola** | | 1 maggio 1882 | | » | — | 3 313 |
| 178 | N | **Mercato S. Severino** — **Salerno** | | 14 gennaio 1902 | | » | — | 17 014 |
| 179 | N | **Sicignano** — **Lagonegro** | | 30 dic. 1886 | 16 mag. 1892 | 0 179 | A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa. | 76 721 |
| 180 | N-A | **Foggia** — **Manfredonia** | | 12 luglio 1885 | | 0 416 | A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa. | 35 199 |
| 181 | N-A | **Foggia** — **Lucera** | | 1 agosto 1887 | | 0 269 | A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa. | 18 741 |
| 182 | N-A | **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** | Foggia — Cervaro. | — | — | » | — | » |
| | | | Cervaro — Rocchetta S. Antonio | 15 mag. 1868 | 1 mar. 1884 | 0 178 | A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Potenza di Basilicata (st. inf.) | 40 441 |
| 183 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | 10 agos. 1892 | 18 sett. 1897 | » | — | 68 508 |
| 184 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** | | 29 mar. 1892 | 27 ott. 1895 | » | — | 118 004 |
| 185 | N | **Bari** — **Taranto** (st.) | | 1 giug. 1865 | 15 sett. 1868 | » | — | 113 445 |
| 186 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** | | 1 agos. 1891 | 1 agos. 1892 | » | — | 138 818 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| »<br>10 131 | »<br>0 482 | —<br>A.F.V. Torre Annunziata (st. c.) — P.D.U. | »<br>166 | »<br>10 453 | 21 486<br>» | 166<br>» | 31 939 | 31 939 | » | 31 939 | » | 31 939 | »<br>10 453 | 175 |
| 2 404 | 0 674 | A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) — P. D. D. | 175 | 3 078 | » | » | 3 078 | 3 078 | » | 3 078 | » | 3 078 | 3 078 | D. 175 |
| »<br>30 929<br>» | »<br>0 291<br>0 408<br>» | —<br>A.F.V. Cancello — P.D.U. . . .<br>P. D. E. — A.F.V. Torre Annunziata (st. c.).<br>— | »<br>160<br>166<br>» | »<br>30 928<br>» | 11 790<br>»<br>5 707 | 160<br>»<br>175 | 48 425 | 48 425 | » | 48 425 | » | 48 425 | »<br>30 928<br>» | 176 |
| 3 313 | 0 717<br>0 222 | A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).<br>P.D.E. — A.F.V. Codola . . . . . | 166<br>174 | 4 252 | » | » | 4 252 | 4 252 | » | 4 252 | » | 4 252 | 4 252 | 177 |
| 17 014 | 0 319<br>0 282 | A. F. V. Mercato S. Severino — P.D.U.<br>P.D.E. — A.F.V. Salerno . . . . | 174<br>166 | 17 615 | » | » | 17 615 | 17 615 | » | 17 615 | » | 17 615 | 17 615 | 178 |
| 76 900 | 1 526 | A.F.V. Sicignano — P.D.D. (bivio Sicignano). | 167 | 78 247 | » | » | 78 247 | 78 247 | » | 78 247 | » | 78 247 | 78 247 | 179 |
| 35 615 | 0 485 | A.F.V. Foggia — P.D.U. . . . . | 163 | 35 684 | » | » | 35 684 | 35 684 | » | 35 684 | » | 35 684 | 35 684 | 180 |
| 19 010 | 0 612 | A.F.V. Foggia — P.D.U. . . . . | 163 | 19 353 | » | » | 19 353 | 19 353 | » | 19 353 | » | 19 353 | 19 353 | 181 |
| »<br>40 619 | »<br>0 206 | —<br>A.F.V. Cervaro — P.D.U. . . . . | »<br>161 | »<br>40 647 | 8 647<br>» | 161<br>» | 49 294 | 49 294 | » | 49 294 | » | 49 294 | »<br>40 647 | 182 |
| 68 508 | 0 178<br>0 349 | A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U<br>P.D.E. — A.F.V. Potenza di Basilicata (st. inf.). | 182<br>167 | 69 035 | » | » | 69 035 | 69 035 | » | 69 035 | » | 69 035 | 69 035 | 183 |
| 118 004 | 0 360<br>0 365 | A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U.<br>P.D.E. — A.F.V. Avellino . . . . | 182<br>174 | 118 729 | » | » | 118 729 | 118 729 | » | 118 729 | » | 118 729 | 118 729 | 184 |
| 113 445 | 0 511<br>0 573 | A.F.V. Bari — P.D.U. . . . . .<br>P.D.E. — A.F.V. Taranto (st.) . . | 163<br>170 | 114 529 | » | » | 114 529 | 114 529 | » | 114 529 | » | 114 529 | 114 529 | 185 |
| 138 818 | 0 256<br>0 219 | A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U.<br>P.D.E. — A.F.V. Gioia del Colle | 182<br>185 | 139 293 | » | » | 139 293 | 139 293 | » | 139 293 | » | 139 293 | 139 293 | 186 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco | dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 187 | N | **Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (44) | 15 settembre 1891 | | 0 118 | A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa. | 6 714 |
| 188 | N | **Ofantino — Margherita di Savoia** | 13 ottobre 1870 | 1 febbraio 1884 | 1 462 | A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa. | (45) 4 248 |
| 189 | N | **Barletta — Spinazzola** | 1 agosto 1895 | | » | — | 64 818 |
| 190 | N | **Francavilla Fontana — Lecce** | 27 maggio 1907 | | » | — | 61 207 |
| 191 | N | **Novoli — Nardò centrale** | 27 maggio 1907 | | » | — | 25 014 |
| 192 | N | **Zollino — Otranto** | 20 nov. 1868 | 22 sett. 1872 | 0 012 | A. F. V. Otranto — Estremo binario di corsa. | 27 713 |
| 193 | Re-N-P | ***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (46) | 4 giug. 1883 | 31 lugl. 1895 | 0 276 | A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto. | (47) 399 266 |
| D. 193 | Re-P | **Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (5) (46) | 11 ottobre 1887 | | 0 192 | A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario. | 1 271 |
| 194 | Re-N | ***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.) | 3 giug. 1866 | 15 nov. 1875 | » | — | 428 396 |
| 195 | Re | **Sibari — Cosenza** | 16 nov. 1876 | 18 genn. 1879 | 0 057 | A. F. V. Cosenza — Estremo binario di corsa. | 68 586 |
| 196 | Re | **Cosenza — Pietrafitta** | 5 settembre 1897 | | 0 592 | A. F. V. Pietrafitta — Estremo binario costruito. | 9 011 |
| 197 | Re | **S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina** | 15 lugl. 1883 | 31 lugl. 1899 | » | — | 45 748 |
| 198 | P | **Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.) | 28 apr. 1863 | 16 giug. 1895 | » | — | 230 567 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 6 832 | 0 269 | A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.]. | 163 | 6 983 | » | » | 6 983 | 6 983 | » | 6 983 | » | 6 983 | 6 983 | 187 |
| 5 710 | 0 375 | A. F. V Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*]. | 163 | (45) 4 623 | » | » | 4 623 | 4 623 | » | 4 623 | » | 4 623 | 4 628 | 188 |
| 64 818 | 0 437<br>0 427 | A. F. V. Barletta — P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Spinazzola. . . | 163<br>186 | 65 682 | » | » | 65 682 | 65 682 | » | 65 682 | » | 65 682 | 65 682 | 189 |
| 61 207 | 0 234<br>0 325 | A. F. V. Francavilla Fontana — P. D. U.<br>P. D. E. – A. F. V. Lecce . . . . . | 170<br>164 | 61 766 | » | » | 61 766 | 61 766 | » | 61 766 | » | 61 766 | 61 766 | 190 |
| 25 014 | 0 251<br>0 115 | A. F. V. Novoli – P. D. U. . . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Nardò centrale | 190<br>165 | 25 380 | » | » | 25 380 | 25 380 | » | 25 380 | » | 25 380 | 25 380 | 191 |
| 27 725 | 0 359 | A. F. V. Zollino P. D. U. . . . . | 165 | 28 072 | » | » | 28 072 | 28 072 | » | 28 072 | » | 28 072 | 28 072 | 192 |
| 399 542 | 0 408 | A. F. V. Battipaglia — P. D. U. . . | 166 | (47) 399 674 | » | » | 399 674 | 399 674 | » | 399 674 | » | 399 674 | 399 674 | 193 |
| 1 463 | 0 146<br>1 716 | A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.<br>P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc./p.). | 193<br>193 | 3 133 | » | » | 3 133 | 3 133 | » | 3 133 | » | 3 133 | 3 133 | D. 193 |
| 428 396 | 0 382<br>0 276 | A. F. V. Metaponto — P. D. U. . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.). | 169<br>193 | 429 054 | » | » | 429 054 | 429 054 | » | 429 054 | » | 429 054 | 429 054 | 194 |
| 68 643 | 0 180 | A. F. V. Sibari — P. D. U. . . . . . | 194 | 68 766 | » | » | 68 736 | 68 766 | » | 68 766 | » | 68 766 | 68 766 | 195 |
| 9 603 | 0 039 | A. F. V. Cosenza — P. D. U. . . . . | 195 | 9 050 | » | » | 9 050 | 9 050 | » | 9 050 | » | 9 050 | 9 050 | 196 |
| 45 748 | 0 293<br>0 185 | A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina. | 193<br>194 | 46 226 | » | » | 46 226 | 46 226 | » | 46 226 | » | 46 226 | 46 226 | 197 |
| 230 567 | 0 635 | A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U. | 201 | 231 202 | » | » | 231 202 | 231 202 | » | 231 202 | » | 231 202 | 231 202 | 198 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco | APERTURA all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione | LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano** | 1 giug. 1880 | 5 giug 1881 | 0 136 | **A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.** | 119 053 |
| D 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5) | 5 settembre 1874 | | 0 215 | **A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.** | 1 892 |
| R [D. 199-199] | P | **Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5) | — | — | » | — | » |
| 200 | P | **Castelvetrano — Trapani** | 10 luglio 1880 | | 0 014 | **A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.** | 74 284 |
| 201 | P | **Messina** (st. c.) — **Catania** (st.) | 12 dic. 1866 | 3 genn. 1867 | 0 298 | **Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).** | 94 123 |
| D. 201 | P | **Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (48) | ... | ... | » | — | 0 375 |
| 202 | P | **Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi** | 1 lugl. 1869 | 1 marz. 1876 | 0 647 | **P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.).** | 114 680 |
| D. 202 | P | **Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5) | 1 luglio 1869 | | » | — | 0 757 |
| 203 | P | **S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto. | 1 apr. 1869 | 1 agos. 1885 | 0 261<br>0 238 | **P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.**<br>**P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.** | 82 688 |
| | | Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) | — | — | » | — | » |
| 204 | P | **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca | — | — | » | — | » |
| | | Bicocca — Siracusa (st.) | 1 lugl. 1869 | 19 genn. 1871 | 0 374 | **A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.** | 78 746 |
| D. 204 | P | **Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (49) | 13 agosto 1892 | | 0 034 | **A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.** | 1 267 |
| 205 | P | **Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca | — | — | » | — | » |
| | | Bicocca — Valsavoia | — | — | » | — | » |
| | | Valsavoia — Caltagirone | 20 nov. 1889 | 13 ott. 1892 | 0 189 | **A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.** | 66 344 |
| 206 | P | **Siracusa** (st.) — **Licata** (st.) | 5 apr. 1886 | 18 giug. 1893 | 0 286 | **A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.** | 217 331 |
| D. 206 | P | **Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5) | 26 novembre 1888 | | » | — | 1 260 |
| | | **Licata** (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5) | 26 novembre 1888 | | » | — | 0 270 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| — metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 119 189 | 0 841 | A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U. | 198 | 119 894 | » | » | 119 894 | 119 894 | » | 119 894 | » | 119 894 | 119 894 | 199 |
| 2 107 | 4 911 | A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto). | 199 | 6 803 | » | » | 6 803 | 6 803 | » | 6 803 | » | 6 803 | 6 803 | D. 199 |
| » | » | — | » | » | 1 892<br>0 621 | D. 199<br>199 | 2 513 | 2 513 | » | 2 513 | » | 2 513 | » | R [D. 199-199] |
| 74 298 | 0 156 | A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. | 199 | 74 420 | » | » | 74 420 | 74 420 | » | 74 420 | » | 74 420 | 74 420 | 200 |
| 94 421 | 0 647 | P. D. E. — A. F. V. Catania (st.) . . | 202 | 94 770 | » | » | 94 770 | 94 770 | » | 94 770 | » | 94 770 | 94 770 | 201 |
| 0 375 | 0 075 | P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.) | 201 | 0 450 | » | » | 0 450 | 0 450 | » | 0 450 | » | 0 450 | 0 450 | D. 201 |
| 115 327 | 0 261 | P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi. | 203 | 114 941 | » | » | 114 941 | 114 941 | » | 114 941 | » | 114 941 | 114 941 | 202 |
| 0 757 | 0 157 | A. F. V. Catania (st.) — P. D. D. | 202 | 0 914 | » | » | 0 914 | 0 914 | » | 0 914 | » | 0 914 | 0 914 | D. 202 |
| 83 187<br>» | »<br>» | —<br>— | »<br>» | 82 688<br>» | »<br>43 117 | »<br>198 | 125 805 | 125 805 | » | 125 805 | » | 125 805 | 82 688<br>» | 203 |
| »<br>79 120 | »<br>0 184 | —<br>A. F. V. Bicocca — P. D. U. . . . . | »<br>202 | »<br>78 930 | 7 468<br>» | 202<br>» | 86 398 | 86 398 | » | 86 398 | » | 86 398 | »<br>78 930 | 204 |
| 1 301 | 0 296 | A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D. | 204 | 1 563 | » | » | 1 563 | 1 563 | » | 1 563 | » | 1 563 | 1 563 | D. 204 |
| »<br>»<br>66 533 | »<br>»<br>0 152 | —<br>—<br>A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . . . | »<br>»<br>204 | »<br>»<br>66 496 | 7 468<br>15 514<br>» | 202<br>204<br>» | 89 478 | 89 478 | » | 89 478 | » | 89 478 | »<br>»<br>66 496 | 205 |
| 217 617 | 0 374 | A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. . | 204 | 217 705 | » | » | 217 705 | 217 705 | » | 217 705 | » | 217 705 | 217 705 | 206 |
| 1 260<br>0 270 | 0 213<br>0 270 | P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) . . .<br>Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*]. | 206<br>D. 206 | 1 473<br>0 540 | »<br>» | »<br>» | 2 013 | 2 013 | » | 2 013 | » | 2 013 | 2 013 | D. 206 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea | APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m. | LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione | LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| 207 | P | **Licata** (st.) — **Canicattì** | | 24 sett. 1876 | 24 febb. 1881 | " | — | 45 043 |
| 208 | P | **S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì** | | 24 sett. 1876 | 8 apr. 1878 | 0 236 | A F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata. | 34 963 |
| 209 | P | **Canicattì — Aragona Caldare** | Canicattì — Bivio Canicattì | — | — | " | — | " |
| | | | Bivio Canicattì — Aragona Caldare | 3 novembre 1880 | | " | — | 26 843 |
| 210 | P | **Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare** | | 1 novembre 1874 | | 0 326<br>0 240 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle.<br>A. F. V. Aragona Caldare — P. D. U. per Roccapalumba. | 19 053 |
| D. 210 | P | **Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5) | | 1 novembre 1874 | | " | — | 0 637 |
| 211 | P | **Aragona Caldare — Roccapalumba Alia** | | 1 sett. 1870 | 16 dic. 1876 | " | — | 55 165 |
| I | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.** | | — | — | 52 978 | — | 13 062 288 |
| II | — | Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*). | | — | — | " | — | " |
| III | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.** | | — | — | 52 978 | | 13 062 288 |
| IV | — | Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**). | | — | — | 0 255 | — | 39 085 |
| V | — | **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** | **1911** | — | — | **53 233** | — | **13 101 373** |
| | | | **1910** | — | — | 52 811 | — | 13 110 738 |
| | | | **1909** | — | — | 52 059 | — | 13 079 709 |
| | | | **1908** | — | — | 49 955 | — | 13 040 057 |
| | | | **1907** | — | — | 49 208 | — | 13 028 870 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| – metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| 45 043 | 0 286<br>0 236 | A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. . . .<br>P. D. E. — A. F. V. Canicattì . . . . | 206<br>208 | 45 565 | » | » | 45 565 | 45 565 | » | 45 565 | » | 45 565 | 45 565 | 207 |
| 35 199 | 0 238 | A. F. V. S. Caterina Xirbi – P. D. U. | 208 | 35 201 | » | » | 35 201 | 35 201 | » | 35 201 | » | 35 201 | 35 201 | 208 |
| »<br>26 848 | »<br>0 240 | —<br>P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare. | »<br>210 | »<br>27 083 | 2 385<br>» | 208<br>» | 29 468 | 29 468 | » | 29 468 | » | 29 468 | »<br>27 083 | 209 |
| 19 619 | » | — | » | 19 053 | » | » | 19 053 | 19 053 | » | 19 053 | » | 19 053 | 19 053 | 210 |
| 0 687 | 0 074 | A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D. | 210 | 0 711 | » | » | 0 711 | 0 711 | » | 0 711 | » | 0 711 | 0 711 | D. 210 |
| 55 165 | 0 240<br>0 135 | A. F. V. Aragona Caldare – P. D. U.<br>P. D. E. — A. F. V. Roccapalumba Alia. | 210<br>203 | 55 540 | » | » | 55 540 | 55 540 | » | 55 540 | » | 55 540 | 55 540 | 211 |
| 13 115 266 | 233 705 | — | » | 13 295 993 | 1 032 545 | » | 14 328 538 | **14 293 768** | » | » | » | » | **13 297 471** | I |
| » | » | — | » | » | » | » | » | » | **25 241** | » | » | » | » | II |
| 13 115 266 | 233 705 | — | » | 13 295 993 | 1 032 545 | » | 14 328 538 | » | » | **14 319 009** | » | » | » | III |
| 39 340 | 2 338 | — | » | 41 423 | » | » | 41 423 | » | » | » | **41 423** | » | **41 423** | IV |
| **13 154 606** | **236 043** | — | » | **13 337 416** | **1 032 545** | » | **14 369 961** | » | » | » | » | **14 335 191** | **13 338 894** | V |
| 13 163 549 | 237 810 | — | » | 13 348 548 | 1 031 601 | » | 14 380 149 | 14 274 620 | » | » | 41 423 | 14 316 043 | 13 320 355 | |
| 13 131 768 | 219 965 | — | » | 13 299 674 | 1 029 904 | » | 14 329 578 | 14 241 611 | » | » | 41 423 | 14 283 034 | 13 289 043 | |
| 13 090 012 | 212 518 | — | » | 13 252 575 | 989 542 | » | 14 242 117 | 14 161 294 | » | » | 41 410 | 14 202 704 | 13 249 108 | |
| 13 078 078 | 210 049 | — | » | 13 238 919 | 968 227 | » | 14 207 146 | 14 093 029 | » | » | 41 410 | 14 134 439 | 13 203 622 | |

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

| 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 6 + 8 |
| NUMERO D'ORDINE delle linee | LINEE STATISTICHE | LINEE ESERCITATE IN | | | |
| | | lunghezza di costruzione | | | |
| | | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme | | estesa d'asse fra le stazioni estreme | in complesso |
| | | estensione | specificazione | | |
| | | km. - m. | | chilometri - metri | |

## RIEPILOGO DELLE

| | 1 | 3 | | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 1 a 211 + [R, D] | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.** | | 53 | — | 13 062 | 13 115 |
| II | A [1, 48, 56, 69, 71, 72-1] | Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni. | | » | — | » | » |
| III | 1 a 211 + [R, D] + [A (1, ..-1)] | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.** | | 53 | — | 13 062 | 13 115 |
| IV | A [1-41, 44, 72, 100] | Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato". | | » | — | 39 | 39 |
| | 1 a 211 + [R, D] + [A (1-41, ...)] | | 1911 | 53 | — | 13 101 | 13 154 |
| | | | 1910 | 53 | — | 13 111 | 13 164 |
| V | — | **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** | 1909 | 52 | — | 13 080 | 13 132 |
| | | | 1908 | 50 | — | 13 040 | 13 090 |
| | | | 1907 | 49 | — | 13 029 | 13 078 |

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

BRE 1911 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | I | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | | |
| DALL' "AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO" | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO D'ORDINE delle linee | |
| TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | | |
| lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | | |
| estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | dei tronchi comuni di esercizio: estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa e media | | | | | | | |
| km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | | |

LUNGHEZZE (*).

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | I | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 234 | — | » | 13 296 | 1 033 | » | 14 329 | 14 294 | » | » | » | » | 13 298 | 1 a 211 + [R, D] | I |
| » | — | » | » | » | » | » | » | 25 | » | » | » | » | A [1, 43, 56, 69, 71, 72-1] | II |
| 234 | — | » | 13 296 | 1 033 | » | 14 329 | » | » | 14 319 | » | » | » | 1 a 211 + [R, D] + [A (1,...-1)] | III |
| 2 | — | » | 41 | » | » | 41 | » | » | » | 41 | » | 41 | A [1-41, 44, 72, 100] | IV |
| 236 | — | » | 13 337 | 1 033 | » | 14 370 | » | » | » | » | 14 335 | 13 339 | 1 a 211 + [R, D] + [A (1-41,..)] | V |
| 237 | — | » | 13 348 | 1 032 | » | 14 380 | 14 275 | » | » | 41 | 14 316 | 13 320 | — | |
| 220 | — | » | 13 300 | 1 030 | » | 14 330 | 14 242 | » | » | 41 | 14 283 | 13 289 | — | |
| 212 | — | » | 13 252 | 990 | » | 14 242 | 14 162 | » | » | 41 | 14 203 | 13 249 | — | |
| 210 | — | » | 13 239 | 968 | » | 14 207 | 14 094 | » | » | 41 | 14 135 | 13 204 | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | APERTURA all'esercizio della linea | | LINEE — lunghezza di costruzione | | |
| | | | del primo tronco | dell'ultimo tronco | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m. | tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione | estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri |
| | | **Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.** | | | | | |
| R. N. D. 193/Re / D. 201/P | P-Re | ***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./p.) (50) | 1 novembre 1899 | | » | — | » |
| R. N. 193/Re / D. 201/P | P-Re | ***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (50) | 1 febbraio 1905 | | » | — | » |
| | | **TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina** | — | — | » | — | » |
| | | **Linee complementari della Sicilia (51)** (a scartamento ridotto). | | | | | |
| 1ª | P | **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] | 20 giugno 1910 | | 0 300 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Partanna. | 10 575 |
| 2ª | P | **Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Solinunte] | 20 giugno 1910 | | 0 184<br>0 167 | P. D. E. da Partanna — A. F. V. Castelvetrano.<br>A. F. V. Selinunte — Estremo binario di corsa. | 13 112 |
| 3ª | P | **Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro] | **28 febbraio 1911** | | 0 300 | A. F. V. Naro - P. D. U. per Camastra. | 14 279 |
| 4ª | P | **Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra] | **4 dicembre 1911** | | 1 300 | A. F. V. Camastra — Estremo binario di corsa. | 4 390 |
| 5ª | P | **Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]. | **16 dicembre 1911** | | 0 243<br>0 264 | Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.).<br>A. F. V. Siculiana - Estremo binario di corsa. | 13 863 |
| | | **TOTALI: linee complementari della Sicilia a scartamento ridotto** | — | — | 2 758 | — | 56 219 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 + 8 | | | | 8 + 10 | | | 13 + 14 | | | 17 + 18 | | 17 + 20 | | |
| ESERCITATE DALL' " AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO " | | | | | | | | | | | LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO | | NUMERO d'ordine delle linee |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| | lunghezza dei tratti comuni di costruzione | | | lunghezza reale di esercizio | lunghezza esercitata | | | | | | | | lunghezza reale esercitata in media | |
| | | | | | dei tronchi comuni di esercizio | | | | | | | | | |
| in complesso | estensione | specificazione | riferimento alle linee a cui appartengono | | estensione | riferimento alle linee a cui appartengono | assoluta | relativa o media | | | | | | |
| - metri | km. - m. | | | km. - m. | km. - m. | | km. - m. | chilometri - metri | | | | | | |
| » | » | — | » | » | » | » | » | 15 000 | » | 15 000 | » | 15 000 | 15 000 | R. N. D. 193/Ro / D. 201/P |
| » | » | — | » | » | » | » | » | 8 000 | » | 8 000 | » | 8 000 | 8 000 | R. N. 193/Ro / D. 201/P |
| » | » | — | » | » | » | » | » | **23 000** | » | **23 000** | » | **23 000** | **23 000** | |
| 10 875 | 0 184 | P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano. . | 2ª | 10 759 | » | » | 10 759 | 10 759 | » | 10 759 | » | 10 759 | 10 759 | 1ª |
| 13 463 | » | — | » | 13 112 | » | » | 13 112 | 13 112 | » | 13 112 | » | 13 112 | 13 112 | 2ª |
| 14 579 | 0 036 | A. F. V. Canicattì — P. D. U. . . . | 208 | 14 815 | » | » | 14 815 | 12 040 | » | 12 040 | » | 12 040 | 12 040 | 3ª |
| 5 690 | 0 300 | A. F. V. Naro — P. D. U. . . . . . | 3ª | 4 690 | » | » | 4 690 | 0 360 | » | 0 360 | » | 0 360 | 0 360 | 4ª |
| 14 370 | » | — | » | 13 863 | » | » | 13 863 | 0 608 | » | 0 608 | » | 0 608 | 0 608 | 5ª |
| **58 977** | **0 520** | — | » | **56 739** | » | » | **56 739** | **36 879** | » | **36 879** | » | **36 879** | **36 879** | |

# Annotazioni

(1) {▲ [1–E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[27/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[38/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[40/3] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

[52, 53/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[68/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[92, 94/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [9, 14, 17, 21, 29/8, 13, 14] Variazione di lunghezza dipendente dalla deviazione della linea Torino (Porta Nuova) — Alessandria (st. c.) (n. 21) eseguita in seguito all'ampliamento e alla sistemazione di Torino (st. smist.) (agosto 1911).

(4) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 18–■ [21–21]–22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 42 - D. 48 - D. 50 - D. 60 - 61 - D. 70 - ■ [{77, 74}-70] - D. 84 - D. 90 - 97. I - 97. II - D. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - D¹. 97 - 98 - D. 109 - D.¹ 109 - ■ [109–118] - ■ [109–111] - 117 - D. 118 - ■ [118–D. 118] - D. 122 - D. 128 - D. 141 - 151 - D. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 160 - D. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 165 - ■ [166-D. 160] - D¹. 166 - D. 170 - D¹. 170 - D. 175 - D. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - D. 193 - ■ [D. 199–199] - D. 202 - D. 206 - D. 210.

(6) {22. ■ [1–2]/3} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(7) {▲ [E–41]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(8) {▲ [E–41]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(9) {▲ [E–44]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(10) [44/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(11) {■ [47–59]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(12) [D. 47/3] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(13) {**A** [48, 56 – E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(14) [60/**12**] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 55], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(15) [61. *a*/**6**] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea " Circuito stazioni di Milano e raccordi ".

(16) [61. *a*/**13**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].

(17) [61/**3**] Per il transito diretto:

*a*) **B** [48–61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).

*b*) **B** [42–61] e **B** [61–62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(18) [61. **B** (42–61)/**5**, **8**] Data di spostamento del bivio Ghisolfa (1° agosto 1911) con conseguente variazione di lunghezza.

(19) [68/**8**] Il limite della proprietà trovasi a km. $0_{179}$ dall'A. F. V. di Mantova.

(20) {**A** [69, 71–E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(21) {**A** [72–E]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i proprí treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(22) {**A** [E–72]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(23) [80, 83/**10**] Variazione di lunghezza dipendente dallo spostamento del bivio Bertesina e dalla sua fusione col bivio Vicenza, venendo insieme a formare il doppio bivio Bacchiglione (5 marzo 1911).

(24) [80, 142, 143, 144, 149, 150, 152, 153/**10**, **13**, **14**] Variazione di lunghezza dipendente da accertamento posteriore al 31 dicembre 1910.

(25) [**D**. 84/**3**] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(26) [86/**3**] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(27) [86/**8**] I limiti della proprietà trovansi a km. $0_{170}$ dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. $0_{180}$ dalla P. D. E. di Modena.

(28) [93/**10**] Variazione di lunghezza dipendente dalla attivazione (25 giugno 1911) del bivio Cremona.

(29) [98. *a*/**8**] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità

(30) {**A** [E–100]/**3**} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(31) {**B** [103–104]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(32) [109/**8**, **13**] Variazione di lunghezza dipendente dal nuovo tracciato fra le stazioni di Arcola e Sarzana, in seguito all'impianto del nuovo binario (1 aprile 1911).

(33) {**B** [109–118]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(34) {**B** [109–111]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(35) [115/**3**] L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, debitamente autorizzata, ha ceduto alla ditta Parisi Saverio, dal 27 luglio 1911 e fino al 31 dicembre 1975, l'esercizio della ferrovia Lucca — Bagni di Lucca, in forza del contratto stipulato il 14 luglio 1911 (*R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434, da convertirsi in legge*).

(36) [117/**3**] Per il transito diretto:

*a*) **B** [105–116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

*b*) **B** [105–110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre o alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

*c*) **B** [107–116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(37) [119/**3**] Concessionaria la provincia di Livorno e sub concessionaria la ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*] in base alla convenzione stipulata il 4 settembre 1904 (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566*) per tutta la durata della concessione (*conv. art. 3*) stabilita in anni 70 (*cap. art. 13*) a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(38) [142, 146, 147/**8, 13, 14**] Variazione di lunghezza dipendente dalla deviazione della linea Civitavecchia (st.) — Roma (Termini), fra le stazioni di Magliana e di Roma (Tuscolana), in seguito all'apertura della nuova stazione di Roma (Trastevere) (1 maggio 1911).

(39) [146, **D**. 162/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(40) [151/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

*a*) **R** [142-143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

*b*) **R** [**R** (142-143)-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio o oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

*c*) **R** [142-149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

*d*) **R** [142-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

*e*) **R** [149-143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(41) [151, **D**. 142/**5**] Data di apertura della nuova stazione di Roma (Trastevere). In questa stazione viene ad innestarsi la linea concessa all'industria privata Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere), come da convenzione 27 febbraio 1911 (*R. D. 5 marzo 1911, n. 882*).

(42) {**R** [166-**D**. 160]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(43) [**D**. 166/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(44) [187/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1° luglio 1909 - 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(45) [181/**13**] Variazione di lunghezza dipendente da spostamento dell'A. F. V. della stazione di Margherita di Savoia.

(46) [193, **D**. 193/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(47) [193/**8, 13**] Variazione di lunghezza dipendente dalla deviazione della linea Battipaglia — Reggio Calabria (st. c.) fra le stazioni di Bagnara e Favazzina.

(48) [**D**. 201/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(49) [**D**. 204/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la società di navigazione marittima " Adria "].

(*) [totale **II**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E].

(**) [totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

---

(50) $\left\{ \mathbf{R}.\mathbf{N}. \left[ \frac{193}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D}.193}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D}.201}{\mathbf{P}} \right] \Big/ \mathbf{3} \right\}$ Le linee di navigazione per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(51) [Comp. Sicule/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti direttamente ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (*legge 23 dicembre 1906, n. 638*). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

---

PROSPETTO N. 4.

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Materiali messi in opera per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento

**Avvertenze.**

Nei dati esposti sono compresi anche i materiali adoperati per i lavori di *rifacimento e di rinnovamento dei binari.*

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| | | **Linee della Rete di Stato** (a scartamento normale). | | | | |
| A [1-E] | T | **Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) | | „ | „ | „ |
| 1 | T | **Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) | | „ | 54 536 | 24 648<br>12 031 |
| 2 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*) | Torino (Porta Nuova) — Rho | „ | 1 504 | 132 203 |
| | | | Rho — Bivio Vigevano | 42 | „ | „ |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | „ | „ |
| 3 | T | **Susa** — **Bussoleno** | | „ | 6 597 | „ |
| 4 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** | Torino (Porta Nuova) — Chivasso | 2 | „ | „ |
| | | | Chivasso — Ivrea | „ | 32 292 | „ |
| 5 | T | **Ivrea** — **Aosta** | | „ | 66 309 | „ |
| 6 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*) | Torino (Porta Nuova) — Santhià | 2 | „ | „ |
| | | | Santhià — Arona (st.) | „ | 62 948 | „ |
| 7 | T-M | **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** | Varallo Sesia — Vignale | „ | 50 222 | „ |
| | | | Vignale — Novara | 8 | „ | „ |
| 8 | T-M | ***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara** | | „ | 85 654 | 2 825 |
| 9 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** | Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio) | 21 | „ | „ |
| | | | Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo | „ | 29 539 | 0 941 |
| 10 | T | **Pinerolo** — **Torre Pellice** | | „ | 16 569 | „ |
| 11 | T | **Bricherasio** — **Barge** | | „ | 11 721 | „ |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [1-I] |
| 42 475 | 1 444 490 | 623 744 | 20 547 | 42 996 | 4 790 | » | » | 28 794 | 1 |
| 8 986 | 311 812 | 153 160 | 97 077 | 134 676 | 65 829 | » | 205 | 32 427 | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 81 | 2 835 | 1 070 | 0 287 | 0 715 | » | » | » | 417 | 3 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 |
| 270 | 9 450 | 4 185 | 0 578 | 1 730 | » | » | » | 1 587 | |
| 379 | 13 265 | 6 665 | 0 882 | 15 092 | 12 852 | » | » | 5 361 | 5 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 |
| 12 | 0 432 | 1 816 | 0 072 | 0 180 | » | » | » | 2 690 | |
| 2 925 | 95 289 | 12 523 | 0 396 | 11 758 | » | » | » | 5 601 | 7 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 1 842 | 62 643 | 25 413 | 7 001 | 34 365 | 21 101 | » | » | 4 380 | 8 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 |
| 10 493 | 283 311 | 54 351 | 20 802 | 32 098 | » | 5 404 | » | 1 891 | |
| 116 | 3 016 | 2 140 | 0 635 | 1 838 | 0 195 | » | » | 2 393 | 10 |
| 108 | 2 808 | 1 712 | 0 470 | 1 750 | 0 214 | » | » | 1 538 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione ad un binario | a due binari |
| | | | | chilometri - metri | |
| 12 | T | **Airasca — Saluzzo** | " | 33 600 | " |
| 13 | T | **Saluzzo — Cuneo** | " | 31 822 | " |
| 14 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello | 21 | " | " |
| | | Trofarello — Cuneo | " | 74 197 | " |
| 15 | T | **Cuneo — Vievola** | " | 42 110 | " |
| 16 | T | **Savigliano — Saluzzo** | " | 14 384 | " |
| 17 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello | 21 | " | " |
| | | Trofarello — Carmagnola | 14 | " | " |
| | | Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo | " | 95 634 | " |
| 18 | T-G | **S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro) | " | 20 301 | " |
| D. 18 | T-G | **Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) | " | 1 450 | " |
| 19 | T | **Bastia Mondovì — Cuneo** | " | 34 947 | " |
| 20 | T | **Ceva — Ormea** | " | 35 472 | " |
| 21 | T-G | **Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.) | " | " | 90 634 |
| R [21-21] | T | **Alessandria** (st. smist.) — Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) | " | " | 1 047 |
| | | Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) | " | " | 1 158 |
| 22 | T | **Stazioni di Torino e raccordi.** — **Stazioni** a) Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.) | " | 0 888 | 2 025 |
| | | **Stazioni** b) Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa) | " | " | 1 567 |
| | | **Stazioni** c) Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) | 2 | " | " |
| | | R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta | " | 1 365 | " |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 115 | 3 097 | 2 468 | 0 280 | 4 608 | 1 551 | " | " | 4 214 | 12 |
| 99 | 2 970 | 2 372 | 0 721 | 7 398 | " | " | " | 4 201 | 13 |
| "<br>5 744 | "<br>204 948 | "<br>47 598 | "<br>4 619 | "<br>38 841 | "<br>0 118 | "<br>" | "<br>563 | "<br>12 218 | 14 |
| 3 258 | 117 288 | 24 106 | 1 020 | 8 733 | 0 333 | " | " | 7 093 | 15 |
| 18 | 0 486 | 1 076 | " | " | " | " | " | 1 579 | 16 |
| "<br>"<br>7 970 | "<br>"<br>285 692 | "<br>"<br>80 806 | "<br>"<br>16 424 | "<br>"<br>26 336 | "<br>"<br>" | "<br>"<br>" | "<br>"<br>" | "<br>"<br>18 037 | 17 |
| 6 504 | 230 257 | 48 025 | 5 172 | 11 818 | " | " | " | 7 300 | 18 |
| 961 | 34 596 | 7 860 | 8 876 | 6 630 | 2 024 | " | " | 1 790 | D. 18 |
| 3 | 0 108 | 8 282 | 0 470 | 4 506 | " | 69 | " | 3 969 | 19 |
| " | " | 2 752 | 0 265 | 10 958 | " | " | " | 4 011 | 20 |
| 5 916 | 206 748 | 135 128 | 113 463 | 170 485 | 0 660 | " | " | 37 216 | 21 |
| "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | R [21-21] |
| "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>" | 22 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 23 | T-G | **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** | Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo | 27 | » | » |
| | | | Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore | » | 87 903 | » |
| 24 | T | **Cavallermaggiore — Moretta** | | » | 14 712 | » |
| 25 | T | **Asti — Castagnole Lanze** | | » | 19 347 | » |
| 26 | T-G | **Asti — Acqui** | | » | 43 653 | » |
| 27 | T-G | **Alessandria — Acqui** | | » | 26 504 | 7 341 |
| 28 | T-G | **Acqui — S. Giuseppe di Cairo** | | » | 47 519 | » |
| 29 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello | 21 | » | » |
| | | | Trofarello — Chieri | » | 8 698 | » |
| 30 | T | **Chivasso — Casale Monferrato** | Chivasso — Castelrosso | 2 | » | » |
| | | | Castelrosso — Casale Popolo | » | 40 988 | » |
| | | | Casale Popolo — Casale Monferrato | 31 | » | » |
| 31 | T-G | **Vercelli — Alessandria** (st. c.) | Vercelli — Valenza | » | 40 858 | » |
| | | | Valenza — Bivio Tanaro | 35 | » | » |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | 21 | » | » |
| 32 | T | **Mortara — Casale Monferrato** | | » | 26 511 | » |
| 33 | T | **Casale Monferrato — Asti** | | » | 42 800 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 23 |
| 18 238 | 655 980 | 118 107 | 11 367 | 19 141 | 0 180 | 4 659 | " | 11 979 | |
| 9 | 0 243 | 1 097 | " | " | " | " | " | 1 402 | 24 |
| 152 | 3 400 | 6 600 | 1 000 | 7 186 | 1 186 | " | " | 3 944 | 25 |
| 425 | 14 800 | 3 200 | 2 000 | 12 160 | 0 160 | " | " | 4 462 | 26 |
| 421 | 15 197 | 23 592 | 3 960 | 31 366 | 0 216 | " | " | 7 089 | 27 |
| 450 | 16 290 | 19 702 | 0 383 | 2 719 | 0 200 | " | " | 7 445 | 28 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 29 |
| 90 | 2 700 | 1 498 | 0 251 | 0 909 | " | " | " | 618 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 30 |
| 18 | 0 648 | 1 400 | 0 950 | 2 000 | " | " | " | 5 343 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 509 | 17 500 | 8 690 | 2 130 | 14 234 | " | " | " | 6 480 | 31 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 57 | 2 000 | 2 400 | 1 000 | 1 000 | " | " | " | 4 700 | 32 |
| 205 | 6 500 | 5 200 | 5 000 | 16 000 | " | " | " | 9 400 | 33 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 34 | T-*M* | **Novara — Mortara** | | " | " | 23 698 |
| 35 | T-*G* | **Mortara — Alessandria** (st. c.) | | " | " | 40 465 |
| 36 | T | **Vercelli — Mortara** | | " | 24 846 | " |
| 37 | T-G | **Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.). | Mortara — Cava Carbonara | " | 29 460 | " |
| | | | Cava Carbonara — Bivio Gravellone | 40 | " | " |
| | | | Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) | 90 | " | " |
| 38 | T-M | ***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano.** | Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) | 61 | " | " |
| | | | Milano (Porta Sempione) — Vigevano | " | 30 480 | 2 704 |
| 39 | T | **Vigevano — Mortara** | | " | 12 617 | " |
| 40 | T-G | ***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). | Pavia (st. c.) — Torreberetti | " | 40 485 | " |
| | | | Torreberetti — Bivio Tanaro | 35 | " | " |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | 21 | " | " |
| A [1-41] | M-*T* | **Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). | Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera | " | " | " |
| | | | Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) | " | *17 962* | " |
| 41 | M-*T* | **Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.) | | " | 56 346 | " |
| 42 | M-*T* | **Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) | | " | 23 811 | 40 271 |
| D. 42 | M-*T* | **Bivio Arona — Arona** (sc. l.) | | " | 0 889 | " |
| 43 | M-T | **Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** | | " | 34 369 | " |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 6 | 0 216 | 7 571 | 0 135 | 2 238 | » | » | » | 2 193 | 34 |
| 2 491 | 89 254 | 46 593 | 9 407 | 16 651 | » | » | 160 | 10 294 | 35 |
| 230 | 6 210 | 3 644 | » | 6 771 | 3 561 | » | » | 3 100 | 36 |
| 251 | 7 072 | 4 615 | » | 9 716 | 5 362 | » | » | 3 510 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 38 |
| 2 244 | 76 896 | 35 002 | 2 689 | 0 482 | » | » | » | 6 076 | |
| 81 | 2 935 | 1 001 | 2 215 | 2 050 | » | » | » | 662 | 39 |
| 172 | 5 934 | 5 162 | 0 500 | 17 168 | » | » | » | 2 576 | 40 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [E-41] |
| *12* | *0 432* | *1 050* | *0 300* | *1 600* | » | » | » | *504* | |
| 21 | 0 756 | 3 400 | 1 700 | 3 370 | 0 090 | » | » | 4 263 | 41 |
| 1 252 | 45 072 | 65 300 | 18 050 | 69 050 | 1 305 | » | » | 17 253 | 42 |
| » | » | 0 250 | » | » | » | » | » | 26 | D. 42 |
| 144 | 5 184 | 19 400 | 1 560 | 2 800 | 1 380 | » | » | 3 900 | 43 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione ad un binario (chilometri - metri) | LUNGHEZZA di costruzione a due binari (chilometri - metri) |
| A [1-44] | M | **Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) | | » | 14 362 | » |
| 44 | M-T | **Luino** (st. i.) — *Vignale* — *Novara* | Luino (st. i.) — Oleggio | » | 50 855 | » |
| | | | Oleggio — Vignale | 43 | » | » |
| | | | Vignale — Novara | 8 | » | » |
| 45 | M-*T* | **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) | Luino (st. i.) — Laveno Mombello | 44 | » | » |
| | | | Laveno Mombello — Gallarate | » | 30 366 | » |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | 42 | » | » |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | » | » |
| 46 | M-*T* | **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) | Varese — Gallarate | » | 4 594 | 13 910 |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | 42 | » | » |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | » | » |
| 47 | M-*G*-V | **Milano** (st. .) — *Verona* (*Porta Nuova*) — *Verona* (*Porta Vescovo*). | Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) | » | » | 143 987 |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo) | 69 | » | » |
| R [47-59] | M | **Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** | | » | » | 1 010 |
| D. 47 | M | **Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) | | » | 3 532 | » |
| A [48-1] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) | | » | » | » |
| 48 | M-*T* | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.) | | » | » | 50 500 |
| D. 48 | M | **Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) | | » | 0 831 | » |
| 49 | M | **Chiavenna** — **Colico** (st.) | | » | 26 236 | » |
| 50 | M | **Sondrio** — **Colico** (st.) | | » | 40 858 | » |
| D. 50 | M | **Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) | | » | 0 760 | » |
| 51 | M | **Colico** (st.) — **Lecco** | | » | 39 379 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| " | " | 2 360 | 1 160 | 2 620 | 0 800 | " | " | 230 | A [1-44] |
| 228 | 8 208 | 53 800 | 2 840 | 11 800 | 6 351 | " | " | 6 104 | 44 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 45 |
| 72 | 2 592 | 11 900 | 2 100 | 6 200 | 0 282 | " | " | 2 518 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | 4 600 | 2 520 | 16 100 | 7 401 | " | " | 410 | 46 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 4 377 | 154 528 | 325 730 | 36 985 | 108 994 | 1 812 | " | " | 41 786 | 47 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | R [47-59] |
| " | " | 0 014 | " | " | " | " | " | " | D. 47 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [48-B] |
| 2 872 | 103 392 | 52 800 | 8 150 | 36 160 | 0 513 | " | " | 10 608 | 48 |
| 12 | 0 432 | 0 820 | " | " | " | " | " | 8 | D. 48 |
| 21 | 0 573 | 2 181 | 0 995 | 1 010 | 0 280 | " | " | 2 296 | 49 |
| 182 | 5 019 | 4 065 | 1 427 | 1 092 | 1 160 | " | " | 3 687 | 50 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 50 |
| 153 | 5 508 | 9 432 | 0 083 | 4 080 | " | " | " | 3 498 | 51 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 52 | M | **Lecco — Usmate Carnate** | Lecco — Calolzio Olginate | 54 | » | » |
| | | | Calolzio Olginate — Usmate Carnate | » | 18 523 | » |
| 53 | M-*T* | **Usmate Carnate — Milano** (st. c.) | Usmate Carnate — Monza | » | 11 188 | » |
| | | | Monza — Bivio Magna | 48 | » | » |
| | | | Bivio Magna — Milano (st. c.) | 61 | » | » |
| 54 | M | **Lecco — Bergamo** | | » | 25 726 | 7 200 |
| 55 | M | **Bergamo — Brescia** | Bergamo — Rovato | » | 30 928 | » |
| | | | Rovato — Brescia | 47 | » | » |
| A [56-I] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) | | » | » | » |
| 56 | M | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** | Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata | 48 | » | » |
| | | | Albate Camerlata — Lecco | » | 35 938 | » |
| 57 | M | **Seregno — Usmate Carnate** | | » | 13 209 | » |
| 58 | M | **Usmate Carnate — Bergamo** | Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate | » | 17 299 | » |
| | | | Ponte S. Pietro Locate — Bergamo | 54 | » | » |
| 59 | M-*G* | **Milano** (st. c.) — **Bergamo** | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | 61 | » | » |
| | | | Bivio Acquabella — Treviglio | 47 | » | » |
| | | | Treviglio — Bergamo | » | 21 175 | » |
| 60 | M | **Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** | | » | 10 064 | » |
| D. 60 | M | **Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) | | » | 0 537 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 52 |
| 56 | 2 000 | 3 195 | 1 053 | 3 743 | 4 330 | » | » | 855 | |
| 51 | 1 834 | 3 892 | 1 195 | 0 890 | » | » | » | 747 | 53 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 577 | 20 288 | 7 328 | 8 168 | 9 936 | 0 070 | » | » | 2 109 | 54 |
| 42 | 1 470 | 10 095 | 1 358 | 13 950 | » | » | » | 3 424 | 55 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [56-I] |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 56 |
| 222 | 7 980 | 8 411 | 0 282 | 3 040 | » | » | » | 2 746 | |
| 27 | 0 968 | 1 043 | » | » | 0 285 | » | » | 341 | 57 |
| 42 | 1 512 | 0 375 | 0 468 | 0 690 | 3 660 | » | » | 253 | 58 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 59 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 74 | 2 703 | 8 226 | 0 037 | 0 160 | » | » | » | 1 471 | |
| » | » | 0 250 | » | » | » | » | » | 19 | 60 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 60 |

PROSPETTO N. 4.

## MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | chilometri - metri | |
| 61 | M-T-G | **Circuito stazioni di Milano e raccordi** . — Circuito a) Milano (st. c.) — Bivio Magna. . . | » | » | 0 843 |
| | | Circuito b) Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione) | » | » | 5 377 |
| | | Circuito c) Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana) . . . . . . . . | » | » | 7 406 |
| | | Circuito d) Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate). . . . . . . . . . . | » | 3 466 | » |
| | | Circuito e) Milano (Lambrate) — Milano (st. c.) | » | » | 2 221 |
| | | R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella . . . | » | » | 0 541 |
| | | R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . | » | » | 1 468 |
| | | R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) | » | » | 2 425 |
| | | D. 61 . . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.) | » | 0 810 | » |
| | | D[1]. 61. . . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.) . . | » | 3 429 | » |
| 62 | M-G | **Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza** . . . . . . . . . . . . . . | » | 0 758 | 64 611 |
| 63 | M-G-F | **Piacenza** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | » | 56 611 |
| 64 | M | **Treviglio** — **Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 64 550 | » |
| 65 | M | **Brescia** — **Cremona** . . . . . . . . . . . . . . — Brescia — S. Zeno Folzano . . . . . . . . . | 66 | » | » |
| | | S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . . . . . . | » | 33 330 | » |
| | | Olmeneta — Cremona . . . . . . . . . . . . . | 64 | » | » |
| 66 | M-F | **Brescia** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 88 802 | » |
| 67 | M-G | **Codogno** — **Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 26 502 | » |
| 68 | M-V | **Cremona** — ***Mantova*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | 61 208 | » |
| A [69-I] | V | **Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | » | » | » |
| 69 | V-M | **Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) . . . . . . | » | 40 482 | 2 489 |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 5 001 | 180 036 | 93 370 | 92 800 | 107 823 | 13 577 | » | » | 10 572 | 61 |
| 250 391 | 11 581 184 | 3 737 917 | 10 823 | 28 832 | 1 097 | » | » | 147 420 | 62 |
| 89 796 | 4 074 056 | 1 264 800 | 43 641 | 13 343 | 0 448 | » | » | 52 863 | 63 |
| 2 041 | 71 400 | 20 768 | 10 880 | 21 294 | 0 270 | » | 311 | 5 716 | 64 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 65 |
| 6 229 | 218 000 | 18 950 | 0 086 | 3 756 | 1 032 | » | 1 588 | 1 597 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 27 | 0 880 | 16 126 | 1 083 | 13 339 | 4 951 | » | 100 | 9 044 | 66 |
| 66 | 2 370 | 10 470 | 0 042 | 6 520 | 0 168 | » | » | 2 217 | 67 |
| 8 168 | 281 170 | 73 455 | 0 967 | 4 601 | 1 069 | » | » | 9 587 | 68 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [69-I] |
| 117 | 4 204 | 19 201 | 0 353 | 4 142 | 5 946 | » | » | 2 990 | 69 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 70 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia) | | » | » | 116 599 |
| D. 70 | V | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) | a Molo di levante | » | 1 430 | » |
| | | | b Molo di ponente | » | 1 105 | » |
| | | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) | | » | 1 736 | » |
| A [71-I] | V | **Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) | | » | » | » |
| 71 | V | **Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.) | | » | 18 691 | » |
| A [72-I] | V | **Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) | | » | » | » |
| A [I-72] | V | **Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) | | » | » | 0 070 |
| 72 | V | **Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.) | | » | 68 289 | » |
| 73 | V | **Udine** (st. i.) — **Treviso** | | » | 78 693 | 28 326 |
| 74 | V | **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) | Treviso — Mestre | » | » | 19 514 |
| | | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | 70 | » | » |
| 75 | V | **Spilimbergo** — **Casarsa** | | » | 18 267 | » |
| 76 | V | **Casarsa** — **Portogruaro** | | » | 21 247 | » |
| 77 | V | **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) | Portogruaro — Mestre | » | 58 423 | » |
| | | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | 70 | » | » |
| R [77/74]-70 | V | **Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) | | » | » | 0 984 |
| 78 | V | **Belluno** — **Treviso** | | » | 83 671 | » |
| 79 | V | **Motta di Livenza** — **Treviso** | | » | 33 598 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 3 560 | 163 600 | 74 850 | 45 435 | 71 666 | 23 285 | " | " | 16 894 | 70 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 300 | 10 500 | 5 500 | 14 300 | 15 200 | 6 000 | " | " | 830 | D. 70 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [71-I] |
| " | " | 0 205 | 0 193 | 0 612 | " | " | " | 157 | 71 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [72-I] |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [I-72] |
| 647 | 27 964 | 43 618 | 2 321 | 10 089 | 8 115 | " | " | 6 025 | 72 |
| 2 940 | 97 020 | 58 329 | 8 735 | 43 721 | 4 200 | " | " | 10 323 | 73 |
| 102 | 3 640 | 1 661 | 0 010 | " | " | " | " | 244 | 74 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | 0 938 | " | 0 300 | " | " | " | 1 030 | 75 |
| 15 | 0 495 | 1 200 | 0 795 | 1 200 | " | " | " | 1 742 | 76 |
| 111 | 3 968 | 4 744 | 0 366 | 2 048 | 2 777 | " | " | 2 566 | 77 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | R [{77/74}-70] |
| 300 | 9 900 | 10 854 | 1 560 | 9 300 | 3 000 | " | " | 5 063 | 78 |
| " | " | 2 623 | 0 198 | 0 180 | " | " | " | 3 844 | 79 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 80 | V | **Vicenza** — **Treviso** | | " | 3 150 | 39 592<br>15 495 |
| 81 | V | **Bassano Veneto** — **Padova** (st. c.) | | " | 46 003 | " |
| 82 | V | **Montebelluna** — **Padova** (st. c.) | Montebelluna — Camposampiero | " | 26 580 | " |
| | | | Camposampiero — Padova (st. c.) | 81 | " | " |
| 83 | V | **Schio** — **Vicenza** | | " | 29 784 | " |
| 84 | V-*A*-F | **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) | Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.) | 70 | " | " |
| | | | Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) | " | 14 022 | 68 978<br>5 136<br>33 214 |
| R [81-84] | V | **Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** | | " | 3 448 | " |
| D. 84 | V-*A* | **Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) | | " | 1 249 | " |
| 85 | V-*M* | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) | 69 | " | " |
| | | | Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano | " | 33 117 | " |
| 86 | V-*M*-F | **S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** | | " | 63 372 | " |
| 87 | V-*M* | **Mantova** — **Monselice** | Mantova — Cerea | " | 36 694 | " |
| | | | Cerea — Legnago | 88 | " | " |
| | | | Legnago — Monselice | " | 37 289 | " |
| 88 | V-*M* | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) | 69 | " | " |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Dossobuono | 85 | " | " |
| | | | Dossobuono — Rovigo | " | 89 184 | " |
| 89 | V | **Rovigo** — **Chioggia** | | " | 55 630 | " |
| 90 | G-M-*T* | ***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | 61 | " | " |
| | | | Bivio Acquabella — Rogoredo | 62 | " | " |
| | | | Rogoredo — Pavia (st. c.) | " | " | 30 893 |
| D. 90 | G-*T* | **Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) | | " | 1 505 | " |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 6 946 | 250 718 | 36 502 | 19 715 | 2 302 | " | " | 127 | 1 605 | 80 |
| 764 | 28 361 | 4 481 | 0 395 | 1 032 | " | " | " | 2 911 | 81 |
| 27 | 0 974 | 2 516 | 0 031 | 0 759 | 2 816 | " | " | 2 743 | 82 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 513 | 19 117 | 3 275 | 0 411 | 4 956 | " | " | " | 2 982 | 83 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 84 |
| 4 925 | 204 000 | 104 298 | 113 000 | 24 000 | 13 000 | " | 33 | 13 919 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | R [81-84] |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 84 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 85 |
| 99 | 3 562 | 7 846 | 0 810 | 5 037 | " | " | " | 2 023 | |
| 3 706 | 133 413 | 34 778 | 3 447 | 15 550 | 4 152 | " | " | 4 997 | 86 |
| 102 | 3 664 | 10 108 | 0 078 | 1 626 | " | " | " | 1 871 | 87 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | 17 000 | " | 8 470 | 0 530 | " | " | 2 929 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 88 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 35 | 1 260 | 21 745 | 0 127 | 6 519 | 1 551 | " | " | 5 303 | |
| 208 | 7 000 | 14 000 | " | 2 000 | " | " | " | 4 342 | 89 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 90 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 3 597 | 129 320 | 78 970 | 6 780 | 38 420 | 0 446 | " | 1 162 | 9 872 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 90 |

Prospetto N. 4.

# MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 91 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera** | | » | » | 22 015 |
| D. 91 | G-T | **Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** | | » | 3 487 | » |
| 92 | G | **Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) | Voghera — Tortona | 94 | » | » |
| | | | Tortona — Novi Ligure (st. c.) | » | » | 16 086 |
| 93 | G-T-M | **Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** | Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo | » | 40 565 | » |
| | | | Casalpusterlengo — Codogno | 62 | » | » |
| 94 | G-T-M | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** | | » | » | 95 347 |
| 95 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** | Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone | 91 | » | » |
| | | | Bressana Bottarone — Broni | » | 12 567 | » |
| | | | Broni — Stradella | 94 | » | » |
| 96 | G-T | ***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.) | | » | » | 21 588 |
| 97 | G | **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). | *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco | » | » | 24 987 |
| | | | *via Mignanego*: Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella | » | » | 21 770 |
| | | | *via Mignanego*: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | » | » | 5 489 |
| | | | *via Busalla*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco | 97 | » | » |
| | | | *via Busalla*: Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella | » | » | 22 623 |
| | | | *via Busalla*: Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | 97 | » | » |
| 97-I | G | **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — | **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto | » | » | 5 365 |
| | | | **S. Benigno**: Molo nuovo | » | » | 0 278 |
| | | | **S. Limbania** (sc. me.) | » | » | 1 055 |
| | | | | » | 0 804 | » |
| 97-II | G | **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*). | **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) | » | » | 2 460 |
| | | | **S. Limbania** | 97-II 98/b | » | » |
| D. 97 | G | **Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) | | » | » | 1 762 |
| D¹. 97 | G | **Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) | | » | 0 439 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 2 579 | 97 720 | 57 600 | 4 860 | 27 550 | 1 106 | » | 494 | 7 078 | 91 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 91 |
| »<br>1 561 | »<br>56 120 | »<br>34 270 | »<br>2 940 | »<br>16 680 | »<br>1 060 | »<br>» | »<br>» | »<br>4 284 | 92 |
| 4 063<br>» | 130 010<br>» | 71 320<br>» | 2 180<br>» | 12 330<br>» | »<br>» | »<br>» | »<br>» | 3 167<br>» | 93 |
| 10 285 | 371 018 | 102 500 | 12 160 | 68 800 | 5 259 | » | » | 17 696 | 94 |
| »<br>475<br>» | »<br>17 080<br>» | »<br>10 430<br>» | »<br>0 900<br>» | »<br>5 080<br>» | »<br>»<br>» | »<br>»<br>» | »<br>»<br>» | »<br>1 304<br>» | 95 |
| 2 037 | 73 200 | 44 700 | 4 840 | 21 750 | » | » | » | 5 588 | 96 |
| 26 120<br>»<br>4 192<br>» | 1 170 850<br>»<br>148 566<br>» | 421 847<br>»<br>53 115<br>» | 23 519<br>»<br>36 524<br>» | 65 122<br>»<br>102 648<br>» | 5 023<br>»<br>2 000<br>» | »<br>»<br>»<br>» | »<br>»<br>»<br>» | 26 405<br>»<br>5 126<br>» | 97 |
| 254 | 8 890 | 4 719 | 5 000 | 20 000 | 4 148 | » | » | 764 | 97-I |
| 553<br>» | 19 540<br>» | 7 000<br>» | 4 000<br>» | 15 000<br>» | »<br>» | »<br>» | »<br>» | 500<br>» | 97-II |
| 3 393 | 122 000 | 75 500 | 6 400 | 36 250 | » | » | » | 9 314 | D. 97 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D¹. 97 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 98 | G | **Scali di Genova** | a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*) | » | 3 556 | » |
| | | | b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*) | » | 2 059 | 2 547 |
| | | | c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*) | » | 1 163 | » |
| | | | d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*) | » | 1 308 | » |
| | | | e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate) | » | 0 979 | » |
| | | | f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole) | » | 1 458 | » |
| 99 | G-T | *Acqui* — **Genova** (Piazza Principe) | Acqui — Sampierdarena (st. c.) | » | 44 523 | 7 450 |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe) | 97 | » | » |
| A [1-100] | G | **Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) | | » | » | 6 946 |
| 100 | G-T | **Ventimiglia** (st. i.) — *Savona* (*Letimbro*) | | » | 107 756 | » |
| 101 | G-T | *Savona* (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) | Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) | » | 39 180 | » |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe) | 97 | » | » |
| 102 | G-F | **Genova** (Piazza Principe) — *Spezia* (*st.*) | | » | 74 263 | 2 586<br>11 911 |
| 103 | F-M-V-A | **Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.) | | » | » | 89 634 |
| 104 | F-V | **Bologna** (st. c.) - **Pistoia** | | » | 93 652 | 1 038 |
| R [103-104] | F | **Bivio Lavino** - **Borgo Panigale** | | » | » | 0 650 |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 907 | 29 730 | 10 574 | 6 119 | 83 666 | 7 695 | » | » | 1 834 | 98 |
| 3 126<br>» | 112 500<br>» | 27 125<br>» | 8 269<br>» | 13 980<br>» | 1 412<br>» | »<br>» | »<br>» | 2 398<br>» | 99 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [1-100] |
| 6 247 | 223 856 | 60 533 | 21 106 | 32 782 | 11 500 | » | » | 11 666 | 100 |
| 1 629<br>» | 58 614<br>» | 24 286<br>» | 13 478<br>» | 17 526<br>» | 7 198<br>» | »<br>» | »<br>» | 5 338<br>» | 101 |
| 18 422 | 657 786 | 292 747 | 30 497 | 78 000 | 4 000 | » | » | 18 993 | 102 |
| 23 671 | 1 027 000 | 437 482 | 1 627 | 38 807 | 12 010 | » | » | 15 559 | 103 |
| 1 943 | 68 000 | 45 638 | 27 917 | 39 094 | 8 280 | » | » | 7 439 | 104 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | R [103-104] |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri) | LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri) |
| 105 | F | **Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella) | | „ | „ | 32 640 |
| 106 | F-V | **Ostiglia** — **Bologna** (st. c.) | Ostiglia — Revere | „ | 4 114 | „ |
| | | | Revere — Bologna (st. c.) | „ | 64 824 | „ |
| 107 | F-A | **Faenza** — **Firenze** (S. Maria Novella) | | „ | 97 616 | „ |
| 108 | F-M-G | **Parma** — **Spezia** (st.) | Parma — Vezzano | „ | 102 936 | 9 781 |
| | | | Vezzano — Spezia (st.) | 109 | „ | „ |
| 109 | F-G | **Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.) | | „ | „ | 76 237 |
| D. 109 | F-G | **Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) | | „ | 1 227 | „ |
| D[1]. 109 | F | **Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) | | „ | 0 496 | „ |
| R [109-118] | F | **Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** | | „ | 1 032 | „ |
| 110 | F | **Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella) | | „ | „ | 76 747 |
| 111 | F | **Pisa** (st. c.) — **Pistoia** | Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) | 109 | „ | „ |
| | | | Pisa (Porta Nuova) — Pistoia | „ | 63 731 | „ |
| R [109-111] | F | **Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] | | „ | 0 583 | „ |
| 112 | F | **S. Stefano di Magra** — **Sarzana** | | „ | 6 372 | „ |
| 113 | F | **Carrara** — **Avenza** | | „ | 4 356 | „ |
| 114 | F | **Viareggio** — **Lucca** | | „ | 21 293 | „ |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 63 | 3 000 | 7 256 | 2 969 | 13 520 | 7 340 | » | » | 5 416 | 105 |
| »<br>» | »<br>» | »<br>2 847 | »<br>0 458 | »<br>0 512 | »<br>» | »<br>» | »<br>» | »<br>6 063 | 106 |
| 7 413 | 371 000 | 125 582 | 2 864 | 12 646 | 7 181 | » | » | 12 203 | 107 |
| 7 034<br>» | 317 000<br>» | 124 671<br>» | 11 780<br>» | 62 120<br>» | 23 254<br>» | »<br>» | »<br>» | 15 628<br>» | 108 |
| 2 777 | 118 000 | 52 349 | 13 188 | 55 469 | 18 705 | » | » | 16 743 | 109 |
| 120 | 4 000 | 0 482 | 0 950 | 1 825 | » | » | » | 82 | D. 109 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D'. 109 |
| » | » | 0 120 | » | » | » | » | » | 23 | R [109-110] |
| 781 | 27 000 | 46 733 | 5 878 | 25 826 | 8 119 | 3 586 | 42 | 12 336 | 110 |
| »<br>531 | »<br>19 000 | »<br>24 450 | »<br>1 510 | »<br>21 000 | »<br>9 440 | »<br>» | »<br>» | »<br>7 367 | 111 |
| » | » | 0 700 | » | » | » | » | » | 12 | R [109-111] |
| 36 | 1 000 | 0 655 | 0 065 | 0 455 | » | » | » | 326 | 112 |
| 81 | 2 000 | 2 123 | 0 325 | 3 220 | » | » | » | 452 | 113 |
| » | » | 1 030 | 0 040 | 1 300 | 3 150 | » | » | 1 313 | 114 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 115 | F | **Lucca** — **Bagni di Lucca** (1) | | » | » | » |
| 116 | F-A-Ro | **Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi** | | » | 117 533 | 20 098<br>13 041 |
| 117 | F | **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** | R [105-116] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte) | » | 3 813 | » |
| | | | R [105-110] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato) | » | 0 521 | » |
| | | | R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio | » | 0 960 | » |
| | | | D. 110 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato) | » | 0 829 | » |
| | | | D. 105 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) | » | 0 953 | » |
| 118 | F | **Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.) | | » | » | 18 968 |
| D. 118 | F | **Bivio Calambrone** — | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) | » | 1 826 | 1 917 |
| | | | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) | » | » | 0 500 |
| R [118-D. 118] | F | **Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) | | » | 3 340 | » |
| 119 | F | **Livorno** (st. c.) — **Cecina** | Livorno (st. c.) — Vada | » | » | 26 549 |
| | | | Vada — Cecina | » | » | 6 677 |
| 120 | F-Ro | **Cecina** — **Grosseto** | | » | 81 225 | 12 811 |
| 121 | F | **Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena** | | » | 63 654 | » |
| 122 | F-Ro | **Siena** — **Chiusi** | Siena — Raddoppio Montarioso | 121 | » | » |
| | | | Raddoppio Montarioso — Chiusi | » | 89 927 | » |
| D. 122 | F | **Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) | | » | 0 320 | » |
| 123 | F-Ro | **Asciano** — **Grosseto** | Asciano — Montepescali | » | 83 581 | » |
| | | | Montepescali — Grosseto | 120 | » | » |

Prospetto N. 4.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| " | " | 0 640 | 0 120 | 7 640 | 8 500 | " | " | 559 | 115 |
| 3 614 | 143 000 | 77 525 | 14 919 | 52 177 | 11 460 | " | " | 19 058 | 116 |
| 24 | 1 000 | 48 705 | 0 285 | 1 740 | " | " | " | 865 | 117 |
| " | " | 0 124 | 0 010 | 0 052 | " | " | " | 35 | |
| 25 | 1 000 | 0 592 | 0 275 | 1 437 | " | " | " | 79 | |
| " | " | 0 390 | 0 020 | 0 158 | " | " | " | 110 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 771 | 28 000 | 22 270 | 7 010 | 40 810 | 2 020 | " | " | 6 890 | 118 |
| 417 | 15 000 | 5 030 | 2 420 | 39 810 | 1 820 | " | " | 2 578 | D. 118 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | 0 020 | " | " | " | " | " | " | R [118-D. 118] |
| 25 | 1 000 | 0 240 | 0 790 | " | " | " | " | 255 | 119 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 596 | 21 000 | 14 120 | 4 820 | 24 340 | 3 360 | " | " | 14 388 | 120 |
| 155 | 15 000 | 4 156 | 1 845 | 9 336 | " | " | " | 2 716 | 121 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 122 |
| 64 | 2 000 | 7 897 | 0 565 | 11 530 | 6 924 | " | " | 7 390 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 122 |
| 301 | 10 000 | 5 007 | 0 245 | 11 772 | 6 219 | " | " | 4 550 | 123 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |

PROSPETTO N. 4.

# MATERIALI MESSI IN OPERA PER LA MANUTENZIONE

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 124 | F | **Pisa** (st. c.) [Colle Salvetti] — **Cecina** | Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada | " | 29 349 | 14 320 |
| | | | Vada — Cecina | 119 | " | " |
| 125 | F | **Cecina** — **Volterra** | | " | 28 919 | " |
| 126 | F | **Livorno** (st. c.) [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti** | | " | 13 352 | " |
| 127 | F | **Campiglia Marittima** — **Piombino** | | " | 13 607 | " |
| 128 | A-F | ***Bologna*** *(st. c.)* — Faenza — **Ancona** (st.) | | " | 83 983 | 110 508<br>8 708 |
| D. 128 | A | **Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) | | " | 2 470 | " |
| 129 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico** | | " | 146 236 | " |
| 130 | A-*Ro*-N | **Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia*** | | " | 174 814 | " |
| 131 | A-V | ***Ferrara*** — **Rimini** | | " | 121 184 | " |
| 132 | A | **Castel Bolognese** — **Ravenna** | | " | 40 414 | " |
| 133 | A | **Lavezzola** — **Lugo** | | " | 21 444 | " |
| 134 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Terni** | Ancona (st.) — Falconara Marittima | 128 | " | " |
| | | | Falconara Marittima — Terni | " | 174 061 | " |
| 135 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona*** | | " | 162 658 | " |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 178 | 6 000 | 5 820 | 1 280 | 4 420 | 6 240 | " | " | 4 079 | 124 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 9 811 | 352 000 | 61 100 | 0 220 | 0 830 | 0 160 | 4 603 | " | 1 420 | 125 |
| " | " | 0 060 | " | " | " | " | " | 16 | 126 |
| " | " | 0 370 | 0 110 | 2 110 | " | " | " | 680 | 127 |
| 19 219 | 821 317 | 271 174 | 7 006 | 23 718 | 1 634 | " | " | 22 445 | 128 |
| 3 328 | 116 505 | 10 256 | 12 196 | 15 053 | 0 915 | " | " | 1 312 | D. 128 |
| 14 100 | 514 860 | 169 100 | 53 300 | 28 290 | 7 360 | " | 80 | 24 426 | 129 |
| 9 233 | 345 120 | 383 010 | 27 730 | 16 770 | 7 940 | " | " | 34 171 | 130 |
| 191 | 6 687 | 42 258 | 0 271 | 6 108 | 19 038 | " | " | 11 399 | 131 |
| 5 399 | 188 988 | 29 559 | 0 325 | 2 339 | 2 010 | " | " | 7 131 | 132 |
| 37 | 1 317 | 7 911 | 0 020 | 0 370 | " | " | " | 1 710 | 133 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 134 |
| 9 474 | 413 905 | 199 964 | 6 950 | 53 166 | 4 225 | " | " | 18 583 | |
| 1 785 | 62 569 | 51 033 | " | 15 922 | " | 3 631 | " | 12 084 | 135 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 136 | A | **Porto Civitanova — Fabriano** | Porto Civitanova — Albacina | " | 85 964 | " |
| | | | Albacina — Fabriano | 134 | " | " |
| 137 | A | **Urbino — Fabriano** | | " | 79 300 | " |
| 138 | A-F | ***Terontola* — Foligno** | | " | 81 560 | " |
| 139 | A | **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** | S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli | 129 | " | " |
| | | | Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno | " | 27 840 | " |
| 140 | A | **Giulianova — Teramo** | | " | 24 765 | " |
| 141 | Ro-F | ***Grosseto* — Civitavecchia** (st.) | | " | 30 515 | 76 862 |
| D. 141 | Ro | **Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) | | " | 1 283 | " |
| 142 | Ro | **Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini) | | " | " | 78 731 |
| 143 | Ro-F | ***Chiusi* — Roma** (Termini) | | " | " | 162 247 |
| 144 | Ro-A | ***Terni* — Roma** (Termini) | Terni — Orte | " | 28 142 | " |
| | | | Orte — Roma (Termini) | 143 | " | " |
| 145 | Ro | **Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano** | | " | 39 132 | " |
| 146 | Ro | **Ladispoli — Roma** (Termini) | Ladispoli — Palo | " | 2 369 | " |
| | | | Palo — Roma (Termini) | 142 | " | " |
| 147 | Ro | **Fiumicino — Roma** (Termini) | Fiumicino — Ponte Galera | " | 10 695 | " |
| | | | Ponte Galera — Roma (Termini) | 142 | " | " |

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

PROSPETTO N. 4.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 10 702 | 384 408 | 86 700 | 0 748 | 7 595 | 1 910 | 7 742 | » | 8 110 | 136 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | 7 350 | 0 360 | 2 722 | » | » | » | 5 753 | 137 |
| 56 | 2 016 | 44 773 | 0 590 | 23 007 | 0 482 | » | 1 279 | 6 819 | 138 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 139 |
| 69 | 1 860 | 2 340 | 0 340 | 1 100 | » | » | » | 2 094 | |
| 786 | 21 222 | 6 450 | 9 340 | 11 210 | » | » | » | 3 708 | 140 |
| 723 | 25 182 | 41 483 | 2 320 | 55 320 | 32 251 | » | » | 10 360 | 141 |
| 9 | 0 310 | 0 134 | » | » | » | » | » | 39 | D. 141 |
| 2 158 | 74 359 | 80 039 | 35 895 | 99 997 | 23 056 | » | 298 | 23 499 | 142 |
| 50 254 | 2 313 877 | 755 503 | 5 567 | 80 752 | 3 150 | » | 159 | 63 938 | 143 |
| 428 | 16 143 | 9 282 | 0 438 | 9 850 | 0 300 | » | » | 4 881 | 144 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 36 | 0 999 | 3 458 | 0 382 | 1 030 | 0 300 | » | » | 4 347 | 145 |
| 9 | 0 310 | 0 142 | 0 364 | 2 282 | » | » | » | 80 | 146 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 54 | 1 860 | 0 799 | 0 662 | 5 468 | 4 765 | » | » | 405 | 147 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 148 | Ro-A | ***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona** | Castellammare Adriatico — Pescara . . . . . | 130 | » | » |
| | | | Pescara — Sulmona . . . . . . . . . . . . . | » | 65 841 | » |
| 149 | Ro-A | **Sulmona** — **Roma** (Termini) . . . . . . . . | | » | 170 593 | » |
| 150 | Ro-N | **Roma** (Termini) — **Cassino** . . . . . . . . | | » | » | 138 528 |
| 151 | Ro | **Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni.** | R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio . | » | » | 2 682 |
| | | | R [R (142-143)-150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione . . . . . . . . . . . . | » | » | 1 226 |
| | | | R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina. . | » | 0 666 | » |
| | | | R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione . . . . . . . . . . | » | 0 803 | » |
| | | | R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio . . . . | » | 1 564 | » |
| | | | D. 142. . . . . Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.) . . . . . . . . . . . . | » | » | 1 331 |
| | | | D¹. 142 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.) . . . . . . . . . . . | » | 0 854 | » |
| | | | D. 143. . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo). | » | 2 066 | » |
| 152 | Ro | **Roma** (Termini) — **Frascati** . . . . . . . . . . | Roma (Termini) — Ciampino . . . . . . . . | 150 | » | » |
| | | | Ciampino - Frascati . . . . . . . . . . . . | » | 9 517 | » |
| 153 | Ro | **Roma** (Termini) — **Velletri** . . . . . . . . . . | Roma (Termini) — Ciampino . . . . . . . . | 150 | » | » |
| | | | Ciampino — Velletri. . . . . . . . . . . . | » | 27 206 | » |
| 154 | Ro | **Velletri** — **Terracina** . . . . . . . . . . . . | | » | 79 014 | » |
| 155 | Ro | **Velletri** — **Segni Paliano** . . . . . . . . . . | | » | 22 907 | » |
| 156 | Ro | **Avezzano** — **Roccasecca** . . . . . . . . . . . | | » | 78 350 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 148 |
| 595 | 21 400 | 28 800 | 1 260 | 5 000 | » | » | » | 8 447 | |
| 9 749 | 350 973 | 184 410 | 5 975 | 37 610 | 1 430 | 9 498 | 1 034 | 27 215 | 149 |
| 2 761 | 96 636 | 86 070 | 25 432 | 93 384 | 8 615 | » | » | 52 720 | 150 |
| » | » | 0 200 | » | » | » | » | » | 332 | 151 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | 0 220 | » | » | » | » | » | 320 | |
| » | » | 2 420 | » | » | » | » | » | 302 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 152 |
| 36 | 1 380 | 0 560 | 0 196 | 1 924 | » | » | » | 612 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 153 |
| 109 | 3 821 | 0 900 | 2 140 | 13 203 | 1 130 | » | » | 784 | |
| 526 | 18 404 | 8 600 | 0 134 | 11 720 | » | » | » | 3 646 | 154 |
| 486 | 17 010 | 7 900 | 6 720 | 6 662 | » | » | » | 980 | 155 |
| 3 873 | 135 561 | 54 700 | 0 625 | 12 420 | 21 560 | » | » | 8 644 | 156 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri) | LUNGHEZZA di costruzione — a due binari (chilometri - metri) |
| 157 | Re-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia** | " | 128 676 | " |
| 158 | Re-N | **Isernia** — ***Caianello Vairano*** | " | 44 686 | " |
| 159 | N-Re | ***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta** | " | " | 75 881 |
| 160 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) | " | " | 34 330 |
| D. 160 | N | **Napoli** (st c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) | " | 4 034 | " |
| D¹. 160 | N | **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco | " | 0 791 | " |
| | | Valsacco — Napoli (sc. inf.) | " | 1 182 | " |
| 161 | N-*A* | **Foggia** — **Benevento** | " | 100 544 | " |
| 162 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) | " | 94 998 | " |
| D. 162 | N | **Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) | " | 1 185 | " |
| 163 | N-*A* | **Foggia** — **Brindisi** (st.) | " | 223 580 | 11 287 |
| D. 163 | N | **Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) | " | 1 659 | " |
| 164 | N | **Brindisi** (st.) — **Lecce** | " | 38 288 | " |
| 165 | N | **Lecce** — **Gallipoli** (st.) | " | 52 906 | " |
| D. 165 | N | **Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) | " | 0 579 | " |

ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO.

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 107 | 3 850 | 33 900 | 1 970 | 27 000 | " | " | 345 | 10 299 | 157 |
| " | " | 11 042 | 0 350 | 7 000 | " | " | 58 | 10 735 | 158 |
| 1 889 | 68 034 | 51 678 | 10 994 | 45 145 | 1 104 | 765 | 1 439 | 18 825 | 159 |
| 1 026 | 36 934 | 30 690 | 29 364 | 46 294 | " | 255 | 479 | 8 430 | 160 |
| 36 | 1 296 | 1 330 | 0 800 | 1 100 | " | " | " | 40 | D. 160 |
| " | " | 0 064 | " | " | " | " | " | " | D[1]. 160 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | 200 | |
| 27 280 | 1 246 296 | 401 568 | " | 2 016 | " | " | " | 11 830 | 161 |
| 542 | 19 657 | 19 042 | 4 743 | 13 649 | " | " | 40 | 9 200 | 162 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 162 |
| 38 802 | 1 627 225 | 429 946 | 7 860 | 42 657 | " | " | " | 47 496 | 163 |
| " | " | 0 142 | 0 027 | 0 360 | " | " | " | 136 | D. 163 |
| 3 665 | 128 409 | 11 882 | 1 060 | 26 879 | " | " | " | 745 | 164 |
| 342 | 10 000 | 3 921 | 0 865 | 9 092 | " | " | " | 4 392 | 165 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 165 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione ad un binario (chilometri - metri) | a due binari (chilometri - metri) |
| 166 | N-*Re* | **Napoli** (st. c.) — **Battipaglia** | | " | 28 220 | 44 097 |
| R [166-D. 160] | N | **S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) | | " | 0 721 | " |
| D. 166 | N | **Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) | | " | 2 065 | " |
| D¹. 166 | N | **Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) | | " | 1 196 | " |
| 167 | N-*Re* | **Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | " | 91 238 | " |
| 168 | N-*Re* | **Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto** | | " | 106 525 | " |
| 169 | N-*Re* | **Metaponto** — **Taranto** (st.) | | " | 42 936 | " |
| 170 | N | **Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.) | | " | 69 568 | " |
| D. 170 | N | **Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) | | " | 0 320 | " |
| D¹. 170 | N | **Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) | | " | 0 447 | " |
| 171 | N | **Gaeta Elena** — **Sparanise** | | " | 56 165 | " |
| 172 | N-A | ***Termoli*** — **Benevento** | | " | 170 920 | " |
| 173 | N-Ro | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** | Campobasso — Bivio Bosco Redole | 172 | " | " |
| | | | Bivio Bosco Redole — Carpinone | " | 28 603 | " |
| | | | Carpinone — Isernia | 157 | " | " |
| 174 | N | **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) | Benevento — [Avellino] — Cancello | " | 102 921 | " |
| | | | Cancello — Napoli (st. c.) | 160 | " | " |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 2 448 | 91 685 | 43 891 | 20 571 | 36 963 | 2 999 | " | 1 079 | 15 973 | 166 |
| " | " | 0 020 | " | " | " | " | " | 30 | R [166-D 160] |
| 252 | 9 072 | 0 688 | " | " | " | " | 31 | 90 | D. 166 |
| " | " | 0 123 | " | " | " | " | 327 | 26 | D[1]. 166 |
| 7 747 | 278 907 | 65 333 | 6 952 | 42 286 | 25 292 | " | 195 | 11 928 | 167 |
| 425 | 15 286 | 15 020 | " | 5 560 | 3 528 | " | 490 | 8 606 | 168 |
| 31 | 1 113 | 12 715 | 2 700 | 6 200 | 6 796 | " | " | 2 965 | 169 |
| 7 | 0 231 | 4 674 | 0 257 | 1 682 | " | " | " | 7 027 | 170 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 170 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D[1]. 170 |
| 1 105 | 39 662 | 18 010 | 0 445 | 8 368 | 1 257 | " | 567 | 7 637 | 171 |
| 116 | 4 176 | 14 701 | 1 281 | 17 612 | " | " | " | 15 772 | 172 |
| "<br>6<br>" | "<br>0 200<br>" | "<br>1 047<br>" | "<br>0 111<br>" | "<br>1 616<br>" | "<br>"<br>" | "<br>"<br>" | "<br>"<br>" | "<br>4 376<br>" | 173 |
| 38<br>" | 1 091<br>" | 16 166<br>" | 1 678<br>" | 31 799<br>" | 7 348<br>" | "<br>" | 2 463<br>" | 10 812<br>" | 174 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 175 | N | **Napoli** (st. c.) — **Gragnano** | Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) | 166 | » | » |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano | » | 4 906 | 5 235 |
| D. 175 | N | **Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) | | » | 2 404 | » |
| 176 | N | **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) | Caserta — Cancello | 160 | » | » |
| | | | Cancello — Torre Annunziata (st. c.) | » | 30 229 | » |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.) | 175 | » | » |
| 177 | N | **Nocera Inferiore** — **Codola** | | » | 3 313 | » |
| 178 | N | **Mercato S. Severino** — **Salerno** | | » | 17 014 | » |
| 179 | N | **Sicignano** — **Lagonegro** | | » | 76 900 | » |
| 180 | N-A | **Foggia** — **Manfredonia** | | » | 35 615 | » |
| 181 | N-A | **Foggia** — **Lucera** | | » | 19 010 | » |
| 182 | N-A | **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** | Foggia — Cervaro | 161 | » | » |
| | | | Cervaro — Rocchetta S. Antonio | » | 40 619 | » |
| 183 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | » | 68 508 | » |
| 184 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** | | » | 118 004 | » |
| 185 | N | **Bari** — **Taranto** (st.) | | » | 113 445 | » |
| 186 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** | | » | 138 818 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| »<br>16 | »<br>0 586 | »<br>0 036 | »<br>0 805 | »<br>5 598 | »<br>» | »<br>» | »<br>982 | »<br>1 158 | 175 |
| » | » | 0 089 | » | » | » | » | 169 | 42 | D. 175 |
| »<br>161<br>» | »<br>5 794<br>» | »<br>0 417<br>» | »<br>0 380<br>» | »<br>2 785<br>» | »<br>»<br>» | »<br>»<br>» | »<br>784<br>» | »<br>954<br>» | 176 |
| 9 | 0 324 | 0 070 | » | » | » | » | 459 | 190 | 177 |
| 355 | 12 771 | 2 933 | 0 458 | 2 890 | » | » | 334 | 1 621 | 178 |
| 18 | 0 648 | 4 192 | » | 3 836 | 2 926 | » | 331 | 5 095 | 179 |
| » | » | 0 743 | » | 6 357 | 4 417 | » | » | 1 921 | 180 |
| » | » | 0 165 | » | » | » | » | » | 1 428 | 181 |
| »<br>160 | »<br>5 771 | »<br>19 370 | »<br>3 335 | »<br>35 750 | »<br>» | »<br>» | »<br>» | »<br>14 584 | 182 |
| 24 | 0 864 | 7 537 | » | 2 688 | » | » | » | 11 090 | 183 |
| 78 | 2 796 | 6 283 | 0 624 | 15 184 | 9 324 | » | 132 | 10 638 | 184 |
| 837 | 30 141 | 10 838 | 4 784 | 11 618 | » | » | » | 14 640 | 185 |
| 12 | 0 432 | 4 252 | 0 249 | 3 640 | » | » | » | 12 925 | 186 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | chilometri - metri | |
| 187 | N | **Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) | » | 6 832 | » |
| 188 | N | **Ofantino** — **Margherita di Savoia** | » | 5 710 | » |
| 189 | N | **Barletta** — **Spinazzola** | » | 64 818 | » |
| 190 | N | **Francavilla Fontana** — **Lecce** | » | 61 207 | » |
| 191 | N | **Novoli** — **Nardò Centrale** | » | 25 014 | » |
| 192 | N | **Zollino** — **Otranto** | » | 27 725 | » |
| 193 | Re-N-*P* | ***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) | » | 399 542 | » |
| D. 193 | Re-*P* | **Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) | » | 1 463 | » |
| 194 | Re-N | ***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.) | » | 428 396 | » |
| 195 | Re | **Sibari** — **Cosenza** | » | 68 643 | » |
| 196 | Re | **Cosenza** — **Pietrafitta** | » | 9 603 | » |
| 197 | Re | **S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina** | » | 45 748 | » |
| 198 | P | **Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.) | » | 230 567 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 12 | 0 433 | 1 177 | » | » | » | » | » | 1 559 | 187 |
| 1 302 | 46 872 | 0 646 | 0 020 | 1 800 | » | » | » | 305 | 188 |
| 12 | 0 432 | 5 466 | 0 364 | 2 917 | » | » | » | 7 670 | 189 |
| » | » | 0 707 | 0 001 | » | » | » | » | 406 | 190 |
| » | » | 0 004 | 0 863 | » | » | » | » | 139 | 191 |
| 11 081 | 387 851 | 43 194 | 0 053 | 2 829 | » | » | » | 2 339 | 192 |
| 14 357 | 473 384 | 265 400 | 11 325 | 79 971 | 42 571 | » | » | 65 760 | 193 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 193 |
| 12 445 | 436 565 | 177 454 | 81 728 | 97 911 | 105 099 | 39 | » | 46 341 | 194 |
| 7 559 | 272 140 | 54 979 | 8 060 | 12 600 | 19 800 | » | » | 16 900 | 195 |
| » | » | 2 195 | 0 250 | 1 200 | 4 000 | » | » | 950 | 196 |
| 380 | 13 486 | 22 160 | 1 756 | 14 760 | 7 042 | » | » | 7 612 | 197 |
| 1 670 | 60 131 | 35 456 | 25 372 | 77 377 | 14 947 | » | » | 25 792 | 198 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | | chilometri - metri | |
| 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano** | | » | 119 189 | » |
| D. 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) | | » | 2 107 | » |
| R [D. 199-199] | P | **Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) | | D. 199<br>199 | » | » |
| 200 | P | **Castelvetrano** — **Trapani** | | » | 74 298 | » |
| 201 | P | **Messina** (st. c.) — **Catania** (st.) | | » | 94 421 | » |
| D. 201 | P | **Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) | | » | 0 375 | » |
| 202 | P | **Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi** | | » | 115 327 | » |
| D. 202 | P | **Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) | | » | 0 757 | » |
| 203 | P | **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) | S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto | » | 83 187 | » |
| | | | Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) | 198 | » | » |
| 204 | P | **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) | Catania (st.) — Bicocca | 202 | » | » |
| | | | Bicocca — Siracusa (st.) | » | 79 120 | » |
| D. 204 | P | **Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) | | » | 1 501 | » |
| 205 | P | **Catania** (st.) — **Caltagirone** | Catania (st.) — Bicocca | 202 | » | » |
| | | | Bicocca — Valsavoia | 204 | » | » |
| | | | Valsavoia — Caltagirone | » | 66 533 | » |
| 206 | P | **Siracusa** (st.) — **Licata** (st.) | | » | 217 617 | » |
| D. 206 | P | **Licata** (sc./p.) — | **Licata** (st.) | » | 1 260 | » |
| | | | **Licata molo** (sc. ma.) | » | 0 270 | |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 42 046 | 1 345 120 | 273 125 | 98 604 | 100 560 | 17 832 | " | " | 32 160 | 199 |
| 130 | 4 680 | 0 845 | " | 0 960 | 0 966 | " | " | 250 | D. 199 |
| 36 | 1 296 | 0 234 | " | 0 228 | " | " | " | 40 | R [D. 199-199] |
| 26 279 | 946 000 | 170 675 | 61 625 | 62 970 | 11 164 | " | " | 20 100 | 200 |
| 1 390 | 50 049 | 18 832 | 5 521 | 17 000 | 0 424 | " | " | 12 683 | 201 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 201 |
| 4 517 | 162 607 | 45 117 | 8 016 | 30 000 | 6 144 | " | " | 10 936 | 202 |
| 63 | 2 268 | 0 612 | " | " | " | " | " | 100 | D. 202 |
| 8 872<br>" | 319 411<br>" | 52 468<br>" | 13 031<br>" | 31 966<br>" | 8 581<br>" | "<br>" | "<br>" | 8 610<br>" | 203 |
| "<br>2 025 | "<br>72 503 | "<br>7 680 | "<br>0 445 | "<br>7 000 | "<br>4 486 | "<br>" | "<br>" | "<br>5 918 | 204 |
| 1 508 | 54 000 | 1 500 | " | " | " | " | " | 360 | D. 104 |
| "<br>"<br>76 | "<br>"<br>2 754 | "<br>"<br>9 894 | "<br>"<br>0 447 | "<br>"<br>11 000 | "<br>"<br>10 371 | "<br>"<br>" | "<br>"<br>" | "<br>"<br>8 751 | 205 |
| 7 200 | 260 000 | 73 016 | 2 126 | 8 286 | 10 486 | " | " | 17 502 | 206 |
| "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | "<br>" | D. 206 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario (chilometri - metri) | a due binari |
| 207 | P | **Licata** (st.) — **Canicattì** | „ | 45 043 | „ |
| 208 | P | **S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì** | „ | 35 199 | „ |
| 209 | P | **Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì | 208 | „ | „ |
| | | Bivio Canicattì — Aragona Caldare | „ | 26 843 | „ |
| 210 | P | **Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare** | „ | 19 619 | „ |
| D. 210 | P | **Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) | „ | 0 637 | „ |
| 211 | P | **Aragona Caldare — Roccapalumba Alia** | „ | 55 165 | „ |
| I | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano** | „ | **10 593 813** | **2 521 453** |
| II | — | Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*) | „ | „ | „ |
| III | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero** | „ | **10 593 813** | **2 521 453** |
| IV | — | Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**) | „ | **32 324** | **7 016** |
| V | — | **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** — 1911 | „ | **10 626 137** | **2 528 469** |
| | | 1910 | „ | 10 714 692 | 2 448 857 |
| | | 1909 | „ | 10 961 474 | 2 170 294 |
| | | 1908 | „ | 11 010 007 | 2 080 005 |
| | | 1907 | „ | 11 082 181 | 1 995 897 |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 875 | 31 500 | 11 371 | 1 410 | 5 013 | 2 544 | » | » | 4 839 | 207 |
| 7 000 | 252 000 | 41 372 | 1 945 | 11 985 | » | » | » | 6 000 | 208 |
| »<br>199 | »<br>7 164 | »<br>1 288 | »<br>0 636 | »<br>2 422 | »<br>» | »<br>» | »<br>» | »<br>1 625 | 209 |
| 1 817 | 65 400 | 18 661 | 0 972 | 2 096 | 12 606 | » | » | 2 182 | 210 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 210 |
| 7 025 | 225 000 | 52 176 | 30 088 | 27 857 | 8 322 | » | » | 3 780 | 211 |
| **1 065 651** | **43 065 199** | **15 567 911** | **1 762 261** | **4 310 108** | **946 886** | **40 251** | **18 339** | **1 989 319** | **I** |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | **II** |
| **1 065 651** | **43 065 199** | **15 569 915** | **1 762 261** | **4 310 108** | **936 886** | **40 251** | **18 339** | **1 989 513** | **III** |
| **12** | **0 432** | **3 410** | **1 460** | **4 220** | **0 800** | » | » | **734** | **IV** |
| **1 065 663**<br>906 346<br>871 816<br>633 643<br>329 218 | **43 065 631**<br>33 182 837<br>34 206 625<br>24 216 136<br>11 861 950 | **15 571 321**<br>15 667 934<br>12 423 541<br>7 772 761<br>4 071 060 | **1 763 721**<br>1 458 582<br>1 395 959<br>1 333 418<br>723 230 | **4 314 328**<br>3 929 844<br>← 4 185 361 →<br>← 4 365 782 →<br>← 3 358 421 → | **937 686**<br>1 105 401<br><br><br> | **40 251**<br>45 504<br>30 758<br>67 771<br>5 026 | **18 339**<br>34 684<br>38 699<br>724<br>1 871 | **1 990 053**<br>1 856 894<br>1 786 614<br>1 666 932<br>1 313 115 | **V** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 2-I - col. 6 | Pr. 2-I - col. 7 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | LUNGHEZZA di costruzione | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | ad un binario | a due binari |
| | | | | chilometri - metri | |
| | | **Linee complementari della Sicilia** (a scartamento ridotto). | | | |
| 1a | P | **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] | » | 10 875 | » |
| 2a | P | **Castelvetrano** — Melfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte] | » | 13 463 | » |
| 3a | P | **Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro] | » | 14 579 | » |
| 4a | P | **Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra] | » | 5 690 | » |
| 5a | P | **Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana] | » | 14 370 | » |
| | | TOTALI: linee complementari della Sicilia a scartamento ridotto | » | 58 977 | » |

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Pr. 1 - col. 1 |
| MATERIALI ADOPERATI | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| binario corrente | | | scambi | | lungherine da ponti | traverse per l'armamento | | | |
| rotaie | | materiale metallico minuto | materiale metallico | legnami speciali | | di acciaio | di cemento | di legno (iniettate e di quercia) | |
| lunghezza | peso | | | | | | | | |
| metri | tonnellate | tonnellate | tonnellate | metri cubi | metri cubi | numero | | | |
| 120 | 3 276 | 0 045 | » | » | » | » | » | 890 | 1a |
| 180 | 4 919 | 0 071 | » | » | » | » | » | 280 | 2a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 3a |
| » | » | 0 088 | 1 500 | » | » | » | » | 663 | 4a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5a |
| **300** | **8 195** | **0 204** | **1 500** | » | » | » | » | **1 833** | |

## Annotazioni

(*) [totale II/col. 3] Di queste linee { ▲ [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] } non si espongono i dati.

(**) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee ▲ [E-41, 44, 72, 100].

(1) [115/3] Dati concernenti lavori eseguiti prima del 27 luglio 1911, avendo lo Stato ceduto, a partire da questo giorno, l'esercizio della ferrovia alla Ditta Saverio Parisi.

Prospetto N. 5.

# Anno 1911

# RETE DI STATO

## Materiale rotabile

**Avvertenze.**

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della " *Compagnia dei wagons-lits* ".

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** " *fuori servizio per riparazioni* ", come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili *in riparazione nelle officine*, quelli *in riparazione presso i depositi e le squadre di rialzo* e quelli *in attesa di riparazione nei depositi e giacenti sui binari del traffico.*

Le *carrozze automotrici* elettriche e quelle a vapore, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media dei carri per il traffico* (col. 87) sono stati esclusi i carri scuderia (col. 68; col. 68/**o** = carri 8 ∞) e i carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione* (col 109) sono stati esclusi i carri scudo (v. annotazioni col. 97/**a**, **e**, **h**), i carri serbatoi per trasporto gas (v. annotazioni col. 99/**a**, **h**) e i carri speciali (col. 102).

**N. B.** Integrando le quantità dei locomotori e dei veicoli *in dotazione al 31 dicembre 1906* (col. **h**) con le quantità dei locomotori e dei veicoli provenienti dalla " *Sicula occidentale* " (*v. prospetto n. 5 della* " *Statistica dell'esercizio* " *per l'anno 1907*), si ha la situazione del materiale rotabile *in dotazione al 1° gennaio 1907* (col. **a**), meno che per i " *carri per il traffico* ": tale discordanza dipende da una più esatta valutazione delle trasformazioni avvenute nel materiale stesso.

I dati rappresentanti la dotazione del materiale rotabile per l'anno 1909 (col **a**, **h**, **q**) sono stati depurati di quello a *scartamento ridotto*, destinato all'esercizio delle ferrovie complementari Sicule, che figura in prospetto separato (pag. 122).

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *della manutenzione* e *delle costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale.

Per gli anni 1907-1911 non è stato possibile indicare la quantità media di tali carri.

## SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

| | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 2 a 6 | | | | 8 a 10 | 7 + 11 |
| | SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | | LOCOMOTIVE | | | | | | | | | | |
| | | | a vapore | | | | | | | | | | |
| | | | con tender separato | | | | | | con tender unito | | | | in totale |
| | | | a ruote libere | a ruote accoppiate | | | | in totale | a ruote accoppiate | | | in totale | |
| | | | | 4 | 6 | 8 | 10 | | 4 | 6 | 8 | | |
| | | | numero | | | | | | | | | | |
| a | Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno | 1911 | **3** | **740** | **2 299** | **640** | **141** | **3 823** | **64** | **859** | **30** | **953** | **4 776** |
| | | 1910 | 13 | 771 | 2 187 | 640 | 134 | 3 745 | 58 | 799 | 30 | 887 | 4 632 |
| | | 1909 | 16 | 807 | 2 104 | 563 | 84 | 3 574 | 60 | 681 | 1 | 742 | 4 316 |
| | | 1908 | 16 | 840 | 1 918 | 516 | 32 | 3 322 | 65 | 515 | » | 580 | 3 902 |
| | | 1907 | 19 | 879 | 1 691 | 465 | » | 3 054 | 66 | 421 | » | 487 | 3 541 |
| b | variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio | | » | » | 87 | 48 | 1 | 136 | 4 | 71 | 12 | 87 | 223 |
| c | variazioni nell'anno — in aumento — trasformata | | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 1 |
| d | variazioni nell'anno — in aumento — totale | | » | » | 87 | 48 | 1 | 136 | 5 | 71 | 12 | 88 | 224 |
| e | variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio | | 3 | 67 | 32 | » | » | 102 | 1 | 5 | » | 6 | 108 |
| f | variazioni nell'anno — in diminuzione — trasformata | | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| g | variazioni nell'anno — in diminuzione — totale | | 3 | 67 | 32 | » | » | 102 | 1 | 5 | » | 6 | 108 |
| h | in dotazione alla fine dell'anno | 1911 | » | **673** | **2 354** | **688** | **142** | **3 857** | **68** | **925** | **42** | **1 035** | **4 892** |
| | | 1910 | 3 | 740 | 2 299 | 640 | 141 | 3 823 | 64 | 859 | 30 | 953 | 4 776 |
| | | 1909 | 13 | 771 | 2 187 | 640 | 134 | 3 745 | 58 | 799 | 30 | 887 | 4 632 |
| | | 1908 | 16 | 807 | 2 104 | 563 | 84 | 3 574 | 60 | 681 | 1 | 742 | 4 316 |
| | | 1907 | 16 | 840 | 1 918 | 516 | 32 | 3 322 | 65 | 515 | » | 580 | 3 902 |
| i | Quantità media nell'anno — in dotazione | | **1 50** | **706 50** | **2 326 50** | **664 00** | **141 50** | **3 840 60** | **66 00** | **892 00** | **36 00** | **994 00** | **4 834 00** |
| k | variazioni — in aumento — di proprietà privata | | » | » | 1 00 | » | » | 1 00 | 6 00 | 5 00 | » | 11 00 | 12 00 |
| l | variazioni — in aumento — a nolo temporaneo | | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| m | variazioni — in aumento — totale | | » | » | 1 00 | » | » | 1 00 | 6 00 | 5 00 | » | 11 00 | 12 00 |
| n | variazioni — in diminuzione — a nolo temporaneo | | » | » | 1 40 | » | » | 1 40 | » | 3 50 | » | 3 50 | 4 90 |
| o | variazioni — in diminuzione — fuori servizio per riparazioni | | 0 90 | 186 80 | 450 50 | 138 50 | 22 30 | 799 00 | 11 60 | 147 00 | 4 10 | 162 70 | 961 70 |
| p | variazioni — in diminuzione — totale | | 0 90 | 186 80 | 451 90 | 138 50 | 22 30 | 800 40 | 11 60 | 150 50 | 4 10 | 166 20 | 966 60 |
| q | in effettivo servizio | 1911 | **0 60** | **519 70** | **1 875 60** | **525 50** | **119 20** | **3 040 60** | **60 40** | **746 50** | **31 90** | **838 80** | **3 879 40** |
| | | 1910 | 4 20 | 555 20 | 1 770 70 | 486 90 | 119 90 | 2 936 90 | 57 70 | 699 00 | 27 00 | 783 70 | 3 720 60 |
| | | 1909 | 12 40 | 587 90 | 1 695 70 | 480 90 | 93 00 | 2 869 90 | 53 30 | 632 90 | 14 00 | 700 20 | 3 570 10 |
| | | 1908 | ← | | | | | 3 326 30 | | | | → | 3 326 30 |
| | | 1907 | ← | | | | | 2 978 25 | | | | → | 2 978 25 |

ROTABILE.

## LOCOMOTORI

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 13 + 14 | 12 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | 19 + 22 | 12 + 19 | 15 + 22 | 16 + 23 = 24 + 25 | 26 / Pr. 1 - col. 19 | |
| | | | | AUTOMOTRICI | | | | | | | LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI | | | | |
| elettriche | | | IN COMPLESSO | a vapore | | | elettriche | | | IN COMPLESSO | a vapore | elettriche | IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | |
| per trazione | | in totale | | con compartimenti | | in totale | per trazione | | in totale | | | | | | |
| a filo aereo | a terza rotaia | | | di servizio | per viaggiatori | | a filo aereo | a terza rotaia | | | | | | | |
| | | | | numero | | | | | | | numero | | | | |
| **49** | **1** | **50** | **4 826** | **85** | **18** | **103** | **10** | **41** | **51** | **154** | **4 879** | **101** | **4 980** | **0 348** | a |
| 24 | 1 | 25 | 4 657 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 735 | 76 | 4 811 | 0 336 | a |
| 17 | 1 | 18 | 4 334 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 419 | 69 | 4 488 | 0 315 | a |
| 9 | 1 | 10 | 3 912 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 005 | 61 | 4 066 | 0 287 | a |
| 6 | 1 | 7 | 3 548 | » | 10 | 10 | 10 | 41 | 51 | 61 | 3 551 | 58 | 3 609 | 0 256 | a |
| » | » | » | 223 | » | » | » | » | » | » | » | 223 | » | 223 | 0 015 | b |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | 0 000 | c |
| » | » | » | 224 | » | » | » | » | » | » | » | 224 | » | 224 | 0 015 | d |
| » | » | » | 108 | » | 1 | 1 | » | » | » | 1 | 109 | » | 109 | 0 007 | e |
| » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | 0 000 | f |
| » | » | » | 108 | 1 | 1 | 2 | » | » | » | 2 | 110 | » | 110 | 0 007 | g |
| **49** | **1** | **50** | **4 942** | **84** | **17** | **101** | **10** | **41** | **51** | **152** | **4 993** | **101** | **5 094** | **0 356** | h |
| 49 | 1 | 50 | 4 826 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 879 | 101 | 4 980 | 0 348 | h |
| 24 | 1 | 25 | 4 657 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 735 | 76 | 4 811 | 0 337 | h |
| 17 | 1 | 18 | 4 334 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 419 | 69 | 4 488 | 0 316 | h |
| 9 | 1 | 10 | 3 912 | 85 | 18 | 103 | 10 | 41 | 51 | 154 | 4 005 | 61 | 4 066 | 0 288 | h |
| **49 00** | **1 00** | **50 00** | **4 884 00** | **84 50** | **17 50** | **102 00** | **10 00** | **41 00** | **51 00** | **153 00** | **4 936 00** | **101 00** | **5 037 00** | **0 352** | i |
| » | » | » | 12 00 | » | » | » | » | » | » | » | 12 00 | » | 12 00 | 0 001 | k |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | l |
| » | » | » | 12 00 | » | » | » | » | » | » | » | 12 00 | » | 12 00 | 0 001 | m |
| » | » | » | 4 90 | » | » | » | » | » | » | » | 4 90 | » | 4 90 | 0 000 | n |
| 13 00 | » | 13 00 | 974 70 | 32 60 | 6 40 | 39 00 | 2 00 | 9 50 | 11 50 | 50 50 | 1 000 70 | 24 50 | 1 025 20 | 0 072 | o |
| 13 00 | » | 13 00 | 979 60 | 32 60 | 6 40 | 39 00 | 2 00 | 9 50 | 11 50 | 50 50 | 1 005 60 | 24 50 | 1 030 10 | 0 072 | p |
| **36 60** | **1 00** | **37 00** | **3 916 40** | **51 90** | **11 10** | **63 0** | **8 00** | **31 50** | **39 50** | **102 50** | **3 942 40** | **76 50** | **4 018 90** | **0 281** | q |
| 27 00 | 1 00 | 28 00 | 3 748 60 | 59 80 | 13 50 | 73 30 | 8 50 | 32 20 | 40 70 | 114 00 | 3 793 90 | 68 70 | 3 862 60 | 0 270 | q |
| 17 70 | 0 90 | 18 60 | 3 588 70 | 50 10 | 12 00 | 62 10 | 7 50 | 31 20 | 38 70 | 100 80 | 3 632 20 | 57 30 | 3 689 50 | 0 259 | q |
| 11 00 | | 11 00 | 3 337 30 | 43 50 | | 43 50 | 38 00 | | 38 00 | 81 50 | 3 369 80 | 49 00 | 3 418 80 | 0 241 | q |
| 3 01 | 0 75 | 3 76 | 2 982 01 | 43 25 | | 43 25 | 8 75 | 25 88 | 34 63 | 77 88 | 3 021 50 | 38 39 | 3 059 89 | 0 217 | q |

# SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

| 1 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CARROZZE | | | | | | | | | | | | 29 a 39 |
| | speciali | normali | | | | | | | | | | | |
| | reali, saloni, a letti, ecc. | I classe semplice | I classe con bagagliaio | II classe | III classe | IV classe | classi miste I e II | classi miste I e III | classi miste II e III | classi miste I, II e III | con compartimento postale II classe | con compartimento postale III classe | in totale |
| | numero | | | | | | | | | | | | |
| **Quantità assoluta** | | | | | | | | | | | | | |
| a — in dotazione al principio dell'anno — 1911 | **71** | **909** | **50** | **1 834** | **4 809** | **3** | **1 908** | **200** | **19** | » | **64** | **11** | **9 807** |
| 1910 | 75 | 908 | 50 | 1 843 | 4 747 | 3 | 1 866 | 200 | 20 | » | 64 | 12 | 9 713 |
| 1909 | 66 | 872 | 50 | 1 770 | 4 435 | 9 | 1 846 | 170 | 20 | » | 68 | 12 | 9 252 |
| 1908 | 75 | 857 | 43 | 1 635 | 4 085 | 22 | 1 879 | 115 | 20 | » | 69 | 7 | 8 732 |
| 1907 | 77 | 828 | 35 | 1 518 | 3 958 | 22 | 1 781 | 98 | 20 | 1 | 70 | 7 | 8 338 |
| b — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio | 1 | 81 | » | 65 | 40 | » | 131 | 50 | » | » | » | » | 367 |
| c — trasformata | » | » | 5 | 23 | 97 | 3 | » | » | » | » | » | » | 128 |
| d — Totale | 1 | 81 | 5 | 88 | 137 | 3 | 131 | 50 | » | » | » | » | 495 |
| e — in diminuzione — uscita di servizio | 1 | 8 | » | 41 | 140 | » | 37 | » | » | » | 2 | 2 | 230 |
| f — trasformata | 6 | 23 | » | 38 | 29 | » | 32 | 1 | » | » | 2 | » | 125 |
| g — Totale | 7 | 31 | » | 79 | 169 | » | 69 | 1 | » | » | 4 | 2 | 355 |
| h — in dotazione alla fine dell'anno — 1911 | **65** | **959** | (1) **55** | **1 843** | **4 777** | **6** | **1 970** | (2) **249** | **19** | » | **60** | (1) **9** | **9 947** |
| 1910 | 71 | 909 | 50 | 1 834 | 4 809 | 3 | 1 908 | 200 | 19 | » | 64 | 11 | 9 807 |
| 1909 | 75 | 908 | 50 | 1 843 | 4 747 | 3 | 1 866 | 200 | 20 | » | 64 | 12 | 9 713 |
| 1908 | 66 | 872 | 50 | 1 770 | 4 435 | 9 | 1 846 | 170 | 20 | » | 68 | 12 | 9 252 |
| 1907 | 75 | 857 | 43 | 1 635 | 4 085 | 22 | 1 879 | 115 | 20 | » | 69 | 7 | 8 732 |
| **Quantità media nell'anno** | | | | | | | | | | | | | |
| i — in dotazione | **68 00** | **934 00** | **52 50** | **1 838 50** | **4 793 00** | **4 50** | **1 939 00** | **224 50** | **19 00** | » | **62 00** | **10 00** | **9 877 00** |
| k — variazioni — in aumento — di proprietà privata | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| l — a nolo temporaneo | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| m — Totale | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| n — in diminuzione — a nolo temporaneo | » | ← 40 25 → | | | | | | | | | | | 40 25 |
| o — fuori servizio per riparazioni | 18 00 | ← 2 562 00 → | | | | | | | | | | | 2 562 00 |
| p — Totale | 18 00 | ← 2 602 25 → | | | | | | | | | | | 2 602 25 |
| q — in effettivo servizio — 1911 | **50 00** | ← **7 274 75** → | | | | | | | | | | | **7 274 75** |
| 1910 | 62 00 | ← 6 521 00 → | | | | | | | | | | | 6 521 00 |
| 1909 | 56 00 | ← 6 364 00 → | | | | | | | | | | | 6 364 00 |
| 1908 | 57 00 | ← 6 097 50 → | | | | | | | | | | | 6 097 50 |
| 1907 | 64 25 | ← 6 065 46 → | | | | | | | | | | | 6 065 46 |

ROTABILE.

## VEICOLI

### PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 41 + 42 | 28 + 40 + 43 | 44 / Pr. 1 - col. 19 | [44] | | [44] | | | | | | | | 52 a 55 | 56 : 40 | |
| servizi speciali | | | IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | delle quali | | | | | ASSI | POSTI PER VIAGGIATORI | | | | | | |
| cellulari | postali (ambulanti) | in totale | | | con freno | senza freno | a due assi | a tre assi | a carrelli | quantità complessiva | classi I | II | III | IV | in complesso | in media per ogni carrozza | |
| | | | numero | | numero | | | | | numero | numero | | | | | | |
| **7** | **65** | **72** | **9 950** | **0 695** | **7 234** | **2 716** | **6 831** | **947** | **2 172** | **25 191** | **57 652** | **122 267** | **290 647** | **136** | **470 702** | **48 00** | a |
| 7 | 71 | 78 | 9 866 | 0 690 | 7 075 | 2 791 | 6 983 | 953 | 1 930 | 24 545 | 55 651 | 120 316 | 285 500 | 136 | 461 603 | 47 52 | a |
| 7 | 74 | 81 | 9 399 | 0 659 | 6 480 | 2 919 | 7 204 | 961 | 1 234 | 22 227 | 52 021 | 113 252 | 256 827 | 376 | 422 476 | 45 66 | a |
| 7 | 89 | 96 | 8 903 | 0 627 | 5 837 | 3 066 | 7 466 | 936 | 501 | 19 744 | 50 536 | 104 377 | 221 243 | 904 | 377 060 | 43 18 | a |
| 7 | 95 | 102 | 8 517 | 0 603 | 5 418 | 3 099 | 7 515 | 757 | 245 | 18 281 | 46 930 | 94 856 | 210 180 | 904 | 352 870 | 42 32 | a |
| » | » | » | **368** | 0 025 | 368 | » | » | » | 368 | **1 472** | 6 417 | 8 092 | 6 150 | » | **20 659** | 56 29 | b |
| » | » | » | **128** | 0 009 | 92 | 36 | 98 | 29 | 1 | **287** | » | 586 | 3 646 | 86 | **4 318** | 33 73 | c |
| » | » | » | **496** | 0 034 | 460 | 36 | 98 | 29 | 369 | **1 759** | 6 417 | 8 678 | 9 796 | 86 | **24 977** | 50 46 | d |
| » | 13 | 13 | **244** | 0 017 | 112 | 132 | 234 | 8 | 2 | **500** | 557 | 1 973 | 6 092 | » | **8 622** | 37 49 | e |
| » | » | » | **131** | 0 009 | 95 | 36 | 103 | 28 | » | **290** | 976 | 2 094 | 1 488 | » | **4 558** | 36 46 | f |
| » | 13 | 13 | **375** | 0 026 | 207 | 168 | 337 | 36 | 2 | **790** | 1 533 | 4 067 | 7 580 | » | **13 180** | 37 18 | g |
| **7** | **52** | **59** | **10 071** | **0 703** | **7 487** | **2 584** | **6 592** | **940** | **2 539** | **26 160** | **62 536** | **126 878** | **292 863** | **222** | **482 499** | **48 51** | h |
| 7 | 65 | 72 | 9 950 | 0 696 | 7 234 | 2 716 | 6 831 | 947 | 2 172 | 25 191 | 57 652 | 122 267 | 290 647 | 136 | 470 702 | 47 99 | h |
| 7 | 71 | 78 | 9 866 | 0 692 | 7 075 | 2 791 | 6 983 | 953 | 1 930 | 24 545 | 55 651 | 120 316 | 285 500 | 136 | 461 603 | 47 52 | h |
| 7 | 74 | 81 | 9 399 | 0 663 | 6 480 | 2 919 | 7 204 | 961 | 1 234 | 22 227 | 52 021 | 113 252 | 256 827 | 376 | 422 476 | 45 66 | h |
| 7 | 89 | 96 | 8 903 | 0 630 | 5 837 | 3 066 | 7 466 | 936 | 501 | 19 744 | 50 536 | 104 377 | 221 243 | 904 | 377 060 | **43** 18 | h |
| **7 00** | **58 50** | **65 50** | **10 010 50** | **0 699** | **7 360 50** | **2 650 00** | **6 711 50** | **943 50** | **2 355 50** | **25 675 50** | **60 094 00** | **124 572 50** | **291 755 00** | **179 00** | **476 600 50** | **48 25** | i |
| (3) 23 00 | (4) 362 00 | 385 00 | **385 00** | 0 027 | 169 50 | 215 50 | 278 50 | 100 50 | 6 00 | **882 50** | » | » | » | » | » | » | k |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | l |
| 23 00 | 362 00 | 385 00 | **385 00** | 0 027 | 169 50 | 215 50 | 278 50 | 100 50 | 6 00 | **882 50** | » | » | » | » | » | » | m |
| » | » | » | **40 25** | 0 008 | 40 25 | » | 40 25 | | | **100 50** | ← 1 907 00 → | | | | **1 907 00** | 47 39 | n |
| **7 75** | 105 50 | 113 25 | **2 693 25** | 0 188 | 2 693 25 | | 2 693 25 | | | ... | ← 113 050 00 → | | | | **113 050 00** | 44 18 | o |
| **7 75** | 105 50 | 113 25 | **2 738 50** | 0 191 | 2 733 50 | | 2 733 50 | | | ... | ← 114 957 00 → | | | | **114 957 00** | 44 18 | p |
| **22 25** | **315 00** | **337 25** | **7 662 00** | **0 535** | **7 662 00** | | **7 862 00** | | | ... | ← **361 643 50** → | | | | **361 643 50** | **49 71** | q |
| 25 00 | 309 00 | 334 00 | 6 917 00 | 0 484 | 6 917 00 | | 6 917 00 | | | ... | ← 323 106 50 → | | | | 323 106 50 | 49 55 | q |
| 28 50 | 353 00 | 381 50 | 6 801 50 | 0 477 | 6 801 50 | | 6 801 50 | | | ... | ← 314 529 00 → | | | | 314 529 00 | 49 42 | q |
| 31 00 | 337 50 | 368 50 | 6 523 00 | 0 460 | 6 523 00 | | 6 523 00 | | | ... | ← 281 406 50 → | | | | 281 406 50 | 46 15 | q |
| 34 46 | 325 33 | 359 79 | 6 489 50 | 0 460 | 6 489 50 | | 6 489 50 | | | ... | ← 263 147 89 → | | | | 263 147 89 | 43 38 | q |

## SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

| | I | | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 58 a 60 | 61 / Pr.1 - col.19 | | | | | | | 64 a 68 |
| | | | BAGAGLIAI | | | | | | carri coperti | | | | | |
| | | | comuni | con compartimento per merci | con compartimento postale | IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | ASSI quantità complessiva | per derrate alimentari | per merci in genere | per merci e bestiame | per bestiame minuto | per cavalli (a scuderia) | in totale |
| | | | numero | | | | | | | | | | | |
| a | Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno | 1911 | 2 781 | 62 | 748 | 3 591 | 0 251 | 7 672 | 24 609 | 5 136 | 16 121 | 274 | 76 | 46 216 |
| | | 1910 | (5) 2 739 | 63 | 428 | 3 230 | 0 226 | 6 955 | (5) 23 290 | 5 627 | 16 360 | 283 | 83 | 45 643 |
| | | 1909 | (5) 2 201 | 63 | 413 | 2 677 | 0 188 | 5 791 | (5) 21 619 | 6 272 | 16 960 | 286 | 71 | 45 208 |
| | | 1908 | 1 819 | 64 | 305 | 2 188 | 0 154 | 4 593 | 17 697 | 6 611 | 17 360 | 288 | 101 | 42 057 |
| | | 1907 | 1 847 | 64 | 256 | 2 167 | 0 153 | 4 544 | 12 608 | 6 808 | 17 566 | 288 | 117 | 37 387 |
| b | variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio | | » | » | 134 | 134 | 0 009 | 268 | 1 384 | » | » | » | » | 1 384 |
| c | variazioni nell'anno – in aumento – trasformata | | 2 | » | » | 2 | 0 000 | 5 | 122 | 37 | 120 | » | 1 | 280 |
| d | variazioni nell'anno – in aumento – TOTALE | | 2 | » | 134 | 136 | 0 009 | 273 | 1 506 | 37 | 120 | » | 1 | 1 661 |
| e | variazioni nell'anno – in diminuzione – uscita di servizio | | 56 | » | 2 | 58 | 0 004 | 117 | 19 | 651 | 640 | 13 | 10 | 1 333 |
| f | variazioni nell'anno – in diminuzione – trasformata | | 3 | » | » | 3 | 0 000 | 7 | 188 | 397 | 107 | 9 | 1 | 702 |
| g | variazioni nell'anno – in diminuzione – TOTALE | | 59 | » | 2 | 61 | 0 004 | 124 | 207 | 1 048 | 747 | 22 | 11 | 2 035 |
| h | in dotazione alla fine dell'anno | 1911 | 2 724 | 62 | 880 | 3 666 | 0 256 | 7 821 | 25 908 | 4 125 | 15 494 | 252 | 66 | 45 845 |
| | | 1910 | (5) 2 781 | 62 | 748 | 3 591 | 0 251 | 7 672 | (5) 24 609 | 5 136 | 16 121 | 274 | 76 | 46 216 |
| | | 1909 | (5) 2 739 | 63 | 428 | 3 230 | 0 226 | 6 955 | (5) 23 290 | 5 627 | 16 360 | 283 | 83 | 45 643 |
| | | 1908 | (5) 2 201 | 63 | 413 | 2 677 | 0 188 | 5 791 | (5) 21 619 | 6 272 | 16 960 | 286 | 71 | 45 208 |
| | | 1907 | 1 819 | 64 | 305 | 2 188 | 0 155 | 4 593 | 17 697 | 6 611 | 17 360 | 288 | 101 | 42 057 |
| i | Quantità media nell'anno – in dotazione | | 2 752 50 | 62 00 | 814 00 | 3 628 50 | 0 253 | 7 746 50 | 25 258 50 | 4 630 50 | 15 807 50 | 263 00 | 71 00 | 46 030 50 |
| k | variazioni – in aumento – di proprietà privata | | » | » | » | » | » | » | 1 50 | 90 50 | » | 23 00 | » | 115 00 |
| l | variazioni – in aumento – a nolo temporaneo | | » | » | » | » | » | » | 100 00 | 938 00 | 20 00 | » | » | 1 058 00 |
| m | variazioni – in aumento – TOTALE | | » | » | » | » | » | » | 101 50 | 1 028 50 | 20 00 | 23 00 | » | 1 173 00 |
| n | variazioni – in diminuzione – a nolo temporaneo | | 7 75 | » | » | 7 75 | 0 001 | 15 50 | ← | | | | | |
| o | variazioni – in diminuzione – fuori servizio per riparazioni | | 761 00 | | | 761 00 | 0 053 | ... | ← | | | | | |
| p | variazioni – in diminuzione – TOTALE | | 768 75 | | | 768 75 | 0 054 | ... | ← | | | | | |
| q | in effettivo servizio | 1911 | 2 859 75 | | | 2 859 75 | 0 200 | ... | ← | | | | | |
| | | 1910 | (5) 2 503 50 | | | 2 503 50 | 0 175 | ... | ← | | | | | |
| | | 1909 | (5) 2 165 50 | | | 2 165 50 | 0 152 | ... | ← | | | | | |
| | | 1908 | (5) 1 821 50 | | | 1 821 50 | 0 128 | ... | ← | | | | | |
| | | 1907 | 1 569 25 | | | 1 569 25 | 0 111 | ... | ← | | | | | |

# ROTABILE.

## VEICOLI

### CARRI

#### PER IL TRAFFICO

| carri scoperti | | | | | | | carri per liquidi (a serbatoio) | carri speciali | | | IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | dei quali | | ASSI | PORTATA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a sponde fisse | | a sponde mobili | | senza sponde | | in totale | | coperti (con caldaia per riscaldamento) | scoperti (con gru) | in totale | | | con freno | senza freno | quantità complessiva | complessiva | media per ogni carro | |
| alte | mezzane | con bilico | senza bilico | con bilico | senza bilico | | | | | | | | | | | | | |
| numero | | | | | | | | | | | numero | | numero | | numero | tonnellate | | |
| 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | |
| | | | | | | 70 a 75 | | | | 78 + 79 | 69+76−77+80 | 81 / Pr. 1 - col. 19 | [81] | | | | 86 / 81—[68+80] | |
| 31 183 | 434 | 1 924 | 6 999 | 109 | 426 | 41 075 | 551 | 12 | 124 | 136 | 87 978 | 6 144 | 44 176 | 43 802 | 177 359 | 1 302 854 | 14 84 | a |
| 29 480 | 492 | 1 965 | 6 232 | 118 | 427 | 38 714 | 586 | 12 | 146 | 158 | 85 101 | 5 951 | 42 712 | 42 389 | 171 639 | 1 239 437 | 14 62 | |
| 26 848 | 652 | 1 951 | 5 936 | 122 | 403 | 35 912 | 582 | 12 | 145 | 157 | 81 859 | 5 738 | 40 784 | 41 075 | 165 125 | 1 161 397 | 14 23 | |
| 23 552 | 755 | 1 867 | 5 863 | 132 | 230 | 32 399 | 582 | 10 | 130 | 140 | 75 178 | 5 299 | 37 728 | 37 450 | 151 266 | 1 027 626 | 13 71 | |
| 19 541 | 804 | 1 649 | 5 195 | 138 | 129 | 27 456 | 576 | » | 132 | 132 | 65 551 | 4 643 | 32 924 | 32 627 | 131 804 | 849 240 | 13 00 | |
| 1 892 | » | » | 816 | » | 200 | 2 908 | 100 | » | » | » | 4 392 | 0 307 | 2 153 | 2 239 | 9 184 | 80 958 | 18 43 | b |
| 101 | 8 | » | 147 | » | » | 256 | » | » | » | » | 536 | 0 037 | 172 | 364 | 1 072 | 5 696 | 10 65 | c |
| 1 993 | 8 | » | 963 | » | 200 | 3 164 | 100 | » | » | » | 4 928 | 0 344 | 2 325 | 2 603 | 10 256 | 86 654 | 17 59 | d |
| 180 | 48 | 154 | 313 | 27 | 51 | 773 | 3 | » | (6) 3 | 3 | 2 112 | 0 148 | 887 | 1 225 | 4 258 | 19 740 | 9 40 | e |
| 373 | 121 | 1 | 339 | » | » | 834 | 1 | » | » | » | 1 537 | 0 107 | 987 | 550 | 3 226 | 17 256 | 11 23 | f |
| 553 | 169 | 155 | 652 | 27 | 51 | 1 607 | 4 | » | 3 | 3 | 3 649 | 0 255 | 1 874 | 1 775 | 7 484 | 36 996 | 10 18 | g |
| 32 623 | 273 | 1 769 | 7 310 | 82 | 575 | 42 632 | 647 | 12 | 121 | 133 | 89 257 | 6 233 | 44 627 | 44 630 | 180 131 | 1 352 512 | 15 19 | h |
| 31 183 | 434 | 1 924 | 6 999 | 109 | 426 | 41 075 | 551 | 12 | 124 | 136 | 87 978 | 6 152 | 44 176 | 43 802 | 177 359 | 1 302 854 | 14 82 | |
| 29 480 | 492 | 1 965 | 6 232 | 118 | 427 | 38 714 | 586 | 12 | 146 | 158 | 85 101 | 5 965 | 42 712 | 42 389 | 171 639 | 1 239 437 | 14 61 | |
| 26 848 | 652 | 1 951 | 5 936 | 122 | 403 | 35 912 | 582 | 12 | 145 | 157 | 81 859 | 5 770 | 40 784 | 41 075 | 165 125 | 1 161 397 | 14 23 | |
| 23 552 | 755 | 1 867 | 5 863 | 132 | 230 | 32 399 | 582 | 10 | 130 | 140 | 75 178 | 5 325 | 37 728 | 37 450 | 151 266 | 1 027 626 | 13 71 | |
| 31 903 00 | 353 50 | 1 846 50 | 7 154 50 | 95 50 | 500 50 | 41 853 50 | 599 00 | 12 00 | 122 50 | 134 50 | 88 617 50 | 6 189 | 44 401 50 | 44 216 00 | 178 745 00 | 1 327 683 00 | 15 02 | i |
| » | » | 2 00 | 96 00 | » | 15 00 | 113 00 | 1 933 00 | (7) 1 00 | » | 1 00 | 2 162 00 | 0 151 | 1 048 50 | 1 113 50 | 4 350 50 | 32 291 00 | 14 94 | k |
| 1 119 00 | » | 4 00 | 7 50 | » | » | 1 130 50 | » | » | » | » | 2 188 50 | 0 153 | 483 50 | 1 705 00 | 4 377 00 | 31 029 50 | 14 18 | l |
| 1 119 00 | » | 6 00 | 103 50 | » | 15 00 | 1 243 50 | 1 933 00 | 1 00 | » | 1 00 | 4 350 50 | 0 304 | 1 532 00 | 2 818 50 | 8 727 50 | 63 320 50 | 14 56 | m |
| 35 00 → | | | | | | | | » | » | » | 35 00 | 0 002 | 35 00 | » | 70 00 | 350 00 | 10 00 | n |
| 10 820 00 → | | | | | | | | 16 00 | | 16 00 | 10 836 00 | 0 757 | 10 836 00 | | ... | 146 503 00 | 13 55 | o |
| 10 855 00 → | | | | | | | | 16 00 | | 16 00 | 10 871 00 | 0 759 | 10 871 00 | | ... | 146 853 00 | 13 54 | p |
| 81 977 50 → | | | | | | | | 119 50 | | 119 50 | 82 097 00 | 5 733 | 82 097 00 | | ... | 1 244 150 50 | 15 18 | q |
| (5) 78 952 50 → | | | | | | | | 127 00 | | 127 00 | 79 079 50 | 5 530 | 79 079 50 | | ... | 1 173 603 40 | 14 87 | |
| (5) 74 224 50 → | | | | | | | | 133 50 | | 133 50 | 74 358 00 | 5 212 | 74 358 00 | | ... | 1 085 958 00 | 14 63 | |
| (5) 70 568 00 → | | | | | | | | 125 00 | | 125 00 | 70 693 00 | 4 982 | 70 693 00 | | ... | 997 897 85 | 14 14 | |
| 67 257 00 → | | | | | | | | 1 50 | 131 00 | 132 50 | 67 389 50 | 4 773 | 67 389 50 | | ... | 903 953 40 | 13 44 | |

## SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

PER IL SERVIZIO

| 1 | 88 | 89 | 90 | 91 (88 a 90) | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 (92 a 97) | 99 | 100 | 101 | 102 (100+101) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | carri coperti | | | | carri scoperti | | | | | | | carri per liquidi (a serbatoio) | carri speciali | | |
| | | | | | a sponde fisse | | a sponde mobili | | senza sponde | | | | | | |
| | per derrate alimentari | per merci in genere | per merci e bestiame | in totale | alte | mezzane | con bilico | senza bilico | con bilico | senza bilico | in totale | | coperti | scoperti | in totale |
| | numero | | | | | | | | | | | | | | |
| **Quantità assoluta** | | | | | | | | | | | | | | | |
| a — in dotazione al principio dell'anno — 1911 | **2** | **103** | **44** | **149** | **63** | **4** | **4** | **1 016** | » | (8) **27** | **1 114** | (9) **331** | **4** | **189** | **193** |
| 1910 | 2 | 106 | 45 | 153 | 82 | 7 | 4 | 1 148 | » | 33 | 1 274 | 276 | 4 | 183 | 187 |
| 1909 | 2 | 134 | 46 | 182 | 135 | 9 | 4 | 1 254 | » | 38 | 1 440 | 250 | 4 | 187 | 191 |
| 1908 | 2 | 151 | 50 | 203 | 178 | 11 | 4 | 1 113 | » | 40 | 1 346 | 193 | 4 | 188 | 192 |
| 1907 | » | 167 | 50 | 217 | 220 | 11 | 4 | 1 024 | » | 42 | 1 301 | 190 | 4 | 186 | 190 |
| variazioni nell'anno — in aumento — b — entrata in servizio | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 | 14 |
| c — trasformata | 3 | 320 | 22 | 345 | 271 | 92 | » | 399 | » | » | 762 | 14 | 2 | 7 | 9 |
| d — totale | 3 | 320 | 22 | 345 | 271 | 92 | » | 399 | » | » | 762 | 14 | 2 | 21 | 23 |
| in diminuzione — e — uscita di servizio | » | 123 | 2 | 125 | 37 | 12 | 3 | 297 | » | (10) 2 | 351 | 8 | » | 6 | 6 |
| f — trasformata | » | 31 | 14 | 45 | 43 | 4 | » | 20 | » | » | 67 | » | » | » | » |
| g — totale | » | 154 | 16 | 170 | 80 | 16 | 3 | 317 | » | 2 | 418 | 8 | » | 6 | 6 |
| h — in dotazione alla fine dell'anno — 1911 | **5** | **269** | **50** | **324** | **254** | **80** | **1** | **1 098** | » | (11)**25** | **1 458** | (9) **337** | **6** | **204** | **210** |
| 1910 | 2 | 103 | 44 | 149 | 63 | 4 | 4 | 1 016 | » | 27 | 1 114 | 331 | 4 | 189 | 193 |
| 1909 | 2 | 106 | 45 | 153 | 82 | 7 | 4 | 1 148 | » | 33 | 1 274 | 276 | 4 | 183 | 187 |
| 1908 | 2 | 134 | 46 | 182 | 135 | 9 | 4 | 1 254 | » | 38 | 1 410 | 250 | 4 | 187 | 191 |
| 1907 | 2 | 151 | 50 | 203 | 178 | 11 | 4 | 1 113 | » | 40 | 1 346 | 193 | 4 | 188 | 192 |
| **Quantità media nell'anno** | | | | | | | | | | | | | | | |
| i — in dotazione | **3 50** | **186 00** | **47 00** | **236 50** | **158 50** | **42 00** | **2 50** | **1 057 00** | » | **26 00** | **1 286 00** | **334 00** | **5 00** | **196 50** | **201 50** |
| variazioni — in aumento — k — di proprietà privata | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| l — a nolo temporaneo | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| m — totale | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| in diminuzione — n — a nolo temporaneo | | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| o — fuori servizio per riparazioni | | | | | | | | | | | | | | | 245 00 (spanning all columns) |
| p — totale | | | | | | | | | | | | | | | 245 00 (spanning all columns) |
| q — in effettivo servizio — 1911 | | | | | | | | | | | | | | | **1 813 00** (spanning all columns) |
| 1910 | | | | | | | | | | | | | | | 1 568 50 (spanning all columns) |
| 1909 | | | | | | | | | | | | | | | 1 664 00 (spanning all columns) |
| 1908 | | | | | | | | | | | | | | | 1 676 00 (spanning all columns) |
| 1907 | | | | | | | | | | | | | | | 1 802 00 (spanning all columns) |

# ROTABILE.

## VEICOLI

| 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 91+98+99+102 | 103 / Pr. 1 - col. 19 | [103] | | | | 108 : [*] | 69 + 91 | 76 + 98 | 77 + 99 | 80+102 | 110 a 113 = 81 + 103 | 114 / Pr. 1 - col. 19 | 85 + 107 | 86 + 108 | 44 + 61 + 114 | 118 / Pr. 1 - col. 19 | 51+63+116 | |
| CARRI – INTERNO | | | | | | | CARRI – PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO | | | | | | | | CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI | | | |
| IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | del quali: con freno | del quali: senza freno | ASSI: quantità complessiva | PORTATA: complessiva | PORTATA: media per ogni carro | coperti | scoperti | a serbatoio | speciali | IN COMPLESSO | in media per chilometro di strada | ASSI: quantità complessiva | PORTATA: complessiva | QUANTITÀ: complessiva | QUANTITÀ: media per chilometro di strada | ASSI: quantità complessiva | |
| numero | | numero | | numero | tonnellate | | numero | | | | | | numero | tonnellate | numero | | | |
| **1 787** | **0 125** | **795** | **992** | **3 701** | **12 913** | **8 37** | **46 365** | **42 189** | **882** | **329** | **89 765** | **6 260** | **181 060** | **1 315 767** | **103 306** | **7 215** | **213 923** | a |
| 1 890 | 0 132 | 810 | 1 080 | 3 871 | 13 008 | 7 91 | 45 796 | 39 988 | 862 | 345 | 86 991 | 6 083 | 175 510 | 1 252 445 | 100 087 | 6 999 | 207 010 | a |
| 2 063 | 0 144 | 839 | 1 224 | 4 189 | 13 730 | 7 59 | 45 390 | 37 352 | 832 | 348 | 83 922 | 5 882 | 169 314 | 1 175 127 | 95 998 | 6 729 | 197 332 | a |
| 1 934 | 0 136 | 762 | 1 172 | 3 873 | 12 739 | 7 59 | 42 260 | 33 745 | 775 | 332 | 77 112 | 5 435 | 155 139 | 1 040 365 | 88 203 | 6 217 | 179 476 | a |
| 1 898 | 0 134 | 737 | 1 161 | 3 802 | 12 271 | 7 48 | 37 604 | 28 757 | 766 | 322 | 67 449 | 4 777 | 135 606 | 861 511 | 78 133 | 5 534 | 158 431 | a |
| **14** | 0 001 | » | 14 | **42** | » | » | 1 384 | 2 908 | 100 | 14 | **4 406** | 0 308 | **9 226** | **80 958** | **4 908** | 0 343 | **10 966** | b |
| **1 130** | 0 079 | 693 | 437 | **2 427** | **12 284** | 10 96 | 625 | 1 018 | 14 | 9 | **1 666** | 0 116 | **3 499** | **17 980** | **1 796** | 0 125 | **3 791** | c |
| **1 144** | 0 080 | 693 | 451 | **2 469** | **12 284** | 10 96 | 2 009 | 3 926 | 114 | 23 | **6 072** | 0 424 | **12 725** | **98 938** | **6 704** | 0 468 | **14 757** | d |
| **490** | 0 034 | 195 | 295 | **985** | **3 979** | 8 25 | 1 458 | 1 124 | 11 | 9 | **2 602** | 0 182 | **5 243** | **23 719** | **2 904** | 0 203 | **5 860** | e |
| **112** | 0 008 | 62 | 50 | **224** | **1 148** | 10 25 | 747 | 901 | 1 | » | **1 649** | 0 115 | **3 450** | **18 404** | **1 783** | 0 124 | **3 747** | f |
| **602** | 0 042 | 257 | 345 | **1 209** | **5 127** | 8 63 | 2 205 | 2 025 | 12 | 9 | **4 251** | 0 297 | **8 693** | **42 123** | **4 687** | 0 327 | **9 607** | g |
| (12) **2 329** | **0 163** | **1 231** | **1 098** | **4 961** | **20 070** | **9 70** | **46 169** | **44 090** | **984** | **343** | **91 586** | **6 396** | **185 092** | **1 372 582** | **105 323** | **7 356** | **219 073** | h |
| 1 787 | 0 125 | 795 | 992 | 3 701 | 12 913 | 8 37 | 46 365 | 42 189 | 882 | 329 | 89 765 | 6 277 | 181 060 | 1 315 767 | 103 306 | 7 224 | 213 923 | h |
| 1 890 | 0 132 | 810 | 1 080 | 3 871 | 13 008 | 7 91 | 45 796 | 39 988 | 862 | 345 | 86 991 | 6 097 | 175 510 | 1 252 445 | 100 087 | 7 015 | 207 010 | h |
| 2 063 | 0 145 | 839 | 1 224 | 4 189 | 13 730 | 7 59 | 45 390 | 37 352 | 832 | 348 | 83 922 | 5 915 | 169 314 | 1 175 127 | 95 998 | 6 766 | 197 332 | h |
| 1 934 | 0 137 | 762 | 1 172 | 3 873 | 12 739 | 7 59 | 42 260 | 33 745 | 775 | 332 | 77 112 | 5 462 | 155 139 | 1 040 365 | 88 203 | 6 249 | 179 476 | h |
| **2 058 00** | **0 144** | **1 013 00** | **1 045 00** | **4 331 00** | **16 491 50** | **9 04** | **46 267 00** | **43 139 50** | **933 00** | **336 00** | **90 675 50** | **6 332** | **183 076 00** | **1 344 174 50** | **104 314 50** | **7 285** | **216 498 00** | i |
| » | » | » | » | » | » | » | 115 00 | 113 00 | 1 933 00 | 1 00 | **2 162 00** | 0 151 | **4 350 50** | **32 291 00** | **2 547 00** | 0 178 | **5 233 00** | k |
| » | » | » | » | » | » | » | 1 058 00 | 1 130 50 | » | » | **2 188 50** | 0 153 | **4 377 00** | **31 029 50** | **2 188 50** | 0 153 | **4 377 00** | l |
| » | » | » | » | » | » | » | 1 173 00 | 1 243 50 | 1 933 00 | 1 00 | **4 350 50** | 0 304 | **8 727 50** | **63 320 50** | **4 735 50** | 0 331 | **9 610 00** | m |
| » | » | » | » | » | » | » | ← 35 00 → | | | | **35 00** | 0 002 | **70 00** | **350 00** | **83 00** | 0 006 | **186 00** | n |
| **245 00** | 0 017 | 245 00 | | ... | ... | ... | ← 11 081 00 → | | | | **11 081 00** | 0 774 | ... | ... | **14 535 25** | 1 015 | ... | o |
| **245 00** | 0 017 | 245 00 | | ... | ... | ... | ← 11 116 00 → | | | | **11 116 00** | 0 776 | ... | ... | **14 618 25** | 1 021 | ... | p |
| **1 813 00** | **0 127** | **1 813 00** | | ... | ... | ... | ← **83 910 00** → | | | | **83 910 00** | **5 860** | ... | ... | **94 431 75** | **6 595** | ... | q |
| 1 568 50 | 0 110 | 1 568 50 | | ... | ... | ... | ← 80 648 00 → | | | | 80 648 00 | 5 639 | ... | ... | 90 068 50 | 6 298 | ... | q |
| 1 664 00 | 0 117 | 1 664 00 | | ... | ... | ... | ← 76 022 00 → | | | | 76 022 00 | 5 329 | ... | ... | 84 989 00 | 5 957 | ... | q |
| 1 676 00 | 0 118 | 1 676 00 | | ... | ... | ... | ← 72 369 00 → | | | | 72 369 00 | 5 101 | ... | ... | 80 713 50 | 5 689 | ... | q |
| 1 802 00 | 0 128 | 1 802 00 | | ... | ... | ... | ← 69 191 50 → | | | | 69 191 50 | 4 900 | ... | ... | 77 250 25 | 5 471 | ... | q |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **SITUAZIONE DEL MATERIALE GALLEGGIANTE** | PIROSCAFI | | | | | |
| | | con macchine a duplice espansione | | | | | |
| | | piroscafi | macchine | caldaie cilindriche | potenza delle macchine espressa in HP | dislocamento | capacità complessiva dei binari espressa in veicoli |
| | | numero | | | | tonnellate | numero |
| a | Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno | 4 | 4 | 8 | 3 892 | 2 538 | 24 |
| b | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento | » | » | » | » | » | » |
| c | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione | » | » | » | » | » | » |
| d | Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno | 4 | 4 | 8 | 3 892 | 2 538 | 24 |
| e | **Quantità media in effettivo servizio** | 4 00 | 4 00 | 8 00 | 3 892 00 | 2 538 00 | 24 00 |



| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 a 4 | b / Pr. 1 - col 19 |
| | **SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE** | LOCOMOTIVE A VAPORE | | | | |
| | | con tender unito | | | | in media per chilometro di strada |
| | | a ruote accoppiate | | | in totale | |
| | | 4 | 6 | 8 | | |
| | | numero | | | | |
| a | Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno | » | » | 6 | 6 | 0 162 |
| b | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento | » | 1 | 4 | 5 | 0 135 |
| c | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione | » | » | » | » | » |
| d | Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno | » | 1 | 10 | (13) 11 | 0 297 |
| e | **Quantità media in effettivo servizio** | » | 1 00 | 8 00 | 9 00 | 0 243 |

| | 1 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 23 + 24 | 22 + 25 |
| | **SITUAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE** | CARRI | | | | |
| | | carri coperti | carri scoperti | | | in complesso |
| | | per merci e bestiame | a sponde fisse alte | a sponde mobili con bilico | in totale | |
| | | numero | | | | |
| a | Quantità assoluta. . in dotazione al principio dell'anno | 20 | 75 | 10 | 85 | 105 |
| b | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in aumento | » | » | » | » | » |
| c | Quantità assoluta. . VARIAZIONI NELL'ANNO in diminuzione | » | » | » | » | » |
| d | Quantità assoluta. . in dotazione alla fine dell'anno | 20 | 75 | 10 | 85 | 105 |
| e | **Quantità media in effettivo servizio** | 19 00 | 73 00 | 9 50 | 82 50 | 101 50 |

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. **Prospetto N. 5.**

**galleggiante.**

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 2 + 8 | 3 + 9 | 4 + 10 | 5 + 11 | 6 + 12 | 7 + 13 | |
| **TIPO FERRY-BOATS** | | | | | | | | | | | | |
| con macchine a triplice espansione | | | | | | IN COMPLESSO | | | | | | |
| piroscafi | macchine | caldaie cilindriche | potenza delle macchine espressa in HP | dislocamento | capacità complessiva dei binari espressa in veicoli | piroscafi | macchine | caldaie cilindriche | potenza delle macchine espressa in HP | dislocamento | capacità complessiva dei binari espressa in veicoli | |
| numero | | | | tonnellate | numero | numero | | | | tonnellate | numero | |
| 2 | 4 | 8 | 2 800 | 2 524 | 20 | 6 | 8 | 16 | 6 692 | 5 062 | 44 | a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | b |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | c |
| 2 | 4 | 8 | 2 800 | 2 524 | 20 | 6 | 8 | 16 | 6 692 | 5 062 | 44 | d |
| 2 00 | 4 00 | 8 00 | 2 800 00 | 2 524 00 | 20 00 | 6 00 | 8 00 | 16 00 | 6 692 00 | 5 062 00 | 44 00 | e |

TARI DELLA SICILIA. **Prospetto N. 5.**

**rotabile.**

| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 7 a 9 | 10 / Pr. 1 - col. 19 | [10] | | [10] | | | | | | 18 + 19 | 20 : 10 | |
| **VEICOLI** | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| classi miste | con compartimenti per bagaglio e posta | | in totale | in media per chilometro di strada | delle quali | | | | | ASSI | posti per viaggiatori | | | | |
| I e III | I classe | III classe | | | con freno | senza freno | a due assi | a tre assi | a carrelli | quantità complessiva | classi I | classi III | in complesso | in media per ogni carrozza | |
| numero | | | | numero | numero | | | | | numero | numero | | numero | | |
| 15 | » | 9 | 24 | 0 649 | 24 | » | » | » | 24 | 96 | 225 | 807 | 1 032 | 43 00 | a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | b |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | c |
| 15 | » | 9 | 24 | 0 649 | 24 | » | » | » | 24 | 96 | 225 | 807 | 1 032 | 43 00 | d |
| 12 00 | » | 8 00 | 20 00 | 0 541 | 20 00 | » | » | » | 20 00 | 80 00 | 180 00 | 676 00 | 856 00 | 42 80 | e |

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 / Pr. 1 - col. 19 | 26 | | | | 31 / 26 | 10 + 26 | 33 / Pr. 1 - col. 19 | 17 + 30 | |
| **VEICOLI** | | | | | | | | | |
| PER IL TRAFFICO | | | | | | CARROZZE, CARRI | | | |
| in media per chilometro di strada | dei quali | | ASSI | PORTATA | | QUANTITÀ | | ASSI | |
| | con freno | senza freno | quantità complessiva | complessiva | media per ogni carro | complessiva | media per chilometro di strada | quantità complessiva | |
| | numero | | | tonnellate | | numero | | numero | |
| 2 838 | 105 | » | 210 | 1 260 | 12 00 | 129 | 3 487 | 306 | a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | b |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | c |
| 2 838 | 105 | » | 210 | 1 260 | 12 00 | 129 | 3 487 | 306 | d |
| 2 743 | 101 50 | » | 203 00 | 1 218 00 | 12 00 | 121 50 | 3 284 | 283 00 | e |

# Annotazioni

(1) **[30, 39/h]** Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) **[35/h]** Comprendono 18 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) **[41/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero dell'interno.

(4) **[42/k]** Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(5) **[58, 64/a, h, q]** Spostamenti eseguiti per rendere omogenei i confronti, essendo stati classificati nel 1911 tra i bagagliai (col. 58) dei carri provvisoriamente trasformati in bagagliai, ma che figuravano nella dotazione dei carri (col. 64).

(6) **[79/e]** Compreso un carro automotore a benzina classificato tra i locomotori.

(7) **[78/k]** Carro per *disinfezione* appartenente al Ministero dell'interno.

(8) **[97/a]** Comprendono 26 *carri scudo.*

(9) **[99/a, h]** Comprendono 26 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(10) **[97/e]** *Carri scudo* demoliti.

(11) **[97/h]** Comprendono 24 *carri scudo*

(12) **[88 a 103/h]** La dotazione dei carri per il servizio interno dell'amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *a*) carri coperti | per derrate alimentari | | per trasporto attrezzi riparazione travate metalliche | 2 | 324 |
| | | | di soccorso | 1 | |
| | | | per disinfezione | 2 | |
| | per merci in genere | | bagagliai per treni materiali | 1 | |
| | | | per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.) | 208 | |
| | | | per uso officine | 1 | |
| | | | di soccorso | 59 | |
| | per merci e bestiame | | di soccorso | 50 | |
| *b*) carri scoperti | a sponde fisse | alte | per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie | 253 | 334 |
| | | | per uso officine | 1 | |
| | | mezzane | per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie | 80 | |
| | a sponde mobili | con bilico | per carro scudo | 1 | 1 099 |
| | | senza bilico | per carro scudo | 1 | |
| | | | per trasporto rifiuti di locomotive | 2 | |
| | | | per trasporto materiali (legnami, massi, ghiaia, piattaforme, ecc.) | 1 095 | |
| | senza sponde | con bilico | | » | 25 |
| | | senza bilico | per uso freno | 1 | |
| | | | » scudo | 24 | |
| *c*) carri a serbatoio | per trasporto acqua | | | 279 | 337 |
| | » olio minerale scuro | | | 32 | |
| | » gas | | | 26 | |
| *d*) carri speciali | coperti | | ambulanze per il pronto soccorso dei feriti | 1 | 6 |
| | | | dinamometrici | 1 | |
| | | | ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione | 1 | |
| | | | per visita gallerie (con illuminazione elettrica) | 1 | |
| | | | per uso officina per la produzione di energia elettrica | 2 | |
| | scoperti | | per controllo pese a ponte bilico | 19 | 204 |
| | | | per visita gallerie | 10 | |
| | | | spartineve | 175 | |
| | | | | Totale | 2 329 |

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 113.

(13) **[5/d]** Vi sono, inoltre, n. 7 locomotive (n. 5 a 6 ruote accoppiate e n. 2 a 8 ruote accoppiate) già costruite, ma non ancora entrate in servizio.

## Capo II.

## MOVIMENTO

PROSPETTO N. 6.

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

**Avvertenze.**

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio **italiano** (col. **4**), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio estero (col. **5**), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. **11**), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiano di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato „ e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. **14**), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

---

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea „.

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).



| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 + 3 | |
| | SPECIFICAZIONE DEI TRENI | MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA | | | |
| | | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 296 Pr. 1 - col. 13/I] | | | IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II] |
| | | dei treni propri | | | |
| | | a trazione | | in complesso | a trazione a vapore |
| | | a vapore | elettrica | | |
| | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE |
| | | chilometri | | | chilometri |
| A | PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti | 20 445 059 | 972 818 | 21 417 877 | 64 166 |
| B | omnibus e accelerati | 39 006 022 | 863 825 | 39 869 847 | 57 650 |
| C | misti | 4 695 175 | 9 066 | 4 704 241 | 10 220 |
| D | bis, speciali, facoltativi | 577 104 | 125 222 | 702 326 | 2 554 |
| E | IN TOTALE | 64 723 360 | 1 970 931 | 66 694 291 | 134 590 |
| F | MERCI – con viaggiatori | 555 725 | " | 555 725 | 1 104 |
| G | senza viaggiatori | 35 064 342 | 260 559 | 35 324 901 | 74 285 |
| H | speciali, facoltativi | 8 076 715 | 35 271 | 8 111 986 | 27 350 |
| I | IN TOTALE | 43 696 782 | 295 830 | 43 992 612 | 102 739 |
| K | **in complesso** | **108 420 142** | **2 266 761** | **110 686 903** | **237 329** |
| L | di servizio | 623 645 | 5 048 | 628 693 | 924 |
| M | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO 1911 | **109 043 787** | **2 271 809** | **111 315 596** | **238 253** |
| | 1910 | 107 184 449 | 2 184 783 | 109 369 232 | 220 799 |
| | 1909 | 103 673 475 | 2 164 089 | 105 837 564 | 217 271 |
| | 1908 | 99 923 261 | 2 088 969 | 102 012 230 | 215 931 |
| | 1907 | 92 521 856 | 1 996 307 | 94 518 163 | 216 389 |

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 + 5 | 3 | 4 + 5 = 6 + 7 | | | 9 + 10 | 2 + 9 | 3 + 10 | 4 + 11 = 12 + 13 | |
| **ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO** | | | **MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | **MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | |
| **IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO** | | | **IN TERRITORIO ITALIANO** | | | **IN TERRITORIO ITALIANO** | | | |
| [CHILOMETRI **13 321** Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)] | | | [CHILOMETRI **41** Pr. 1 - col. 13/IV] | | | [CHILOMETRI **13 337** Pr. 1 - col. 13/V] | | | |
| **dei treni propri** | | | **dei treni altrui** | | | **dei treni propri e altrui** | | | |
| a trazione | | **in complesso** | a trazione | | **in complesso** | a trazione | | **in complesso** | |
| a vapore | elettrica | | a vapore | elettrica | | a vapore | elettrica | | |
| TRAFFICO COMPLESSIVO | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO | | | |
| chilometri | | | chilometri | | | chilometri | | | |
| 20 509 225 | 972 818 | 21 482 043 | 149 221 | " | 149 221 | 20 594 280 | 972 818 | **21 567 098** | **A** |
| 39 063 672 | 863 825 | 39 927 497 | 119 936 | " | 119 936 | 39 125 958 | 863 825 | **39 989 783** | **B** |
| 4 705 395 | 9 066 | 4 714 461 | 5 082 | " | 5 082 | 4 700 257 | 9 066 | **4 709 323** | **C** |
| 579 658 | 125 222 | 704 880 | 11 999 | " | 11 999 | 589 103 | 125 222 | **714 325** | **D** |
| 64 857 950 | 1 970 931 | 66 828 881 | 286 238 | " | 286 238 | 65 009 598 | 1 970 931 | **66 980 529** | **E** |
| 556 829 | " | 556 829 | 55 040 | " | 55 040 | 610 765 | " | **610 765** | **F** |
| 35 138 627 | 260 559 | 35 399 186 | 25 945 | " | 25 945 | 35 090 287 | 260 559 | **35 350 846** | **G** |
| 8 104 065 | 35 271 | 8 139 336 | 19 968 | " | 19 968 | 8 096 683 | 35 271 | **8 131 954** | **H** |
| 43 799 521 | 295 830 | 44 095 351 | 100 953 | " | 100 953 | 43 797 735 | 295 830 | **44 093 565** | **I** |
| **108 657 471** | **2 266 761** | **110 924 232** | **387 191** | " | **387 191** | **108 807 333** | **2 266 761** | **111 074 094** | **K** |
| 624 569 | 5 048 | 629 617 | 1 135 | " | 1 135 | 624 780 | 5 048 | **629 828** | **L** |
| **109 282 040** | **2 271 809** | **111 553 849** | **388 326** | " | **388 326** | **109 432 113** | **2 271 809** | **111 703 922** | **M** |
| 107 405 248 | 2 184 783 | 109 590 031 | 373 018 | " | 373 018 | 107 557 467 | 2 184 783 | 109 742 250 | **M** |
| 103 890 749 | 2 164 089 | 106 054 838 | 376 798 | " | 376 798 | 104 050 273 | 2 164 089 | 106 214 362 | **M** |
| 100 139 192 | 2 088 969 | 102 228 161 | 380 005 | " | 380 005 | 100 303 266 | 2 088 969 | 102 392 235 | **M** |
| 92 738 245 | 1 996 307 | 94 734 552 | 368 017 | " | 368 017 | 92 889 873 | 1 996 307 | 94 886 180 | **M** |

Prospetto N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).



| | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | treni a percorso intero [col. A' ........ M'] = percorrenza / lunghezza media | 2/... / Pr. 1 - col. 17 | 3/... / Pr. 1 - col. 17 | 4/... / Pr. 1 - col. 17 | 5/... / Pr. 1 - col. 18 |
| | | intensità giornaliera dei treni sul percorso intero [col. A''... M''] = percorrenza / lunghezza media X giorni dell'anno | 2/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365 | 3/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365 | 4/... / Pr. 1 - c. 17 X g. 365 | 5/... / Pr. 1 - c. 18 X g. 365 |
| | | SPECIFICAZIONE DEI TRENI | MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA | | | |
| | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ESTERO |
| | | | CHILOMETRI 14 294 Pr. 1 - col. 17/I | | | [CHILOMETRI 25 Pr. 1 - col. 18/II] |
| | | | dei treni propri | | | |
| | | | a trazione | | in complesso | a trazione a vapore |
| | | | a vapore | elettrica | | |
| | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE |
| | | | numero | | | numero |
| A' | .../A / ... | QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO — del traffico — viaggiatori — diretti | 1 431 | 68 | 1 499 | 2 567 |
| B' | .../B / ... | omnibus e accelerati | 2 729 | 60 | 2 789 | 2 906 |
| C' | .../C / ... | misti | 328 | 1 | 329 | 409 |
| D | .../D / ... | bis, speciali, facoltativi | 40 | 9 | 49 | 102 |
| E' | .../E / ... | in totale ... | 4 528 | 138 | 4 666 | 5 384 |
| F' | .../F / ... | merci — con viaggiatori | 39 | „ | 39 | 44 |
| G' | .../G / ... | senza viaggiatori | 2 453 | 18 | 2 471 | 2 971 |
| H' | .../H / ... | speciali, facoltativi | 565 | 3 | 568 | 1 094 |
| I' | .../I / ... | in totale ... | 3 057 | 21 | 3 078 | 4 109 |
| K' | .../K / ... | In complesso ... | **7 585** | **159** | **7 744** | **9 493** |
| L' | .../L / ... | di servizio | 44 | 0 | 44 | 37 |
| M' | .../M / ... | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO ... 1911 | **7 629** | **159** | **7 788** | **9 530** |
| | | 1910 | 7 509 | 153 | 7 662 | 8 832 |
| | | 1909 | 7 280 | 151 | 7 431 | 8 691 |
| | | 1908 | 7 056 | 147 | 7 203 | 8 637 |
| | | 1907 | 6 565 | 142 | 6 707 | 8 655 |
| A'' | .../A / ... | INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO — del traffico — viaggiatori — diretti | 3 919 | 0 186 | 4 105 | 7 032 |
| B'' | .../B / ... | omnibus e accelerati | 7 476 | 0 165 | 7 641 | 6 218 |
| C'' | .../C / ... | misti | 0 900 | 0 002 | 0 902 | 1 120 |
| D'' | .../D / ... | bis, speciali, facoltativi | 0 111 | 0 024 | 0 135 | 0 280 |
| E'' | .../E / ... | in totale ... | 12 406 | 0 377 | 12 783 | 14 750 |
| F'' | .../F / ... | merci — con viaggiatori | 0 106 | „ | 0 106 | 0 121 |
| G'' | .../G / ... | senza viaggiatori | 6 721 | 0 050 | 6 771 | 8 141 |
| H'' | .../H / ... | speciali, facoltativi | 1 548 | 0 007 | 1 555 | 2 997 |
| I'' | .../I / ... | in totale ... | 8 375 | 0 057 | 8 432 | 11 259 |
| K'' | .../K / ... | In complesso ... | **20 781** | **0 434** | **21 215** | **26 009** |
| L'' | .../L / ... | di servizio | 0 120 | 0 001 | 0 121 | 0 101 |
| M'' | .../M / ... | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO ... 1911 | **20 801** | **0 435** | **21 336** | **26 110** |
| | | 1910 | 20 183 | 0 412 | 20 595 | 24 197 |
| | | 1909 | 19 944 | 0 416 | 20 360 | 23 811 |
| | | 1908 | 19 278 | 0 403 | 19 681 | 23 599 |
| | | 1907 | 17 985 | 0 388 | 18 373 | 23 714 |

PROSPETTO N. 6 (Quantità relativa e intensità giornaliera dei treni).

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6/... / Pr. 1 - col. 19 | 7/... / Pr. 1 - col. 19 | 8/... / Pr. 1 - col. 19 | 9/... / Pr. 1 - col 20 | 10/... / Pr. 1 - col. 20 | 11/... / Pr. 1 - col. 20 | 12/... / Pr. 1 - col. 21 | 13/... / Pr. 1 - col. 21 | 14/... / Pr. 1 - col. 21 | |
| 6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365 | 7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 365 | 8/.. / Pr. 1 - c. 19 × g. 365 | 9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365 | 10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365 | 11/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365 | 12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365 | 13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365 | 14/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365 | |
| ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO | | | MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | MOVIMENTO DELLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | |
| [CHILOMETRI 14 319 Pr. 1 - col. 19/III] | | | [CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 20/IV] | | | [CHILOMETRI 14 335 Pr. 1 - col. 21/V] | | | |
| dei treni propri | | | dei treni altrui | | | dei treni propri e altrui | | | |
| a trazione | | in complesso | a trazione | | in complesso | a trazione | | in complesso | |
| a vapore | elettrica | | a vapore | elettrica | | a vapore | elettrica | | |
| TRAFFICO COMPLESSIVO | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO | | | |
| numero | | | numero | | | numero | | | |
| 1 432 | 68 | 1 500 | 3 639 | » | 3 639 | 1 437 | 68 | 1 505 | A' |
| 2 728 | 60 | 2 788 | 2 925 | » | 2 925 | 2 729 | 60 | 2 789 | B' |
| 329 | 1 | 330 | 124 | » | 124 | 328 | 1 | 329 | C' |
| 40 | 9 | 49 | 293 | » | 293 | 41 | 9 | 50 | D' |
| 4 529 | 138 | 4 667 | 6 981 | » | 6 981 | 4 535 | 138 | 4 673 | E' |
| 39 | » | 39 | 1 342 | » | 1 342 | 43 | » | 43 | F' |
| 2 454 | 18 | 2 472 | 633 | » | 633 | 2 448 | 18 | 2 466 | G' |
| 566 | 3 | 569 | 487 | » | 487 | 564 | 3 | 567 | H' |
| 3 059 | 21 | 3 080 | 2 462 | » | 2 462 | 3 055 | 21 | 3 076 | I' |
| 7 588 | 159 | 7 747 | 9 443 | » | 9 443 | 7 590 | 159 | 7 749 | K' |
| 44 | 0 | 44 | 28 | » | 28 | 44 | 0 | 44 | L' |
| 7 632 | 159 | 7 791 | 9 471 | » | 9 471 | 7 634 | 159 | 7 793 | M' |
| 7 511 | 153 | 7 664 | 9 098 | » | 9 098 | 7 513 | 158 | 7 666 | |
| 7 283 | 151 | 7 434 | 9 190 | » | 9 190 | 7 285 | 151 | 7 436 | |
| 7 059 | 147 | 7 206 | 9 268 | » | 9 268 | 7 062 | 147 | 7 209 | |
| 6 568 | 142 | 6 710 | 8 976 | » | 8 976 | 6 572 | 141 | 6 713 | |
| 3 924 | 0 186 | 4 110 | 9 971 | » | 9 971 | 3 936 | 0 186 | 4 122 | A'' |
| 7 475 | 0 165 | 7 640 | 8 014 | » | 8 014 | 7 478 | 0 165 | 7 643 | B'' |
| 0 900 | 0 002 | 0 902 | 0 340 | » | 0 340 | 0 898 | 0 002 | 0 900 | C'' |
| 0 111 | 0 024 | 0 135 | 0 802 | » | 0 802 | 0 113 | 0 024 | 0 137 | D'' |
| 12 410 | 0 377 | 12 787 | 19 127 | » | 19 127 | 12 425 | 0 377 | 12 802 | E'' |
| 0 107 | » | 0 107 | 3 678 | » | 3 678 | 0 117 | » | 0 117 | F'' |
| 6 723 | 0 050 | 6 773 | 1 734 | » | 1 734 | 6 706 | 0 050 | 6 756 | G'' |
| 1 550 | 0 007 | 1 557 | 1 334 | » | 1 334 | 1 547 | 0 000 | 1 554 | H'' |
| 8 380 | 0 057 | 8 437 | 6 746 | » | 6 746 | 8 370 | 0 057 | 8 427 | I'' |
| 20 790 | 0 434 | 21 224 | 25 873 | » | 25 873 | 20 795 | 0 434 | 21 229 | K'' |
| 0 119 | 0 001 | 0 120 | 0 076 | » | 0 076 | 0 119 | 0 001 | 0 120 | L'' |
| 20 909 | 0 435 | 21 344 | 25 949 | » | 25 949 | 20 914 | 0 435 | 21 349 | M'' |
| 20 578 | 0 418 | 20 996 | 24 926 | » | 25 926 | 20 584 | 0 418 | 21 002 | |
| 19 950 | 0 416 | 20 366 | 25 179 | » | 25 179 | 19 958 | 0 415 | 20 373 | |
| 19 285 | 0 402 | 19 687 | 25 323 | » | 25 323 | 19 295 | 0 402 | 19 697 | |
| 17 995 | 0 387 | 18 382 | 24 592 | » | 24 592 | 18 004 | 0 387 | 18 391 | |

| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — LOCOMOTORI [col. a ...... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni | Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/... | " | Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/... | Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 5/... | " | Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 5/... |
| COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — VEICOLI [col. n ...... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni | Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/... | Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/... | Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/... | Pr. 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 5/... | Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 5/... | Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 5/... |

## SPECIFICAZIONE DEI TRENI

COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRA

| | | SPECIFICAZIONE DEI TRENI | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 14 294 — Pr. 1 - col. 17/I] — del treni propri — materiale rotabile — in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 — Pr. 1 - col. 18/II] — materiale rotabile — in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — numero | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE — numero | | |
| a | .../a+a' / .../A | COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti | 1 124 | " | 1 124 | 1 151 | " | 1 151 |
| b | .../b+b' / .../B | omnibus e accelerati | 1 083 | " | 1 083 | 1 204 | " | 1 204 |
| c | .../c+c' / .../C | misti | 1 074 | " | 1 074 | 1 067 | " | 1 067 |
| d | .../d+d' / .../D | bis, speciali, facoltativi | 1 097 | " | 1 097 | 1 283 | " | 1 283 |
| e | .../e+e' / .../E | IN TOTALE | 1 095 | " | 1 095 | 1 177 | " | 1 177 |
| f | .../f+f' / .../F | MERCI — con viaggiatori | 1 150 | " | 1 150 | 1 533 | " | 1 533 |
| g | .../g+g' / .../G | senza viaggiatori | 1 191 | " | 1 191 | 1 304 | " | 1 304 |
| h | .../h+h' / .../H | speciali, facoltativi | 1 204 | " | 1 204 | 1 141 | " | 1 141 |
| i | .../i+i' / .../I | IN TOTALE | 1 193 | " | 1 193 | 1 263 | " | 1 263 |
| k | .../k+k' / .../K | in complesso | 1 134 | " | 1 134 | 1 215 | " | 1 215 |
| l | .../l+l' / .../L | di servizio | 1 023 | " | 1 023 | 1 000 | " | 1 000 |
| m | .../m+m' / .../M | del traffico e di servizio — 1911 | 1 134 | " | 1 134 | 1 214 | " | 1 214 |
| | | 1910 | 1 136 | " | 1 136 | 1 189 | " | 1 189 |
| | | 1909 | 1 139 | " | 1 139 | 1 207 | " | 1 207 |
| | | 1908 | 1 135 | " | 1 135 | 1 206 | " | 1 206 |
| | | 1907 | 1 134 | " | 1 134 | 1 251 | " | 1 251 |
| n | .../H / .../M | ASSI DI VEICOLI (1) — CARROZZE — per viaggiatori | 9 406 | 0 327 | 9 733 | 8 610 | 0 342 | 8 952 |
| o | .../I / .../K | cellulari | 0 002 | 0 000 | 0 002 | 0 002 | 0 001 | 0 003 |
| p | .../L / .../K | postali (ambulanti) | 0 948 | 0 096 | 0 974 | 0 929 | 0 066 | 0 995 |
| q | .../M / .../M | BAGAGLIAI | 1 869 | 0 075 | 1 944 | 2 910 | 0 045 | 2 955 |
| r | .../N / .../K | CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo | 8 840 | 3 876 | 17 489 | 12 301 | 9 218 | 23 075 |
| s | .../O / .../K | senza vincolo di peso | 4 274 | | | 1 003 | | |
| t | .../P / .../K | bestiame | 0 499 | | | 0 553 | | |
| u | .../Q / .../K | IN TOTALE | 13 613 | 3 876 | 17 489 | 13 857 | 9 218 | 23 075 |
| v | .../R / .../K | TRASPORTI DI SERVIZIO | 0 368 | " | 0 368 | 0 031 | " | 0 031 |
| w | .../S / .../K | IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio] | 13 981 | 3 876 | 17 857 | 13 888 | 9 218 | 23 106 |
| x | .../T / .../L | in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO] | 9 949 | 3 889 | 17 838 | 5 680 | 2 158 | 7 788 |
| y | .../V / .../M | IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio] | 13 958 | 3 899 | 17 857 | 13 856 | 9 191 | 23 047 |
| z | .../Z / .../M | IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1911 | 26 179 | 4 326 | 30 505 | 26 300 | 9 645 | 35 945 |
| | | 1910 | 25 754 | 4 154 | 29 908 | 26 161 | 9 947 | 36 108 |
| | | 1909 | 11 305 | 2 012 | 13 317 | 11 461 | 4 436 | 15 897 |
| | | 1908 | 11 464 | 2 038 | 13 502 | 11 313 | 4 065 | 15 378 |
| | | 1907 | 11 760 | 2 192 | 13 952 | 11 426 | 3 783 | 15 209 |

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI.

| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 7 - col. 73/... Pr. 6 - col. 8/... | » | Pr. 7 - col. 75/... Pr. 6 - col. 8/... | Pr. 7 - col. 82/... Pr. 6 - col. 11/... | » | Pr. 7 - col. 84/... Pr. 6 - col. 11/... | Pr. 7 - col. 94/... Pr. 6 - col. 14/.. | » | Pr. 7 - col. 96/... Pr. 6 - col. 14/... | |
| Pr. 7 - c. 123/... Pr. 6 - col. 8/... | Pr. 7 - c. 124/... Pr 6 - col. 8/... | Pr. 7 - c. 125/... Pr. 6 - col. 8/... | Pr. 7 - c. 132/... Pr. 6 - col. 11/... | Pr. 7 - c. 133/... Pr. 6 - col. 11/... | Pr. 7 - c. 134/... Pr. 6 - col. 11/... | Pr. 7 - c. 144/... Pr. 6 - col. 14/... | Pr. 7 - c. 145/... Pr. 6 - col 14/... | Pr 7 - c. 146/... Pr. 6 - col. 14/... | |
| **ZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO** | | | **COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | **COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | |
| **IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO** | | | **IN TERRITORIO ITALIANO** | | | **IN TERRITORIO ITALIANO** | | | |
| [CHILOMETRI **14 319** Pr. 1 - col. 19/III] | | | [CHILOMETRI **41** Pr. 1 - col. 20/IV] | | | [CHILOMETRI **14 335** Pr. 1 - col. 21/V] | | | |
| **dei treni propri** | | | **dei treni altrui** | | | **dei treni propri e altrui** | | | |
| materiale rotabile | | | materiale rotabile | | | materiale rotabile | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | |
| TRAFFICO COMPLESSIVO | | | ESERCIZIO CONVENZIONALE | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO | | | |
| numero | | | numero | | | numero | | | |
| 1 124 | » | 1 124 | 1 176 | » | 1 176 | 1 124 | » | 1 124 | a |
| 1 083 | » | 1 083 | 1 081 | » | 1 081 | 1 083 | » | 1 083 | b |
| 1 074 | » | 1 074 | 1 003 | » | 1 003 | 1 074 | » | 1 074 | c |
| 1 098 | » | 1 098 | 1 004 | » | 1 004 | 1 096 | » | 1 096 | d |
| 1 096 | » | 1 096 | 1 126 | » | 1 126 | 1 096 | » | 1 096 | e |
| 1 151 | » | 1 151 | 1 190 | » | 1 190 | 1 154 | » | 1 154 | f |
| 1 191 | » | 1 191 | 1 001 | » | 1 001 | 1 191 | » | 1 191 | g |
| 1 204 | » | 1 204 | 1 042 | » | 1 042 | 1 204 | » | 1 204 | h |
| 1 193 | » | 1 193 | 1 113 | » | 1 113 | 1 193 | » | 1 193 | i |
| 1 134 | » | 1 134 | 1 123 | » | 1 123 | 1 134 | » | 1 134 | k |
| 1 023 | » | 1 023 | 1 004 | » | 1 004 | 1 023 | » | 1 023 | l |
| **1 134**<br>1 136<br>1 139<br>1 135<br>1 134 | »<br>»<br>»<br>»<br>» | **1 134**<br>1 136<br>1 139<br>1 135<br>1 134 | **1 122**<br>1 132<br>1 129<br>1 135<br>1 114 | »<br>»<br>»<br>»<br>» | **1 122**<br>1 132<br>1 129<br>1 135<br>1 114 | **1 134**<br>1 136<br>1 139<br>1 135<br>1 134 | »<br>»<br>»<br>»<br>» | **1 134**<br>1 136<br>1 139<br>1 135<br>1 134 | m |
| 9 404 | 0 327 | 9 731 | 13 781 | 0 319 | 14 100 | 9 421 | 0 327 | 9 748 | n |
| 0 002 | 0 000 | 0 002 | » | » | » | 0 002 | 0 000 | 0 002 | o |
| 0 948 | 0 026 | 0 974 | 0 827 | » | 0 827 | 0 948 | 0 026 | 0 974 | p |
| 1 871 | 0 075 | 1 946 | 3 347 | 0 049 | 3 396 | 1 874 | 0 075 | 1 949 | q |
| 8 847 | | | 6 742 | | | 8 833 | | | r |
| 4 268 | 3 887 | 17 501 | 0 290 | 3 901 | 10 926 | 4 260 | 3 876 | 17 466 | s |
| 0 499 | | | 0 063 | | | 0 497 | | | t |
| 13 614 | 3 887 | 17 501 | 7 025 | 3 901 | 10 926 | 13 590 | 3 876 | 17 466 | u |
| 0 367 | » | 0 367 | » | » | » | 0 367 | » | 0 367 | v |
| 13 981 | 3 887 | 17 868 | 7 025 | 3 901 | 10 926 | 13 957 | 3 876 | 17 833 | w |
| 9 944 | 7 881 | 17 824 | 0 921 | 0 723 | 1 644 | 9 932 | 7 877 | 17 809 | x |
| 13 958 | 3 910 | 17 868 | 7 007 | 3 892 | 10 899 | 13 934 | 3 899 | 17 833 | y |
| **26 179**<br>25 754<br>11 305<br>11 464<br>11 759 | **4 338**<br>4 166<br>2 017<br>2 042<br>2 196 | **30 517**<br>29 920<br>13 322<br>13 506<br>13 955 | **24 960**<br>23 940<br>9 046<br>8 724<br>9 601 | **4 260**<br>3 832<br>1 924<br>1 762<br>2 106 | **29 220**<br>27 772<br>10 970<br>10 486<br>11 707 | **26 174**<br>25 748<br>11 297<br>11 453<br>11 751 | **4 326**<br>4 153<br>2 012<br>2 037<br>2 192 | **30 500**<br>29 901<br>13 309<br>13 490<br>13 943 | z |

# LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA

Prospetto N. 6.

## Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

| | 1<br>SPECIFICAZIONE DEI TRENI | 2<br>PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore<br>chilometri | 3<br>QUANTITÀ dei treni a percorso intero<br>numero | 4<br>INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero<br>numero |
|---|---|---|---|---|
| A | PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti | " | " | " |
| B | omnibus e accelerati | " | " | " |
| C | misti | 85 888 | 2 329 | 6 381 |
| D | bis, speciali, facoltativi | 42 | 1 | 0 003 |
| E | IN TOTALE | 85 930 | 2 330 | 6 384 |
| F | MERCI – con viaggiatori | " | " | " |
| G | senza viaggiatori | 8 322 | 226 | 0 618 |
| H | speciali, facoltativi | " | " | " |
| I | IN TOTALE | 8 322 | 226 | 0 618 |
| K | in complesso | 94 252 | 2 556 | 7 002 |
| L | di servizio | 3 463 | 94 | 0 257 |
| M | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | 97 715 | 2 650 | 7 259 |

### Annotazioni.

(1) [col. 29 - Composizione media] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati degli anni precedenti relativi alla *composizione media dei treni per la rete* rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

PROSPETTO N. 7.

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

**Avvertenze.**

**N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.**

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q], per il traffico esistente sulle linee stesse (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio italiano, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " in territorio estero [colonne 111 a 119] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134] rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato " e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato o di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. 5, colonna q].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Nei dati esposti non è compreso il *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 " *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea* ".

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 + 3 | | | 5 + 6 | 2 + 5 | 3 + 6 | 4 + 7 = 8 + 9 |
| SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE | | | | | | | | |
| | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 296 = Pr. 1 - col. 13/I] | | | | | | | | |
| | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | chilometri | | | | | | | | |
| **I.** | | | | | | | | | |
| ***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.** | | | | | | | | | |
| **LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI** | | | | | | | | | |
| a diretti | 22 846 759 | » | 22 846 759 | » | » | » | 22 846 759 | » | 22 846 759 |
| b omnibus e accelerati | 42 204 881 | » | 42 204 881 | » | » | » | 42 204 881 | » | 42 204 881 |
| c misti | 5 045 019 | » | 5 045 019 | » | » | » | 5 045 019 | » | 5 045 019 |
| d bis, speciali, facoltativi | 612 465 | » | 612 465 | » | » | » | 612 465 | » | 612 465 |
| e IN TOTALE | 70 709 124 | » | 70 709 124 | » | » | » | 70 709 124 | » | 70 709 124 |
| **MERCI** | | | | | | | | | |
| f con viaggiatori | 639 048 | » | 639 048 | » | » | » | 639 048 | » | 639 048 |
| g senza viaggiatori | 41 667 568 | » | 41 667 568 | » | » | » | 41 667 568 | » | 41 667 568 |
| h speciali, facoltativi | 9 713 441 | » | 9 713 441 | » | » | » | 9 713 441 | » | 9 713 441 |
| i IN TOTALE | 52 020 057 | » | 52 020 057 | » | » | » | 52 020 057 | » | 52 020 057 |
| k in complesso | 122 729 181 | » | 122 729 181 | » | » | » | 122 729 181 | » | 122 729 181 |
| l di servizio | 637 062 | » | 637 062 | » | » | » | 637 062 | » | 637 062 |
| m del traffico e di servizio 1911 | **123 366 243** | » | **123 366 243** | » | » | » | **123 366 243** | » | **123 366 243** |
| 1910 | 121 685 574 | » | 121 685 574 | » | » | » | 121 685 574 | » | 121 685 574 |
| 1909 | 118 029 790 | » | 118 029 790 | » | » | » | 118 029 790 | » | 118 029 790 |
| 1908 | 113 228 042 | » | 113 228 042 | » | » | » | 113 228 042 | » | 113 228 042 |
| 1907 | 104 980 798 | » | 104 980 798 | » | » | » | 104 980 798 | » | 104 980 798 |
| n isolate | » | 2 508 585 | 2 508 585 | » | » | » | » | 2 508 585 | 2 508 585 |
| o in manovra | » | 22 022 697 | 22 022 697 | » | » | » | » | 22 022 697 | 22 022 697 |
| p IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1911 | **123 366 243** | **24 531 282** | **147 897 525** | » | » | » | **123 366 243** | **24 531 282** | **147 897 525** |
| 1910 | 121 685 574 | 24 490 228 | 146 175 802 | » | » | » | 121 685 574 | 24 490 228 | 146 175 802 |
| 1909 | 118 029 790 | 24 301 450 | 142 331 240 | » | » | » | 118 029 790 | 24 301 450 | 142 331 240 |
| 1908 | 113 228 042 | 23 646 472 | 136 874 514 | » | » | » | 113 228 042 | 23 646 472 | 136 874 514 |
| 1907 | 104 980 798 | 21 610 333 | 126 591 131 | » | » | » | 104 980 798 | 21 610 333 | 126 591 131 |
| ***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.** | | | | | | | | | |
| **LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI** | | | | | | | | | |
| a' diretti | 1 225 530 | » | 1 225 530 | » | » | » | 1 225 530 | » | 1 225 530 |
| b' omnibus e accelerati | 960 131 | » | 960 131 | » | » | » | 960 131 | » | 960 131 |
| c' misti | 9 066 | » | 9 066 | » | » | » | 9 066 | » | 9 066 |
| d' bis, speciali, facoltativi | 158 147 | » | 158 147 | » | » | » | 158 147 | » | 158 147 |
| e' IN TOTALE | 2 352 874 | » | 2 352 874 | » | » | » | 2 352 874 | » | 2 352 874 |
| **MERCI** | | | | | | | | | |
| f' con viaggiatori | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| g' senza viaggiatori | 407 459 | » | 407 459 | » | » | » | 407 459 | » | 407 459 |
| h' speciali, facoltativi | 52 383 | » | 52 383 | » | » | » | 52 383 | » | 52 383 |
| i' IN TOTALE | 459 842 | » | 459 842 | » | » | » | 459 842 | » | 459 842 |
| k' in complesso | 2 812 716 | » | 2 812 716 | » | » | » | 2 812 716 | » | 2 812 716 |
| l' di servizio | 6 134 | » | 6 134 | » | » | » | 6 134 | » | 6 134 |
| m' del traffico e di servizio 1911 | **2 818 850** | » | **2 818 850** | » | » | » | **2 818 850** | » | **2 818 850** |
| 1910 | 2 586 854 | » | 2 586 854 | » | » | » | 2 586 854 | » | 2 586 854 |
| 1909 | 2 543 424 | » | 2 543 424 | » | » | » | 2 543 424 | » | 2 543 424 |
| 1908 | 2 517 748 | » | 2 517 748 | » | » | » | 2 517 748 | » | 2 517 748 |
| 1907 | 2 193 098 | » | 2 193 098 | » | » | » | 2 193 098 | » | 2 193 098 |
| n' isolate | » | 55 602 | 55 602 | » | » | » | » | 55 602 | 55 602 |
| o' in manovra | » | 8 679 | 8 679 | » | » | » | » | 8 679 | 8 679 |
| p' IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI) 1911 | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** | » | » | » | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** |
| 1910 | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 | » | » | » | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 |
| 1909 | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 | » | » | » | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 |
| 1908 | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 | » | » | » | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 |
| 1907 | 2 193 098 | » | 2 193 098 | » | » | » | 2 193 098 | » | 2 193 098 |

**ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11 + 12 | | | 14 + 15 | 11 + 14 | 12 + 15 | 13 + 16 = 17 + 18 | 2 + 11 | 3 + 12 | 4 + 13 = 20 + 21 | 8 + 17 | 9 + 18 | 10+19 = 23+24 | |
| IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 25 = Pr. 1 - col. 18/II] | | | | | | | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [CHILOMETRI 13 321 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)] | | | | | | |
| del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio o altrui | | | del materiale proprio | | | del materiale proprio o altrui | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | |
| 74 846 | " | 74 846 | " | " | " | 74 846 | " | 74 846 | 22 921 605 | " | 22 921 605 | 22 921 605 | " | 22 921 605 | a |
| 69 430 | " | 69 430 | " | " | " | 69 430 | " | 69 430 | 42 274 311 | " | 42 274 311 | 42 274 311 | " | 42 274 311 | b |
| 10 922 | " | 10 922 | " | " | " | 10 922 | " | 10 922 | 5 055 941 | " | 5 055 941 | 5 055 941 | " | 5 055 941 | c |
| 3 278 | " | 3 278 | " | " | " | 3 278 | " | 3 278 | 615 743 | " | 615 743 | 615 743 | " | 615 743 | d |
| 158 476 | " | 158 476 | " | " | " | 158 476 | " | 158 476 | 70 867 600 | " | 70 867 600 | 70 867 600 | " | 70 867 600 | e |
| 1 692 | " | 1 692 | " | " | " | 1 692 | " | 1 692 | 640 740 | " | 640 740 | 640 740 | " | 640 740 | f |
| 96 896 | " | 96 896 | " | " | " | 96 896 | " | 96 896 | 41 764 464 | " | 41 764 464 | 41 764 464 | " | 41 764 464 | g |
| 31 202 | " | 31 202 | " | " | " | 31 202 | " | 31 202 | 9 744 643 | " | 9 744 643 | 9 744 643 | " | 9 744 643 | h |
| 129 790 | " | 129 790 | " | " | " | 129 790 | " | 129 790 | 52 149 847 | " | 52 149 847 | 52 149 847 | " | 52 149 847 | i |
| 288 266 | " | 288 266 | " | " | " | 288 266 | " | 288 266 | 123 017 447 | " | 123 017 447 | 123 017 447 | " | 123 017 447 | k |
| 924 | " | 924 | " | " | " | 924 | " | 924 | 637 986 | " | 637 986 | 637 986 | " | 637 986 | l |
| **289 190** | " | **289 190** | " | " | " | **289 190** | " | **289 190** | **123 655 433** | " | **123 655 433** | **123 655 433** | " | **123 655 433** | m |
| 262 577 | " | 262 577 | " | " | " | 262 577 | " | 262 577 | 121 948 151 | " | 121 948 151 | 121 948 151 | " | 121 948 151 | |
| 262 308 | " | 262 308 | " | " | " | 262 308 | " | 262 308 | 118 292 098 | " | 118 292 098 | 118 292 098 | " | 118 292 098 | |
| 260 472 | " | 260 472 | " | " | " | 260 472 | " | 260 472 | 113 488 514 | " | 113 488 514 | 113 488 514 | " | 113 488 514 | |
| 271 597 | " | 271 597 | " | " | " | 271 597 | " | 271 597 | 105 252 395 | " | 105 252 395 | 105 252 395 | " | 105 252 395 | |
| " | 40 776 | 40 776 | " | " | " | " | 40 776 | 40 776 | " | 2 549 361 | 2 549 361 | " | 2 549 361 | 2 549 361 | n |
| " | 74 727 | 74 727 | " | " | " | " | 74 727 | 74 727 | " | 22 097 424 | 22 097 424 | " | 22 097 424 | 22 097 424 | o |
| **289 190** | **115 503** | **404 693** | " | " | " | **289 190** | **115 503** | **404 693** | **123 655 433** | **24 646 785** | **148 302 218** | **123 655 433** | **24 646 785** | **148 302 218** | p |
| 262 577 | 114 419 | 376 996 | " | " | " | 262 577 | 114 419 | 376 996 | 121 948 151 | 24 604 647 | 146 552 798 | 121 948 151 | 24 604 647 | 146 552 798 | |
| 262 308 | 111 687 | 373 995 | " | " | " | 262 308 | 111 687 | 373 995 | 118 292 098 | 24 413 137 | 142 705 235 | 118 292 098 | 24 413 137 | 142 705 235 | |
| 260 472 | 112 072 | 372 544 | " | " | " | 260 472 | 112 072 | 372 544 | 113 488 514 | 23 758 544 | 137 247 058 | 113 488 514 | 23 758 544 | 137 247 058 | |
| 271 597 | 112 043 | 383 640 | " | " | " | 271 597 | 112 043 | 383 640 | 105 252 395 | 21 722 376 | 126 974 771 | 105 252 395 | 21 722 376 | 126 974 771 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 1 225 530 | " | 1 225 530 | 1 225 530 | " | 1 225 530 | a' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 960 131 | " | 960 131 | 960 131 | " | 960 131 | b' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 9 066 | " | 9 066 | 9 066 | " | 9 066 | c' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 158 147 | " | 158 147 | 158 147 | " | 158 147 | d' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 352 874 | " | 2 352 874 | 2 352 874 | " | 2 352 874 | e' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | f' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 407 459 | " | 407 459 | 407 459 | " | 407 459 | g' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 52 383 | " | 52 383 | 52 383 | " | 52 383 | h' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 459 842 | " | 459 842 | 459 842 | " | 459 842 | i' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 812 716 | " | 2 812 716 | 2 812 716 | " | 2 812 716 | k' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 6 134 | " | 6 134 | 6 134 | " | 6 134 | l' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | **2 818 850** | " | **2 818 850** | **2 818 850** | " | **2 818 850** | m' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 586 854 | " | 2 586 854 | 2 586 854 | " | 2 586 854 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 543 424 | " | 2 543 424 | 2 543 424 | " | 2 543 424 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 517 748 | " | 2 517 748 | 2 517 748 | " | 2 517 748 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 193 098 | " | 2 193 098 | 2 193 098 | " | 2 193 098 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 55 602 | 55 602 | " | 55 602 | 55 602 | n' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 8 679 | 8 679 | " | 8 679 | 8 679 | o' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** | p' |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | 2 193 098 | " | 2 193 098 | 2 193 098 | " | 2 193 098 | |

| | 1 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | 26 + 29 | 27 + 30 | 28+31 = 32+33 |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA | | | | | | | | |
| | | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV] | | | | | | | | |
| | | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | | chilometri | | | | | | | | |
| | **1.** | | | | | | | | | |
| | **A) LOCOMOTORI A VAPORE.** | | | | | | | | | |
| a | LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti | „ | „ | „ | 175 459 | „ | 175 459 | 175 459 | „ | 175 459 |
| b | omnibus e accelerati | „ | „ | „ | 129 703 | „ | 129 703 | 129 703 | „ | 129 703 |
| c | misti | „ | „ | „ | 5 096 | „ | 5 096 | 5 096 | „ | 5 096 |
| d | bis, speciali, facoltativi | „ | „ | „ | 12 053 | „ | 12 053 | 12 053 | „ | 12 053 |
| e | IN TOTALE | „ | „ | „ | 322 311 | „ | 322 311 | 322 311 | „ | 322 311 |
| f | MERCI – con viaggiatori | „ | „ | „ | 65 520 | „ | 65 520 | 65 520 | „ | 65 520 |
| g | senza viaggiatori | „ | „ | „ | 25 980 | „ | 25 980 | 25 980 | „ | 25 980 |
| h | speciali, facoltativi | „ | „ | „ | 20 815 | „ | 20 815 | 20 815 | „ | 20 815 |
| i | IN TOTALE | „ | „ | „ | 112 315 | „ | 112 315 | 112 315 | „ | 112 315 |
| k | in complesso | „ | „ | „ | 434 626 | „ | 434 626 | 434 626 | „ | 434 626 |
| l | di servizio | „ | „ | „ | 1 140 | „ | 1 140 | 1 140 | „ | 1 140 |
| m | del traffico e di servizio 1911 | „ | „ | „ | **435 766** | „ | **435 766** | **435 766** | „ | **435 766** |
| | 1910 | „ | „ | „ | 422 271 | „ | 422 271 | 422 271 | „ | 422 271 |
| | 1909 | „ | „ | „ | 425 486 | „ | 425 486 | 425 486 | „ | 425 486 |
| | 1908 | „ | „ | „ | 431 351 | „ | 431 351 | 431 351 | „ | 431 351 |
| | 1907 | „ | „ | „ | 409 861 | „ | 409 861 | 409 861 | „ | 409 861 |
| n | isolate | „ | „ | „ | „ | 29 046 | 29 046 | „ | 29 046 | 29 046 |
| o | in manovra | „ | „ | „ | „ | 617 | 617 | „ | 617 | 617 |
| p | IN COMPLESSO (LOCOMOTORI A VAPORE) 1911 | „ | „ | „ | **435 766** | **29 663** | **465 429** | **435 766** | **29 663** | **465 429** |
| | 1910 | „ | „ | „ | 422 271 | 28 290 | 450 561 | 422 271 | 28 290 | 450 561 |
| | 1909 | „ | „ | „ | 425 486 | 29 067 | 454 553 | 425 486 | 29 067 | 454 553 |
| | 1908 | „ | „ | „ | 431 351 | 35 723 | 467 074 | 431 351 | 35 723 | 467 074 |
| | 1907 | „ | „ | „ | 409 861 | 12 617 | 422 478 | 409 861 | 12 617 | 422 478 |
| | **B) LOCOMOTORI ELETTRICI.** | | | | | | | | | |
| a′ | LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI – diretti | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| b′ | omnibus e accelerati | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| c′ | misti | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| d′ | bis, speciali, facoltativi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| e′ | IN TOTALE | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| f′ | MERCI – con viaggiatori | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| g′ | senza viaggiatori | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| h′ | speciali, facoltativi | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| i′ | IN TOTALE | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| k′ | in complesso | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| l′ | di servizio | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| m′ | del traffico e di servizio 1911 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1910 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1909 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1908 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1907 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| n′ | isolate | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| o′ | in manovra | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| p′ | IN COMPLESSO (LOCOMOTORI ELETTRICI) 1911 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1910 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1909 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1908 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | 1907 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 35 + 36 | | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | 8 + 32 | 9 + 33 | 10+34=44+45 | 20 + 26 + 41 | 21 + 27 + 42 | 22 + 28 + 43 = 47 + 48 | 49/p : Pr. 5 - c. 24/q ; 49/p' : Pr. 5 - c. 25/q | |
| **ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | | | | | | | **PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** | | | | | | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | | |
| [SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | | | | | | | [CHILOMETRI 13 337 = Pr. 1 - col. 13/V] | | | [SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | | |
| del materiale proprio | | | | | | | | | del materiale proprio e altrui | | | del materiale proprio | | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | media di una unità di materiale | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 022 218 | » | 23 022 218 | 22 921 605 | » | 22 921 605 | » | a |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 42 334 584 | » | 42 334 584 | 42 274 311 | » | 42 274 311 | » | b |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 5 050 115 | » | 5 050 115 | 5 055 941 | » | 5 055 941 | » | c |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 624 518 | » | 624 518 | 615 743 | » | 615 743 | » | d |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 71 031 435 | » | 71 031 435 | 70 867 600 | » | 70 867 600 | » | e |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 704 568 | » | 704 568 | 640 740 | » | 640 740 | » | f |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 41 693 548 | » | 41 693 548 | 41 764 464 | » | 41 764 464 | » | g |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 734 256 | » | 9 734 256 | 9 744 643 | » | 9 744 643 | » | h |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 52 132 372 | » | 52 132 372 | 52 149 847 | » | 52 149 847 | » | i |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 123 163 807 | » | 123 163 807 | 123 017 447 | » | 123 017 447 | » | k |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 638 202 | » | 638 202 | 637 986 | » | 637 986 | » | l |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | **123 802 009** | » | **123 802 009** | **123 655 433** | » | **123 655 433** | » | m |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 122 107 845 | » | 122 107 845 | 121 948 151 | » | 121 948 151 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 118 455 276 | » | 118 455 276 | 118 292 098 | » | 118 292 098 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 113 659 393 | » | 113 659 393 | 113 488 514 | » | 113 488 514 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 105 390 659 | » | 105 390 659 | 105 252 395 | » | 105 252 395 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 537 631 | 2 537 631 | » | 2 549 361 | 2 549 361 | » | n |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 22 023 314 | 22 023 314 | » | 22 097 424 | 22 097 424 | » | o |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | **123 802 009** | **24 560 945** | **148 362 954** | **123 655 433** | **24 646 785** | **148 302 218** | **37 617** | p |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 122 107 845 | 24 518 518 | 146 626 363 | 121 948 151 | 24 604 647 | 146 552 798 | 38 629 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 118 455 276 | 24 330 517 | 142 785 793 | 118 292 098 | 24 413 137 | 142 705 235 | 39 289 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 113 659 393 | 23 682 195 | 137 341 588 | 113 488 514 | 23 758 544 | 137 247 058 | 40 728 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 105 390 659 | 21 622 950 | 127 013 609 | 105 252 395 | 21 722 376 | 126 974 771 | 42 024 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 225 530 | » | 1 225 530 | 1 225 530 | » | 1 225 530 | » | a' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 960 131 | » | 960 131 | 960 131 | » | 960 131 | » | b' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 066 | » | 9 066 | 9 066 | » | 9 066 | » | c' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 158 147 | » | 158 147 | 158 147 | » | 158 147 | » | d' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 352 874 | » | 2 352 874 | 2 352 874 | » | 2 352 874 | » | e' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | f' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 407 459 | » | 407 459 | 407 459 | » | 407 459 | » | g' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 52 383 | » | 52 383 | 52 383 | » | 52 383 | » | h' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 459 842 | » | 459 842 | 459 842 | » | 459 842 | » | i' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 812 716 | » | 2 812 716 | 2 812 716 | » | 2 812 716 | » | k' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 134 | » | 6 134 | 6 134 | » | 6 134 | » | l' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | **2 818 850** | » | **2 818 850** | **2 818 850** | » | **2 818 850** | » | m' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 586 854 | » | 2 586 854 | 2 586 854 | » | 2 586 854 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 543 424 | » | 2 543 424 | 2 543 424 | » | 2 543 424 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 517 748 | » | 2 517 748 | 2 517 748 | » | 2 517 748 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 193 098 | » | 2 193 098 | 2 193 098 | » | 2 193 098 | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 55 602 | 55 602 | » | 55 602 | 55 602 | » | n' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 679 | 8 679 | » | 8 679 | 8 679 | » | o' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** | **2 818 850** | **64 281** | **2 883 131** | **37 688** | p' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 | 2 586 854 | 21 060 | 2 607 914 | 37 961 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 | 2 543 424 | 24 374 | 2 567 798 | 44 813 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 | 2 517 748 | 44 700 | 2 562 448 | 52 295 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 193 098 | » | 2 193 098 | 2 193 098 | » | 2 193 098 | 57 124 | |

| | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2[(a+a')+...+...(p+p')] | 3[(a+a')+...+...(p+p')] | 52 + 53 | 5[(a+a')+...+...(p+p')] | 6[(a+a')+...+...(p+p')] | 55 + 56 | 52 + 55 | 53 + 56 | 54 + 57 = 58 + 59 |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE | | | | | | | | |
| | | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 13 296 = Pr. 1 - col. 13/I] | | | | | | | | |
| | | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | | chilometri | | | | | | | | |
| | **I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.** | | | | | | | | | |
| a+a' | Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti | 24 072 289 | " | 24 072 289 | " | " | " | 24 072 289 | " | 24 072 289 |
| b+b' | omnibus e accelerati | 43 165 012 | " | 43 165 012 | " | " | " | 43 165 012 | " | 43 165 012 |
| c+c' | misti | 5 054 085 | " | 5 054 085 | " | " | " | 5 054 085 | " | 5 054 085 |
| d+d' | bis, speciali, facoltativi | 770 612 | " | 770 612 | " | " | " | 770 612 | " | 770 612 |
| e+e' | IN TOTALE | 73 061 998 | " | 73 061 998 | " | " | " | 73 061 998 | " | 73 061 998 |
| f+f' | merci – con viaggiatori | 639 048 | " | 639 048 | " | " | " | 639 048 | " | 639 048 |
| g+g' | senza viaggiatori | 42 075 027 | " | 42 075 027 | " | " | " | 42 075 027 | " | 42 075 027 |
| h+h' | speciali, facoltativi | 9 765 824 | " | 9 765 824 | " | " | " | 9 765 824 | " | 9 765 824 |
| i+i' | IN TOTALE | 52 479 899 | " | 52 479 899 | " | " | " | 52 479 899 | " | 52 479 899 |
| k+k' | IN COMPLESSO | 125 541 897 | " | 125 541 897 | " | " | " | 125 541 897 | " | 125 541 897 |
| l+l' | di servizio | 643 196 | " | 643 196 | " | " | " | 643 196 | " | 643 196 |
| m+m' | del traffico e di servizio 1911 | **126 185 093** | " | **126 185 093** | " | " | " | **126 185 093** | " | **126 185 093** |
| | 1910 | 124 272 428 | " | 124 272 428 | " | " | " | 124 272 428 | " | 124 272 428 |
| | 1909 | 120 573 214 | " | 120 573 214 | " | " | " | 120 573 214 | " | 120 573 214 |
| | 1908 | 115 745 790 | " | 115 745 790 | " | " | " | 115 745 790 | " | 115 745 790 |
| | 1907 | 107 173 896 | " | 107 173 896 | " | " | " | 107 173 896 | " | 107 173 896 |
| n+n' | isolate | " | 2 564 187 | 2 564 187 | " | " | " | " | 2 564 187 | 2 564 187 |
| o+o' | in manovra | " | 22 031 376 | 22 031 376 | " | " | " | " | 22 031 376 | 22 031 376 |
| p+p' | IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] 1911 | **126 185 093** | **24 595 563** | **150 780 656** | " | " | " | **126 185 093** | **24 595 563** | **150 780 656** |
| | 1910 | 124 272 428 | 24 511 288 | 148 783 716 | " | " | " | 124 272 428 | 24 511 288 | 148 783 716 |
| | 1909 | 120 573 214 | 24 325 824 | 144 899 038 | " | " | " | 120 573 214 | 24 325 824 | 144 899 038 |
| | 1908 | 115 745 790 | 23 691 172 | 139 436 962 | " | " | " | 115 745 790 | 23 691 172 | 139 436 962 |
| | 1907 | 107 173 896 | 21 610 333 | 128 784 229 | " | " | " | 107 173 896 | 21 610 333 | 128 784 229 |

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 [(a+a'+... +...(p+p')] | 12 [(a+a')+... +...(p+p')] | 61 + 62 | 14 [(a+a')+... +...(p+p')] | 15 [(a+a')+... +...(p+p')] | 64 + 65 | 61 + 64 | 62 + 65 | 63 + 66 = 67 + 68 | 52 + 61 | 53 + 62 | 54 + 63 = 70 + 71 | 58 + 67 | 59 + 68 | 60 + 69 = 73 + 74 | |
| **ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **IN TERRITORIO ESTERO** | | | | | | | | | **IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO** | | | | | | |
| [chilometri **25** = **Pr. 1** - col. 18/**II**] | | | | | | | | | [chilometri **13 321** = **Pr. 1** - col. (13 + 18)/(**I** + **II**)] | | | | | | |
| **del materiale proprio** | | | **del materiale altrui** | | | **del materiale proprio e altrui** | | | **del materiale proprio** | | | **del materiale proprio e altrui** | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | |
| 74 846 | » | 74 846 | » | » | » | 74 846 | » | 74 846 | 24 147 135 | » | 24 147 135 | 24 147 135 | » | 24 147 135 | a+a' |
| 69 430 | » | 69 430 | » | » | » | 69 430 | » | 69 430 | 43 234 442 | » | 43 234 442 | 43 234 442 | » | 43 234 442 | b+b' |
| 10 922 | » | 10 922 | » | » | » | 10 922 | » | 10 922 | 5 065 007 | » | 5 065 007 | 5 065 007 | » | 5 065 007 | c+c' |
| 3 278 | » | 3 278 | » | » | » | 3 278 | » | 3 278 | 773 890 | » | 773 890 | 773 890 | » | 773 890 | d+d' |
| 158 476 | » | 158 476 | » | » | » | 158 476 | » | 158 476 | 73 220 474 | » | 73 220 474 | 73 220 474 | » | 73 220 474 | e+e' |
| 1 692 | » | 1 692 | » | » | » | 1 692 | » | 1 692 | 640 740 | » | 640 740 | 640 740 | » | 640 740 | f+f' |
| 96 896 | » | 96 896 | » | » | » | 96 896 | » | 96 896 | 42 171 923 | » | 42 171 923 | 42 171 923 | » | 42 171 923 | g+g' |
| 31 202 | » | 31 202 | » | » | » | 31 202 | » | 31 202 | 9 797 026 | » | 9 797 026 | 9 797 026 | » | 9 797 026 | h+h' |
| 129 790 | » | 129 790 | » | » | » | 129 790 | » | 129 790 | 52 609 689 | » | 52 609 689 | 52 609 689 | » | 52 609 689 | i+i' |
| 288 266 | » | 288 266 | » | » | » | 288 266 | » | 288 266 | 125 830 163 | » | 125 830 163 | 125 830 163 | » | 125 830 163 | k+k' |
| 924 | » | 924 | » | » | » | 924 | » | 924 | 644 120 | » | 644 120 | 644 120 | » | 644 120 | l+l' |
| **289 190** | » | **289 190** | » | » | » | **289 190** | » | **289 190** | **126 474 283** | » | **126 474 283** | **126 474 283** | » | **126 474 283** | |
| 262 577 | » | 262 577 | » | » | » | 262 577 | » | 262 577 | 124 535 005 | » | 124 535 005 | 124 535 005 | » | 124 535 005 | |
| 262 308 | » | 262 308 | » | » | » | 262 308 | » | 262 308 | 120 835 522 | » | 120 835 522 | 120 835 522 | » | 120 835 522 | m+m' |
| 260 472 | » | 260 472 | » | » | » | 260 472 | » | 260 472 | 116 006 262 | » | 116 006 262 | 116 006 262 | » | 116 006 262 | |
| 271 597 | » | 271 597 | » | » | » | 271 597 | » | 271 597 | 107 445 493 | » | 107 445 493 | 107 445 493 | » | 107 445 493 | |
| » | 40 776 | 40 776 | » | » | » | » | 40 776 | 40 776 | » | 2 604 963 | 2 604 963 | » | 2 604 963 | 2 604 963 | n+n' |
| » | 74 727 | 74 727 | » | » | » | » | 74 727 | 74 727 | » | 22 106 103 | 22 106 103 | » | 22 106 103 | 22 106 103 | o+o' |
| **289 190** | **115 503** | **404 693** | » | » | » | **289 190** | **115 503** | **404 693** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** | |
| 262 577 | 114 419 | 376 996 | » | » | » | 262 577 | 114 419 | 376 996 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 | |
| 262 308 | 111 687 | 373 995 | » | » | » | 262 308 | 111 687 | 373 995 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 | p+p' |
| 260 472 | 112 072 | 372 544 | » | » | » | 260 472 | 112 072 | 372 544 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 | |
| 271 597 | 112 043 | 383 640 | » | » | » | 271 597 | 112 043 | 383 640 | 107 445 493 | 21 722 376 | 129 167 869 | 107 445 493 | 21 722 376 | 129 167 869 | |

| | 51 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 26[(a+a')+...+...(p+p')] | 27[(a+a')+...+...(p+p')] | 76 + 77 | 29[(a+a')+...+...(p+p')] | 30[(a+a')+...+...(p+p')] | 79 + 80 | 76 + 79 | 77 + 80 | 78 + 81 = 82 + 83 |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA | | | | | | | | |
| | | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV] | | | | | | | | |
| | | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | | chilometri | | | | | | | | |
| | **I. LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI.** | | | | | | | | | |
| | LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI | | | | | | | | | |
| a+a' | diretti | " | " | " | 175 459 | " | 175 459 | 175 459 | " | 175 459 |
| b+b' | omnibus e accelerati | " | " | " | 129 703 | " | 129 703 | 129 703 | " | 129 703 |
| c+c' | misti | " | " | " | 5 096 | " | 5 096 | 5 096 | " | 5 096 |
| d+d' | bis, speciali, facoltativi | " | " | " | 12 053 | " | 12 053 | 12 053 | " | 12 053 |
| e+e' | IN TOTALE | " | " | " | 322 311 | " | 322 311 | 322 311 | " | 322 311 |
| | MERCI | | | | | | | | | |
| f+f' | con viaggiatori | " | " | " | 65 520 | " | 65 520 | 65 520 | " | 65 520 |
| g+g' | senza viaggiatori | " | " | " | 25 980 | " | 25 980 | 25 980 | " | 25 980 |
| h+h' | speciali, facoltativi | " | " | " | 20 815 | " | 20 815 | 20 815 | " | 20 815 |
| i+i' | IN TOTALE | " | " | " | 112 315 | " | 112 315 | 112 315 | " | 112 315 |
| k+k' | IN COMPLESSO | " | " | " | 434 626 | " | 434 626 | 434 626 | " | 434 626 |
| l+l' | di servizio | " | " | " | 1 140 | " | 1 140 | 1 140 | " | 1 140 |
| m+m' | del traffico e di servizio 1911 | " | " | " | **435 766** | " | **435 766** | **435 766** | " | **435 766** |
| | 1910 | " | " | " | 422 271 | " | 424 271 | 422 271 | " | 422 271 |
| | 1909 | " | " | " | 425 486 | " | 425 486 | 425 486 | " | 425 486 |
| | 1908 | " | " | " | 431 351 | " | 431 351 | 431 351 | " | 431 351 |
| | 1907 | " | " | " | 409 861 | " | 409 861 | 409 861 | " | 409 861 |
| n+n' | isolate | " | " | " | " | 29 046 | 29 046 | " | 29 046 | 29 046 |
| o+o' | in manovra | " | " | " | " | 617 | 617 | " | 617 | 617 |
| p+p' | IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE ED ELETTRICI] 1911 | " | " | " | **435 766** | **29 663** | **465 429** | **435 766** | **29 663** | **465 429** |
| | 1910 | " | " | " | 422 271 | 28 290 | 450 561 | 422 271 | 28 290 | 450 561 |
| | 1909 | " | " | " | 425 486 | 29 067 | 454 553 | 425 486 | 29 067 | 454 553 |
| | 1908 | " | " | " | 431 351 | 35 723 | 467 074 | 431 351 | 35 723 | 467 074 |
| | 1907 | " | " | " | 409 861 | 12 617 | 422 478 | 409 861 | 12 617 | 422 478 |

| 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35[(a+a')+...+...(p+p')] | 36[(a+a')+...+...(p+p')] | 85 + 86 | 38[(a+a')+...+...(p+p')] | 39[(a+a')+...+...(p+p')] | 88 + 89 | 85 + 88 | 86 + 89 | 87 + 90 = 91 + 92 | 58 + 82 | 59 + 83 | 60 + 84 = 94 + 95 | 70 + 76 + 91 | 71 + 77 + 92 | 72 + 78 + 93 = 97 + 98 | 99 (p + p') / Pr. 5 - col. 26/q | |
| ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | | | | PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | | |
| [SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | | | | | | | [CHILOM. 13 337 = Pr. 1 - col. 13/V] | | | [SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | | |
| del materiale proprio | | | | | | | | | del materiale proprio e altrui | | | del materiale proprio | | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | media di una unità di materiale | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 24 247 748 | „ | 24 247 748 | 24 147 135 | „ | 24 147 135 | „ | a+a' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 43 294 715 | „ | 43 294 715 | 43 234 442 | „ | 43 234 442 | „ | b+b' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 059 181 | „ | 5 059 181 | 5 065 007 | „ | 5 065 007 | „ | c+c' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 782 665 | „ | 782 665 | 773 890 | „ | 773 890 | „ | d+d' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 73 384 309 | „ | 73 384 309 | 73 220 474 | „ | 73 220 474 | „ | e+e' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 704 568 | „ | 704 568 | 640 740 | „ | 640 740 | „ | f+f' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 42 101 007 | „ | 42 101 007 | 42 171 923 | „ | 42 171 923 | „ | g+g' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 786 639 | „ | 9 786 639 | 9 797 026 | „ | 9 797 026 | „ | h+h' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 52 592 214 | „ | 52 592 214 | 52 609 689 | „ | 52 609 689 | „ | i+i' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 125 976 523 | „ | 125 976 523 | 125 830 163 | „ | 125 830 163 | „ | k+k' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 644 336 | „ | 644 336 | 644 120 | „ | 644 120 | „ | l+l' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | **126 620 859** | „ | **126 620 859** | **126 474 283** | „ | **126 474 283** | „ | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 124 694 699 | „ | 124 694 699 | 124 535 005 | „ | 124 535 005 | „ | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 120 998 700 | „ | 120 998 700 | 120 835 522 | „ | 120 835 522 | „ | m+m' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 116 177 141 | „ | 116 177 141 | 116 006 262 | „ | 116 006 262 | „ | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 107 583 757 | „ | 107 583 757 | 107 445 493 | „ | 107 445 493 | „ | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 593 233 | 2 593 233 | „ | 2 604 963 | 2 604 963 | „ | n+n' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 22 031 993 | 22 031 993 | „ | 22 106 103 | 22 106 103 | „ | o+o' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | **126 620 859** | **24 625 226** | **151 246 085** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** | **37 619** | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 124 694 699 | 24 539 578 | 149 234 277 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 | 38 617 | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 120 998 700 | 24 354 891 | 145 353 591 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 | 39 279 | p+p' |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 116 177 141 | 23 726 895 | 139 904 036 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 | 40 894 | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 107 583 757 | 21 622 950 | 129 206 707 | 107 445 493 | 21 722 376 | 129 167 869 | 42 213 | |

| | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 102 + 103 | | | 105 + 106 | 102 + 105 | 103 + 106 | 104 + 107 = 108 + 109 |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE | | | | | | | | |
| | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | |
| | | [CHILOMETRI 13 296 = Pr. 1 - col. 13/I] | | | | | | | | |
| | | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | | TRAFFICO INTERNO | | | TRAFFICO DI IMPORTAZIONE | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE | | |
| | | chilometri | | | | | | | | |
| | **I. LOCOMOTORI.** | | | | | | | | | |
| A | Locomotori coi treni del traffico: viaggiatori | 73 061 998 | " | 73 061 998 | " | " | " | 73 061 998 | " | 73 061 998 |
| B | Locomotori coi treni del traffico: merci | 52 479 899 | " | 52 479 899 | " | " | " | 52 479 899 | " | 52 479 899 |
| C | Locomotori coi treni del traffico: in totale | 125 541 897 | " | 125 541 897 | " | " | " | 125 541 897 | " | 125 541 897 |
| D | Locomotori coi treni di servizio | 643 196 | " | 643 196 | " | " | " | 643 196 | " | 643 196 |
| E | Locomotori coi treni del traffico e di servizio | 126 185 093 | " | 126 185 093 | " | " | " | 126 185 093 | " | 126 185 093 |
| F | Locomotori isolati e in manovra | " | 24 595 563 | 24 595 563 | " | " | " | " | 24 595 563 | 24 595 563 |
| G | IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1911 | **126 185 093** | **24 595 563** | **150 780 656** | " | " | " | **126 185 093** | **24 595 563** | **150 780 656** |
| | 1910 | 124 272 428 | 24 511 288 | 148 783 716 | " | " | " | 124 272 428 | 24 511 288 | 148 763 716 |
| | 1909 | 120 573 214 | 24 325 824 | 144 899 038 | " | " | " | 120 573 214 | 24 325 824 | 144 899 038 |
| | 1908 | 115 745 790 | 23 691 172 | 139 436 962 | " | " | " | 115 745 790 | 23 691 172 | 139 436 962 |
| | 1907 | 107 173 896 | 21 610 333 | 128 784 229 | " | " | " | 107 173 896 | 21 610 333 | 128 784 229 |
| | **II. VEICOLI.** | assi - chilometri | | | | | | | | |
| H | CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni del traffico | 964 033 931 | 34 633 278 | 998 667 209 | 82 765 610 | 1 680 225 | 84 445 835 | 1 046 799 541 | 36 313 503 | 1 083 113 044 |
| | CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni di servizio | 243 027 | 59 994 | 303 021 | 270 | 32 | 302 | 243 297 | 60 026 | 303 323 |
| I | CARROZZE cellulari | 246 573 | 3 510 | 250 083 | " | " | " | 246 573 | 3 510 | 250 083 |
| L | CARROZZE postali (ambulanti) | 104 867 905 | 2 896 808 | 107 764 713 | 68 205 | " | 68 205 | 104 936 110 | 2 896 808 | 107 832 918 |
| M | BAGAGLIAI: in composizione dei treni del traffico | 193 934 697 | 8 207 571 | 202 142 268 | 13 067 192 | 77 659 | 13 144 851 | 207 001 889 | 8 285 230 | 215 287 119 |
| | BAGAGLIAI: in composizione dei treni di servizio | 1 091 532 | 24 637 | 1 116 169 | 2 718 | " | 2 718 | 1 094 250 | 24 637 | 1 118 887 |
| | *A*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO. | | | | | | | | | |
| N | Carri, trasporti del traffico: merci a carro completo o tassato per tali | 880 995 652 | | | 97 432 784 | | | 978 428 436 | | |
| O | Carri, trasporti del traffico: merci senza vincolo di peso | 466 193 036 | 320 275 437 | 1 717 139 223 | 6 941 206 | 108 778 288 | 218 705 795 | 473 134 242 | 429 053 725 | 1 935 845 018 |
| P | Carri, trasporti del traffico: bestiame | 49 675 098 | | | 5 553 517 | | | 55 228 615 | | |
| Q | Carri, trasporti del traffico: in totale (merci in genere e bestiame) | 1 396 863 786 | 320 275 437 | 1 717 139 223 | 109 927 507 | 108 778 288 | 218 705 795 | 1 506 791 293 | 429 053 725 | 1 935 845 018 |
| R | Carri, trasporti di servizio | 40 553 500 | " | 40 553 500 | 173 617 | " | 173 617 | 40 727 117 | " | 40 727 117 |
| S | Carri, IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO] | 1 437 417 286 | 320 275 437 | 1 757 692 723 | 110 101 124 | 108 778 288 | 218 879 412 | 1 547 518 410 | 429 053 725 | 1 976 572 135 |
| | *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. | | | | | | | | | |
| T | CARRI [trasporti di servizio] | 6 134 033 | 4 838 781 | 10 972 814 | 120 704 | 121 310 | 242 014 | 6 254 737 | 4 960 091 | 11 214 828 |
| | *A+B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO. | | | | | | | | | |
| U | CARRI IN COMPLESSO: trasporti di servizio | 46 687 533 | 4 838 781 | 51 526 314 | 294 321 | 121 310 | 415 631 | 46 981 854 | 4 960 091 | 51 941 945 |
| V | CARRI IN COMPLESSO: trasporti del traffico e di servizio | 1 443 551 319 | 325 114 218 | 1 768 665 537 | 110 221 828 | 108 899 598 | 219 121 426 | 1 553 773 147 | 434 013 816 | 1 987 786 963 |
| Z | VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1911 | **2707968984** | **370 940 016** | **3 078 909 000** | **206 125 823** | **110 657 514** | **316 783 337** | **2 914 094 807** | **481 597 530** | **3 395 692 337** |
| | 1910 | 2617711779 | 348 735 001 | 2 966 446 780 | 198 959 209 | 105 603 218 | 304 562 427 | 2 816 670 988 | 454 338 219 | 3 271 009 207 |
| | 1909 | 1119066881 | 165 532 802 | 1 284 599 683 | 77 373 999 | 47 476 897 | 124 850 896 | 1 196 440 880 | 213 009 699 | 1 409 450 579 |
| | 1908 | 1092025195 | 160 820 755 | 1 252 845 950 | 77 407 297 | 47 079 413 | 124 486 710 | 1 169 432 492 | 207 900 168 | 1 377 332 660 |
| | 1907 | 1018982976 | 171 701 425 | 1 190 684 401 | 92 512 045 | 35 510 412 | 128 022 457 | 1 111 495 021 | 207 211 837 | 1 318 706 858 |

## ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

| | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 111 + 112 | | | 114 + 115 | 111 + 114 | 112 + 115 | 113 + 116 = 117 + 118 | 102 + 111 | 103 + 112 | 104 + 113 = 120 + 121 | 108 + 117 | 109 + 118 | 110 + 119 = 123 + 124 |
| | IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II] | | | | | | | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [chilometri 13 321 = Pr. 1 - col. (13 + 18)/(I + II)] | | | | | |
| | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | | del materiale proprio | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | | | | TRAFFICO COMPLESSIVO | | | | | |
| | chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | |
| A | 158 476 | „ | 158 476 | „ | „ | „ | 158 476 | „ | 158 476 | 73 220 474 | „ | 73 220 474 | 73 220 474 | „ | 73 220 474 |
| B | 129 790 | „ | 129 790 | „ | „ | „ | 129 790 | „ | 129 790 | 52 609 689 | „ | 52 609 689 | 52 609 689 | „ | 52 609 689 |
| C | 288 266 | „ | 288 266 | „ | „ | „ | 288 266 | „ | 288 266 | 125 830 163 | „ | 125 830 163 | 125 830 163 | „ | 125 830 163 |
| D | 924 | „ | 924 | „ | „ | „ | 924 | „ | 924 | 644 120 | „ | 644 120 | 644 120 | „ | 644 120 |
| E | 289 190 | „ | 289 190 | „ | „ | „ | 289 190 | „ | 289 190 | 126 474 283 | „ | 126 474 283 | 126 474 283 | „ | 126 474 283 |
| F | „ | 115 503 | 115 503 | „ | „ | „ | „ | 115 503 | 115 503 | „ | 24 711 066 | 24 711 066 | „ | 24 711 066 | 24 711 066 |
| G | **289 190** | **115 503** | **404 693** | „ | „ | „ | **289 190** | **115 503** | **404 693** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** |
| | 262 577 | 114 419 | 376 996 | „ | „ | „ | 262 577 | 114 419 | 376 996 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 |
| | 262 308 | 111 687 | 373 995 | „ | „ | „ | 262 308 | 111 687 | 373 995 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 |
| | 260 472 | 112 072 | 372 544 | „ | „ | „ | 260 472 | 112 072 | 372 544 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 |
| | 271 597 | 112 043 | 383 640 | „ | „ | „ | 271 597 | 112 043 | 383 640 | 107 445 493 | 21 722 376 | 129 167 869 | 107 445 493 | 21 722 376 | 129 167 869 |
| | assi - chilometri | | | | | | | | | assi - chilometri | | | | | |
| H | 1 007 212 | 61 233 | 1 068 445 | 1 044 177 | 20 338 | 1 064 515 | 2 051 389 | 81 571 | 2 132 960 | 965 041 143 | 34 694 511 | 999 735 654 | 1 048 850 930 | 36 395 074 | 1 085 246 004 |
| | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 243 027 | 59 994 | 303 021 | 243 297 | 60 026 | 303 323 |
| I | „ | „ | „ | 432 | 276 | 708 | 432 | 276 | 708 | 246 573 | 3 510 | 250 083 | 247 005 | 3 786 | 250 791 |
| L | 198 230 | 4 415 | 202 645 | 21 720 | 11 180 | 32 900 | 219 950 | 15 595 | 235 545 | 105 066 135 | 2 901 223 | 107 967 358 | 105 156 060 | 2 912 403 | 108 068 463 |
| M | 330 647 | 6 410 | 337 057 | 362 524 | 4 364 | 366 888 | 693 171 | 10 774 | 703 945 | 194 265 344 | 8 213 981 | 202 479 325 | 207 695 060 | 8 296 004 | 215 991 064 |
| | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 1 091 532 | 24 637 | 1 116 169 | 1 094 250 | 24 637 | 1 118 887 |
| N | 1 271 306 | | | 1 648 035 | | | 2 919 341 | | | 882 266 958 | | | 981 347 777 | | |
| O | 226 106 | 638 055 | 2 145 895 | 12 004 | 1 549 602 | 3 330 377 | 238 110 | 2 187 657 | 5 476 272 | 466 419 142 | 320 913 492 | 1 719 285 118 | 473 372 352 | 431 241 382 | 1 941 321 290 |
| P | 10 428 | | | 120 736 | | | 131 164 | | | 49 685 526 | | | 55 359 779 | | |
| Q | 1 507 840 | 638 055 | 2 145 895 | 1 780 775 | 1 549 602 | 3 330 377 | 3 288 615 | 2 187 657 | 5 476 272 | 1 398 371 626 | 320 913 492 | 1 719 285 118 | 1 510 079 908 | 431 241 382 | 1 941 321 290 |
| R | 6 664 | „ | 6 664 | 828 | „ | 828 | 7 492 | „ | 7 492 | 40 560 164 | „ | 40 560 164 | 40 734 609 | „ | 40 734 609 |
| S | 1 514 504 | 638 055 | 2 152 559 | 1 781 603 | 1 549 602 | 3 331 205 | 3 296 107 | 2 187 657 | 5 483 764 | 1 438 931 790 | 320 913 492 | 1 759 845 282 | 1 550 814 517 | 431 241 382 | 1 982 055 899 |
| T | 5 178 | 1 970 | 7 148 | 24 | 24 | 48 | 5 202 | 1 994 | 7 196 | 6 139 211 | 4 840 751 | 10 979 962 | 6 259 939 | 4 962 085 | 11 222 024 |
| U | 11 842 | 1 970 | 13 812 | 852 | 24 | 876 | 12 694 | 1 994 | 14 688 | 46 699 375 | 4 840 751 | 51 540 126 | 46 994 548 | 4 962 085 | 51 956 633 |
| V | 1 519 682 | 640 025 | 2 159 707 | 1 781 627 | 1 549 626 | 3 331 253 | 3 301 309 | 2 189 651 | 5 490 960 | 1 445 071 001 | 325 754 243 | 1 770 825 244 | 1 557 074 456 | 436 203 467 | 1 993 277 923 |
| Z | **3 055 771** | **712 083** | **3 767 854** | **3 210 480** | **1 585 784** | **4 796 264** | **6 266 251** | **2 297 867** | **8 564 118** | **2 711 024 755** | **371 652 099** | **3 082 676 854** | **2 920 361 058** | **483 895 397** | **3 404 256 455** |
| | 2 832 053 | 660 679 | 3 492 732 | 2 944 393 | 1 535 550 | 4 479 943 | 5 776 446 | 2 196 229 | 7 972 675 | 2 620 543 832 | 349 395 680 | 2 969 939 512 | 2 822 447 434 | 456 534 448 | 3 278 981 882 |
| | 1 312 051 | 328 016 | 1 640 067 | 1 177 293 | 635 862 | 1 813 155 | 2 489 344 | 963 878 | 3 453 222 | 1 120 378 932 | 165 860 818 | 1 286 239 750 | 1 198 930 224 | 213 973 577 | 1 412 903 801 |
| | 1 325 536 | 282 292 | 1 607 828 | 1 117 323 | 595 362 | 1 712 685 | 2 442 859 | 877 654 | 3 320 513 | 1 093 350 731 | 161 103 047 | 1 254 453 778 | 1 171 875 351 | 208 777 822 | 1 380 653 173 |
| | 1 375 490 | 338 555 | 1 714 045 | 1 090 675 | 486 283 | 1 576 958 | 2 466 165 | 824 838 | 3 291 003 | 1 020 358 466 | 172 039 980 | 1 192 398 146 | 1 113 961 186 | 208 036 675 | 1 321 997 861 |

| 101 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 126 + 127 | | | 129 + 130 | 126 + 129 | 127 + 130 | 128 + 131 = 132 + 133 |
| SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA | | | | | | | | |
| | IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13/IV] | | | | | | | | |
| | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO | | | | | | | | |
| | chilometri | | | | | | | | |
| **I. LOCOMOTORI.** | | | | | | | | | |
| A LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI | " | " | " | 322 311 | " | 322 311 | 322 311 | " | 322 311 |
| B LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – MERCI | " | " | " | 112 315 | " | 112 315 | 112 315 | " | 112 315 |
| C LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – in totale | " | " | " | 434 626 | " | 434 626 | 434 626 | " | 434 626 |
| D LOCOMOTORI – coi treni – di servizio | " | " | " | 1 140 | " | 1 140 | 1 140 | " | 1 140 |
| E LOCOMOTORI – coi treni – del traffico e di servizio | " | " | " | 435 766 | " | 435 766 | 435 766 | " | 435 766 |
| F LOCOMOTORI – isolati e in manovra | " | " | " | " | 29 663 | 29 663 | " | 29 663 | 29 663 |
| G IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] 1911 | " | " | " | **435 766** | **29 663** | **465 429** | **435 766** | **29 663** | **465 429** |
| 1910 | " | " | " | 422 271 | 28 290 | 450 561 | 422 271 | 28 290 | 450 561 |
| 1909 | " | " | " | 425 486 | 29 067 | 454 553 | 425 486 | 29 067 | 454 553 |
| 1908 | " | " | " | 431 351 | 35 723 | 467 074 | 431 351 | 35 723 | 467 074 |
| 1907 | " | " | " | 409 861 | 12 617 | 422 478 | 409 861 | 12 617 | 422 478 |
| **II. VEICOLI.** | assi - chilometri | | | | | | | | |
| H CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico | 245 920 | 10 240 | 256 160 | 5 105 905 | 113 499 | 5 219 404 | 5 351 825 | 123 739 | 5 475 564 |
| CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| I CARROZZE – cellulari | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| L CARROZZE – postali (ambulanti) | " | " | " | 320 205 | " | 320 205 | 320 205 | " | 320 205 |
| M BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico | " | " | " | 1 299 522 | 19 208 | 1 318 730 | 1 299 522 | 19 208 | 1 318 730 |
| BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| *A)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO. | | | | | | | | | |
| N CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali | 1 199 255 | | | 1 411 437 | | | 2 610 692 | | |
| O CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso | " | 388 825 | 1 588 080 | 85 157 | 1 121 581 | 2 642 535 | 85 157 | 1 510 406 | 4 230 615 |
| P CARRI – trasporti del traffico – bestiame | " | | | 24 360 | | | 24 360 | | |
| Q CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame) | 1 199 255 | 388 825 | 1 588 080 | 1 520 954 | 1 121 581 | 2 642 535 | 2 720 209 | 1 510 406 | 4 230 615 |
| R CARRI – trasporti di servizio | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| S CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO] | 1 199 255 | 388 825 | 1 588 080 | 1 520 954 | 1 121 581 | 2 642 535 | 2 720 209 | 1 510 406 | 4 230 615 |
| *B)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. | | | | | | | | | |
| T CARRI [trasporti di servizio] | " | " | " | 1 045 | 821 | 1 866 | 1 045 | 821 | 1 866 |
| *A+B)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO. | | | | | | | | | |
| U CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio | " | " | " | 1 045 | 821 | 1 866 | 1 045 | 821 | 1 866 |
| V CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio | 1 199 255 | 388 825 | 1 588 080 | 1 521 999 | 1 122 402 | 2 644 401 | 2 721 254 | 1 511 227 | 4 232 481 |
| Z VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] 1911 | **1 445 175** | **399 065** | **1 844 240** | **8 247 631** | **1 255 109** | **9 502 740** | **9 692 806** | **1 654 174** | **11 346 980** |
| 1910 | 1 105 040 | 295 316 | 1 400 356 | 7 825 082 | 1 133 933 | 8 959 015 | 8 930 122 | 1 429 249 | 10 359 371 |
| 1909 | 534 487 | 138 575 | 673 062 | 2 874 074 | 586 273 | 3 460 347 | 3 408 561 | 724 848 | 4 133 409 |
| 1908 | 447 676 | 111 942 | 559 618 | 2 868 036 | 557 591 | 3 425 627 | 3 315 712 | 669 533 | 3 985 245 |
| 1907 | 493 807 | 159 835 | 653 642 | 3 039 615 | 615 038 | 3 654 653 | 3 533 422 | 774 873 | 4 308 295 |

|  | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  | 135 + 136 |  |  | 138 + 139 | 135+138 | 136+139 | 137 + 140 = 141 + 142 | 108 + 132 | 109 + 133 | 110 + 134 = 144 + 145 | 120 + 126 + 141 | 121 + 127 + 142 | 122 + 128 + 143 = 147 + 148 | 149/G / Pr. 5 - c. [26/q] ; 149/Z / 118/q |
|  | **ALTRE AMMINISTRAZIONI** |  |  |  |  |  |  |  |  | **PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI** |  |  |  |  |  |  |
|  | IN TERRITORIO ITALIANO |  |  | IN TERRITORIO ESTERO |  |  | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO |  |  | IN TERRITORIO ITALIANO |  |  | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO |  |  |  |
|  | [SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] |  |  |  |  |  |  |  |  | [CHILOMETRI 13 337 = Pr. 1 - col. 13/V] |  |  | [SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] |  |  |  |
|  | del materiale proprio |  |  |  |  |  |  |  |  | del materiale proprio e altrui |  |  | del materiale proprio |  |  |  |
|  | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | media di una unità di materiale |
|  | TRAFFICO DI ESPORTAZIONE |  |  |  |  |  |  |  |  | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO |  |  | TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO |  |  |  |
|  | chilometri |  |  |  |  |  |  |  |  | chilometri |  |  |  |  |  |  |
| A | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 73 384 309 | " | **73 384 309** | 73 220 474 | " | **73 220 474** | " |
| B | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 52 592 214 | " | **52 592 214** | 52 609 689 | " | **52 609 689** | " |
| C | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 125 976 523 | " | **125 976 523** | 125 830 163 | " | **125 830 163** | " |
| D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 644 336 | " | **644 336** | 644 120 | " | **644 120** | " |
| E | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 126 620 859 | " | **126 620 859** | 126 474 283 | " | **126 474 283** | " |
| F | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 24 625 226 | **24 625 226** | " | 24 711 066 | **24 711 066** | " |
| G | " | " | " | " | " | " | " | " | " | **126 620 859** | **24 625 226** | **151 246 085** | **126 474 283** | **24 711 066** | **151 185 349** | **37 619** |
|  | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 124 694 699 | 24 539 578 | 149 234 277 | 124 535 005 | 24 625 707 | 149 160 712 | 38 617 |
|  | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 120 998 700 | 24 354 891 | 145 353 591 | 120 835 522 | 24 437 511 | 145 273 033 | 39 279 |
|  | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 116 177 141 | 23 726 895 | 139 904 036 | 116 006 262 | 23 803 244 | 139 809 506 | 40 891 |
|  | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 107 583 757 | 21 622 950 | 129 206 707 | 107 415 493 | 21 722 376 | 129 167 869 | 42 213 |
|  | assi - chilometri |  |  |  |  |  |  |  |  | assi - chilometri |  |  |  |  |  |  |
| H | 1 730 215 |  | 1 730 215 | 13 684 271 |  | 13 684 271 | 15 414 486 |  | 15 414 486 | 1 052 151 366 | 36 437 242 | **1 088 588 608** | 1 015 406 300 |  | **1 015 406 300** | (1) 138 668 |
|  | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 243 297 | 60 026 | **303 323** | 243 027 | 59 994 | **303 021** |  |
| I | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 246 573 | 3 510 | **250 083** | 246 573 | 3 510 | **250 083** | (1) 11 240 |
| L | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 105 256 315 | 2 896 808 | **108 153 123** | 105 066 135 | 2 901 223 | **107 967 358** | (1) 342 754 |
| M | 25 738 |  | 25 738 | 307 929 |  | 307 929 | 333 667 |  | 333 667 | 208 301 411 | 8 304 438 | **216 605 849** | 202 812 992 |  | **202 812 992** | (1) 71 310 |
|  | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 1 094 250 | 24 637 | **1 118 887** | 1 091 532 | 24 637 | **1 116 169** |  |
| N O P | 103 575 665 |  | 103 575 665 | 158 664 597 |  | 158 664 597 | 262 240 262 |  | 262 240 262 | 981 039 128<br>473 219 399<br>55 252 975 | 430 564 131 | **1 940 075 633** | 1 983 113 460 |  | **1 983 113 460** | " |
| Q | 103 575 665 |  | 103 575 665 | 158 664 597 |  | 158 664 597 | 262 240 262 |  | 262 240 262 | 1 509 511 502 | 430 564 131 | **1 940 075 633** | 1 983 113 460 |  | **1 983 113 460** | " |
| R | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 40 727 117 | " | **40 727 117** | 40 560 164 | " | **40 560 164** | " |
| S | 103 575 665 |  | 103 575 665 | 158 664 597 |  | 158 664 597 | 262 240 262 |  | 262 240 262 | 1 550 238 619 | 430 564 131 | **1 980 802 750** | 2 023 673 624 |  | **2 023 673 624** | (1) 24 650 |
| T | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 6 255 782 | 4 960 912 | **11 216 694** | 6 139 211 | 4 840 751 | **10 979 962** | (1) 6 056 |
| U | " |  | " | " |  | " | " |  | " | 46 982 899 | 4 960 912 | **51 943 811** | 46 699 375 | 4 840 751 | **51 540 126** | " |
| V | 103 575 665 |  | 103 575 665 | 158 664 597 |  | 158 664 597 | 262 240 262 |  | 262 240 262 | 1 556 494 401 | 435 525 043 | **1 992 019 444** | 2 034 653 586 |  | **2 034 653 586** | (1) 24 258 |
| Z | **105 331 618** |  | **105 331 618** | **172 656 797** |  | **172 656 797** | **277 988 415** |  | **277 988 415** | **2 923 787 613** | **463 251 704** | **3 407 039 317** | **3 362 509 509** |  | **3 362 509 509** | (1) **35 608** |
|  | 95 539 272 |  | 95 539 272 | 145 955 194 |  | 145 955 194 | 241 494 466 |  | 241 494 466 | 2 825 601 110 | 455 767 468 | 3 281 368 578 | 3 212 834 334 |  | 3 212 834 334 | (1) 35 671 |
|  | 49 193 651 |  | 49 193 651 | 80 744 161 |  | 80 744 161 | 129 937 812 |  | 129 937 812 | 1 199 849 441 | 213 734 547 | 1 413 583 988 | 1 416 850 624 |  | 1 416 850 624 | 16 650 |
|  | 37 478 106 |  | 37 478 106 | 66 550 930 |  | 66 550 930 | 104 029 036 |  | 104 029 036 | 1 172 748 204 | 208 569 701 | 1 381 317 905 | 1 359 042 432 |  | 1 359 042 432 | 16 838 |
|  | 34 742 596 |  | 34 742 596 | 74 547 429 |  | 74 547 429 | 109 290 025 |  | 109 290 025 | 1 115 028 443 | 207 986 710 | 1 323 015 153 | 1 302 342 113 |  | 1 302 342 113 | 16 859 |

| | 151 | | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Intensità giornaliera per ogni unità di materiale [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno | | 102/... / ... | 103/... / ... | 104/... / ... | » | » | » | » | » | » |
| | Intensità giornaliera sul percorso intero [col. I'.......Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno | | 102/... | 103/... | 104/... | 105/... | 106/... | 107/... | 108/... | 109/... | 110/... |
| | | | Pr. 1 - col. 17 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 17 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 17 × g. 365 | | |
| | | | PERCORRENZA SULLE LINEE | | | | | | | | |
| | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | | | | | | |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | | [chilometri 14 294 = Pr. 1 - col 17/I] | | | | | | | | |
| | | | del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | |
| | | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesse |
| | | | TRAFFICO INTERNO | | | TRAFFICO DI IMPORTAZIONE | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE | | |
| | | | chilometri | | | | | | | | |
| A' | .../G / Pr.5 - c. 26/q × g. 365 | INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE — PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori | 86 022 | 16 767 | 102 789 | » | » | » | » | » | » |
| B' | .../H / Pr 5 - c.(28+40)q × g. 365 | carrozze (2) — per viaggiatori | 360 675 | 12 976 | 373 651 | » | » | » | » | » | » |
| C' | .../I / Pr.5 - c. 41/q × g. 365 | carrozze (2) — cellulari | 30 362 | 0 432 | 30 794 | » | » | » | » | » | » |
| D' | .. /L / Pr.5 - c. 42/q × g. 365 | carrozze (2) — postali (ambulanti) | 912 098 | 25 195 | 937 288 | » | » | » | » | » | » |
| E' | .../M / Pr.5 - c. 61 q × g. 365 | bagagliai (2) | 186 841 | 7 887 | 194 728 | » | » | » | » | » | » |
| F' | .../S / Pr.5 - c. 81/q × g. 365 | carri (2) — per trasporti del traffico | 47 969 | 10 688 | 58 657 | » | » | » | » | » | » |
| G' | .../T / Pr.5 - c. 103/q × g. 365 | carri (2) — per trasporti di servizio | 9 269 | 7 312 | 16 581 | » | » | » | » | » | » |
| H' | .../Z / Pr.5 - c. 118/q × g. 365 | veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) — 1911 | **78 566** | **10 762** | **89 328** | » | » | » | » | » | » |
| | | 1910 | 79 626 | 10 608 | 90 234 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1909 | 36 028 | 5 330 | 41 358 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1908 | 36 966 | 5 444 | 42 410 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1907 | 36 139 | 6 089 | 42 228 | » | » | » | » | » | » |
| I' | .../A / ... | SUL PERCORSO INTERO (3) — locomotori — col treni — del traffico — viaggiatori | 14 004 | » | 14 004 | » | » | » | 14 004 | » | 14 004 |
| J' | .../B / ... | locomotori — col treni — del traffico — merci | 10 059 | » | 10 059 | » | » | » | 10 059 | » | 10 059 |
| K' | .../C / ... | locomotori — col treni — del traffico — IN TOTALE | 24 063 | » | 24 063 | » | » | » | 24 063 | » | 24 063 |
| L' | ... D / ... | locomotori — col treni — di servizio | 0 123 | » | 0 123 | » | » | » | 0 123 | » | 0 123 |
| M' | .../E / ... | locomotori — in complesso [locomotive, automotrici] | 24 186 | » | 24 186 | » | » | » | 24 186 | » | 24 186 |
| N' | .../H / ... | veicoli — carrozze — per viaggiatori | 184 822 | 6 650 | 191 472 | 15 864 | 0 322 | 16 186 | 200 686 | 6 972 | 207 658 |
| O' | .../I / ... | veicoli — carrozze — cellulari | 0 047 | 0 001 | 0 048 | » | » | » | 0 047 | 0 001 | 0 048 |
| P' | .../L / ... | veicoli — carrozze — postali (ambulanti) | 20 100 | 0 555 | 20 655 | 0 013 | » | 0 013 | 20 113 | 0 555 | 20 668 |
| Q' | .../M / ... | veicoli — bagagliai | 37 381 | 1 578 | 38 959 | 2 505 | 0 015 | 2 520 | 39 886 | 1 593 | 41 479 |
| R' | .../N / ... | veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali | 168 860 | 61 387 | 329 123 | 18 675 | 20 850 | 41 920 | 187 535 | 82 237 | 371 043 |
| S' | .../O / ... | merci senza vincolo di peso | 89 355 | | | 1 330 | | | 90 685 | | |
| T' | .../P / ... | bestiame | 9 521 | | | 1 065 | | | 10 586 | | |
| U' | .../Q / ... | IN TOTALE: merci in genere e bestiame | 267 736 | 61 387 | 329 123 | 21 070 | 20 850 | 41 920 | 288 806 | 82 237 | 371 043 |
| Ü' | .../R / ... | trasporti di servizio | 7 773 | » | 7 773 | 0 033 | » | 0 033 | 7 806 | » | 7 806 |
| V' | .../S / ... | in complesso | 275 509 | 61 387 | 336 896 | 21 103 | 20 850 | 41 953 | 296 612 | 82 237 | 378 849 |
| W' | .../T / ... | in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio] | 1 176 | 0 927 | 2 103 | 0 023 | 0 023 | 0 046 | 1 199 | 0 950 | 2 149 |
| X' | .../U / ... | in complesso — trasporti di servizio | 8 949 | 0 927 | 9 876 | 0 056 | 0 023 | 0 079 | 9 005 | 0 950 | 9 955 |
| Y' | .../V / ... | in complesso — trasporti del traffico e di servizio | 276 685 | 62 314 | 338 999 | 21 126 | 20 873 | 41 999 | 297 811 | 83 187 | 380 998 |
| Z' | .../Z / ... | in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1911 | **519 035** | **71 098** | **590 133** | **39 508** | **21 210** | **60 718** | **558 543** | **92 308** | **650 851** |
| | | 1910 | 502 403 | 66 932 | 569 335 | 38 186 | 20 267 | 58 453 | 540 589 | 87 199 | 627 788 |
| | | 1909 | 215 274 | 31 844 | 247 118 | 14 884 | 9 133 | 24 017 | 230 158 | 40 977 | 271 135 |
| | | 1908 | 210 681 | 31 026 | 241 707 | 14 934 | 9 082 | 24 016 | 225 615 | 40 108 | 265 723 |
| | | 1907 | 198 080 | 33 377 | 231 457 | 17 983 | 6 903 | 24 886 | 216 063 | 40 280 | 256 343 |

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

| 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111/... ... | 112/... ... | 113/... ... | » | » | » | » | » | » | 120/... ... | 121/... ... | 122/... ... | » | » | » | |
| 111/... | 112/... | 113/... | 114/... | 115/... | 116/... | 117/... | 118/... | 119/... | 120/... | 121/... | 122/... | 123/... | 124/... | 125/... | |
| Pr. 1 - col. 18 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 18 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 18 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 19 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 19 × g. 365 | | | |

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

| IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 25 = Pr. 1 - col. 18/II] | | | | | | | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO [chilometri 14 319 = Pr. 1 - col. 19/III] | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| del materiale proprio | | | del materiale altrui | | | del materiale proprio e altrui | | | del materiale proprio | | | del materiale proprio e altrui | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | |
| ESERCIZIO COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | | | | TRAFFICO COMPLESSIVO | | | | | | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | |
| 0 197 | 0 079 | 0 276 | » | » | » | » | » | » | 86 219 | 16 846 | 103 065 | » | » | » | A' |
| 0 377 | 0 023 | 0 400 | » | » | » | » | » | » | 361 052 | 12 999 | 374 051 | » | » | » | B' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 362 | 0 432 | 30 794 | » | » | » | C' |
| 1 724 | 0 038 | 1 762 | » | » | » | » | » | » | 913 817 | 25 233 | 939 050 | » | » | » | D' |
| 0 317 | 0 006 | 0 323 | » | » | » | » | » | » | 187 158 | 7 893 | 195 051 | » | » | » | E' |
| 0 051 | 0 021 | 0 072 | » | » | » | » | » | » | 48 020 | 10 709 | 58 729 | » | » | » | F' |
| 0 008 | 0 003 | 0 011 | » | » | » | » | » | » | 9 277 | 7 315 | 16 592 | » | » | » | G' |
| **0 088** | **0 021** | **0 109** | » | » | » | » | » | » | **78 654** | **10 783** | **89 437** | » | » | » | H' |
| 0 086 | 0 020 | 0 106 | » | » | » | » | » | » | 79 712 | 10 628 | 90 340 | » | » | » | |
| 0 042 | 0 010 | 0 052 | » | » | » | » | » | » | 36 070 | 5 340 | 41 410 | » | » | » | |
| 0 045 | 0 010 | 0 055 | » | » | » | » | » | » | 37 011 | 5 454 | 42 465 | » | » | » | |
| 0 049 | 0 012 | 0 061 | » | » | » | » | » | » | 36 188 | 6 101 | 42 289 | » | » | » | |
| 17 367 | » | 17 367 | » | » | » | 17 367 | » | 17 367 | 14 010 | » | 14 010 | 14 010 | » | 14 010 | I' |
| 14 224 | » | 14 224 | » | » | » | 14 224 | » | 14 224 | 10 066 | » | 10 066 | 10 066 | » | 10 066 | J' |
| 31 591 | » | 31 591 | » | » | » | 31 591 | » | 31 591 | 24 076 | » | 24 076 | 24 076 | » | 24 076 | K' |
| 0 101 | » | 0 101 | » | » | » | 0 101 | » | 0 101 | 0 123 | » | 0 123 | 0 123 | » | 0 123 | L' |
| 31 692 | » | 31 692 | » | » | » | 31 692 | » | 31 692 | 24 199 | » | 24 199 | 24 199 | » | 24 199 | M' |
| 110 380 | 6 710 | 117 090 | 114 430 | 2 229 | 116 659 | 224 810 | 8 939 | 233 749 | 184 692 | 6 650 | 191 342 | 200 728 | 6 975 | 207 703 | N' |
| » | » | » | 0 047 | 0 030 | 0 077 | 0 047 | 0 030 | 0 077 | 0 047 | 0 001 | 0 048 | 0 047 | 0 001 | 0 048 | O' |
| 21 724 | 0 484 | 22 208 | 2 380 | 1 225 | 3 605 | 24 104 | 1 709 | 25 813 | 20 103 | 0 555 | 20 658 | 20 120 | 0 557 | 20 677 | P' |
| 36 235 | 0 703 | 36 938 | 39 729 | 0 478 | 40 207 | 75 964 | 1 181 | 77 145 | 37 379 | 1 576 | 38 955 | 39 949 | 1 592 | 41 541 | Q' |
| 139 321 | | | 180 607 | | | 319 928 | | | 168 809 | | | 187 766 | | | R' |
| 24 778 | 69 924 | 235 166 | 1 816 | 169 819 | 364 973 | 26 094 | 239 743 | 600 139 | 89 242 | 61 402 | 328 960 | 90 573 | 82 512 | 371 443 | S' |
| 1 143 | | | 13 231 | | | 14 374 | | | 9 507 | | | 10 592 | | | T' |
| 165 242 | 69 924 | 235 166 | 195 154 | 169 819 | 364 973 | 360 396 | 239 743 | 600 139 | 267 558 | 61 402 | 328 960 | 288 931 | 82 512 | 371 443 | U' |
| 0 731 | » | 0 731 | 0 090 | » | 0 090 | 0 821 | » | 0 821 | 7 760 | » | 7 760 | 7 794 | » | 7 794 | Ü' |
| 165 973 | 69 924 | 235 897 | 195 244 | 169 819 | 365 063 | 361 217 | 239 743 | 600 960 | 275 318 | 61 402 | 336 720 | 296 725 | 82 512 | 379 237 | V' |
| 0 567 | 0 216 | 0 783 | 0 003 | 0 003 | 0 006 | 0 570 | 0 219 | 0 789 | 1 175 | 0 926 | 2 101 | 1 198 | 0 949 | 2 147 | W' |
| 1 298 | 0 216 | 1 514 | 0 093 | 0 003 | 0 006 | 1 391 | 0 219 | 1 610 | 8 935 | 0 926 | 9 861 | 8 992 | 0 949 | 9 941 | X' |
| 166 540 | 70 140 | 236 680 | 195 247 | 169 822 | 365 069 | 361 787 | 239 962 | 601 749 | 276 493 | 62 328 | 338 821 | 297 923 | 83 461 | 381 384 | Y' |
| **334 879** | **78 037** | **412 916** | **351 833** | **173 784** | **525 617** | **686 712** | **251 821** | **938 533** | **518 714** | **71 110** | **589 824** | **558 787** | **92 586** | **651 353** | Z' |
| 310 362 | 72 403 | 382 765 | 322 673 | 168 280 | 490 953 | 633 035 | 240 683 | 873 718 | 502 068 | 66 940 | 569 008 | 540 750 | 87 467 | 628 217 | |
| 143 786 | 35 947 | 179 733 | 129 018 | 69 684 | 198 702 | 272 804 | 105 631 | 378 435 | 215 149 | 31 851 | 247 000 | 230 233 | 41 090 | 271 323 | |
| 144 867 | 30 852 | 175 719 | 122 112 | 65 067 | 187 179 | 266 979 | 95 919 | 362 898 | 210 565 | 31 026 | 241 591 | 225 688 | 40 208 | 265 896 | |
| 150 739 | 37 102 | 187 841 | 119 526 | 53 291 | 172 817 | 270 265 | 90 393 | 360 658 | 197 995 | 33 384 | 231 379 | 216 159 | 40 369 | 256 528 | |

| 151 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'...H'] = percorrenza / quantità media di materiale × giorni dell'anno | 126/... / ... | 127/... / ... | 128/... / ... | » | » | » | » | » | » |
| INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. I'........Z'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno | 126/... | 127/... | 128/... | 129/... | 130/... | 131/... | 132/... | 133/... | 134/... |
| | Pr. 1 - col. 20 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 20 × g. 365 | | | Pr. 1 - col. 20 × g. 365 | | |

## SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

**PERCORRENZA SULLE LINEE**

**IN TERRITORIO ITALIANO**

[chilometri 41 = Pr. 1 - col. 20/IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

chilometri

| | | INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE | del materiale proprio: in effettivo servizio | del materiale proprio: a vuoto | del materiale proprio: in complesso | del materiale altrui: in effettivo servizio | del materiale altrui: a vuoto | del materiale altrui: in complesso | del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio | del materiale proprio e altrui: a vuoto | del materiale proprio e altrui: in complesso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A' | .../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 365 | PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE — locomotori | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| B' | .../H / Pr. 5 - c. (28+40)q × g. 365 | carrozze (2) — per viaggiatori | 0 092 | 0 004 | 0 096 | » | » | » | » | » | » |
| C' | .../I / Pr. 5 - c. 41/q × g. 365 | carrozze (2) — cellulari | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| D' | .../L / Pr. 5 - c. 42/q × g. 365 | carrozze (2) — postali (ambulanti) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| E' | .../M / Pr. 5 - c. 61/q × g. 365 | bagagliai (2) | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| F' | .../S / Pr. 5 - c. 81/q × g. 365 | carri (2) — per trasporti del traffico | 0 040 | 0 013 | 0 053 | » | » | » | » | » | » |
| G' | .../T / Pr. 5 - c. 103/q × g. 365 | carri (2) — per trasporti di servizio | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| H' | .../Z / Pr. 5 - c. 118.q × g. 365 | veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] (2) — 1911 | **0 042** | **0 012** | **0 054** | » | » | » | » | » | » |
| | | 1910 | 0 034 | 0 009 | 0 043 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1909 | 0 017 | 0 005 | 0 022 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1908 | 0 015 | 0 004 | 0 019 | » | » | » | » | » | » |
| | | 1907 | 0 017 | 0 006 | 0 023 | » | » | » | » | » | » |
| I' | .../A / ... | SUL PERCORSO INTERO (3) — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori | » | » | » | 21 538 | » | 21 538 | 21 538 | » | 21 538 |
| J' | .../B / ... | locomotori — coi treni — del traffico — merci | » | » | » | 7 505 | » | 7 505 | 7 505 | » | 7 505 |
| K' | .../C / ... | locomotori — coi treni — del traffico — IN TOTALE | » | » | » | 29 043 | » | 29 043 | 29 043 | » | 29 043 |
| L' | .../D / ... | locomotori — coi treni — di servizio | » | » | » | 0 076 | » | 0 076 | 0 076 | » | 0 076 |
| M' | .../E / ... | in complesso [locomotive, automotrici] | » | » | » | 29 119 | » | 29 119 | 29 119 | » | 29 119 |
| N' | .../H / ... | veicoli — carrozze — per viaggiatori | 16 433 | 0 684 | 17 117 | 341 190 | 7 584 | 348 774 | 357 628 | 8 268 | 365 891 |
| O' | .../I / ... | veicoli — carrozze — cellulari | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| P' | .../L / ... | veicoli — carrozze — postali (ambulanti) | » | » | » | 21 397 | » | 21 397 | 21 397 | » | 21 397 |
| Q' | .../M / ... | veicoli — bagagliai | » | » | » | 86 837 | 1 284 | 88 121 | 86 837 | 1 284 | 88 121 |
| R' | .../N / ... | veicoli — carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali | 80 137 | 25 982 | 106 119 | 94 316 | | | 174 453 | | |
| S' | .../O / ... | merci senza vincolo di peso | » | » | » | 5 690 | 74 947 | 176 581 | 5 690 | 100 929 | 282 700 |
| T' | .../P / ... | bestiame | » | » | » | 1 628 | | | 1 628 | | |
| U' | .../Q / ... | IN TOTALE: merci in genere e bestiame. | 80 137 | 25 982 | 106 119 | 101 634 | 74 947 | 176 581 | 181 771 | 100 929 | 282 700 |
| Ü' | .../R / ... | trasporti di servizio | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| V' | .../S / ... | in complesso | 80 137 | 25 982 | 106 119 | 101 634 | 74 947 | 176 581 | 181 771 | 100 929 | 282 700 |
| W' | .../T / ... | in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio] | » | » | » | 0 070 | 0 055 | 0 125 | 0 070 | 0 055 | 0 125 |
| X' | .../U / ... | in complesso — trasporti di servizio | » | » | . | 0 070 | 0 055 | 0 125 | 0 070 | 0 055 | 0 125 |
| Y' | ... V / ... | in complesso — trasporti del traffico e di servizio | 80 137 | 25 982 | 106 119 | 101 704 | 75 002 | 176 706 | 181 841 | 100 984 | 282 825 |
| Z' | ... Z / ... | in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1911 | **96 570** | **26 666** | **123 236** | **551 128** | **83 870** | **634 998** | **647 698** | **110 536** | **758 234** |
| | | 1910 | 73 811 | 19 734 | 93 575 | 522 893 | 75 772 | 598 665 | 596 734 | 95 506 | 692 240 |
| | | 1909 | 35 716 | 9 260 | 44 976 | 192 053 | 39 176 | 231 229 | 227 769 | 48 436 | 276 205 |
| | | 1908 | 29 833 | 7 459 | 37 292 | 191 125 | 37 158 | 228 283 | 220 958 | 44 617 | 265 575 |
| | | 1907 | 32 997 | 10 681 | 43 678 | 203 115 | 41 098 | 244 213 | 236 112 | 51 779 | 287 891 |

| 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135/... | 136/... | 137/... | 138/... | 139/... | 140/... | 141/... | 142/... | 143/... | » | » | » | 147/... | 148/... | 149/... | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 144/... | 145/... | 146/... Pr. 1 - col. 21 X g. 365 | » | » | » | |
| ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | | | | PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI | | | | | | |
| IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | IN TERRITORIO ITALIANO | | | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | | | |
| [SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | | | | | | | [CHILOMETRI 14335 = Pr. 1 - col. 21/V] | | | [SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO] | | | |
| del materiale proprio | | | | | | | | | del materiale proprio e altrui | | | del materiale proprio | | | |
| in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | |
| TRAFFICO DI ESPORTAZIONE | | | | | | | | | TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO | | | TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO | | | |
| chilometri | | | | | | | | | chilometri | | | | | | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 86 219 | 16 846 | 103 065 | A' |
| 0 647 | | 0 647 | 5 119 | | 5 119 | 5 766 | | 5 766 | » | » | » | 379 913 | | 379 913 | B' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 30 362 | 0 432 | 30 794 | C' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 913 817 | 25 233 | 939 050 | D' |
| 0 024 | | 0 024 | 0 295 | | 0 295 | 0 319 | | 0 319 | » | » | » | 195 370 | | 195 370 | E' |
| 3 457 | | 3 457 | 5 295 | | 5 295 | 8 752 | | 8 752 | » | » | » | 67 534 | | 67 534 | F' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 9 277 | 7 315 | 16 592 | G' |
| 3 056 | | 3 056 | 5 009 | | 5 009 | 8 065 | | 8 065 | » | » | » | 97 556 | | 97 556 | H' |
| 2 906 | | 2 906 | 4 440 | | 4 440 | 7 346 | | 7 346 | » | » | » | 97 729 | | 97 729 | |
| 1 584 | | 1 584 | 2 599 | | 2 599 | 4 183 | | 4 183 | » | » | » | 45 615 | | 45 615 | |
| 1 268 | | 1 268 | 2 253 | | 2 253 | 3 521 | | 3 521 | » | » | » | 46 005 | | 46 005 | |
| 1 232 | | 1 232 | 2 644 | | 2 644 | 3 876 | | 3 876 | » | » | » | 46 188 | | 46 188 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 14 025 | » | 14 025 | » | » | » | I' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 052 | » | 10 052 | » | » | » | J' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 077 | » | 24 077 | » | » | » | K' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 123 | » | 0 123 | » | » | » | L' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 24 200 | » | 24 200 | » | » | » | M' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 201 135 | 6 975 | 208 110 | » | » | » | N' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 0 047 | 0 001 | 0 048 | » | » | » | O' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 117 | 0 553 | 20 670 | » | » | » | P' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 40 020 | 1 592 | 41 612 | » | » | » | Q' |
| | | | | | | | | | 187 498 | | | | | | R' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 90 442 | 82 290 | 370 790 | » | » | » | S' |
| | | | | | | | | | 10 560 | | | | | | T' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 288 500 | 82 290 | 370 790 | » | » | » | U |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 784 | » | 7 784 | » | » | » | Ü' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 296 284 | 82 290 | 378 574 | » | » | » | V' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 196 | 0 948 | 2 144 | » | » | » | W |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 980 | 0 948 | 9 928 | » | » | » | X' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 297 480 | 83 238 | 380 718 | » | » | » | Y' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 558 799 | 92 359 | 651 158 | » | » | » | Z' |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 540 750 | 87 222 | 627 972 | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 230 152 | 40 998 | 271 150 | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 225 602 | 40 121 | 265 723 | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | 216 121 | 40 313 | 256 434 | » | » | » | |

Prospetto N. 7.

**Percorrenza e intensità di movi**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2 + 3 | | | 5 + 6 |
| | SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | PERCORRENZA DEL MATERIALE | | | INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO | | |
| | | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso | in effettivo servizio | a vuoto | in complesso |
| | | chilometri | | | chilometri | | |
| | **I. LOCOMOTIVE.** | | | | | | |
| A | Locomotive. . cei treni – del traffico – viaggiatori – diretti | " | " | " | " | " | " |
| B | Locomotive. . cei treni – del traffico – viaggiatori – omnibus e accelerati | " | " | " | " | " | " |
| C | Locomotive. . cei treni – del traffico – viaggiatori – misti | 86 515 | " | 86 515 | 6 407 | " | 6 407 |
| D | Locomotive. . cei treni – del traffico – viaggiatori – bis, speciali, facoltativi | 70 | " | 70 | 0 005 | " | 0 005 |
| E | Locomotive. . cei treni – del traffico – viaggiatori – IN TOTALE | 86 585 | " | 86 585 | 6 412 | " | 6 412 |
| F | Locomotive. . cei treni – del traffico – merci – con viaggiatori | " | " | " | " | " | " |
| G | Locomotive. . cei treni – del traffico – merci – senza viaggiatori | 8 404 | " | 8 404 | 0 622 | " | 0 622 |
| H | Locomotive. . cei treni – del traffico – merci – speciali, facoltativi | " | " | " | " | " | " |
| I | Locomotive. . cei treni – del traffico – merci – IN TOTALE | 8 404 | " | 8 404 | 0 622 | " | 0 622 |
| L | Locomotive. . cei treni – del traffico – IN COMPLESSO | 94 989 | " | 94 989 | 7 034 | " | 7 034 |
| M | Locomotive. . cei treni – di servizio | 3 477 | " | 3 477 | 0 257 | " | 0 257 |
| N | Locomotive. . cei treni – del traffico e di servizio | 98 466 | " | 98 466 | 7 291 | " | 7 291 |
| O | Locomotive. . isolate | " | 70 | 70 | " | 0 005 | 0 005 |
| P | Locomotive. . in manovra | " | 6 432 | 6 432 | " | 0 476 | 0 476 |
| Q | Locomotive. . IN COMPLESSO | **98 466** | **6 502** | **104 968** | **7 291** | **0 481** | **7 772** |

PROSPETTO N. 7.

**mento delle locomotive e dei veicoli.**

| | 1<br>SPECIFICAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE | 2<br>PERCORRENZA DEL MATERIALE<br>in effettivo servizio | 3<br><br>a vuoto | 4<br>2 + 3<br>in complesso | 5<br>INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO<br>in effettivo servizio | 6<br><br>a vuoto | 7<br>5 + 6<br>in complesso |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | |
| | **II. VEICOLI.** | | | | | | |
| A′ | CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni . . . del traffico | 714 126 | 37 028 | 751 154 | 52 878 | 2 742 | 55 620 |
| B′ | di servizio | | | | | | |
| C′ | CARROZZE . . . . cellulari | " | " | (4) | " | " | " |
| D′ | postali (ambulanti) | | | | | | |
| E′ | BAGAGLIAI: in composizione dei treni . . . . . . . . . . del traffico | " | " | (4) | " | " | " |
| F′ | di servizio | | | | | | |
| | *A)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO. | | | | | | |
| G′ | CARRI . . . . . . trasporti del traffico. merci a carro completo o tassate per tali | 46 717 | 100 591 | 147 308 | 3 459 | 7 449 | 10 908 |
| H′ | merci senza vincolo di peso | | | | | | |
| I′ | bestiame | | | | | | |
| L′ | in totale (merci in genere e bestiame) | 46 717 | 100 591 | 147 308 | 3 459 | 7 449 | 10 908 |
| M′ | trasporti di servizio | " | " | (5) | " | " | " |
| N′ | IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO] | 46 717 | 100 591 | 147 308 | 3 459 | 7 449 | 10 908 |
| | *B)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO. | | | | | | |
| O′ | CARRI [trasporti di servizio] | 16 664 | 15 996 | 32 660 | 1 234 | 1 184 | 2 418 |
| | *A + B)* CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO. | | | | | | |
| P′ | CARRI IN COMPLESSO . . . . . . . . . . trasporti di servizio | 16 664 | 15 996 | 32 660 | 1 234 | 1 184 | 2 418 |
| Q′ | trasporti del traffico e di servizio | 63 381 | 116 587 | 179 968 | 4 693 | 8 633 | 13 326 |
| R′ | **VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] | **777 507** | **153 615** | **931 122** | **57 571** | **11 375** | **68 946** |

## Annotazioni

(1) [col. **150/H....N**] Nel calcolo della ***percorrenza media di una unità di materiale*** per gli anni 1911 e 1910 è stato preso per base, come per gli anni precedenti, il numero medio di ciascuna specie di veicolo ***in effettivo servizio***, non figurando nel prospetto n. **5** " ***materiale rotabile*** „ il corrispondente numero medio di assi.

(2) [col. **151/B'....M'**] Nel calcolo della ***intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile per ogni unità di materiale***, per gli anni 1911 e 1910, è stato preso per base, come per gli anni precedenti, il numero medio di ciascuna specie di veicoli ***in effettivo servizio***, non figurando nel prospetto n. **5** " ***materiale rotabile*** „ il corrispondente numero medio di assi.

(3) [col. **151** - Intensità giornaliera sul percorso intero] Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, nei confronti, i dati degli anni precedenti relativi all' ***intensità giornaliera del movimento del materiale rotabile sul percorso intero*** (esclusi i locomotori) rimangono calcolati in base alle percorrenze dei veicoli.

---

(4) [col. **4/D'....F'**] Nella dotazione di materiale non vi sono nè carrozze postali, nè bagaliai. Il servizio relativo è eseguito mediante ***carrozze miste***, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili a questi due compartimenti sono comprese in quelle delle ***carrozze viaggiatori***.

(5) [col. **4/M'**] Le percorrenze relative a questi trasporti sono comprese in quelle del traffico.

---

PROSPETTO N. 8.

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

## I.

## Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

**Avvertenze.**

**N. B. Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. — Pertanto, nei confronti dei totali, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti ai veicoli.**

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione a vapore ed a trazione elettrica.

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14 a 16**) e dei *bagagliai* (col. **23 a 25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

---

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato un *regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con una legge di carattere generale [*9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale), aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro.

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (tipo del materiale rotabile; numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (speciali riduzioni e semplificazioni).

La legge " concernente disposizioni speciali sulla costruzione e sull'esercizio delle strade ferrate „ [*legge 30 giugno 1906, n. 272*] ha sostituito [art. 18] al limite di lire 10 mila quello di lire 7 mila di prodotto " per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette ", graduando diversamente le riduzioni delle tariffe in relazione al prodotto lordo medio per chilometro.

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

---

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6 a 12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14 a 61**] trasportati su di essi.

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| | | **Linee della Rete di Stato** (a scartamento normale). | | | | | | | | | |
| A [1-1] | T | **Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) | | » | *11 347* | D | *61 776* | *27 876* | » | *56 220* | *117 996* |
| | | | | | | P | | » | *28 344* | | |
| 1 | T | **Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) | | » | 93 557 | D | 549 444 | 216 624 | » | 452 873 | 1 002 317 |
| | | | | | | P | | » | 236 249 | | |
| 2 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*) | Torino (Porta Nuova) — Rho | » | 149 204 | D | 1 122 071 | 416 625 | » | 863 183 | 1 985 254 |
| | | | Rho — Bivio Vigevano | 42 | | P | | » | 446 558 | | |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | | | | | | | |
| 3 | T | **Susa** — **Bussoleno** | | » | 7 526 | D | 35 296 | 2 368 | » | 5 424 | 40 720 |
| | | | | | | P | | » | 3 056 | | |
| 4 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** | Torino (Porta Nuova) — Chivasso | 2 | 28 329 | D | 165 190 | » | » | » | 165 190 |
| | | | | | | P | | » | » | | |
| | | | Chivasso — Ivrea (2) | » | 32 431 | D | 184 779 | 25 461 | » | 51 105 | 235 884 |
| | | | | | | P | | » | 25 644 | | |
| 5 | T | **Ivrea** — **Aosta** | | » | 66 157 | D | 200 481 | 36 889 | » | 72 474 | 272 955 |
| | | | | | | P | | » | 35 585 | | |
| 6 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*) | Torino (Porta Nuova) — Santhià | 2 | 59 011 | D | 80 860 | » | » | » | 80 860 |
| | | | | | | P | | » | » | | |
| | | | Santhià — Arona (st.) | » | 65 010 | D | 285 234 | 51 329 | » | 95 269 | 380 503 |
| | | | | | | P | | » | 43 940 | | |
| 7 | T-*M* | **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** | Varallo Sesia — Vignale | » | 54 099 | D | 171 426 | 43 219 | » | 91 907 | 263 333 |
| | | | Vignale — Novara | 8 | | P | | » | 48 688 | | |
| 8 | T-M | ***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara** | | » | 89 225 | D | 328 983 | 69 135 | » | 142 148 | 471 131 |
| | | | | | | P | | » | 73 013 | | |
| 9 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** | Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). | 21 | 37 259 | D | 184 951 | 28 610 | » | 56 929 | 241 880 |
| | | | Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2). | » | | P | | » | 28 319 | | |
| 10 | T | **Pinerolo** — **Torre Pellice** (3) | | » | 17 244 | D | 74 513 | 12 970 | » | 25 471 | 99 984 |
| | | | | | | P | | » | 12 501 | | |
| 11 | T | **Bricherasio** — **Barge** | | » | 11 699 | D | 47 679 | » | » | 91 | 47 770 |
| | | | | | | P | | » | 91 | | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | Carrozze viaggiatori | | | Carrozze cellulari | | | Carrozze postali (ambulanti) | | | Bagagliai | | | | |
| di servizio | del traffico e di servizio | | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| *924* | *118 920* | *168 744* | *1 114 962* | *28 020* | *1 142 982* | *432* | *276* | *708* | *133 654* | *11 828* | *145 482* | *368 970* | *4 308* | *373 278* | D<br>P | A [1-I] |
| 16 341 | **1 018 658** | **1 294 061** | 9 893 532<br>2 188 | 309 544<br>" | 10 203 076<br>2 188 | 460 | 396 | 856 | 1 065 361 | 93 415 | 1 158 776 | 3 039 815<br>26 522 | 49 175<br>" | 3 088 990<br>26 522 | D<br>P | 1 |
| 1 504 | **1 986 758** | **2 077 304** | 25 146 765 | 910 122 | 26 056 887 | " | 278 | 278 | 2 326 185 | 52 269 | 2 378 454 | 4 088 539<br>5 738 | 405 568<br>" | 4 494 107<br>5 738 | D<br>P | 2 |
| " | **40 720** | **43 594** | 324 480 | 960 | 325 440 | " | " | " | 2 552 | 8 | 2 560 | 79 300 | 16 | 79 316 | D<br>P | 3 |
| " | **165 190** | **176 250** | 2 841 877 | 38 079 | 2 879 956 | " | " | " | 165 851 | 1 682 | 167 533 | 453 359 | 27 398 | 480 757 | D<br>P | 4 |
| 33 | **235 917** | **244 230** | 2 026 926 | 131 186 | 2 158 112 | " | " | " | 148 127 | 2 079 | 150 206 | 420 064<br>132 | 18 066<br>" | 438 130<br>132 | D<br>P | |
| 163 | **273 118** | **276 934** | 2 436 163 | 22 378 | 2 458 541 | " | " | " | 251 958 | 249 | 252 207 | 462 112<br>628 | 3 490<br>" | 465 602<br>628 | D<br>P | 5 |
| " | **80 860** | **81 259** | 1 290 270 | 141 281 | 1 431 551 | " | " | " | 140 065 | 472 | 140 537 | 128 791 | 1 121 | 129 912 | D<br>P | 6 |
| " | **380 503** | **389 886** | 2 472 405 | 36 547 | 2 508 952 | " | " | " | 322 047 | 5 376 | 327 423 | 600 574 | 3 424 | 603 998 | D<br>P | |
| 2 727 | **266 060** | **279 554** | 1 678 023<br>" | 29 586<br>14 | 1 707 609<br>14 | " | " | " | 202 177 | 972 | 203 149 | 452 859<br>10 576 | 4 643<br>130 | 457 502<br>10 706 | D<br>P | 7 |
| 50 | **471 181** | **482 887** | 3 333 046 | 20 159 | 3 353 205 | " | " | " | 359 925 | 1 694 | 361 619 | 799 801 | 12 668 | 812 469 | D<br>P | 8 |
| 892 | **242 772** | **256 189** | 2 620 843 | 46 383 | 2 667 226 | " | " | " | 245 455 | 188 | 245 643 | 406 892<br>1 790 | 9 822<br>" | 416 714<br>1 790 | D<br>P | 9 |
| " | **99 984** | **104 583** | 542 170 | 4 594 | 546 764 | " | " | " | 69 458 | 36 | 69 494 | 129 642 | 758 | 130 400 | D<br>P | 10 |
| " | **47 770** | **48 023** | 254 819 | 474 | 255 293 | " | " | " | " | " | " | 101 518 | 52 | 101 570 | D<br>P | 11 |

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 26 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| Numero d'ordine delle linee | | Merci a carro completo o tassate per tali | | | Merci senza vincolo di peso | | | Bestiame | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| A [1-1] | D | *830 620* | " | *1 115 252* | *912* | " | *120 456* | *123 460* | " | *126 860* | *954 992* | " | *1 362 568* |
| | P | " | *284 632* | | " | *119 544* | | " | *3 400* | | " | *407 576* | |
| 1 | D | 7 176 400 | " | 10 227 290 | 221 102 | " | 1 378 692 | 1 008 546 | " | 1 100 874 | 8 406 048 | " | 12 706 856 |
| | P | " | 3 050 890 | | " | 1 157 590 | | " | 92 328 | | " | 4 300 808 | |
| 2 | D | 9 078 384 | " | 18 455 106 | 6 301 377 | " | 13 678 775 | 1 154 250 | " | 1 749 917 | 16 534 011 | " | 33 883 798 |
| | P | " | 9 376 722 | | " | 7 377 398 | | " | 595 667 | | " | 17 349 787 | |
| 3 | D | 7 676 | " | 32 116 | 5 356 | " | 15 708 | 1 500 | " | 3 436 | 14 532 | " | 51 260 |
| | P | " | 24 440 | | " | 10 352 | | " | 1 936 | | " | 36 728 | |
| 4 | D | 17 067 | " | 19 991 | 16 806 | " | 19 048 | 9 982 | " | 16 304 | 43 855 | " | 55 343 |
| | P | " | 2 924 | | " | 2 242 | | " | 6 322 | | " | 11 488 | |
| | D | 534 298 | " | 1 007 641 | 258 800 | " | 395 856 | 28 079 | " | 78 522 | 821 177 | " | 1 482 019 |
| | P | " | 473 343 | | " | 137 056 | | " | 50 443 | | " | 660 842 | |
| 5 | D | 403 109 | " | 685 996 | 370 858 | " | 596 298 | 38 942 | " | 119 479 | 812 909 | " | 1 401 773 |
| | P | " | 282 887 | | " | 225 440 | | " | 80 537 | | " | 588 864 | |
| 6 | D | 528 | " | 8 342 | 294 | " | 6 480 | 232 | " | 576 | 1 054 | " | 15 398 |
| | P | " | 7 814 | | " | 6 186 | | " | 344 | | " | 14 344 | |
| | D | 811 479 | " | 1 818 266 | 506 404 | " | 823 654 | 177 054 | " | 186 192 | 1 494 937 | " | 2 828 112 |
| | P | " | 1 006 787 | | " | 317 250 | | " | 9 138 | | " | 1 333 175 | |
| 7 | D | 500 496 | " | 1 296 616 | 341 752 | " | 670 794 | 16 607 | " | 48 940 | 858 855 | " | 2 016 350 |
| | P | " | 796 120 | | " | 329 042 | | " | 32 333 | | " | 1 157 495 | |
| 8 | D | 814 441 | " | 1 698 341 | 734 252 | " | 1 453 675 | 31 147 | " | 106 788 | 1 579 840 | " | 3 258 804 |
| | P | " | 883 900 | | " | 719 423 | | " | 75 641 | | " | 1 678 964 | |
| 9 | D | 664 405 | " | 1 412 977 | 298 718 | " | 492 469 | 52 952 | " | 136 653 | 1 016 075 | " | 2 042 099 |
| | P | " | 748 572 | | " | 193 751 | | " | 83 701 | | " | 1 026 024 | |
| 10 | D | 97 733 | " | 233 753 | 59 428 | " | 129 574 | 2 226 | " | 4 786 | 159 387 | " | 368 113 |
| | P | " | 136 020 | | " | 70 146 | | " | 2 560 | | " | 208 726 | |
| 11 | D | 14 497 | " | 56 981 | 11 365 | " | 21 269 | 402 | " | 1 776 | 26 264 | " | 80 026 |
| | P | " | 42 484 | | " | 9 904 | | " | 1 374 | | " | 53 762 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | numero d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| *2 736* | ” | *5 016* | *957 728* | ” | *1 367 584* | *134 544* | ” | *838 812* | *1 092 272* | ” | *2 206 396* | D | A [1-11] |
| ” | *2 280* | | ” | *409 856* | | ” | *704 268* | | ” | *1 114 124* | | P | |
| 24 328 | ” | 137 850 | 8 430 376 | ” | 12 844 706 | 1 758 068 | ” | 7 442 426 | 10 188 444 | ” | 20 287 132 | D | 1 |
| ” | 113 522 | | ” | 4 414 330 | | ” | 5 684 358 | | ” | 10 098 688 | | P | |
| 87 132 | ” | 244 565 | 16 621 143 | ” | 34 128 363 | 3 622 162 | ” | 7 179 937 | 20 243 305 | ” | 41 308 300 | D | 2 |
| ” | 157 433 | | ” | 17 507 220 | | ” | 3 557 775 | | ” | 21 064 995 | | P | |
| 16 | ” | 80 | 14 548 | ” | 51 340 | 25 440 | ” | 29 752 | 39 988 | ” | 81 092 | D | 3 |
| ” | 64 | | ” | 36 792 | | ” | 4 312 | | ” | 41 104 | | P | |
| 204 | ” | 320 | 44 059 | ” | 55 663 | 6 138 | ” | 37 914 | 50 197 | ” | 93 577 | D | 4 |
| ” | 116 | | ” | 11 604 | | ” | 31 776 | | ” | 43 380 | | P | |
| 792 | ” | 1 132 | 821 969 | ” | 1 483 151 | 96 378 | ” | 363 108 | 918 347 | ” | 1 846 259 | D | |
| ” | 340 | | ” | 661 182 | | ” | 266 730 | | ” | 927 912 | | P | |
| 1 444 | ” | 2 056 | 814 353 | ” | 1 403 829 | 109 386 | ” | 449 551 | 923 739 | ” | 1 853 380 | D | 5 |
| ” | 612 | | ” | 589 476 | | ” | 340 165 | | ” | 929 641 | | P | |
| ” | ” | ” | 1 054 | ” | 15 398 | ” | ” | ” | 1 054 | ” | 15 398 | D | 6 |
| ” | ” | | ” | 14 344 | | ” | ” | | ” | 14 344 | | P | |
| 2 898 | ” | 6 450 | 1 497 835 | ” | 2 834 562 | 665 377 | ” | 810 232 | 2 163 212 | ” | 3 644 794 | D | |
| ” | 3 552 | | ” | 1 336 727 | | ” | 144 855 | | ” | 1 481 582 | | P | |
| 2 845 | ” | 3 315 | 861 700 | ” | 2 019 665 | 440 725 | ” | 597 758 | 1 302 425 | ” | 2 617 423 | D | 7 |
| ” | 470 | | ” | 1 157 965 | | ” | 157 033 | | ” | 1 314 998 | | P | |
| 2 348 | ” | 4 903 | 1 582 188 | ” | 3 263 707 | 353 148 | ” | 703 440 | 1 935 336 | ” | 3 967 147 | D | 8 |
| ” | 2 555 | | ” | 1 681 519 | | ” | 350 292 | | ” | 2 031 811 | | P | |
| 5 938 | ” | 16 232 | 1 022 013 | ” | 2 058 331 | 462 985 | ” | 785 570 | 1 484 998 | ” | 2 843 901 | D | 9 |
| ” | 10 294 | | ” | 1 036 318 | | ” | 322 585 | | ” | 1 358 903 | | P | |
| 848 | ” | 3 558 | 160 235 | ” | 371 671 | 94 345 | ” | 140 467 | 254 580 | ” | 512 138 | D | 10 |
| ” | 2 710 | | ” | 211 436 | | ” | 46 122 | | ” | 257 558 | | P | |
| 26 | ” | 98 | 26 290 | ” | 80 124 | 33 742 | ” | 40 905 | 60 032 | ” | 121 029 | D | 11 |
| ” | 72 | | ” | 53 834 | | ” | 7 163 | | ” | 60 997 | | P | |

**PERCORRENZA DEI**

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| A [1-1] | D P | *5 202* | *1 994* | *7 196* | *10 218* | *1 994* | *12 212* | *1 372 786* | *840 806* | *2 213 592* |
| 1 | D P | 94 225 | 85 511 | 179 736 | 232 075 | 85 511 | 317 586 | 12 938 931 | 7 527 937 | 20 466 868 |
| 2 | D P | 25 608 | 31 918 | 57 526 | 270 173 | 31 918 | 302 091 | 34 153 971 | 7 211 855 | 41 365 826 |
| 3 | D P | " | " | " | 80 | " | 80 | 51 340 | 29 752 | 81 092 |
| 4 | D P | " | " | " | 320 | " | 320 | 55 663 | 37 914 | 93 577 |
| | D P | " | 330 | 330 | 1 132 | 330 | 1 462 | 1 483 151 | 363 438 | 1 846 589 |
| 5 | D P | 640 | 1 338 | 1 978 | 2 696 | 1 338 | 4 034 | 1 404 469 | 450 889 | 1 855 358 |
| 6 | D P | " | " | " | " | " | " | 15 398 | " | 15 398 |
| | D P | " | " | " | 6 450 | " | 6 450 | 2 834 562 | 810 232 | 3 644 794 |
| 7 | D P | 62 021 | 3 590 | 65 611 | 65 336 | 3 590 | 68 926 | 2 081 686 | 601 348 | 2 683 034 |
| 8 | D P | 100 | " | 100 | 5 003 | " | 5 003 | 3 263 807 | 703 440 | 3 967 247 |
| 9 | D P | 4 948 | 5 104 | 10 052 | 21 180 | 5 104 | 26 284 | 2 059 279 | 790 674 | 2 849 953 |
| 10 | D P | " | " | " | 3 558 | " | 3 558 | 371 671 | 140 467 | 512 138 |
| 11 | D P | " | " | " | 98 | " | 98 | 80 124 | 40 905 | 121 029 |

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| **VEICOLI** IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata — km. - m | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | | | | **Linee della Rete di Stato** (a scartamento normale). | | |
| 2 990 804 | 885 238 | 3 876 042 | D P | 11 317 | „ | **Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) | T | A [1-ℓ] |
| 26 966 809 | 7 980 467 | 34 947 276 | D P | 93 557 | „ | **Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) | T | 1 |
| 65 721 198 | 8 580 092 | 74 301 290 | D P | 149 204 | „<br>42<br>61 | Torino (Porta Nuova) — Rho<br>Rho — Bivio Vigevano<br>Bivio Vigevano — Milano (st. c) } **Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** *(st. c.)* | T-M | 2 |
| 457 672 | 30 736 | 488 408 | D P | 7 526 | „ | **Susa** — **Bussoleno** | T | 3 |
| 3 516 750<br>4 078 400 | 105 073<br>514 769 | 3 621 823<br>4 593 169 | D P<br>D P | 28 329<br>32 431 | 2<br>„ | Torino (Porta Nuova) — Chivasso<br>Chivasso — Ivrea (2) } **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** | T | 4 |
| 4 555 330 | 477 006 | 5 032 336 | D P | 66 157 | „ | **Ivrea** — **Aosta** | T | 5 |
| 1 574 524<br>6 229 588 | 142 874<br>855 579 | 1 717 398<br>7 085 167 | D P<br>D P | 59 011<br>65 010 | 2<br>„ | Torino (Porta Nuova) — Santhià<br>Santhià — Arona (st.) } **Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** *(st.)* | T-M | 6 |
| 4 425 321 | 636 693 | 5 062 014 | D P | 54 099 | „<br>8 | Varallo Sesia — Vignale<br>Vignale — Novara } **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** | T-*M* | 7 |
| 7 756 579 | 737 961 | 8 494 540 | D P | 89 225 | „ | ***Domodossola*** *(st. i.)* — Vignale — **Novara** | T-M | 8 |
| 5 334 259 | 847 067 | 6 181 326 | D P | 37 259 | 21<br>„ | Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).<br>Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2). } **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** | T | 9 |
| 1 112 941 | 145 855 | 1 258 796 | D P | 17 244 | „ | **Pinerolo** — **Torre Pellice** (3) | T | 10 |
| 436 461 | 41 431 | 477 892 | D P | 11 690 | „ | **Bricherasio** — **Barge** | T | 11 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 12 | T | **Airasca — Saluzzo** | | „ | 33 488 | D<br>P | 115 272 | 13 959<br>„ | „<br>13 230 | 27 189 | 142 461 |
| 13 | T | **Saluzzo — Cuneo** | | „ | 32 704 | D<br>P | 79 353 | 12 825<br>„ | „<br>12 267 | 25 092 | 104 445 |
| 14 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Cuneo | 21<br>„ | 87 221 | D<br>P | 360 924 | 48 548<br>„ | „<br>45 435 | 93 983 | 454 907 |
| 15 | T | **Cuneo — Vievola** | | „ | 42 263 | D<br>P | 93 008 | 18 382<br>„ | „<br>16 004 | 34 386 | 127 394 |
| 16 | T | **Savigliano — Saluzzo** | | „ | 14 883 | D<br>P | 44 610 | 525<br>„ | „<br>105 | 630 | 45 240 |
| 17 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Carmagnola<br>Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo | 21<br>14<br>„ | 124 125 | D<br>P | 589 809 | 272 871<br>„ | „<br>272 496 | 545 367 | 1 135 176 |
| 18 | T-G | **S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro) | | „ | 20 219 | D<br>P | 97 293 | 97 315<br>„ | „<br>126 254 | 223 569 | 320 862 |
| D. 18 | T-G | **Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4) | | „ | 1 773 | D<br>P | „ | 5 550<br>„ | „<br>5 766 | 11 316 | 11 316 |
| 19 | T | **Bastia Mondovì — Cuneo** | | „ | 35 657 | D<br>P | 164 765 | 35 955<br>„ | „<br>15 025 | 50 980 | 215 745 |
| 20 | T | **Ceva — Ormea** | | „ | 35 438 | D<br>P | 78 876 | 14 576<br>„ | „<br>13 911 | 28 487 | 107 363 |
| 21 | T-G | **Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.) | | „ | 90 117 | D<br>P | 915 758 | 276 085<br>„ | „<br>403 150 | 679 235 | 1 594 993 |
| R [21-21] | T | **Alessandria** (st. sm.) — | Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4).<br>Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4). | „<br>„ | 3 424 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| 22 | T | **Stazioni di Torino e raccordi** (4). | **Stazioni**: a) Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).<br>b) Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).<br>c) Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) | „<br>„<br>2 | 10 082 | D<br>P | 4 109 | 26 814<br>„ | „<br>23 203 | 50 017 | 54 126 |
| | | | R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (5) | „ | 1 365 | D<br>P | „ | 1 458<br>„ | „<br>1 442 | 2 900 | 2 900 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 142 558 | 142 626 | 607 590 | 11 121 | 618 711 | " | " | " | 110 441 | 72 | 110 513 | 188 553<br>128 | 3 249<br>" | 191 802<br>128 | D<br>P | 12 |
| 162 | 104 607 | 105 146 | 418 388<br>18 | 4 016<br>" | 422 404<br>18 | " | " | " | 77 361 | 99 | 77 460 | 139 265<br>252 | 1 207<br>" | 140 472<br>252 | D<br>P | 13 |
| 5 781 | 460 688 | 483 589 | 5 475 590<br>472 | 121 092<br>78 | 5 596 682<br>550 | 4 895 | " | 4 895 | 493 565 | 3 816 | 497 381 | 580 360<br>15 110 | 37 721<br>1 600 | 618 081<br>16 710 | D<br>P | 14 |
| 515 | 127 909 | 132 428 | 516 278 | 10 206 | 526 484 | " | " | " | 62 934 | 294 | 63 228 | 201 392<br>1 214 | 1 400<br>" | 202 792<br>1 214 | D<br>P | 15 |
| 255 | 45 495 | 46 516 | 358 311<br>120 | 2 760<br>" | 361 071<br>120 | " | " | " | 99 | " | 99 | 88 999<br>330 | 295<br>" | 89 294<br>330 | D<br>P | 16 |
| 4 910 | 1 140 086 | 1 265 869 | 9 665 429<br>1 284 | 301 994<br>14 | 9 967 423<br>1 298 | " | " | " | 662 868 | 1 500 | 664 368 | 1 761 225<br>8 646 | 90 128<br>" | 1 851 353<br>8 646 | D<br>P | 17 |
| 72 | 320 934 | 685 220 | 2 014 325 | 102 916 | 2 117 241 | " | " | " | 146 339 | " | 146 339 | 411 567<br>144 | 18 682<br>" | 430 249<br>144 | D<br>P | 18 |
| " | 11 316 | 12 391 | " | 20 | 20 | " | " | " | " | " | " | 68 | 8 | 76 | D<br>P | D. 18 |
| 160 | 215 905 | 241 812 | 1 446 730<br>320 | 12 138<br>" | 1 458 868<br>320 | 3 960 | " | 3 960 | 19 719 | " | 19 719 | 420 614 | 16 328 | 436 942 | D<br>P | 19 |
| " | 107 363 | 107 897 | 398 868 | 1 940 | 400 808 | " | " | " | 51 169 | " | 51 169 | 161 485 | 144 | 161 629 | D<br>P | 20 |
| 3 929 | 1 598 922 | 1 767 284 | 19 673 846<br>5 270 | 1 076 391<br>264 | 20 750 237<br>5 534 | " | " | " | 2 329 711 | 61 921 | 2 391 632 | 3 235 131<br>4 374 | 225 834<br>" | 3 460 965<br>4 374 | D<br>P | 21 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | R [21-21] |
| 3 550 | 57 676 | 64 308 | 31 790<br>1 718 | 76 175<br>26 930 | 107 965<br>28 648 | " | " | " | 3 110 | 3 566 | 6 676 | 43 657<br>1 534 | 18 825<br>5 390 | 62 482<br>6 924 | D<br>P | 22 |
| " | 2 900 | 2 909 | 72 | 384 | 456 | " | " | " | " | 80 | 80 | 6 223 | 254 | 6 477 | D<br>P | |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 12 | D | 129 260 | „ | 353 905 | 116 854 | „ | 216 738 | 13 072 | „ | 63 007 | 259 186 | „ | 633 650 |
| | P | „ | 224 645 | | „ | 99 884 | | „ | 49 935 | | „ | 374 464 | |
| 13 | D | 76 881 | „ | 282 662 | 70 380 | „ | 166 356 | 9 929 | „ | 30 993 | 157 190 | „ | 480 011 |
| | P | „ | 205 781 | | „ | 95 976 | | „ | 21 064 | | „ | 322 821 | |
| 14 | D | 671 901 | „ | 1 383 566 | 674 425 | „ | 1 155 571 | 82 656 | „ | 446 659 | 1 428 982 | „ | 2 985 796 |
| | P | „ | 711 665 | | „ | 481 146 | | „ | 364 003 | | „ | 1 556 814 | |
| 15 | D | 128 538 | „ | 204 556 | 101 120 | „ | 172 698 | 12 444 | „ | 18 236 | 242 102 | „ | 395 490 |
| | P | „ | 76 018 | | „ | 71 578 | | „ | 5 792 | | „ | 153 388 | |
| 16 | D | 67 475 | „ | 82 705 | 27 756 | „ | 51 247 | 4 560 | „ | 11 820 | 99 791 | „ | 145 772 |
| | P | „ | 15 230 | | „ | 23 491 | | „ | 7 260 | | „ | 45 981 | |
| 17 | D | 1 707 534 | „ | 6 906 894 | 2 161 484 | „ | 3 761 378 | 273 756 | „ | 389 344 | 4 142 774 | „ | 11 057 616 |
| | P | „ | 5 199 360 | | „ | 1 599 894 | | „ | 115 588 | | „ | 6 914 842 | |
| 18 | D | 649 514 | „ | 4 587 102 | 524 374 | „ | 1 034 526 | 89 199 | „ | 102 046 | 1 263 087 | „ | 5 723 674 |
| | P | „ | 3 937 588 | | „ | 510 152 | | „ | 12 847 | | „ | 4 460 587 | |
| D. 18 | D | 16 172 | „ | 352 944 | 128 | „ | 128 | 20 | „ | 120 | 16 320 | „ | 353 192 |
| | P | „ | 336 772 | | „ | „ | | „ | 100 | | „ | 336 872 | |
| 19 | D | 714 410 | „ | 970 328 | 168 578 | „ | 346 982 | 11 660 | „ | 88 998 | 894 648 | „ | 1 406 308 |
| | P | „ | 255 918 | | „ | 178 404 | | „ | 77 338 | | „ | 511 660 | |
| 20 | D | 135 520 | „ | 257 570 | 89 809 | „ | 179 302 | 6 419 | „ | 10 211 | 231 748 | „ | 447 083 |
| | P | „ | 122 050 | | „ | 89 493 | | „ | 3 792 | | „ | 215 335 | |
| 21 | D | 4 710 570 | „ | 18 895 296 | 4 404 774 | „ | 7 062 566 | 726 078 | „ | 1 037 626 | 9 841 422 | „ | 26 995 488 |
| | P | „ | 14 184 726 | | „ | 2 657 792 | | „ | 311 548 | | „ | 17 154 066 | |
| R [21-21] | D | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | P | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | |
| 22 | D | 649 096 | „ | 926 740 | 174 412 | „ | 414 327 | 22 968 | „ | 33 214 | 846 476 | „ | 1 374 281 |
| | P | „ | 277 644 | | „ | 239 915 | | „ | 10 246 | | „ | 527 805 | |
| | D | 66 596 | „ | 92 456 | 4 254 | „ | 9 034 | 8 392 | „ | 8 808 | 79 242 | „ | 110 298 |
| | P | „ | 25 860 | | „ | 4 780 | | „ | 416 | | „ | 31 056 | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti – trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 900 | „ | 1 938 | 260 086 | „ | 635 588 | 253 102 | „ | 332 439 | 513 188 | „ | 968 027 | D | 12 |
| „ | 1 038 | | „ | 375 502 | | „ | 79 337 | | „ | 454 839 | | P | |
| 402 | „ | 1 709 | 157 592 | „ | 481 720 | 83 211 | „ | 147 259 | 240 803 | „ | 628 979 | D | 13 |
| „ | 1 307 | | „ | 324 128 | | „ | 64 048 | | „ | 388 176 | | P | |
| 14 981 | „ | 22 157 | 1 443 963 | „ | 3 007 953 | 679 645 | „ | 988 547 | 2 123 608 | „ | 3 996 500 | D | 14 |
| „ | 7 176 | | „ | 1 563 990 | | „ | 308 902 | | „ | 1 872 892 | | P | |
| 740 | „ | 2 680 | 242 842 | „ | 398 170 | 30 902 | „ | 141 610 | 273 744 | „ | 539 780 | D | 15 |
| „ | 1 940 | | „ | 155 328 | | „ | 110 708 | | „ | 266 036 | | P | |
| 120 | „ | 150 | 99 911 | „ | 145 922 | 9 672 | „ | 45 944 | 109 583 | „ | 191 866 | D | 16 |
| „ | 30 | | „ | 46 011 | | „ | 36 272 | | „ | 82 283 | | P | |
| 35 252 | „ | 80 728 | 4 178 026 | „ | 11 138 344 | 5 733 821 | „ | 6 178 171 | 9 911 847 | „ | 17 316 515 | D | 17 |
| „ | 45 476 | | „ | 6 960 318 | | „ | 444 350 | | „ | 7 404 668 | | P | |
| 4 250 | „ | 154 446 | 1 267 337 | „ | 5 878 120 | 3 068 696 | „ | 3 118 124 | 4 336 033 | „ | 8 996 244 | D | 18 |
| „ | 150 196 | | „ | 4 610 783 | | „ | 49 428 | | „ | 4 660 211 | | P | |
| 24 238 | „ | 53 934 | 40 558 | „ | 407 126 | 304 088 | „ | 313 212 | 344 646 | „ | 720 338 | D | D. 18 |
| „ | 29 696 | | „ | 366 568 | | „ | 9 124 | | „ | 375 692 | | P | |
| 3 690 | „ | 4 956 | 898 338 | „ | 1 411 264 | 35 858 | „ | 393 368 | 934 196 | „ | 1 804 632 | D | 19 |
| „ | 1 266 | | „ | 512 926 | | „ | 357 510 | | „ | 870 436 | | P | |
| 673 | „ | 1 323 | 232 421 | „ | 448 406 | 94 321 | „ | 188 543 | 326 742 | „ | 636 949 | D | 20 |
| „ | 650 | | „ | 215 985 | | „ | 94 222 | | „ | 310 207 | | P | |
| 96 762 | „ | 134 760 | 9 938 184 | „ | 27 130 248 | 7 286 812 | „ | 8 357 302 | 17 224 916 | „ | 35 487 550 | D | 21 |
| „ | 37 998 | | „ | 17 192 064 | | „ | 1 070 490 | | „ | 18 262 554 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | R [21-21] |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| 9 490 | „ | 26 102 | 855 966 | „ | 1 400 383 | 142 984 | „ | 543 438 | 998 950 | „ | 1 943 821 | D | 22 |
| „ | 16 612 | | „ | 544 417 | | „ | 400 454 | | „ | 944 871 | | P | |
| 68 | „ | 652 | 79 310 | „ | 110 950 | 2 184 | „ | 61 208 | 81 494 | „ | 172 158 | D | |
| „ | 584 | | „ | 31 640 | | „ | 59 024 | | „ | 90 664 | | P | |

PERCORRENZA DEI

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, occ. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 12 | D P | 582 | 412 | 994 | 2 520 | 412 | 2 932 | 636 170 | 332 851 | 969 021 |
| 13 | D P | 1 548 | 1 224 | 2 772 | 3 257 | 1 224 | 4 481 | 483 268 | 148 483 | 631 751 |
| 14 | D P | 51 729 | 49 323 | 101 052 | 73 886 | 49 323 | 123 209 | 3 059 682 | 1 037 870 | 4 097 552 |
| 15 | D P | 1 966 | 2 030 | 3 996 | 4 646 | 2 030 | 6 676 | 400 136 | 143 640 | 543 776 |
| 16 | D P | 2 040 | 1 899 | 3 939 | 2 190 | 1 899 | 4 089 | 147 962 | 47 843 | 195 805 |
| 17 | D P | 41 052 | 38 016 | 79 068 | 121 780 | 38 016 | 159 796 | 11 179 396 | 6 216 187 | 17 395 583 |
| 18 | D P | 408 | 408 | 816 | 154 854 | 408 | 155 262 | 5 878 528 | 3 118 532 | 8 997 060 |
| D. 18 | D P | " | " | " | 53 934 | " | 53 934 | 407 126 | 313 212 | 720 338 |
| 19 | D P | 1 040 | 1 040 | 2 080 | 5 996 | 1 040 | 7 036 | 1 412 304 | 394 408 | 1 806 712 |
| 20 | D P | " | " | " | 1 323 | " | 1 323 | 448 406 | 188 543 | 636 949 |
| 21 | D P | 31 640 | 37 580 | 69 220 | 166 400 | 37 580 | 203 980 | 27 161 888 | 8 394 882 | 35 556 770 |
| R [21-21] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 22 | D P | 50 342 | 30 112 | 80 454 | 76 444 | 30 112 | 106 556 | 1 450 725 | 573 550 | 2 024 275 |
| | D P | " | " | " | 652 | " | 652 | 110 950 | 61 208 | 172 158 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**PROSPETTO N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 − 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | km. - m. | | | | |
| 1 542 882 | 347 293 | 1 890 175 | D P | 33 488 | „ | **Airasca** — **Saluzzo** | T | 12 |
| 1 118 552 | 153 805 | 1 272 357 | D P | 32 704 | „ | **Saluzzo** — **Cuneo** | T | 13 |
| 9 629 674 | 1 202 177 | 10 831 851 | D P | 87 221 | 21<br>„ | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Cuneo } **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** | T | 14 |
| 1 181 954 | 155 540 | 1 337 494 | D P | 42 263 | „ | **Cuneo** — **Vievola** | T | 15 |
| 595 821 | 50 898 | 646 719 | D P | 14 883 | „ | **Savigliano** — **Saluzzo** | T | 16 |
| 23 278 848 | 6 609 823 | 29 888 671 | D P | 124 125 | 21<br>14<br>„ | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Carmagnola<br>Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo } **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** | T | 17 |
| 8 450 903 | 3 240 130 | 11 691 033 | D P | 20 219 | „ | **S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro) | T-*G* | 18 |
| 407 194 | 313 240 | 720 434 | D P | 1 773 | „ | **Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4) | T-*G* | D. 18 |
| 3 303 647 | 422 874 | 3 726 521 | D P | 35 657 | „ | **Bastia Mondovì** — **Cuneo** | T | 19 |
| 1 059 928 | 190 627 | 1 250 555 | D P | 35 438 | „ | **Ceva** — **Ormea** | T | 20 |
| 52 410 220 | 9 759 292 | 62 169 512 | D P | 90 117 | „ | **Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.) | T-*G* | 21 |
| „ | „ | „ | D P | 3 424 | „<br>„ | Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4).<br>Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c) (4). } — **Alessandria** (st. smist.) | T | R [21-21] |
| 1 532 534 | 704 436 | 2 236 970 | D P | 10 032 | „<br>„<br>2 | a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).<br>b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).<br>c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) } **Stazioni** } **Stazioni di Torino e raccordi** (4). | T | 22 |
| 117 245 | 61 926 | 179 171 | D P | 1 365 | „ | Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (5). — R [1-2] | | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 23 | T-G | **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** | Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo.<br>Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore. | 27<br>„ | 96 717 | D<br>P | 368 247 | 106 486<br>„ | „<br>99 956 | 206 442 | 574 689 |
| 24 | T | **Cavallermaggiore — Moretta** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 15 346 | D<br>P | 35 040 | 5 824<br>„ | „<br>5 824 | 11 648 | 46 688 |
| 25 | T | **Asti — Castagnole Lanze** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 20 153 | D<br>P | 65 898 | 7 728<br>„ | „<br>7 728 | 15 456 | 81 354 |
| 26 | T-G | **Asti — Acqui** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 45 479 | D<br>P | 167 988 | 45 611<br>„ | „<br>41 714 | 87 325 | 255 313 |
| 27 | T-G | **Alessandria** (st c.) — **Acqui** (2) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 33 909 | D<br>P | 154 972 | 85 535<br>„ | „<br>87 246 | 172 781 | 327 753 |
| 28 | T-G | **Acqui — S. Giuseppe di Cairo** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 48 250 | D<br>P | 109 950 | 124 299<br>„ | „<br>128 782 | 253 081 | 363 031 |
| 29 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . . | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Chieri . . . . . . . . | 21<br>„ | 21 636 | D<br>P | 103 092 | 6 979<br>„ | „<br>6 935 | 13 914 | 117 006 |
| 30 | T | **Chivasso — Casale Monferrato** . . . . . . | Chivasso — Castelrosso . . . . . .<br>Castelrosso — Casale Popolo . . .<br>Casale Popolo — Casale Monferrato | 2<br>„<br>31 | 48 401 | D<br>P | 161 014 | 54 680<br>„ | „<br>58 845 | 113 525 | 274 539 |
| 31 | T-G | **Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . . . . . | Vercelli — Valenza . . . . . . . . .<br>Valenza — Bivio Tanaro . . . . .<br>Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | „<br>35<br>21 | 55 453 | D<br>P | 227 455 | 66 293<br>„ | „<br>72 101 | 138 394 | 365 849 |
| 32 | T | **Mortara — Casale Monferrato** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 28 435 | D<br>P | 123 284 | 20 328<br>„ | „<br>20 300 | 40 628 | 163 912 |
| 33 | T | **Casale Monferrato — Asti** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | „ | 45 014 | D<br>P | 149 843 | 35 761<br>„ | „<br>34 760 | 70 521 | 220 364 |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 7 038 | **581 727** | **605 110** | 3 558 074<br>36 | 154 664<br>„ | 3 712 738<br>36 | „ | „ | „ | 125 023 | 1 412 | 126 435 | 1 045 934<br>20 968 | 33 647<br>„ | 1 079 581<br>20 968 | D<br>P | 23 |
| „ | **46 688** | **46 887** | 325 947 | 544 | 326 491 | „ | „ | „ | 7 080 | „ | 7 080 | 85 018 | 224 | 85 242 | D<br>P | 24 |
| „ | **81 354** | **85 782** | 650 783 | 9 044 | 659 827 | „ | „ | „ | 11 784 | 105 | 11 889 | 150 710 | 503 | 151 213 | D<br>P | 25 |
| 9 013 | **264 326** | **285 760** | 2 045 271<br>„ | 9 946<br>84 | 2 055 217<br>84 | „ | „ | „ | 83 514 | 840 | 84 354 | 430 515<br>33 390 | 3 859<br>„ | 434 374<br>33 390 | D<br>P | 26 |
| 68 | **327 821** | **332 685** | 1 483 181 | 41 729 | 1 524 910 | „ | „ | „ | 43 031 | 136 | 43 167 | 640 031<br>136 | 15 909<br>„ | 655 940<br>136 | D<br>P | 27 |
| 823 | **363 854** | **374 000** | 1 462 437 | 21 478 | 1 483 915 | „ | „ | „ | 56 181 | 4 | 56 185 | 709 654<br>4 310 | 21 126<br>„ | 730 780<br>4 310 | D<br>P | 28 |
| „ | **117 006** | **121 917** | 1 200 727 | 1 938 | 1 202 665 | „ | „ | „ | 47 613 | 76 | 47 689 | 180 776 | 924 | 181 700 | D<br>P | 29 |
| 110 | **274 649** | **287 059** | 1 678 201 | 53 592 | 1 731 793 | „ | „ | „ | 74 997 | 2 839 | 77 836 | 462 621<br>28 | 14 677<br>„ | 477 298<br>28 | D<br>P | 30 |
| 1 086 | **366 935** | **376 087** | 2 119 252 | 51 302 | 2 170 554 | „ | „ | „ | 107 995 | „ | 107 995 | 684 072<br>3 858 | 4 936<br>„ | 689 008<br>3 858 | D<br>P | 31 |
| 3 080 | **166 992** | **172 886** | 1 258 691 | 22 342 | 1 281 033 | „ | „ | „ | 33 268 | 350 | 33 618 | 292 122<br>9 352 | 980<br>„ | 293 102<br>9 352 | D<br>P | 32 |
| 308 | **220 672** | **230 581** | 1 543 452 | 24 681 | 1 568 133 | „ | „ | „ | 38 497 | 838 | 39 335 | 397 675<br>416 | 1 566<br>„ | 399 241<br>416 | D<br>P | 33 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| Numero d'ordine delle linee | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 23 | D | 2 236 588 | » | 3 538 648 | 1 546 095 | » | 3 113 606 | 128 630 | » | 475 622 | 3 911 313 | » | 7 227 876 |
| | P | » | 1 302 060 | | » | 1 667 511 | | » | 346 992 | | » | 3 316 563 | |
| 24 | D | 51 509 | » | 135 265 | 23 372 | » | 78 223 | 3 008 | » | 22 097 | 77 889 | » | 235 585 |
| | P | » | 83 756 | | » | 54 851 | | » | 19 089 | | » | 157 696 | |
| 25 | D | 121 200 | » | 180 771 | 128 493 | » | 237 197 | 20 624 | » | 41 707 | 270 317 | » | 459 675 |
| | P | » | 59 571 | | » | 108 704 | | » | 21 083 | | » | 189 358 | |
| 26 | D | 537 213 | » | 1 045 498 | 684 518 | » | 1 175 382 | 45 215 | » | 64 994 | 1 266 946 | » | 2 285 874 |
| | P | » | 508 285 | | » | 490 864 | | » | 19 779 | | » | 1 018 928 | |
| 27 | D | 618 206 | » | 5 174 142 | 453 863 | » | 801 064 | 46 692 | » | 70 736 | 1 118 761 | » | 6 045 942 |
| | P | » | 4 555 936 | | » | 347 201 | | » | 24 044 | | » | 4 927 181 | |
| 28 | D | 771 694 | » | 7 379 343 | 619 648 | » | 1 070 046 | 56 278 | » | 85 246 | 1 447 620 | » | 8 534 635 |
| | P | » | 6 607 649 | | » | 450 398 | | » | 28 968 | | » | 7 087 015 | |
| 29 | D | 93 534 | » | 153 637 | 49 282 | » | 77 191 | 1 952 | » | 10 329 | 144 768 | » | 241 157 |
| | P | » | 60 103 | | » | 27 909 | | » | 8 377 | | » | 96 389 | |
| 30 | D | 462 282 | » | 2 561 957 | 384 116 | » | 696 047 | 75 907 | » | 103 697 | 922 305 | » | 3 361 701 |
| | P | » | 2 099 675 | | » | 311 931 | | » | 27 790 | | » | 2 439 396 | |
| 31 | D | 1 763 853 | » | 4 724 340 | 528 139 | » | 1 108 075 | 61 822 | » | 117 042 | 2 353 814 | » | 5 949 457 |
| | P | » | 2 960 487 | | » | 579 936 | | » | 55 220 | | » | 3 595 643 | |
| 32 | D | 245 402 | » | 971 166 | 259 532 | » | 409 557 | 46 392 | » | 135 413 | 551 326 | » | 1 516 136 |
| | P | » | 725 764 | | » | 150 025 | | » | 89 021 | | » | 964 810 | |
| 33 | D | 712 097 | » | 1 259 256 | 484 363 | » | 922 866 | 69 409 | » | 197 570 | 1 265 869 | » | 2 379 692 |
| | P | » | 547 159 | | » | 438 508 | | » | 128 161 | | » | 1 113 823 | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | Numero d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 76 751 | » | 149 953 | 3 988 064 | » | 7 377 829 | 663 425 | » | 1 232 539 | 4 651 489 | » | 8 610 368 | D | 23 |
| » | 73 202 | | » | 3 389 765 | | » | 569 114 | | » | 3 958 879 | | P | |
| 616 | » | 1 160 | 78 505 | » | 236 745 | 782 | » | 113 015 | 79 287 | » | 349 760 | D | 24 |
| » | 544 | | » | 158 240 | | » | 112 233 | | » | 270 473 | | P | |
| 241 | » | 905 | 270 558 | » | 460 580 | 4 518 | » | 30 170 | 275 076 | » | 490 750 | D | 25 |
| » | 664 | | » | 190 022 | | » | 25 652 | | » | 215 674 | | P | |
| 1 664 | » | 4 981 | 1 268 610 | » | 2 290 855 | 235 287 | » | 261 655 | 1 503 897 | » | 2 552 510 | D | 26 |
| » | 3 317 | | » | 1 022 245 | | » | 26 368 | | » | 1 048 613 | | P | |
| 58 286 | » | 125 208 | 1 177 047 | » | 6 171 150 | 2 989 095 | » | 3 115 170 | 4 166 142 | » | 9 286 320 | D | 27 |
| » | 66 922 | | » | 4 994 103 | | » | 126 075 | | » | 5 120 178 | | P | |
| 7 830 | » | 15 216 | 1 455 450 | » | 8 549 851 | 3 933 991 | » | 4 187 688 | 5 389 441 | » | 12 737 539 | D | 28 |
| » | 7 386 | | » | 7 094 401 | | » | 253 697 | | » | 7 348 098 | | P | |
| 4 548 | » | 4 602 | 149 316 | » | 245 759 | 21 808 | » | 71 051 | 171 124 | » | 316 810 | D | 29 |
| » | 54 | | » | 96 443 | | » | 49 243 | | » | 145 686 | | P | |
| 3 099 | » | 4 789 | 925 404 | » | 3 366 490 | 1 532 780 | » | 1 632 958 | 2 458 184 | » | 4 999 448 | D | 30 |
| » | 1 690 | | » | 2 441 086 | | » | 100 178 | | » | 2 541 264 | | P | |
| 2 590 | » | 4 661 | 2 356 404 | » | 5 954 118 | 1 293 426 | » | 1 408 153 | 3 649 830 | » | 7 362 271 | D | 31 |
| » | 2 071 | | » | 3 597 714 | | » | 114 727 | | » | 3 712 441 | | P | |
| 3 678 | » | 3 946 | 555 004 | » | 1 520 082 | 832 640 | » | 872 137 | 1 387 644 | » | 2 392 219 | D | 32 |
| » | 268 | | » | 965 078 | | » | 39 497 | | » | 1 004 575 | | P | |
| 3 890 | » | 8 121 | 1 269 759 | » | 2 387 813 | 256 494 | » | 398 127 | 1 526 253 | » | 2 785 940 | D | 33 |
| » | 4 231 | | » | 1 118 054 | | » | 141 633 | | » | 1 259 687 | | P | |

PERCORRENZA DEI

| 1 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 23 D P | 73 622 | 73 880 | 147 502 | 223 575 | 73 880 | 297 455 | 7 451 451 | 1 306 419 | 8 757 870 |
| 24 D P | " | " | " | 1 160 | " | 1 160 | 236 745 | 113 015 | 349 760 |
| 25 D P | " | " | " | 905 | " | 905 | 460 580 | 30 170 | 490 750 |
| 26 D P | 115 198 | 87 315 | 202 513 | 120 179 | 87 315 | 207 494 | 2 406 053 | 348 970 | 2 755 023 |
| 27 D P | 136 | " | 136 | 125 344 | " | 125 344 | 6 171 286 | 3 115 170 | 9 286 456 |
| 28 D P | 4 936 | 8 652 | 13 588 | 20 152 | 8 652 | 28 804 | 8 554 787 | 4 196 340 | 12 751 127 |
| 29 D P | " | " | " | 4 602 | " | 4 602 | 245 759 | 71 051 | 316 810 |
| 30 D P | 388 | 196 | 584 | 5 177 | 196 | 5 373 | 3 366 878 | 1 633 154 | 5 000 032 |
| 31 D P | 9 078 | 9 124 | 18 202 | 13 739 | 9 124 | 22 863 | 5 963 196 | 1 417 277 | 7 380 473 |
| 32 D P | 33 086 | 31 024 | 64 110 | 37 032 | 31 024 | 68 056 | 1 553 168 | 903 161 | 2 456 329 |
| 33 D P | 3 368 | 756 | 4 124 | 11 489 | 756 | 12 245 | 2 391 181 | 398 983 | 2 790 164 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | LUNGHEZZA media esercitata | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | | | | | |
| 12 201 486 | 1 496 142 | 13 697 628 | D P | 96 717 | 27<br>" | Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo.<br>Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore. | **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** | T-G | 23 |
| 654 790 | 113 783 | 768 573 | D P | 15 346 | " | **Cavallermaggiore — Moretta** | | T | 24 |
| 1 273 857 | 39 822 | 1 313 679 | D P | 20 153 | " | **Asti — Castagnole Lanze** | | T | 25 |
| 4 998 743 | 363 699 | 5 362 442 | D P | 45 479 | " | **Asti — Acqui** | | T-G | 26 |
| 8 337 665 | 3 172 944 | 11 510 609 | D P | 33 909 | " | **Alessandria** (st. c.) — **Acqui** (2) | | T-G | 27 |
| 10 787 369 | 4 238 948 | 15 026 317 | D P | 48 250 | " | **Acqui — S. Giuseppe di Cairo** | | T-G | 28 |
| 1 674 875 | 73 989 | 1 748 864 | D P | 21 636 | 21<br>" | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Chieri | **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** | T | 29 |
| 5 582 725 | 1 704 262 | 7 286 987 | D P | 48 401 | 2<br>"<br>31 | Chivasso — Castelrosso<br>Castelrosso — Casale Popolo<br>Casale Popolo — Casale Monferrato | **Chivasso — Casale Monferrato** | T | 30 |
| 8 878 373 | 1 473 515 | 10 351 888 | D P | 55 453 | "<br>35<br>21 | Vercelli — Valenza<br>Valenza — Bivio Tanaro<br>Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | **Vercelli** - **Alessandria** (st. c.) | T-G | 31 |
| 3 146 601 | 926 833 | 4 073 434 | D P | 28 435 | " | **Mortara — Casale Monferrato** | | T | 32 |
| 4 371 221 | 426 068 | 4 797 289 | D P | 45 014 | " | **Casale Monferrato — Asti** | | T | 33 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 34 | T-*M* | **Novara — Mortara** | | „ | 24 235 | D<br>P | 140 280 | 53 544<br>„ | „<br>59 472 | 113 016 | 253 296 |
| 35 | T-*G* | **Mortara — Alessandria** (st. c.) | | „ | 42 347 | D<br>P | 261 655 | 141 388<br>„ | „<br>182 085 | 323 473 | 585 128 |
| 36 | T | **Vercelli — Mortara** | | „ | 27 516 | D<br>P | 83 608 | 11 144<br>„ | „<br>11 172 | 22 316 | 105 924 |
| 37 | T-G | **Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.). | Mortara — Cava Carbonara | „ | 37 419 | D<br>P | 120 911 | 29 172<br>„ | „<br>29 609 | 58 781 | 179 692 |
| | | | Cava Carbonara — Bivio Gravellone. | 40 | | | | | | | |
| | | | Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) | 90 | | | | | | | |
| 38 | T-*M* | ***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — **Vigevano.** | Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione). | 61 | 38 807 | D<br>P | 194 812 | 65 594<br>„ | „<br>78 694 | 144 288 | 339 100 |
| | | | Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2). | „ | | | | | | | |
| 39 | T | **Vigevano — Mortara** | | „ | 12 697 | D<br>P | 66 638 | 24 011<br>„ | „<br>28 613 | 52 624 | 119 262 |
| 40 | T-G | ***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). | Pavia (st. c.) — Torreberetti (2) | „ | 43 073 | D<br>P | 128 692 | 16 148<br>„ | „<br>16 179 | 32 327 | 161 019 |
| | | | Torreberetti — Bivio Tanaro | 35 | 20 171 | D<br>P | 60 116 | 7 861<br>„ | „<br>7 749 | 15 610 | 75 726 |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | 21 | | | | | | | |
| A [1-41] | M-*T* | **Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). | Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6). | „ | „ | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| | | | Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (7). | „ | *18 811* | D<br>P | *115 540* | *38 900* | | *38 900* | *154 440* |
| 41 | M-*T* | **Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.) | | „ | 55 547 | D<br>P | 446 130 | 56 325<br>„ | „<br>56 835 | 113 160 | 559 290 |
| 42 | M-*T* | **Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) | | „ | 65 707 | D<br>P | 632 061 | 142 734<br>„ | „<br>123 253 | 265 987 | 898 048 |
| D. 42 | M-*T* | **Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (4) | | „ | 0 889 | | | | | | |
| 43 | M-T | **Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** | | „ | 35 740 | D<br>P | 216 191 | 14 755<br>„ | „<br>25 752 | 40 507 | 256 698 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | Carrozze viaggiatori | | | Carrozze cellulari | | | Carrozze postali (ambulanti) | | | Bagagliai | | | | |
| di servizio | del traffico e di servizio | | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | 253 618 | 264 833 | 1 594 988<br>28 | 54 859<br>„ | 1 649 847<br>28 | „ | „ | „ | 144 661 | 1 298 | 145 959 | 426 053<br>3 490 | 8 177<br>28 | 434 230<br>3 518 | D<br>P | 34 |
| 911 | 586 039 | 643 863 | 4 262 982<br>140 | 171 099<br>84 | 4 434 081<br>224 | „ | „ | „ | 358 011 | 3 093 | 361 104 | 1 163 402<br>252 | 48 840<br>„ | 1 212 242<br>252 | D<br>P | 35 |
| 115 | 106 039 | 106 547 | 777 177 | 39 796 | 816 973 | „ | „ | „ | 7 682 | 448 | 8 130 | 200 955<br>230 | 2 460<br>„ | 203 415<br>230 | D<br>P | 36 |
| 351 | 180 043 | 180 577 | 1 148 228 | 72 918 | 1 221 146 | „ | „ | „ | 11 288 | 896 | 12 184 | 338 020<br>1 042 | 3 622<br>206 | 341 642<br>1 248 | D<br>P | 37 |
| 2 775 | 341 875 | 369 321 | 3 168 146<br>456 | 35 445<br>„ | 3 203 591<br>456 | „ | „ | „ | 145 680 | 320 | 146 000 | 648 146<br>7 304 | 13 979<br>484 | 662 125<br>7 788 | D<br>P | 38 |
| 1 989 | 121 251 | 133 264 | 1 171 601 | 11 830 | 1 183 431 | „ | „ | „ | 48 802 | 78 | 48 880 | 227 837<br>6 084 | 5 434<br>312 | 233 271<br>6 396 | P<br>D | 39 |
| 86 | 161 105 | 161 862 | 1 176 427 | 8 200 | 1 184 627 | „ | „ | „ | 74 837 | 308 | 75 145 | 243 324 | 484 | 243 808 | P<br>D | 40 |
| „ | 75 726 | 77 249 | 547 364 | 3 547 | 550 911 | „ | „ | „ | 34 805 | 147 | 34 952 | 124 162 | 1 260 | 125 422 | P<br>D | 40 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | A [E-41] |
| *86* | *154 526* | *200 025* | *2 166 892* | *72 278* | *2 239 170* | „ | „ | „ | *214 620* | „ | *214 620* | *471 380* | *14 878* | *486 258* | D<br>P | A [E-41] |
| 164 | 559 454 | 590 176 | 7 257 796<br>16 | 31 849<br>„ | 7 289 645<br>16 | „ | „ | „ | 521 226 | 3 111 | 524 337 | 1 478 813<br>312 | 21 164<br>„ | 1 499 977<br>312 | D<br>P | 41 |
| 16 | 898 064 | 974 949 | 9 318 759 | 111 046 | 9 429 805 | „ | „ | „ | 613 714 | 6 893 | 620 607 | 2 116 305<br>32 | 56 342<br>„ | 2 172 647<br>32 | D<br>P | 42-D. 42 |
| 726 | 257 424 | 266 568 | 2 121 279 | 27 175 | 2 148 454 | „ | „ | „ | 122 579 | 1 284 | 123 863 | 424 334<br>1 232 | 10 350<br>„ | 434 684<br>1 232 | D<br>P | 43 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 34 | D | 958 681 | „ | 3 765 914 | 608 647 | „ | 1 000 961 | 43 662 | „ | 173 199 | 1 610 990 | „ | 4 940 074 |
| | P | „ | 2 807 233 | | „ | 392 314 | | „ | 129 537 | | „ | 3 329 084 | |
| 35 | D | 1 957 299 | „ | 9 419 400 | 1 833 041 | „ | 3 100 771 | 84 325 | „ | 393 523 | 3 874 665 | „ | 12 913 694 |
| | P | „ | 7 462 101 | | „ | 1 267 730 | | „ | 309 198 | | „ | 9 039 029 | |
| 36 | D | 390 492 | „ | 798 236 | 232 934 | „ | 468 400 | 56 566 | „ | 100 806 | 679 992 | „ | 1 367 442 |
| | P | „ | 407 744 | | „ | 235 466 | | „ | 44 240 | | „ | 687 450 | |
| 37 | D | 920 201 | „ | 1 875 689 | 431 017 | „ | 688 990 | 51 126 | „ | 171 348 | 1 402 344 | „ | 2 736 027 |
| | P | „ | 955 488 | | „ | 257 973 | | „ | 120 222 | | „ | 1 333 683 | |
| 38 | D | 945 383 | „ | 3 944 634 | 1 267 050 | „ | 2 024 896 | 127 496 | „ | 401 122 | 2 339 929 | „ | 6 370 652 |
| | P | „ | 2 999 251 | | „ | 757 846 | | „ | 273 626 | | „ | 4 030 723 | |
| 39 | D | 273 507 | „ | 1 482 572 | 477 620 | „ | 748 787 | 28 821 | „ | 141 362 | 779 948 | „ | 2 372 721 |
| | P | „ | 1 209 065 | | „ | 271 167 | | „ | 112 541 | | „ | 1 592 773 | |
| 40 | D | 193 872 | „ | 476 708 | 130 154 | „ | 228 755 | 23 732 | „ | 42 962 | 347 758 | „ | 748 425 |
| | P | „ | 282 836 | | „ | 98 601 | | „ | 19 230 | | „ | 400 667 | |
| | D | 79 593 | „ | 196 347 | 59 636 | „ | 100 224 | 10 494 | „ | 17 525 | 149 723 | „ | 314 096 |
| | P | „ | 116 754 | | „ | 40 588 | | | 7 031 | | „ | 164 373 | |
| A [1-41] | D | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | P | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | |
| | D-P | *628 140* | | *628 140* | *85 157* | | *85 157* | *24 360* | | *24 360* | *737 657* | | *737 657* |
| 41 | D | 1 218 036 | „ | 2 485 335 | 526 281 | „ | 1 010 441 | 33 334 | „ | 156 030 | 1 777 651 | „ | 3 651 806 |
| | P | „ | 1 267 299 | | „ | 484 160 | | „ | 122 696 | | „ | 1 874 155 | |
| 42-D.41 | D | 3 018 816 | „ | 6 167 317 | 1 740 914 | „ | 3 197 060 | 59 618 | „ | 322 262 | 4 819 348 | „ | 9 686 639 |
| | P | „ | 3 148 501 | | „ | 1 456 146 | | „ | 262 644 | | „ | 4 867 291 | |
| 43 | D | 364 139 | „ | 1 205 099 | 161 840 | „ | 274 208 | 4 845 | „ | 53 352 | 530 824 | „ | 1 532 659 |
| | P | „ | 840 960 | | „ | 112 368 | | „ | 48 507 | | „ | 1 001 835 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere (assi - chilometri) | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso (assi - chilometri) | | | | Numero d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| 616 | » | 1 840 | 1 611 606 | » | 4 941 914 | 1 664 247 | » | 1 871 660 | 3 275 853 | » | 6 813 574 | D | 34 |
| » | 1 224 | | » | 3 330 308 | | » | 207 413 | | » | 3 537 721 | | P | |
| 14 885 | » | 17 633 | 3 889 550 | » | 12 931 327 | 3 776 439 | » | 4 126 627 | 7 665 989 | » | 17 057 954 | D | 35 |
| » | 2 748 | | » | 9 041 777 | | » | 350 188 | | » | 9 391 965 | | P | |
| 1 246 | » | 4 058 | 681 238 | » | 1 371 500 | 57 352 | » | 120 212 | 738 590 | » | 1 491 712 | D | 36 |
| » | 2 812 | | » | 690 262 | | » | 62 860 | | » | 753 122 | | P | |
| 4 068 | » | 18 340 | 1 406 412 | » | 2 754 367 | 109 518 | » | 187 242 | 1 515 930 | » | 2 941 609 | D | 37 |
| » | 14 272 | | » | 1 347 955 | | » | 77 724 | | » | 1 425 679 | | P | |
| 6 140 | » | 7 782 | 2 346 069 | » | 6 378 434 | 1 374 183 | » | 1 589 399 | 3 720 252 | » | 7 967 833 | D | 38 |
| » | 1 642 | | » | 4 032 365 | | » | 215 216 | | » | 4 247 581 | | P | |
| 2 405 | » | 3 120 | 782 353 | » | 2 375 841 | 642 668 | » | 673 569 | 1 425 021 | » | 3 049 410 | D | 39 |
| » | 715 | | » | 1 593 488 | | » | 30 901 | | » | 1 624 389 | | P | |
| 770 | » | 1 098 | 348 528 | » | 749 523 | 134 112 | » | 169 913 | 482 640 | » | 919 436 | D | 40 |
| » | 328 | | » | 400 995 | | » | 35 801 | | » | 436 796 | | P | |
| 2 133 | » | 2 203 | 151 856 | » | 316 299 | 63 577 | » | 86 995 | 215 433 | » | 403 294 | D | |
| » | 70 | | » | 164 443 | | » | 23 418 | | » | 187 861 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | A [I-41] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| » | » | » | *737 657* | | *737 657* | *464 732* | | *464 732* | *1 202 389* | | *1 202 389* | D | |
| » | » | | | | | | | | | | | P | |
| 1 560 | » | 10 320 | 1 779 211 | » | 3 662 126 | 839 786 | » | 1 409 640 | 2 618 997 | » | 5 071 766 | D | 41 |
| » | 8 760 | | » | 1 882 915 | | » | 569 854 | | » | 2 452 769 | | P | |
| 21 194 | » | 36 860 | 4 840 542 | » | 9 723 499 | 1 937 482 | » | 2 604 378 | 6 778 024 | » | 12 327 877 | D | 42-D. 42 |
| » | 15 666 | | » | 4 882 957 | | » | 666 896 | | » | 5 549 853 | | P | |
| 346 | » | 6 246 | 531 170 | » | 1 538 905 | 507 536 | » | 568 764 | 1 038 706 | » | 2 107 669 | D | 43 |
| » | 5 900 | | » | 1 007 735 | | » | 61 228 | | » | 1 068 963 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| umero d'ordine delle linee | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 34 | D P | 2 768 | 2 384 | 5 152 | 4 608 | 2 384 | 6 992 | 4 944 682 | 1 874 044 | 8 818 726 |
| 35 | D P | 5 166 | 9 828 | 14 994 | 22 799 | 9 828 | 32 627 | 12 936 493 | 4 136 455 | 17 072 948 |
| 36 | D P | 1 096 | 1 302 | 2 398 | 5 154 | 1 302 | 6 456 | 1 372 596 | 121 514 | 1 494 110 |
| 37 | D P | 3 782 | 1 378 | 5 160 | 22 122 | 1 378 | 23 500 | 2 758 149 | 188 620 | 3 946 769 |
| 38 | D P | 28 000 | 22 646 | 50 646 | 35 782 | 22 646 | 58 428 | 6 406 434 | 1 612 045 | 8 018 479 |
| 39 | D P | 23 064 | 19 230 | 42 294 | 26 184 | 19 230 | 45 414 | 2 398 905 | 692 799 | 3 091 704 |
| 40 | D P | 172 | " | 172 | 1 270 | " | 1 270 | 749 695 | 169 913 | 919 608 |
| | D P | " | " | " | 2 203 | " | 2 203 | 316 299 | 86 995 | 403 294 |
| A [E-41] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | D P | *224* | " | *224* | *224* | " | *224* | *737 881* | *464 732* | *1 202 613* |
| 41 | D P | 1 060 | 1 020 | 2 080 | 11 380 | 1 020 | 12 400 | 3 663 186 | 1 410 660 | 5 073 846 |
| 42-D. 42 | D P | 32 | 32 | 64 | 36 892 | 32 | 36 924 | 9 723 531 | 2 604 410 | 12 327 941 |
| 43 | D P | 3 996 | 3 456 | 7 452 | 10 242 | 3 456 | 13 698 | 1 542 901 | 572 220 | 2 115 121 |

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| **VEICOLI** IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | **LUNGHEZZA media esercitata** | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | **LINEE STATISTICHE** specificazione | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri | | | | km. - m | | | | | |
| 7 113 902 | 1 938 406 | 9 052 308 | D P | 24 235 | " | **Novara — Mortara** | | T-M | 34 |
| 18 721 280 | 4 359 571 | 23 080 851 | D P | 42 347 | " | **Mortara — Alessandria** (st. c.) | | T-G | 35 |
| 2 358 640 | 164 218 | 2 522 858 | D P | 27 516 | " | **Vercelli — Mortara** | | T | 36 |
| 4 256 727 | 266 262 | 4 522 989 | D P | 37 419 | "<br>40<br>90 | Mortara — Cava Carbonara<br>Cava Carbonara — Bivio Gravellone.<br>Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) | **Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (st. c.). | T-G | 37 |
| 10 376 166 | 1 662 273 | 12 038 439 | D P | 38 807 | 61<br>" | Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione)<br>Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2). | ***Milano*** *(st. c.)* — *Milano* *(Porta Sempione)* — **Vigevano.** | T-M | 38 |
| 3 853 229 | 710 453 | 4 563 682 | D P | 12 697 | " | **Vigevano — Mortara** | | T | 39 |
| 2 244 283 | 178 905 | 2 423 188 | D P | 43 078 | " | Pavia (st. c.) — Torreberetti (2). | ***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). | T-G | 40 |
| 1 022 630 | 91 949 | 1 114 579 | D P | 20 171 | 35<br>21 | Torreberetti — Bivio Tanaro<br>Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | | | |
| " | " | " | D P | " | " | Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (6). | **Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). | M-T | A [1-41] |
| *3 590 773* | *551 888* | *4 142 651* | D P | *18 811* | " | Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (7). | | | |
| 12 921 349 | 1 466 784 | 14 388 133 | D P | 55 547 | " | **Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.) | | M-T | 41 |
| 21 772 341 | 2 778 691 | 24 551 032 | D P | 65 707 | " | **Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) | | M-T | 42 |
| | | | | 0 889 | " | **Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (4) | | M-T | D. 42 |
| 4 212 325 | 611 029 | 4 823 354 | D P | 35 740 | " | **Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** | | M-T | 43 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr.1 - col. 1 | Pr.1 - col. 2 | Pr.1 - col. 3 | | Pr.1 - col. 15 | Pr.1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | | chilometri | | | | |
| A [E-44] | M | **Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (8) | | „ | *14 857* | D<br>P | *77 220* | *54 360* | | *54 360* | *131 580* |
| 44 | M-T | **Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara*** | Luino (st. i.) — Oleggio<br>Oleggio — Vignale (9)<br>Vignale — Novara | „<br>43<br>8 | 67 303 | D<br>P | 297 840 | 112 132<br>„ | „<br>119 188 | 231 320 | 529 160 |
| 45 | M-T | **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) | Luino (st. i.) — Laveno Mombello<br>Laveno Mombello — Gallarate<br>Gallarate — Bivio Vigevano<br>Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 44<br>„<br>42<br>61 | 86 087 | D<br>P | 393 860 | 20 168<br>„ | „<br>17 667 | 37 835 | 431 695 |
| 46 | M-T | **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (10) | Varese — Gallarate | „ | 18 456 | D<br>P | 1 333 662 | „<br>„ | „<br>82 | 82 | 1 333 744 |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano<br>Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 42<br>61 | 40 284 | D<br>P | 81 783 | 18 149<br>„ | „<br>18 793 | 36 942 | 118 725 |
| 47 | M-G-V | **Milano** (st. c.) — *Verona* (*Porta Nuova*) — ***Verona*** (*Porta Vescovo*). | Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).<br>Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo). | „<br>69 | 149 293 | D<br>P | 1 491 504 | 478 250<br>„ | „<br>549 429 | 1 027 679 | 2 519 183 |
| R [47-59] | M | **Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (11) | | „ | 1 243 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| D. 47 | M | **Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (12) | | „ | 3 708 | D<br>P | 14 608 | „<br>„ | „<br>„ | „ | 14 608 |
| A [48-E] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | | „ | *0 238* | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| 48 | M-T | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.) | | „ | 51 343 | D<br>P | 653 221 | 188 562<br>„ | „<br>199 825 | 388 387 | 1 041 608 |
| D. 48 | M | **Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (4) | | „ | 1 003 | D<br>P | „ | 1 074<br>„ | „<br>1 280 | 2 354 | 2 354 |
| 49 | M | **Chiavenna** — **Colico** (st.) (10) | | „ | 26 304 | D<br>P | 119 000 | 9 650<br>„ | „<br>1 404 | 11 054 | 130 054 |
| | | | | | | D<br>P | 7 307 | 486<br>„ | „<br>27 | 513 | 7 820 |
| 50 | M | **Sondrio** — **Colico** (st.) (10) | | „ | 40 293 | D<br>P | 221 220 | 38 259<br>„ | „<br>40 530 | 78 789 | 300 009 |
| | | | | | | D<br>P | 14 193 | 3 126<br>„ | „<br>3 087 | 6 213 | 20 406 |
| D. 50 | M | **Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4) | | „ | 0 760 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| 51 | M | **Colico** (st.) — **Lecco** (10) | | „ | 38 979 | D<br>P | 239 563 | 39 712<br>„ | „<br>39 907 | 79 619 | 319 182 |
| | | | | | | D<br>P | 18 252 | 3 208<br>„ | „<br>3 106 | 6 314 | 24 566 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai) -

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 1 035 | 132 615 | 133 380 | 551 330 | 22 950 | 574 280 | " | " | " | 65 475 | " | 65 475 | 168 980 | 4 330 | 173 310 | D<br>P | A [E-44] |
| 184 | 529 344 | 566 337 | 2 899 874 | 41 244 | 2 941 123 | " | " | " | 333 022 | 3 962 | 336 984 | 933 510<br>432 | 8 459<br>" | 941 969<br>432 | D<br>P | 44 |
| 406 | 432 101 | 458 199 | 4 019 641<br>64 | 67 871<br>" | 4 087 512<br>64 | " | " | " | 376 703 | 10 020 | 386 723 | 606 695<br>916 | 21 036<br>" | 627 731<br>916 | D<br>P | 45 |
| 5 007<br>134 | 1 338 751<br>118 859 | 1 661 534<br>138 376 | 14 372 157<br>24 356 | 24 485<br>320 | 14 396 642<br>24 676 | " | " | " | 382 261 | 4 387 | 386 648 | 804 480<br>364 | 14 435<br>" | 818 915<br>364 | D<br>P | 46 |
| 3 530 | 2 522 713 | 2 687 526 | 33 682 676<br>196 | 682 948<br>" | 34 365 624<br>196 | " | " | " | 2 698 399 | 84 734 | 2 783 133 | 5 918 043<br>6 706 | 135 651<br>" | 6 053 694<br>6 706 | D<br>P | 47 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | R [47-59] |
| " | 14 608 | 14 624 | 81 652 | " | 81 652 | " | " | " | 5 796 | " | 5 796 | 52 632 | " | 52 632 | D<br>P | D. 47 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | A [48-E] |
| 1 148 | 1 042 756 | 1 295 754 | 13 105 978<br>578 | 298 729<br>" | 13 404 702<br>578 | " | " | " | 607 536 | 13 683 | 621 219 | 2 661 995<br>1 560 | 65 434<br>" | 2 727 429<br>1 560 | D<br>P | 48 |
| " | 2 354 | 2 370 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 48 |
| 26<br>" | 130 080<br>7 820 | 130 758<br>7 983 | 893 692 | 46 457 | 940 149 | " | " | " | 98 056 | 637 | 98 693 | 172 049 | 2 395 | 174 444 | D<br>P | 49 |
| 15<br>18 | 300 024<br>20 424 | 304 821<br>25 107 | 1 949 894<br>60 | 52 509<br>" | 2 002 403<br>60 | " | " | " | 214 314 | 3 553 | 217 867 | 465 122<br>36 | 34 185<br>" | 499 307<br>36 | D<br>P | 50 |
| 194 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 50 |
| "<br>" | 319 182<br>24 566 | 324 923<br>30 221 | 2 416 166 | 111 334 | 2 527 500 | " | " | " | 236 984 | 5 594 | 242 578 | 503 603 | 48 546 | 552 149 | D<br>P | 51 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| A [1-44] | D | *1 783 220* | | *1 783 220* | " | " | " | " | " | " | *1 783 220* | | *1 783 220* |
| | P | | | | " | " | | " | " | | | | |
| 44 | D | 2 135 665 | " | 5 016 458 | 786 569 | " | 1 199 701 | 48 741 | " | 318 517 | 2 970 975 | " | 6 534 676 |
| | P | " | 2 880 793 | | " | 413 132 | | " | 269 776 | | " | 3 563 701 | |
| 45 | D | 684 158 | " | 1 071 619 | 336 451 | " | 519 466 | 9 723 | " | 70 462 | 1 030 332 | " | 1 661 547 |
| | P | " | 387 461 | | " | 183 015 | | " | 60 739 | | " | 631 215 | |
| 46 | D | 207 310 | " | 534 515 | 193 072 | " | 314 155 | 4 823 | " | 51 807 | 405 205 | " | 900 477 |
| | P | " | 327 205 | | " | 121 083 | | " | 46 984 | | " | 495 272 | |
| 47 | D | 11 672 665 | " | 31 405 792 | 9 491 822 | " | 15 179 978 | 238 560 | " | 1 743 983 | 21 463 047 | " | 48 329 753 |
| | P | " | 19 733 127 | | " | 5 688 156 | | " | 1 445 423 | | " | 26 866 706 | |
| R [47-59] | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| D. 47 | D | 19 200 | " | 29 691 | 9 698 | " | 19 546 | 44 | " | 92 | 28 942 | " | 49 329 |
| | P | " | 10 491 | | " | 9 848 | | " | 48 | | " | 20 387 | |
| A [48-1] | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| 48 | D | 5 221 561 | " | 9 146 481 | 1 131 008 | " | 2 575 489 | 78 441 | " | 353 661 | 6 431 010 | " | 12 075 631 |
| | P | " | 3 924 920 | | " | 1 444 481 | | " | 275 220 | | " | 5 644 621 | |
| D. 48 | D | 14 012 | " | 22 868 | 2 036 | " | 2 920 | " | " | " | 16 048 | " | 25 788 |
| | P | " | 8 856 | | " | 884 | | " | " | | " | 9 740 | |
| 49 | D | 73 832 | " | 164 942 | 47 894 | " | 106 928 | 8 310 | " | 20 925 | 130 036 | " | 292 795 |
| | P | " | 91 110 | | " | 59 034 | | " | 12 615 | | " | 162 759 | |
| 50 | D | 120 061 | " | 621 899 | 151 198 | " | 478 159 | 37 777 | " | 68 599 | 309 036 | " | 1 168 657 |
| | P | " | 501 838 | | " | 326 961 | | " | 30 822 | | " | 859 621 | |
| D. 50 | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| 51 | D | 306 852 | " | 991 894 | 200 495 | " | 588 620 | 60 338 | " | 121 641 | 567 685 | " | 1 702 155 |
| | P | " | 685 042 | | " | 388 125 | | " | 61 303 | | " | 1 134 470 | |

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| | | | | | | carri vuoti | | | carri carichi e vuoti | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | trasporti in complesso | | | | |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| » | » | » | *1 783 220* | | *1 783 220* | *981 456* | | *981 456* | *2 764 676* | | *2 764 676* | D | A [E-44] |
| » | » | | | | | | | | | | | P | |
| 3 606 | » | 5 745 | 2 974 581 | » | 6 540 421 | 1 984 909 | » | 3 158 587 | 4 959 490 | » | 9 699 008 | D | 44 |
| » | 2 139 | | » | 3 565 840 | | » | 1 173 678 | | » | 4 739 518 | | P | |
| 2 063 | » | 4 350 | 1 032 395 | » | 1 665 897 | 498 363 | » | 1 009 316 | 1 530 758 | » | 2 675 213 | D | 45 |
| » | 2 287 | | » | 633 502 | | » | 510 953 | | » | 1 144 455 | | P | |
| 182 | » | 2 582 | 405 387 | » | 903 059 | 178 498 | » | 292 696 | 583 885 | » | 1 195 755 | D | 46 |
| » | 2 400 | | » | 497 672 | | » | 114 198 | | » | 611 870 | | P | |
| 68 624 | » | 147 960 | 21 531 671 | » | 48 477 713 | 8 489 681 | » | 12 976 943 | 30 021 352 | » | 61 454 656 | D | 47 |
| » | 79 336 | | » | 26 946 042 | | » | 4 487 262 | | » | 31 433 304 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [47-59] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 72 | » | 116 | 29 014 | » | 49 445 | 974 | » | 10 592 | 29 988 | » | 60 037 | D | D. 47 |
| » | 44 | | » | 20 431 | | » | 9 618 | | » | 30 049 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | A [48-E] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 9 446 | » | 15 514 | 6 440 456 | » | 12 091 145 | 2 206 590 | » | 5 350 362 | 8 647 046 | » | 17 441 507 | D | 48 |
| » | 6 068 | | » | 5 650 689 | | » | 3 143 772 | | » | 8 794 461 | | P | |
| 8 | » | 12 | 16 056 | » | 25 800 | 2 908 | » | 12 928 | 18 964 | » | 38 728 | D | D. 48 |
| » | 4 | | » | 9 744 | | » | 10 020 | | » | 19 764 | | P | |
| 616 | » | 4 150 | 130 652 | » | 296 945 | 61 384 | » | 86 412 | 192 036 | » | 383 357 | D | 49 |
| » | 3 534 | | » | 166 293 | | » | 25 028 | | » | 191 321 | | P | |
| 1 356 | » | 8 452 | 310 392 | » | 1 177 109 | 596 374 | » | 636 005 | 906 766 | » | 1 813 114 | D | 50 |
| » | 7 096 | | » | 866 717 | | » | 39 631 | | » | 906 348 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | D. 50 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 3 945 | » | 27 165 | 571 630 | » | 1 729 320 | 644 002 | » | 715 822 | 1 215 632 | » | 2 445 142 | D | 51 |
| » | 23 220 | | » | 1 157 690 | | » | 71 820 | | » | 1 229 510 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 48 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| A [1-44] | D P | *681* | *681* | *1 362* | *681* | *681* | *1 362* | *1 783 901* | *982 137* | *2 766 038* |
| 44 | D P | 408 | 408 | 816 | 6 153 | 408 | 6 561 | 6 540 829 | 3 158 995 | 9 699 824 |
| 45 | D P | 2 700 | 2 358 | 5 058 | 7 050 | 2 358 | 9 408 | 1 668 597 | 1 011 674 | 2 680 271 |
| 46 | D P | 1 172 | 920 | 2 092 | 3 754 | 920 | 4 674 | 904 231 | 293 616 | 1 197 847 |
| 47 | D P | 47 730 | 46 426 | 94 156 | 195 690 | 46 426 | 242 116 | 48 525 443 | 13 023 369 | 61 548 812 |
| R [47-59] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| D. 47 | D P | " | " | " | 116 | " | 116 | 49 445 | 10 592 | 60 037 |
| A [48-1] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 48 | D P | 13 142 | 16 600 | 29 742 | 28 656 | 16 600 | 45 256 | 12 104 287 | 5 367 062 | 17 471 349 |
| D. 48 | D P | " | " | " | 12 | " | 12 | 25 800 | 12 928 | 38 728 |
| 49 | D P | 364 | 364 | 728 | 4 514 | 364 | 4 878 | 297 309 | 86 776 | 384 085 |
| 50 | D P | 146 | " | 146 | 8 598 | " | 8 598 | 1 177 255 | 636 005 | 1 813 260 |
| D. 50 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 51 | D P | " | " | " | 27 165 | " | 27 165 | 1 729 320 | 715 822 | 2 445 142 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59<br>14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 60<br>15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 61<br>16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | 5<br>Pr. 1 - col. 18 e 21 | 4<br>Pr. 1 - col. 15 | 3<br>Pr. 1 - col. 3 | | 2<br>Pr. 1 - col. 2 | 1<br>Pr. 1 - col. 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VEICOLI** — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — veicoli carichi — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata — km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE | specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| *2 569 686* | *1 009 417* | *3 579 103* | D<br>P | *14 857* | » | **Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (8) | | M | A [E-44] |
| 10 707 672 | 3 212 660 | 13 920 332 | D<br>P | 67 803 | »<br>43<br>8 | Luino (st. i.) — Oleggio<br>Oleggio — Vignale (9)<br>Vignale — Novara | **Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara*** | M-T | 44 |
| 6 672 616 | 1 110 601 | 7 783 217 | D<br>P | 86 087 | 44<br>»<br>42<br>61 | Luino (st. i.) — Laveno Mombello.<br>Laveno Mombello — Gallarate<br>Gallarate — Bivio Vigevano.<br>Bivio Vigevano — Milano (st. c.). | **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) | M-T | 45 |
| 16 487 849 | 337 243 | 16 825 092 | D P<br>D P | 18 456<br>40 284 | »<br>42<br>61 | Varese — Gallarate.<br>Gallarate — Bivio Vigevano<br>Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (10) | M-T | 46 |
| 90 831 463 | 13 926 702 | 104 758 165 | D<br>P | 149 293 | »<br>69 | Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).<br>Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo) | **Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).* | M-G-V | 47 |
| » | » | » | D<br>P | 1 243 | » | **Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (11) | | M | R [47-59] |
| 189 525 | 10 592 | 200 117 | D<br>P | 3 708 | » | **Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (12) | | M | D. 47 |
| » | » | » | D<br>P | *0 238* | » | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | | M | A [48-E] |
| 28 481 929 | 5 744 908 | 34 226 837 | D<br>P | 51 348 | » | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.) | | M-T | 48 |
| 25 800 | 12 928 | 38 728 | D<br>P | 1 003 | » | **Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (4) | | M | D. 48 |
| 1 461 106 | 136 265 | 1 597 371 | D<br>P | 26 304 | » | **Chiavenna** — **Colico** (st.) (10) | | M | 49 |
| 3 806 681 | 726 252 | 4 532 933 | D<br>P | 40 293 | » | **Sondrio** — **Colico** (st.) (10) | | M | 50 |
| » | » | » | D<br>P | 0 760 | » | **Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4) | | M | D. 50 |
| 4 886 073 | 881 296 | 5 767 369 | D<br>P | 38 979 | » | **Colico** (st.) — **Lecco** (10) | | M | 51 |

| 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 52 | M | **Lecco — Usmate Carnate** | Lecco — Calolzio Olginate | 54 | 25 487 | D<br>P | 42 182 | 9 107<br>„ | „<br>10 329 | 19 436 | 61 618 |
| | | | Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2). | „ | | D<br>P | 114 380 | 24 776<br>„ | „<br>28 006 | 52 782 | 167 162 |
| 53 | M-*T* | **Usmate Carnate — Milano** (st. c.) | Usmate Carnate — Monza (2) | „ | 24 555 | D<br>P | 81 036 | 28 557<br>„ | „<br>26 568 | 55 125 | 136 161 |
| | | | Monza — Bivio Magna | 48 | | D<br>P | 87 800 | 32 333<br>„ | „<br>29 237 | 61 570 | 149 370 |
| | | | Bivio Magna — Milano (st. c.) | 61 | | | | | | | |
| 54 | M | **Lecco — Bergamo** | | „ | 32 933 | D<br>P | 120 622 | 25 199<br>„ | „<br>25 245 | 50 444 | 171 066 |
| 55 | M | **Bergamo — Brescia** | Bergamo — Rovato | „ | 48 731 | D<br>P | 180 044 | 74 859<br>„ | „<br>107 453 | 182 312 | 362 356 |
| | | | Rovato — Brescia | 47 | | | | | | | |
| A [56-I] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | | „ | *0 238* | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| 56 | M | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** | Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. | 48 | 45 608 | D<br>P | 122 640 | 41 522<br>„ | „<br>33 796 | 75 318 | 197 958 |
| | | | Albate Camerlata — Lecco | „ | | | | | | | |
| 57 | M | **Seregno — Usmate Carnate** | | „ | 13 947 | D<br>P | 30 686 | 6 804<br>„ | „<br>8 750 | 15 554 | 46 240 |
| 58 | M | **Usmate Carnate — Bergamo** | Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. | „ | 25 662 | D<br>P | 133 016 | 32 240<br>„ | „<br>44 038 | 76 278 | 209 294 |
| | | | Ponte S. Pietro Locate — Bergamo | 54 | | | | | | | |
| 59 | M-*G* | **Milano** (st. c.) — **Bergamo** | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | 61 | 31 582 | D<br>P | 128 896 | „<br>„ | „<br>„ | „ | 128 896 |
| | | | Bivio Acquabella — Treviglio | 47 | | | | | | | |
| | | | Treviglio — Bergamo | „ | 21 882 | D<br>P | 177 012 | 24 442<br>„ | „<br>16 225 | 40 667 | 217 679 |
| 60 | M | **Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** | | „ | 9 646 | D<br>P | 29 210 | 3 400<br>„ | „<br>2 960 | 6 360 | 35 570 |
| D. 60 | M | **Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4) | | „ | 0 537 | | | | | | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 61 716 | 71 266 | 918 371 | 17 162 | 935 533 | " | " | " | 41 895 | 2 109 | 44 004 | 90 389<br>196 | 11 790<br>" | 102 179<br>196 | D<br>P | 52 |
| 84 | 167 246 | 191 719 | 2 511 036 | 45 853 | 2 556 889 | " | " | " | 113 820 | 5 785 | 119 605 | 245 457<br>168 | 31 987<br>" | 277 444<br>168 | D<br>P | |
| " | 136 161 | 151 591 | 1 679 007 | 32 558 | 1 711 565 | " | " | " | 73 762 | 3 810 | 77 572 | 213 386 | 22 483 | 235 869 | D<br>P | 53 |
| " | 149 370 | 165 839 | 1 825 157 | 39 238 | 1 864 395 | " | " | " | 80 093 | 3 784 | 83 877 | 232 600 | 25 716 | 258 316 | D<br>P | |
| " | 171 066 | 189 137 | 1 154 179 | 12 981 | 1 167 160 | " | " | " | 115 240 | 791 | 116 031 | 239 500 | 7 123 | 246 623 | D<br>P | 54 |
| " | 362 356 | 400 339 | 1 661 329 | 33 706 | 1 695 035 | " | " | " | 139 048 | 2 846 | 141 894 | 564 785 | 31 926 | 596 711 | D<br>P | 55 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | A [54-I] |
| " | 197 958 | 215 639 | 1 145 628 | 1 966 | 1 147 594 | " | " | " | 88 002 | 47 | 88 049 | 323 607 | 2 236 | 325 843 | D<br>P | 56 |
| " | 46 240 | 46 358 | 309 110 | 616 | 309 726 | " | " | " | 18 054 | 866 | 18 320 | 71 017 | 294 | 71 311 | D<br>P | 57 |
| 16 | 209 310 | 214 566 | 1 117 692 | 9 633 | 1 127 325 | " | " | " | 40 021 | 1 222 | 41 243 | 399 859<br>32 | 6 517<br>" | 406 376<br>32 | D<br>P | 58 |
| " | 128 896 | 136 408 | 1 786 814 | 59 339 | 1 846 153 | " | " | " | 122 074 | 1 790 | 123 864 | 144 408 | 5 731 | 150 139 | D<br>P | 59 |
| " | 217 679 | 238 244 | 2 162 940 | 24 158 | 2 187 098 | " | " | " | 148 502 | 3 740 | 152 242 | 321 681 | 29 765 | 351 446 | D<br>P | |
| " | 35 570 | 36 293 | 149 520 | 440 | 149 960 | " | " | " | 29 200 | 40 | 29 240 | 67 410 | 120 | 67 530 | D<br>P | 60-D. 40 |

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| Numero d'ordine delle linee | | Merci a carro completo o tassate per tali | | | Merci senza vincolo di peso | | | Bestiame | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 52 | D | 151 665 | » | 377 581 | 101 384 | » | 183 768 | 8 907 | » | 24 142 | 261 956 | » | 585 491 |
| | P | » | 225 916 | | » | 82 384 | | » | 15 235 | | » | 323 535 | |
| | D | 503 829 | » | 1 184 927 | 279 281 | » | 508 994 | 25 459 | » | 75 516 | 808 569 | » | 1 769 437 |
| | P | » | 681 098 | | » | 229 713 | | » | 50 057 | | » | 960 868 | |
| 53 | D | 720 050 | » | 1 441 253 | 361 388 | » | 630 644 | 20 952 | » | 56 043 | 1 102 390 | » | 2 127 940 |
| | P | » | 721 203 | | » | 269 256 | | » | 35 091 | | » | 1 025 550 | |
| | D | 485 170 | » | 1 260 410 | 403 363 | » | 590 402 | 33 419 | » | 53 489 | 921 952 | » | 1 904 301 |
| | P | » | 775 240 | | » | 187 039 | | » | 20 070 | | » | 982 349 | |
| 54 | D | 330 362 | » | 1 069 998 | 358 176 | » | 566 112 | 17 040 | » | 78 302 | 705 578 | » | 1 714 412 |
| | P | » | 739 636 | | » | 207 936 | | » | 61 262 | | » | 1 008 834 | |
| 55 | D | 2 702 066 | » | 6 086 412 | 1 126 942 | » | 1 911 322 | 25 324 | » | 184 470 | 3 854 332 | » | 8 182 294 |
| | P | » | 3 384 346 | | » | 784 380 | | » | 159 146 | | » | 4 327 872 | |
| A [14-1] | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 56 | D | 537 945 | » | 815 601 | 106 733 | » | 206 671 | 5 421 | » | 20 113 | 650 099 | » | 1 042 385 |
| | P | » | 277 656 | | » | 99 938 | | » | 14 692 | | » | 392 286 | |
| 57 | D | 255 392 | » | 605 406 | 95 197 | » | 177 802 | 3 912 | » | 13 029 | 354 501 | » | 796 237 |
| | P | » | 350 014 | | » | 82 605 | | » | 9 117 | | » | 441 736 | |
| 58 | D | 882 829 | » | 2 425 131 | 434 930 | » | 887 982 | 6 562 | » | 41 981 | 1 324 321 | » | 3 355 094 |
| | P | » | 1 542 302 | | » | 453 052 | | » | 35 419 | | » | 2 030 773 | |
| 59 | D | 1 430 | » | 3 366 | 1 280 | » | 7 704 | 280 | » | 1 214 | 2 990 | » | 12 284 |
| | P | » | 1 936 | | » | 6 424 | | » | 934 | | » | 9 294 | |
| | D | 772 755 | » | 1 267 527 | 129 129 | » | 190 299 | 30 671 | » | 50 749 | 932 555 | » | 1 508 575 |
| | P | » | 494 772 | | » | 61 170 | | » | 20 078 | | » | 516 020 | |
| 60-D. 60 | D | 278 822 | » | 381 068 | 8 312 | » | 23 184 | 20 | » | 160 | 287 154 | » | 404 412 |
| | P | » | 102 246 | | » | 14 872 | | » | 140 | | » | 117 258 | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti – già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti – trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 2 761 | „ | 3 651 | 264 717 | „ | 589 142 | 72 585 | „ | 80 825 | 337 302 | „ | 669 967 | D | 52 |
| „ | 890 | | „ | 324 425 | | „ | 8 240 | | „ | 332 665 | | P | |
| 7 195 | „ | 9 761 | 815 764 | „ | 1 779 198 | 180 096 | „ | 219 036 | 995 860 | „ | 1 998 234 | D | |
| „ | 2 566 | | „ | 963 434 | | „ | 38 940 | | „ | 1 002 374 | | P | |
| 4 442 | „ | 6 084 | 1 106 832 | „ | 2 134 024 | 154 003 | „ | 212 671 | 1 260 835 | „ | 2 346 695 | D | 53 |
| „ | 1 642 | | „ | 1 027 192 | | „ | 58 668 | | „ | 1 085 860 | | P | |
| 2 759 | „ | 5 407 | 924 711 | „ | 1 909 708 | 75 890 | „ | 128 682 | 1 000 601 | „ | 2 038 390 | D | |
| „ | 2 648 | | „ | 984 997 | | „ | 52 792 | | „ | 1 037 789 | | P | |
| 16 524 | „ | 19 922 | 722 102 | „ | 1 734 334 | 338 168 | „ | 421 418 | 1 060 270 | „ | 2 155 752 | D | 54 |
| „ | 3 398 | | „ | 1 012 232 | | „ | 83 250 | | „ | 1 095 482 | | P | |
| 12 468 | „ | 25 148 | 3 866 800 | „ | 8 207 352 | 1 171 180 | „ | 2 665 358 | 5 037 980 | „ | 10 872 710 | D | 55 |
| „ | 12 680 | | „ | 4 340 552 | | „ | 1 494 178 | | „ | 5 834 730 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | A [56-I] |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| 274 | „ | 4 472 | 650 373 | „ | 1 046 857 | 126 413 | „ | 593 307 | 776 786 | „ | 1 640 164 | D | 56 |
| „ | 4 198 | | „ | 396 484 | | „ | 466 894 | | „ | 863 378 | | P | |
| 525 | „ | 861 | 355 026 | „ | 797 098 | 53 202 | „ | 239 381 | 408 228 | „ | 1 036 479 | D | 57 |
| „ | 336 | | „ | 442 072 | | „ | 186 179 | | „ | 628 251 | | P | |
| 1 773 | „ | 3 443 | 1 326 094 | „ | 3 358 537 | 283 466 | „ | 663 496 | 1 609 560 | „ | 4 022 033 | D | 58 |
| „ | 1 670 | | „ | 2 032 443 | | „ | 380 030 | | „ | 2 412 473 | | P | |
| „ | „ | „ | 2 990 | „ | 12 284 | „ | „ | 1 752 | 2 990 | „ | 14 036 | D | 59 |
| „ | „ | | „ | 9 294 | | „ | 1 752 | | „ | 11 046 | | P | |
| 9 505 | „ | 9 845 | 942 060 | „ | 1 518 420 | 214 546 | „ | 532 000 | 1 156 606 | „ | 2 050 420 | D | |
| „ | 340 | | „ | 576 360 | | „ | 317 454 | | „ | 893 814 | | P | |
| 14 | „ | 176 | 287 168 | „ | 404 588 | 34 198 | „ | 234 946 | 321 366 | „ | 639 534 | D | 60–D. 60 |
| „ | 162 | | „ | 117 420 | | „ | 200 748 | | „ | 318 168 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 52 | D P | 602 | 602 | 1 204 | 4 253 | 602 | 4 855 | 589 744 | 81 427 | 671 171 |
| | D P | 504 | 516 | 1 020 | 10 265 | 516 | 10 781 | 1 779 702 | 219 552 | 1 999 254 |
| 53 | D P | » | » | » | 6 084 | » | 6 084 | 2 134 024 | 212 671 | 2 346 695 |
| | D P | » | » | » | 5 407 | » | 5 407 | 1 909 708 | 128 682 | 2 038 390 |
| 54 | D P | » | » | » | 19 922 | » | 19 922 | 1 734 334 | 421 418 | 2 155 752 |
| 55 | D P | » | » | » | 25 148 | » | 25 148 | 8 207 352 | 2 665 358 | 10 872 710 |
| A [56-8] | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 56 | D P | » | » | » | 4 472 | » | 4 472 | 1 046 857 | 593 307 | 1 640 164 |
| 57 | D P | » | » | » | 861 | » | 861 | 797 098 | 239 381 | 1 036 479 |
| 58 | D P | 32 | 32 | 64 | 3 475 | 32 | 3 507 | 3 358 569 | 663 528 | 4 022 097 |
| 59 | D P | » | » | » | » | » | » | 12 284 | 1 752 | 14 036 |
| | D P | » | » | » | 9 845 | » | 9 845 | 1 518 420 | 532 000 | 2 050 420 |
| 60-D. 60 | D P | » | » | » | 176 | » | 176 | 404 588 | 234 946 | 639 534 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 8 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| 1 640 595 | 112 488 | 1 753 083 | D P | 25 487 | 54 | Lecco — Calolzio Olginate | **Lecco — Usmate Carnate** | M | 52 |
| 4 650 183 | 303 177 | 4 953 360 | D P | | » | Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2). | | | |
| 4 100 179 | 271 522 | 4 371 701 | D P | 24 555 | » | Usmate Carnate — Monza (2) | **Usmate Carnate — Milano** (st. c.) | M-T | 53 |
| 4 047 558 | 197 420 | 4 244 978 | D P | | 48 | Monza — Bivio Magna | | | |
| | | | | | 61 | Bivio Magna — Milano (st. c.) | | | |
| 3 243 253 | 442 313 | 3 685 566 | D P | 32 938 | » | | **Lecco — Bergamo** | M | 54 |
| 10 572 514 | 2 733 836 | 13 306 350 | D P | 48 731 | » | Bergamo — Rovato | **Bergamo — Brescia** | M | 55 |
| | | | | | 47 | Rovato — Brescia | | | |
| » | » | » | D P | 0 238 | » | | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (13) | M | A [56-E] |
| 2 604 094 | 597 556 | 3 201 650 | D P | 45 608 | 48 | Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata. | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** | M | 56 |
| | | | | | » | Albate Camerlata — Lecco | | | |
| 1 195 279 | 240 557 | 1 435 836 | D P | 13 947 | » | | **Seregno — Usmate Carnate** | M | 57 |
| 4 916 173 | 680 900 | 5 597 073 | D P | 25 662 | » | Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate. | **Usmate Carnate — Bergamo** | M | 58 |
| | | | | | 54 | Ponte S. Pietro Locate — Bergamo | | | |
| 2 065 580 | 68 612 | 2 134 192 | D P | 31 582 | 61 | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | **Milano** (st. c.) — **Bergamo** | M-G | 59 |
| | | | | | 47 | Bivio Acquabella — Treviglio | | | |
| 4 151 543 | 589 663 | 4 741 206 | D P | 21 882 | » | Treviglio — Bergamo | | | |
| 650 718 | 235 546 | 886 264 | D P | 9 648 | » | | **Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** | M | 60 |
| | | | | 0 537 | » | | **Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (4) | M | D. 60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7+8 | 6+9 |
| | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 61 | M-T-G | **Circuito stazioni di Milano e raccordi** (4) (15). — Circuito a — Milano (st. c.) — Bivio Magna . . . | „ | (14) | | | | | | |
| | | Circuito b — Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione) | „ | | | | | | | |
| | | Circuito c — Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana). | „ | 20 297 | | | | | | |
| | | Circuito d — Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate). | „ | | | | | | | |
| | | Circuito e — Milano (Lambrate) — Milano (st. c.) | „ | | D | 414 | 177 939 | „ | 363 246 | 363 660 |
| | | | | | P | | „ | 185 307 | | |
| | | R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella . . . | „ | 0 541 | | | | | | |
| | | R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta. . . | „ | 1 463 | | | | | | |
| | | R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) | „ | 3 521 | | | | | | |
| | | D. 61 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.) | „ | 0 404 | | | | | | |
| | | D[1]. 61. . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.). | „ | 3 050 | | | | | | |
| 62 | M-G | **Milano** (st. c.) — Rogoredo (st. c.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza**. . . | „ | 68 261 | D | 645 843 | 239 821 | „ | 554 505 | 1 200 348 |
| | | | | | P | | „ | 314 684 | | |
| 63 | M-G-F | **Piacenza** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | „ | 57 082 | D | 531 060 | 267 340 | „ | 570 019 | 1 101 079 |
| | | | | | P | | „ | 302 679 | | |
| 64 | M | **Treviglio — Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | „ | 64 576 | D | 253 990 | 28 439 | „ | 54 309 | 308 299 |
| | | | | | P | | „ | 25 870 | | |
| 65 | M | **Brescia — Cremona** (16) . . . . . . . . . . Brescia — S. Zeno Folzano . . . . | 66 | 50 200 | D | 148 920 | 18 615 | „ | 37 330 | 186 250 |
| | | S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . | „ | | P | | „ | 18 715 | | |
| | | Olmeneta — Cremona. . . . . . . | 64 | | | | | | | |
| 66 | M-F | **Brescia** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | „ | 91 142 | D | 292 576 | 102 799 | „ | 221 232 | 513 808 |
| | | | | | P | | „ | 118 433 | | |
| 67 | M-G | **Codogno — Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | „ | 27 330 | D | 142 895 | 52 120 | „ | 100 696 | 243 591 |
| | | | | | P | | „ | 48 576 | | |
| 68 | M-V | **Cremona** — ***Mantova*** (2). . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | „ | 62 227 | D | 284 151 | 119 835 | „ | 238 345 | 522 496 |
| | | | | | P | | „ | 118 510 | | |
| A [69-I] | V | **Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (17) . . . . . . . . . . . . . . | „ | *10 815* | D | *57 431* | *17 513* | „ | *40 415* | *97 846* |
| | | | | | P | | „ | *22 902* | | |
| 69 | V-M | **Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) | „ | 43 927 | D | 229 416 | 70 174 | „ | 162 654 | 392 070 |
| | | | | | P | | „ | 92 480 | | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 445 | **364 105** | **431 381** | 27 234<br>30 | 243 039<br>1 120 | 270 273<br>1 150 | „ | „ | „ | 15 121 | 13 786 | 28 907 | 636 418<br>492 | 79 548<br>12 | 715 966<br>504 | D<br>P | **61** |
| 2 114 | **1 202 462** | **1 330 027** | 14 751 819<br>918 | 468 995<br>„ | 15 220 814<br>918 | „ | „ | „ | 1 576 156 | 45 869 | 1 622 025 | 2 720 968<br>3 208 | 120 057<br>52 | 2 841 025<br>3 260 | D<br>P | **62** |
| 2 568 | **1 103 647** | **1 177 782** | 12 602 432<br>592 | 400 634<br>472 | 13 003 066<br>1 064 | „ | „ | „ | 1 377 287 | 73 238 | 1 450 525 | 2 552 395<br>4 062 | 88 073<br>„ | 2 640 468<br>4 062 | D<br>P | **63** |
| 130 | **308 429** | **337 847** | 2 528 278 | 16 518 | 2 544 796 | „ | „ | „ | 200 065 | 3 761 | 203 826 | 448 523<br>220 | 5 752<br>„ | 454 275<br>220 | D<br>P | **64** |
| 495 | **186 745** | **191 555** | 2 361 169 | 14 459 | 2 375 628 | „ | „ | „ | 131 406 | „ | 131 406 | 292 883<br>990 | 3 723<br>„ | 296 606<br>990 | D<br>P | **65** |
| 1 293 | **515 101** | **553 699** | 2 765 332 | 35 538 | 2 800 870 | „ | „ | „ | 247 117 | 988 | 248 105 | 839 701<br>2 562 | 20 906<br>„ | 860 607<br>2 562 | D<br>P | **66** |
| 56 | **243 647** | **263 092** | 1 510 330<br>112 | 37 072<br>„ | 1 547 402<br>112 | „ | „ | „ | 106 509 | 3 014 | 109 523 | 375 867 | 18 616 | 394 483 | D<br>P | **67** |
| 246 | **522 742** | **554 030** | 3 186 404 | 110 507 | 3 296 911 | „ | „ | „ | 261 629 | 8 410 | 270 039 | 797 211<br>492 | 54 542<br>„ | 851 753<br>492 | D<br>P | **68** |
| „ | *97 846* | *98 956* | *757 881* | *33 749* | *791 630* | „ | „ | „ | *64 148* | *1 001* | *65 149* | *280 653* | *5 578* | *286 231* | D<br>P | **A [69-E]** |
| 943 | **393 013** | **424 417** | 3 008 908<br>1 150 | 120 204<br>„ | 3 129 112<br>1 150 | „ | „ | „ | 256 673 | 4 083 | 260 756 | 1 114 773<br>1 150 | 23 550<br>„ | 1 138 323<br>1 150 | D<br>P | **69** |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 61 | D | 3 517 867 | " | 8 908 738 | 2 578 683 | " | 4 205 788 | 134 403 | " | 431 330 | 6 230 953 | " | 13 545 856 |
| | P | " | 5 390 871 | | " | 1 627 105 | | " | 296 927 | | " | 7 314 903 | |
| 62 | D | 6 360 830 | " | 14 529 521 | 6 483 434 | " | 9 531 570 | 216 084 | " | 1 386 576 | 13 060 348 | " | 25 447 667 |
| | P | " | 8 168 691 | | " | 3 048 136 | | " | 1 170 492 | | " | 12 387 319 | |
| 63 | D | 9 350 271 | " | 17 966 393 | 6 516 060 | " | 9 819 185 | 319 156 | " | 1 478 577 | 16 185 487 | " | 29 264 155 |
| | P | " | 8 616 122 | | " | 3 303 125 | | " | 1 159 421 | | " | 13 078 668 | |
| 64 | D | 695 006 | " | 1 487 086 | 444 188 | " | 667 781 | 51 086 | " | 330 251 | 1 190 280 | " | 2 485 118 |
| | P | " | 792 080 | | " | 223 593 | | " | 279 165 | | " | 1 294 838 | |
| 65 | D | 533 975 | " | 964 002 | 126 733 | " | 250 986 | 33 940 | " | 74 382 | 694 648 | " | 1 289 370 |
| | P | " | 430 027 | | " | 124 253 | | " | 40 442 | | " | 594 722 | |
| 66 | D | 3 876 778 | " | 7 337 602 | 1 539 115 | " | 2 716 220 | 106 594 | " | 346 822 | 5 522 487 | " | 10 400 644 |
| | P | " | 3 460 824 | | " | 1 177 105 | | " | 240 228 | | " | 4 878 157 | |
| 67 | D | 1 404 827 | " | 2 905 787 | 1 024 572 | " | 1 734 260 | 42 992 | " | 232 872 | 2 472 391 | " | 4 872 919 |
| | P | " | 1 500 960 | | " | 709 688 | | " | 189 880 | | " | 2 400 528 | |
| 68 | D | 3 335 104 | " | 7 158 924 | 2 401 706 | " | 3 909 264 | 83 616 | " | 482 100 | 5 820 426 | " | 11 550 288 |
| | P | " | 3 823 820 | | " | 1 507 558 | | " | 398 484 | | " | 5 729 862 | |
| A [69-I] | D | *1 009 933* | " | *1 643 452* | *22 466* | " | *111 902* | *338* | " | *3 220* | *1 032 737* | " | *1 758 574* |
| | P | " | *633 519* | | " | *89 436* | | " | *2 882* | | " | *725 837* | |
| 69 | D | 4 254 772 | " | 6 839 926 | 327 294 | " | 687 168 | 2 150 | " | 17 802 | 4 584 216 | " | 7 544 896 |
| | P | " | 2 585 154 | | " | 359 874 | | " | 15 652 | | " | 2 960 680 | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico) -

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 24 477 | » | 47 334 | 6 255 430 | » | 13 593 190 | 2 903 138 | » | 3 904 663 | 9 158 568 | » | 17 497 853 | D | 61 |
| » | 22 857 | | » | 7 337 760 | | » | 1 001 525 | | » | 8 339 285 | | P | |
| 34 018 | » | 108 587 | 13 094 366 | » | 25 556 254 | 1 273 763 | » | 2 391 975 | 14 368 129 | » | 27 948 229 | D | 62 |
| » | 74 569 | | » | 12 461 888 | | » | 1 118 212 | | » | 13 580 100 | | P | |
| 47 027 | » | 462 171 | 16 232 514 | » | 29 726 326 | 918 879 | » | 3 959 166 | 17 151 393 | » | 33 685 492 | D | 63 |
| » | 415 144 | | » | 13 493 812 | | » | 3 040 287 | | » | 16 534 099 | | P | |
| 4 823 | » | 8 037 | 1 195 103 | » | 2 493 155 | 430 650 | » | 556 476 | 1 625 753 | » | 3 049 631 | D | 64 |
| » | 3 214 | | » | 1 298 052 | | » | 125 826 | | » | 1 423 878 | | P | |
| 2 478 | » | 15 114 | 697 126 | » | 1 304 484 | 169 922 | » | 330 150 | 867 048 | » | 1 634 634 | D | 65 |
| » | 12 636 | | » | 607 358 | | » | 160 228 | | » | 767 586 | | P | |
| 22 430 | » | 76 314 | 5 544 917 | » | 10 476 958 | 687 601 | » | 1 762 757 | 6 232 518 | » | 12 239 715 | D | 66 |
| » | 53 884 | | » | 5 932 041 | | » | 1 075 156 | | » | 6 007 197 | | P | |
| 10 720 | » | 22 202 | 2 483 111 | » | 4 895 121 | 412 834 | » | 856 520 | 2 895 945 | » | 5 751 641 | D | 67 |
| » | 11 482 | | » | 2 412 010 | | » | 443 686 | | » | 2 855 696 | | P | |
| 38 032 | » | 44 208 | 5 858 458 | » | 11 594 496 | 1 234 159 | » | 2 093 762 | 7 092 617 | » | 13 688 258 | D | 68 |
| » | 6 176 | | » | 5 736 038 | | » | 859 603 | | » | 6 595 641 | | P | |
| *1 686* | » | *2 456* | *1 034 423* | » | *1 761 030* | *431 753* | » | *1 189 985* | *1 466 176* | » | *2 951 015* | D | A [69-I] |
| » | *770* | | » | *726 607* | | » | *758 232* | | » | *1 484 839* | | P | |
| 7 164 | » | 10 862 | 4 591 380 | » | 7 555 758 | 1 925 264 | » | 4 971 872 | 6 516 644 | » | 12 527 630 | D | 69 |
| » | 3 698 | | » | 2 964 378 | | » | 3 046 608 | | » | 6 010 986 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 61 | D P | 4 170 | 5 016 | 9 186 | 51 504 | 5 016 | 56 520 | 13 597 360 | 3 909 679 | 17 507 039 |
| 62 | D P | 18 503 | 17 759 | 36 262 | 127 090 | 17 759 | 144 849 | 25 574 757 | 2 409 734 | 27 984 491 |
| 63 | D P | 21 854 | 19 050 | 40 904 | 484 025 | 19 050 | 503 075 | 29 748 180 | 3 978 216 | 33 726 396 |
| 64 | D P | 260 | " | 260 | 8 297 | " | 8 297 | 2 493 415 | 556 476 | 3 049 891 |
| 65 | D P | 6 270 | 6 336 | 12 606 | 21 384 | 6 336 | 27 720 | 1 310 754 | 336 486 | 1 647 240 |
| 66 | D P | 24 654 | 12 550 | 37 204 | 100 968 | 12 550 | 113 518 | 10 501 612 | 1 775 307 | 12 276 919 |
| 67 | D P | 112 | " | 112 | 22 314 | " | 22 314 | 4 895 233 | 856 520 | 5 751 753 |
| 68 | D P | 3 940 | 3 090 | 7 030 | 48 148 | 3 090 | 51 238 | 11 598 436 | 2 096 852 | 13 695 288 |
| A [69-I] | D P | " | " | " | *2 456* | " | *2 456* | *1 761 030* | *1 189 985* | *2 951 015* |
| 69 | D P | 28 366 | 506 | 28 872 | 39 228 | 506 | 39 734 | 7 584 124 | 4 972 378 | 12 556 502 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**PROSPETTO N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| assi - chilometri | | | | km. - m. | | | | |
| 14 276 655 | 4 247 184 | 18 523 839 | D P | (14) | » | a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . . } Circuito } Circuito stazioni di Milano e raccordi (4) (15). | M-T-G | 61 |
| | | | | 20 297 | » | b Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione) | | |
| | | | | | » | c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana). | | |
| | | | | | » | d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate). | | |
| | | | | | » | e Milano (Lambrate) — Milano (st. c) | | |
| | | | | 0 541 | » | Bivio Magna — Bivio Passerella . . . R [48-61] | | |
| | | | | 1 463 | » | Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . R [42-61] | | |
| | | | | 3 521 | » | Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) R [61-62] | | |
| | | | | 0 404 | » | Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.) D. 61 . . | | |
| | | | | 3 050 | » | Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.). D[1]. 61. . | | |
| 44 627 826 | 3 044 707 | 47 672 533 | D P | 68 261 | » | **Milano** (st. c.) — Rogoredo (st.) — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza** . . . . | M-G | 62 |
| 46 284 948 | 4 540 633 | 50 825 581 | D P | 57 082 | » | **Piacenza** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | M-G-F | 63 |
| 5 670 501 | 582 507 | 6 253 008 | D P | 64 576 | » | **Treviglio** — **Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | M | 64 |
| 4 097 202 | 354 668 | 4 451 870 | D P | 50 200 | 66 | Brescia — S. Zeno Folzano . . . . } **Brescia** — **Cremona** (16). . . . . . . . . . | M | 65 |
| | | | | | » | S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . | | |
| | | | | | 64 | Olmeneta — Cremona . . . . . | | |
| 14 356 324 | 1 832 739 | 16 189 063 | D P | 91 142 | » | **Brescia** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | M-F | 66 |
| 6 888 051 | 915 222 | 7 803 273 | D P | 27 330 | » | **Codogno** — **Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | M-G | 67 |
| 15 844 172 | 2 270 311 | 18 114 483 | D P | 62 227 | » | **Cremona** — ***Mantova*** (2). . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | M-V | 68 |
| *2 863 712* | *1 230 313* | *4 094 025* | D P | *10 815* | » | **Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (17) . . . . . . . . . . . . | V | A [69-B] |
| 11 966 778 | 5 120 215 | 17 086 993 | D P | 43 923 | » | **Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) | V-M | 69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | merci | | | IN |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | TOTALE |
| | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 70 | V-*M* | **Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia) | „ | 115 647 | D | 1 028 628 | 410 740 | „ | 799 538 | 1 828 166 |
| | | | | | P | | „ | 388 798 | | |
| D. 70 | V | **Venezia** (S. Lucia) — { **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — { a: Molo di levante; b: Molo di ponente }; **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (4) } | „ / „ / „ | 5 730 | D | „ | 2 042 | „ | 4 126 | 4 126 |
| | | | | | P | | „ | 2 084 | | |
| A [71-I] | V | **Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (17) | „ | *2 213* | D | *13 695* | *1 113* | „ | *3 222* | *16 917* |
| | | | | | P | | „ | *2 109* | | |
| 71 | V | **Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.) | „ | 18 960 | D | 86 735 | 10 074 | „ | 23 391 | 110 126 |
| | | | | | P | | „ | 13 317 | | |
| A [72-I] | V | **Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (18) | „ | *0.390* | D | *1 688* | *1 451* | „ | *2 882* | *4 570* |
| A [I-72] | V | **Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (19) | „ | *0 469* | P | | „ | *1 431* | | |
| 72 | V | **Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.) | „ | 68 715 | D | 335 916 | 100 518 | „ | 206 465 | 542 381 |
| | | | | | P | | „ | 105 947 | | |
| 73 | V | **Udine** (st. i.) — **Treviso** | „ | 105 661 | D | 602 844 | 258 189 | „ | 555 281 | 1 158 125 |
| | | | | | P | | „ | 297 092 | | |
| 74 | V | **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) { Treviso — Mestre; Mestre — Venezia (S. Lucia) } | „ / 70 | 29 412 | D | 248 433 | 49 210 | „ | 112 887 | 361 320 |
| | | | | | P | | „ | 63 677 | | |
| 75 | V | **Spilimbergo** — **Casarsa** (16) | „ | 18 395 | D | 55 556 | 38 | „ | 133 | 55 689 |
| | | | | | P | | „ | 95 | | |
| 76 | V | **Casarsa** — **Portogruaro** | „ | 21 116 | D | 73 348 | 24 610 | „ | 49 210 | 122 558 |
| | | | | | P | | „ | 24 600 | | |
| 77 | V | **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) { Portogruaro — Mestre; Mestre — Venezia (S. Lucia) } | „ / 70 | 67 789 | D | 280 725 | 80 830 | „ | 156 907 | 437 632 |
| | | | | | P | | „ | 76 077 | | |
| R [77/74]-70] | V | **Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (4) | „ | 0 302 | D | „ | „ | „ | „ | „ |
| | | | | | P | | „ | „ | | |
| 78 | V | **Belluno** — **Treviso** | „ | 85 286 | D | 315 636 | 94 526 | „ | 204 487 | 520 123 |
| | | | | | P | | „ | 109 961 | | |
| 79 | V | **Motta di Livenza** — **Treviso** (16) | „ | 34 710 | D | 102 305 | 12 638 | „ | 25 203 | 127 508 |
| | | | | | P | | „ | 12 565 | | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 1 044 | 1 829 210 | 1 979 347 | 22 369 960<br>892 | 713 535<br>338 | 23 083 495<br>1 230 | » | » | » | 1 907 487 | 30 849 | 1 938 336 | 4 197 418<br>1 524 | 102 784<br>» | 4 300 202<br>1 524 | D<br>P | 70 |
| » | 4 126 | 4 164 | 28 | 16 951 | 16 979 | » | » | » | » | 214 | 214 | 2 285<br>» | 1 203<br>» | 3 488<br>» | D<br>P | D. 70 |
| » | *16 917* | *16 920* | *157 148* | *2 644* | *159 792* | » | » | » | *18 700* | *178* | *18 878* | *35 436* | *882* | *36 318* | D<br>P | A [71-E] |
| » | 110 126 | 120 698 | 985 616 | 13 883 | 999 499 | » | » | » | 110 788 | 1 026 | 111 814 | 229 612 | 2 728 | 232 340 | D<br>P | 71 |
| » | *4 570* | *4 570* | *21 398* | *17 158* | *38 556* | » | » | » | *3 448* | *2 588* | *6 036* | *8 112* | *6* | *8 118* | D<br>P | A [72-E]<br>A [E-72] |
| 13 | 542 394 | 607 172 | 5 102 582 | 205 807 | 5 308 389 | » | » | » | 626 028 | 5 690 | 631 718 | 1 230 888<br>52 | 6 144<br>» | 1 237 032<br>52 | D<br>P | 72 |
| 3 794 | 1 161 919 | 1 249 770 | 11 543 466<br>576 | 413 860<br>» | 11 957 326<br>576 | » | » | » | 1 400 199 | 25 658 | 1 425 857 | 2 345 259<br>9 678 | 26 349<br>324 | 2 371 608<br>10 002 | D<br>P | 73 |
| 5 982 | 367 302 | 391 195 | 4 313 440<br>1 520 | 57 465<br>210 | 4 370 905<br>1 730 | » | » | » | 437 417 | 4 692 | 442 109 | 680 581<br>20 044 | 4 898<br>582 | 685 479<br>20 626 | D<br>P | 74 |
| 58 | 55 747 | 56 592 | 360 929<br>288 | 2 624<br>» | 363 553<br>288 | » | » | » | 26 245 | 188 | 26 433 | 77 313<br>216 | 96<br>» | 77 409<br>216 | D<br>P | 75 |
| 1 941 | 124 499 | 128 970 | 600 005 | 40 782 | 640 787 | » | » | » | 43 685 | 1 108 | 44 793 | 233 835<br>4 354 | 7 460<br>24 | 241 295<br>4 378 | D<br>P | 76 |
| 5 363 | 442 995 | 454 167 | 3 814 274<br>1 842 | 45 584<br>80 | 3 859 858<br>1 922 | » | » | » | 272 655 | 2 484 | 275 139 | 936 039<br>8 900 | 28 866<br>» | 964 905<br>8 900 | D<br>P | 77 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D<br>P | R [77 / 74] — 70 |
| 2 713 | 522 836 | 557 601 | 3 369 517<br>26 | 96 222<br>» | 3 465 739<br>26 | » | » | » | 457 341 | 4 190 | 461 531 | 750 676<br>5 376 | 6 510<br>» | 757 186<br>5 376 | D<br>P | 78 |
| 365 | 127 873 | 129 851 | 1 212 581<br>160 | 16 724<br>» | 1 229 305<br>160 | » | » | » | 99 694 | 2 054 | 101 748 | 238 672<br>328 | 882<br>» | 239 554<br>328 | D<br>P | 79 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 70 | D | 7 236 254 | » | 22 175 023 | 4 528 551 | » | 8 403 537 | 220 924 | » | 1 003 621 | 11 985 729 | » | 31 582 181 |
| | P | » | 14 938 769 | | » | 3 874 986 | | » | 782 697 | | » | 19 596 452 | |
| D. 70 | D | 37 780 | » | 65 768 | 2 156 | » | 3 108 | 568 | » | 568 | 40 504 | » | 69 444 |
| | P | » | 27 988 | | » | 952 | | » | » | | » | 28 940 | |
| A [71-I] | D | *95 842* | » | *144 403* | *294* | » | *2 720* | *732* | » | *1 008* | *96 868* | » | *148 131* |
| | P | » | *48 561* | | » | *2 426* | | » | *276* | | » | *51 263* | |
| 71 | D | 640 050 | » | 958 293 | 12 990 | » | 31 320 | 12 369 | » | 14 100 | 665 409 | » | 1 003 713 |
| | P | » | 318 243 | | » | 18 330 | | » | 1 731 | | » | 338 304 | |
| A [72-I] / A [I-72] | D | » | » | *16 234* | » | » | *3 032* | » | » | *76* | » | » | *19 342* |
| | P | » | *16 234* | | » | *3 032* | | » | *76* | | » | *19 342* | |
| 72 | D | 4 164 802 | » | 5 727 256 | 177 273 | » | 616 561 | 21 015 | » | 47 167 | 4 363 090 | » | 6 390 984 |
| | P | » | 1 562 454 | | » | 439 288 | | » | 26 152 | | » | 2 027 894 | |
| 73 | D | 9 128 746 | » | 15 166 217 | 2 207 967 | » | 4 689 334 | 567 596 | » | 695 497 | 11 904 309 | » | 20 551 048 |
| | P | » | 6 037 471 | | » | 2 481 367 | | » | 127 901 | | » | 8 646 739 | |
| 74 | D | 1 083 443 | » | 3 043 244 | 397 929 | » | 964 293 | 167 505 | » | 190 870 | 1 648 877 | » | 4 198 407 |
| | P | » | 1 959 801 | | » | 566 364 | | » | 23 365 | | » | 2 549 530 | |
| 75 | D | 11 716 | » | 133 206 | 57 784 | » | 125 581 | 10 196 | » | 12 978 | 79 696 | » | 271 765 |
| | P | » | 121 490 | | » | 67 797 | | » | 2 782 | | » | 192 069 | |
| 76 | D | 575 287 | » | 1 030 257 | 110 122 | » | 210 503 | 8 653 | » | 14 267 | 694 062 | » | 1 255 027 |
| | P | » | 454 970 | | » | 100 381 | | » | 5 614 | | » | 560 965 | |
| 77 | D | 2 323 632 | » | 3 907 472 | 555 936 | » | 1 312 643 | 326 530 | » | 360 200 | 3 206 098 | » | 5 580 315 |
| | P | » | 1 583 840 | | » | 756 707 | | » | 33 670 | | » | 2 374 217 | |
| R [77/74]-70 | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 78 | D | 788 439 | » | 2 022 847 | 434 997 | » | 1 254 066 | 68 474 | » | 100 770 | 1 291 910 | » | 3 377 683 |
| | P | » | 1 234 408 | | » | 819 069 | | » | 32 296 | | » | 2 085 773 | |
| 79 | D | 89 534 | » | 289 390 | 55 210 | » | 153 184 | 53 776 | » | 58 436 | 198 520 | » | 501 010 |
| | P | » | 199 856 | | » | 97 974 | | » | 4 660 | | » | 302 490 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 32 763 | » | 56 925 | 12 018 492 | » | 31 639 106 | 11 059 436 | » | 12 689 209 | 23 077 928 | » | 44 328 315 | D | 70 |
| » | 24 162 | | » | 19 620 614 | | » | 1 629 773 | | » | 21 250 387 | | P | |
| 5 964 | » | 6 964 | 46 468 | » | 76 408 | 16 244 | » | 40 072 | 62 712 | » | 116 480 | D | D. 70 |
| » | 1 000 | | » | 29 940 | | » | 23 828 | | » | 53 768 | | P | |
| » | » | 12 | 96 868 | » | 148 143 | 27 002 | » | 111 710 | 123 870 | » | 259 853 | D | A [71-I] |
| » | 12 | | » | 51 275 | | » | 84 708 | | » | 135 983 | | P | |
| » | » | » | 665 409 | » | 1 003 713 | 171 970 | » | 701 338 | 837 379 | » | 1 705 051 | D | 71 |
| » | » | | » | 338 304 | | » | 529 368 | | » | 867 672 | | P | |
| » | » | 8 | » | » | 19 350 | 2 764 | » | 47 150 | 2 764 | » | 66 500 | D | A [72-I] |
| » | 8 | | » | 19 350 | | » | 44 386 | | » | 63 736 | | P | A [I-72] |
| 4 157 | » | 8 798 | 4 367 247 | » | 6 399 782 | 1 330 218 | » | 5 110 358 | 5 697 465 | » | 11 510 140 | D | 72 |
| » | 4 641 | | » | 2 032 535 | | » | 3 780 140 | | » | 5 812 675 | | P | |
| 18 268 | » | 30 983 | 11 922 577 | » | 20 582 031 | 2 177 850 | » | 8 246 915 | 14 100 427 | » | 28 828 946 | D | 73 |
| » | 12 715 | | » | 8 659 454 | | » | 6 069 065 | | » | 14 728 519 | | P | |
| 5 998 | » | 10 635 | 1 654 875 | » | 4 209 042 | 1 329 149 | » | 1 984 971 | 2 984 024 | » | 6 194 013 | D | 74 |
| » | 4 637 | | » | 2 554 167 | | » | 655 822 | | » | 3 209 989 | | P | |
| 242 | » | 242 | 79 938 | » | 272 007 | 112 106 | » | 117 022 | 192 044 | » | 389 029 | D | 75 |
| » | » | | » | 192 069 | | » | 4 916 | | » | 196 985 | | P | |
| 352 | » | 1 430 | 694 414 | » | 1 256 457 | 284 260 | » | 639 950 | 978 674 | » | 1 896 407 | D | 76 |
| » | 1 078 | | » | 562 043 | | » | 355 690 | | » | 917 733 | | P | |
| 1 778 | » | 5 502 | 3 207 876 | » | 5 585 817 | 1 400 612 | » | 3 083 726 | 4 608 488 | » | 8 669 543 | D | 77 |
| » | 3 724 | | » | 2 377 941 | | » | 1 683 114 | | » | 4 061 055 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [77/74]-70 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 3 220 | » | 4 400 | 1 295 130 | » | 3 382 083 | 1 036 676 | » | 1 259 338 | 2 331 806 | » | 4 641 421 | D | 78 |
| » | 1 180 | | » | 2 086 953 | | » | 222 662 | | » | 2 309 615 | | P | |
| 1 258 | » | 1 328 | 199 778 | » | 502 338 | 148 884 | » | 195 810 | 348 662 | » | 698 148 | D | 79 |
| » | 70 | | » | 302 560 | | » | 46 926 | | » | 349 486 | | P | |

**PERCORRENZA DEI**

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 51 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 70 | D P | 5 300 | 9 800 | 15 100 | 62 225 | 9 800 | 72 025 | 31 644 406 | 12 699 009 | 44 343 415 |
| D. 70 | D P | » | » | » | 6 964 | » | 6 964 | 76 408 | 40 072 | 116 480 |
| A [71-8] | D P | » | » | » | *12* | » | *12* | *148 143* | *111 710* | *259 853* |
| 71 | D P | » | » | » | » | » | » | 1 003 713 | 701 338 | 1 705 051 |
| A [72-8] A [8-72] | D P | » | » | » | *8* | » | *8* | *19 350* | *47 150* | *66 500* |
| 72 | D P | 52 | » | 52 | 8 850 | » | 8 850 | 6 399 834 | 5 110 358 | 11 510 192 |
| 73 | D P | 56 662 | 55 858 | 112 520 | 87 645 | 55 858 | 143 503 | 20 638 693 | 8 302 773 | 28 941 466 |
| 74 | D P | 101 372 | 106 054 | 207 426 | 112 007 | 106 054 | 218 061 | 4 310 414 | 2 091 025 | 6 401 439 |
| 75 | D P | 264 | 132 | 396 | 506 | 132 | 638 | 272 271 | 117 154 | 389 425 |
| 76 | D P | 42 742 | 45 922 | 88 664 | 44 172 | 45 922 | 90 094 | 1 299 199 | 685 872 | 1 985 071 |
| 77 | D P | 37 951 | 30 051 | 68 002 | 43 453 | 30 051 | 73 504 | 5 623 768 | 3 113 777 | 8 737 545 |
| R [77/74 -70] | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 78 | D P | 29 906 | 26 424 | 56 330 | 34 306 | 26 424 | 60 730 | 3 411 989 | 1 285 762 | 4 697 751 |
| 79 | D P | 2 356 | 1 548 | 3 904 | 3 684 | 1 548 | 5 232 | 504 694 | 197 358 | 702 052 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| **VEICOLI** — **IN COMPLESSO** — **E DI SERVIZIO** | | | | **LUNGHEZZA media esercitata** | | **LINEE STATISTICHE** | **COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee** | **NUMERO d'ordine delle linee** |
| **veicoli carichi** | **veicoli vuoti** | **veicoli carichi e vuoti** | | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | **specificazione** | | |
| **del traffico e di servizio** — TRENI DISPARI E PARI — **assi - chilometri** | | | | **km. - m.** | | | | |
| **60 421 687** | **13 546 515** | **73 968 202** | D<br>P | 115 647 | " | **Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia) | **V-M** | 70 |
| **78 721** | **58 440** | **137 161** | D<br>P | 5 730 | "<br>"<br>" | **a** Molo di levante. / **b** Molo di ponente } — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4)<br>**Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (4) } — **Venezia** (S. Lucia) | **V** | **D.** 70 |
| *359 427* | *115 414* | *474 841* | D<br>P | *2 213* | " | **Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (17) | **V** | **A** [71-E] |
| **2 329 729** | **718 975** | **3 048 704** | D<br>P | 18 960 | " | **Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.) | **V** | 71 |
| *52 308* | *66 902* | *119 210* | D<br>P | *0 390* | " | **Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (18) | **V** | **A** [72-E] |
| | | | | *0 469* | " | **Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (19) | **V** | **A** [E-72] |
| **13 359 384** | **5 327 999** | **18 687 383** | D<br>P | 68 715 | " | **Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.) | **V** | 72 |
| **35 937 871** | **8 768 964** | **44 706 835** | D<br>P | 105 661 | " | **Udine** (st. i.) — **Treviso** | **V** | 73 |
| **9 763 416** | **2 158 872** | **11 922 288** | D<br>P | 29 412 | "<br>70 | Treviso — Mestre<br>Mestre — Venezia (S. Lucia) } **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia) | **V** | 74 |
| **737 262** | **120 062** | **857 324** | D<br>P | 18 395 | " | **Spilimbergo** — **Casarsa** (16) | **V** | 75 |
| **2 181 366** | **735 246** | **2 916 612** | D<br>P | 21 116 | " | **Casarsa** — **Portogruaro** | **V** | 76 |
| **10 657 478** | **3 190 791** | **13 848 269** | D<br>P | 67 739 | "<br>70 | Portogruaro — Mestre<br>Mestre — Venezia (S. Lucia) } **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia) | **V** | 77 |
| " | " | " | D<br>P | 0 302 | " | **Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (4) | **V** | **R** [77/74 — 70] |
| **7 994 925** | **1 392 684** | **9 387 609** | D<br>P | 85 236 | " | **Belluno** — **Treviso** | **V** | 78 |
| **2 056 129** | **217 018** | **2 273 147** | D<br>P | 34 710 | " | **Motta di Livenza** — **Treviso** (16) | **V** | 79 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 80 | V | **Vicenza — Treviso** | | „ | 59 990 | D<br>P | 219 866 | 82 636<br>„ | „<br>82 402 | 165 038 | 384 904 |
| 81 | V | **Bassano Veneto — Padova** (st. c.) | | „ | 47 100 | D<br>P | 210 447 | 16 080<br>„ | „<br>16 419 | 32 499 | 242 946 |
| 82 | V | **Montebelluna — Padova** (st. c.) | Montebelluna — Camposampiero | „ | 28 178 | D<br>P | 114 952 | 11 197<br>„ | „<br>17 436 | 28 633 | 143 585 |
| | | | Camposampiero — Padova (st. c.) | 81 | 18 090 | D<br>P | 30 978 | 6 552<br>„ | „<br>6 570 | 13 122 | 44 100 |
| 83 | V | **Schio — Vicenza** | | „ | 31 143 | D<br>P | 163 970 | 23 842<br>„ | „<br>31 608 | 55 450 | 219 420 |
| 84 | V-A-F | **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) | Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.)<br>Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) | 70<br>„ | 159 977 | D<br>P | 1 114 502 | 501 641<br>„ | „<br>362 595 | 864 236 | 1 978 738 |
| R [81-84] | V | **Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (20) | | „ | 0 509 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| D. 84 | V-A | **Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (21) | | „ | 1 642 | D<br>P | „ | 730<br>„ | „<br>730 | 1 460 | 1 460 |
| 85 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).<br>Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. | 69<br>„ | 36 013 | D<br>P | 197 691 | 91 551<br>„ | „<br>112 505 | 204 056 | 401 747 |
| 86 | V-M-F | **S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (22) | | „ | 64 496 | D<br>P | 326 659 | 133 029<br>„ | „<br>146 493 | 279 522 | 606 181 |
| 87 | V-M | **Mantova — Monselice** | Mantova — Cerea<br>Cerea — Legnago<br>Legnago — Monselice | „<br>88<br>„ | 82 635 | D<br>P | 245 646 | 80 358<br>„ | „<br>72 098 | 152 456 | 398 102 |
| 88 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).<br>Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.<br>Dossobuono — Rovigo | 69<br>85<br>„ | 99 984 | D<br>P | 328 320 | 56 398<br>„ | „<br>47 040 | 103 438 | 431 758 |
| 89 | V | **Rovigo — Chioggia** (16) | | „ | 55 792 | D<br>P | 166 440 | 23 675<br>„ | „<br>25 064 | 48 739 | 215 179 |
| 90 | G-M-T | ***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.). | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella.<br>Bivio Acquabella — Rogoredo.<br>Rogoredo — Pavia (st. c.) | 61<br>62<br>„ | 35 289 | D<br>P | 398 363 | 163 191<br>„ | „<br>193 756 | 356 947 | 755 310 |
| D. 90 | G-T | **Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (4) | | „ | 2 042 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 – col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | Carrozze viaggiatori | | | Carrozze cellulari | | | Carrozze postali (ambulanti) | | | Bagagliai | | | | |
| di servizio | del traffico e di servizio | | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 19 089 | 403 993 | 418 219 | 2 121 292<br>48 | 63 247<br>32 | 2 184 539<br>80 | 6 240 | 120 | 6 360 | 224 046 | 7 500 | 231 546 | 547 386<br>43 468 | 4 528<br>1 120 | 551 914<br>44 588 | D<br>P | 80 |
| 11 166 | 254 112 | 260 501 | 1·916 788<br>198 | 14 693<br>198 | 1 931 481<br>396 | „ | „ | „ | 210 548 | 1 958 | 212 506 | 282 478<br>25 450 | 3 032<br>990 | 285 510<br>26 440 | D<br>P | 81 |
| „ | 143 585 | 192 520 | 944 856 | 21 943 | 966 799 | „ | „ | „ | 68 324 | 2 412 | 70 736 | 220 636 | 962 | 221 598 | D<br>P | 82 |
| „ | 44 100 | | 239 404 | 4 604 | 244 008 | „ | „ | „ | 19 804 | 464 | 20 268 | 67 918 | 254 | 68 172 | D<br>P | |
| „ | 219 420 | 237 592 | 1 703 390 | 29 570 | 1 732 960 | „ | „ | „ | 165 132 | 4 024 | 169 156 | 273 824 | 1 264 | 275 088 | D<br>P | 83 |
| 29 669 | 2 008 407 | 2 240 070 | 19 380 720<br>2 140 | 607 627<br>580 | 19 988 347<br>2 720 | „ | „ | „ | 1 812 502 | 42 360 | 1 854 862 | 3 626 658<br>79 880 | 36 944<br>1 904 | 3 663 602<br>81 784 | D<br>P | 84 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | R [81-84] |
| „ | 1 460 | 1 481 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | D. 84 |
| 10 091 | 411 838 | 458 881 | 3 219 032<br>9 118 | 194 396<br>466 | 3 413 428<br>9 584 | „ | „ | „ | 281 257 | 4 865 | 286 122 | 669 637<br>11 348 | 21 797<br>142 | 691 434<br>11 490 | D<br>P | 85 |
| 9 723 | 615 904 | 665 485 | 5 523 055<br>7 074 | 344 066<br>302 | 5 867 121<br>7 376 | „ | „ | „ | 502 684 | 8 496 | 511 180 | 1 028 629<br>10 958 | 48 540<br>24 | 1 077 169<br>10 982 | D<br>P | 86 |
| 2 323 | 400 425 | 410 400 | 2 397 128<br>366 | 47 897<br>„ | 2 445 025<br>366 | „ | „ | „ | 99 374 | 4 366 | 103 740 | 590 349<br>4 058 | 13 041<br>„ | 603 390<br>4 058 | D<br>P | 87 |
| 17 164 | 448 922 | 466 690 | 3 780 660<br>2 854 | 74 941<br>„ | 3 855 601<br>2 854 | „ | „ | „ | 198 667 | 3 042 | 201 709 | 689 623<br>58 880 | 17 259<br>634 | 706 882<br>54 514 | D<br>P | 88 |
| 2 266 | 217 445 | 219 621 | 1 863 568<br>712 | 26 435<br>50 | 1 890 003<br>762 | „ | „ | „ | 162 880 | 1 169 | 164 049 | 368 136<br>3 068 | 1 507<br>„ | 369 643<br>3 068 | D<br>P | 89 |
| 58 | 755 368 | 796 852 | 7 793 394 | 152 249 | 7 945 643 | 3 360 | „ | 3 360 | 596 138 | 11 394 | 607 532 | 1 711 325<br>84 | 62 525<br>„ | 1 773 850<br>84 | D<br>P | 90 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | D. 90 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 80 | D | 1 482 182 | " | 4 176 766 | 1 221 600 | " | 1 945 788 | 57 126 | " | 408 378 | 2 760 908 | " | 6 530 932 |
| | P | " | 2 694 584 | | " | 724 188 | | " | 351 252 | | " | 3 770 024 | |
| 81 | D | 161 108 | " | 323 290 | 120 376 | " | 287 288 | 68 560 | " | 85 878 | 350 044 | " | 696 456 |
| | P | " | 162 182 | | " | 166 912 | | " | 17 318 | | " | 346 412 | |
| 82 | D | 220 471 | " | 426 090 | 86 511 | " | 224 363 | 24 975 | " | 33 375 | 331 957 | " | 683 828 |
| | P | " | 205 619 | | " | 137 852 | | " | 8 400 | | " | 351 871 | |
| | D | 105 813 | " | 204 192 | 44 353 | " | 95 900 | 10 700 | " | 14 353 | 160 866 | " | 314 445 |
| | P | " | 98 379 | | " | 51 547 | | " | 3 653 | | " | 153 579 | |
| 83 | D | 203 456 | " | 770 030 | 304 026 | " | 548 812 | 17 740 | " | 28 098 | 525 222 | " | 1 346 940 |
| | P | " | 566 574 | | " | 244 786 | | " | 10 358 | | " | 821 718 | |
| 84 | D | 17 180 790 | " | 24 087 676 | 4 222 859 | " | 8 088 292 | 1 464 396 | " | 1 784 010 | 22 868 045 | " | 33 959 978 |
| | P | " | 6 906 886 | | " | 3 865 433 | | " | 319 614 | | " | 11 091 933 | |
| R [81-84] | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| D. 84 | D | 8 312 | " | 12 512 | " | " | " | " | " | " | 8 312 | " | 12 512 |
| | P | " | 4 200 | | " | " | | " | " | | " | 4 200 | |
| 85 | D | 2 112 221 | " | 4071 891 | 553 244 | " | 1 301 796 | 100 120 | " | 217 628 | 2 765 585 | " | 5 591 315 |
| | P | " | 1 959 670 | | " | 748 552 | | " | 117 508 | | " | 2 825 730 | |
| 86 | D | 2 670 964 | " | 5 438 673 | 998 107 | " | 2 130 856 | 173 305 | " | 420 822 | 3 842 376 | " | 7 990 351 |
| | P | " | 2 767 709 | | " | 1 132 749 | | " | 247 517 | | " | 4 147 975 | |
| 87 | D | 1 464 214 | " | 3 909 728 | 1 359 980 | " | 2 099 967 | 50 163 | " | 154 218 | 2 874 357 | " | 6 163 913 |
| | P | " | 2 445 514 | | " | 739 987 | | " | 104 055 | | " | 3 289 556 | |
| 88 | D | 1 620 841 | " | 3 088 596 | 740 251 | " | 1 237 307 | 37 721 | " | 81 927 | 2 398 813 | " | 4 407 830 |
| | P | " | 1 467 755 | | " | 497 056 | | " | 44 206 | | " | 2 009 017 | |
| 89 | D | 248 098 | " | 886 084 | 309 252 | " | 557 296 | 7 254 | " | 19 488 | 564 604 | " | 1 462 868 |
| | P | " | 637 986 | | " | 248 044 | | " | 12 234 | | " | 898 264 | |
| 90 | D | 1 788 257 | " | 9 736 248 | 1 591 023 | " | 2 743 148 | 62 380 | " | 133 676 | 3 441 660 | " | 12 613 072 |
| | P | " | 7 947 991 | | " | 1 152 125 | | " | 71 296 | | " | 9 171 412 | |
| D. 90 | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| trasporti di servizio — Materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. — treni dispari | treni pari | treni D.-P. | trasporti del traffico e di servizio — treni dispari | treni pari | treni D.-P. | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere — treni dispari (assi - chilometri) | treni pari | treni D.-P. | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso — treni dispari (assi - chilometri) | treni pari | treni D.-P. | | Numero d'ordine delle linee |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| 10 840 | » | 21 289 | 2 771 748 | » | 6 552 221 | 1 534 499 | » | 1 837 112 | 4 306 247 | » | 8 389 333 | D | 80 |
| » | 10 449 | | » | 3 780 473 | | » | 302 613 | | » | 4 083 086 | | P | |
| 2 140 | » | 3 768 | 352 184 | » | 700 224 | 217 420 | » | 422 900 | 569 604 | » | 1 123 124 | D | 81 |
| » | 1 628 | | » | 348 040 | | » | 205 480 | | » | 553 520 | | P | |
| 322 | » | 1 236 | 332 279 | » | 685 064 | 23 304 | » | 28 908 | 355 583 | » | 713 972 | D | 82 |
| » | 914 | | » | 352 785 | | » | 5 604 | | » | 358 389 | | P | |
| 480 | » | 900 | 161 346 | » | 315 345 | 36 912 | » | 42 183 | 198 258 | » | 357 528 | D | |
| » | 420 | | » | 153 999 | | » | 5 271 | | » | 159 270 | | P | |
| 5 030 | » | 5 494 | 530 252 | » | 1 352 434 | 344 458 | » | 403 064 | 874 710 | » | 1 755 498 | D | 83 |
| » | 464 | | » | 822 182 | | » | 58 606 | | » | 880 788 | | P | |
| 76 362 | » | 456 356 | 22 944 407 | » | 34 416 334 | 1 310 422 | » | 10 963 040 | 24 254 829 | » | 45 379 374 | D | 84 |
| » | 379 994 | | » | 11 471 927 | | » | 9 652 618 | | » | 21 124 545 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [81-84] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| » | » | » | 8 312 | » | 12 512 | 1 384 | » | 6 948 | 9 696 | » | 19 460 | D | D. 84 |
| » | » | | » | 4 200 | | » | 5 564 | | » | 9 764 | | P | |
| 15 772 | » | 49 681 | 2 781 357 | » | 5 640 996 | 486 011 | » | 1 850 974 | 3 267 368 | » | 7 491 970 | D | 85 |
| » | 33 909 | | » | 2 859 639 | | » | 1 364 963 | | » | 4 224 602 | | P | |
| 14 690 | » | 72 415 | 3 857 066 | » | 8 062 766 | 458 782 | » | 2 146 191 | 4 315 848 | » | 10 208 957 | D | 86 |
| » | 57 725 | | » | 4 205 700 | | » | 1 687 409 | | » | 5 893 109 | | P | |
| 8 208 | » | 78 668 | 2 882 565 | » | 6 242 581 | 1 649 729 | » | 2 029 205 | 4 532 294 | » | 8 271 786 | D | 87 |
| » | 70 460 | | » | 3 360 016 | | » | 379 476 | | » | 3 739 492 | | P | |
| 11 336 | » | 14 338 | 2 410 149 | » | 4 422 168 | 1 177 438 | » | 1 609 528 | 3 587 587 | » | 6 031 696 | D | 88 |
| » | 3 002 | | » | 2 012 019 | | » | 432 090 | | » | 2 444 109 | | P | |
| 11 952 | » | 16 722 | 576 556 | » | 1 479 590 | 463 132 | » | 598 751 | 1 039 688 | » | 2 078 341 | D | 89 |
| » | 4 770 | | » | 903 034 | | » | 135 619 | | » | 1 038 653 | | P | |
| 12 996 | » | 28 430 | 3 454 656 | » | 12 641 502 | 7 262 275 | » | 7 459 858 | 10 716 931 | » | 20 101 360 | D | 90 |
| » | 15 434 | | » | 9 186 846 | | » | 197 583 | | » | 9 384 429 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | D. 90 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 80 | D P | 403 304 | 370 194 | 773 498 | 424 593 | 370 194 | 794 787 | 6 955 525 | 2 207 306 | 9 162 831 |
| 81 | D P | 300 380 | 125 006 | 425 386 | 304 148 | 125 006 | 429 154 | 1 000 604 | 547 906 | 1 548 510 |
| 82 | D P | " | " | " | 1 236 | " | 1 236 | 685 064 | 28 908 | 713 972 |
| | D P | " | " | " | 900 | " | 900 | 315 345 | 42 183 | 357 528 |
| 83 | D P | " | " | " | 5 494 | " | 5 494 | 1 352 434 | 403 064 | 1 755 498 |
| 84 | D P | 628 446 | 580 761 | 1 209 207 | 1 084 802 | 580 761 | 1 665 563 | 35 044 780 | 11 543 801 | 46 588 581 |
| R [81-84] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| D. 84 | D P | " | " | " | " | " | " | 12 512 | 6 948 | 19 460 |
| 85 | D P | 242 770 | 66 616 | 309 386 | 292 451 | 66 616 | 359 067 | 5 883 766 | 1 917 590 | 7 801 356 |
| 86 | D P | 240 658 | 61 918 | 302 576 | 313 073 | 61 918 | 374 991 | 8 303 424 | 2 208 109 | 10 511 533 |
| 87 | D P | 54 762 | 11 594 | 66 356 | 133 430 | 11 594 | 145 024 | 6 297 343 | 2 040 799 | 8 338 142 |
| 88 | D P | 444 230 | 307 998 | 752 228 | 458 568 | 307 998 | 766 566 | 4 866 398 | 1 917 526 | 6 783 924 |
| 89 | D P | 17 212 | 3 892 | 21 104 | 33 934 | 3 892 | 37 826 | 1 496 802 | 602 643 | 2 099 445 |
| 90 | D P | 422 | 422 | 844 | 28 852 | 422 | 29 274 | 12 641 924 | 7 460 280 | 20 102 204 |
| D. 90 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |

| 59<br>14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 60<br>15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 61<br>16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | 5<br>Pr. 1 - col. 18 e 21 | 4<br>Pr. 1 - col. 15 | 3<br>Pr. 1 - col. 3 | | 2<br>Pr. 1 - col. 2 | 1<br>Pr. 1 - col. 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| 9 898 005 | 2 283 853 | 12 181 858 | D P | 59 990 | " | **Vicenza — Treviso** | | V | 80 |
| 3 436 066 | 568 777 | 4 004 843 | D P | 47 100 | " | **Bassano Veneto — Padova** (st. c.) | | V | 81 |
| 1 918 880 | 54 225 | 1 973 105 | D P | 28 178 | " | Montebelluna — Camposampiero | **Montebelluna — Padova** (st. c.) | V | 82 |
| 642 471 | 47 505 | 689 976 | D P | 18 090 | 81 | Camposampiero — Padova (st. c.) | | | |
| 3 494 780 | 437 922 | 3 932 702 | D P | 31 143 | " | **Schio — Vicenza** | | V | 83 |
| 59 946 660 | 12 233 216 | 72 179 896 | D P | 159 977 | 70 | Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.) | **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*). | V-A-F | 84 |
| | | | | | " | Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) | | | |
| " | " | " | D P | 0 509 | " | **Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (20). | | V | R [81-84] |
| 12 512 | 6 948 | 19 460 | D P | 1 642 | " | **Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (21) | | V-A | D. 84 |
| 10 074 158 | 2 139 256 | 12 213 414 | D P | 36 013 | 69 | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano.** | V-M | 85 |
| | | | | | " | Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano. | | | |
| 15 375 824 | 2 609 537 | 17 985 361 | D P | 64 496 | " | **S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (22) | | V-M-F | 86 |
| 9 388 618 | 2 106 103 | 11 494 721 | D P | 82 635 | " | Mantova — Cerea. | **Mantova — Monselice.** | V-M | 87 |
| | | | | | 88 | Cerea — Legnago. | | | |
| | | | | | " | Legnago — Monselice. | | | |
| 9 592 082 | 2 013 402 | 11 605 484 | D P | 99 984 | 69 | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo.** | V-M | 88 |
| | | | | | 85 | Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. | | | |
| | | | | | " | Dossobuono — Rovigo | | | |
| 3 895 166 | 631 804 | 4 526 970 | D P | 55 792 | " | **Rovigo — Chioggia** (16) | | V | 89 |
| 22 746 225 | 7 686 448 | 30 432 673 | D P | 35 289 | 61 | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | ***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) | G-M-T | 90 |
| | | | | | 62 | Bivio Acquabella — Rogoredo | | | |
| | | | | | " | Rogoredo — Pavia (st. c.) | | | |
| " | " | " | D P | 2 042 | " | **Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (sc. me.) (4) | | G-T | D. 90 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | | | chilometri | | | | |
| 91 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera** | | " | 25 120 | D<br>P | 248 400 | 151 220<br>" | "<br>179 847 | 331 067 | 579 467 |
| D. 91 | G-T | **Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** | | " | 4 110 | D<br>P | " | "<br>" | "<br>" | " | " |
| 92 | G | **Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) | Voghera — Tortona<br>Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) | 94<br>" | 34 587 | D<br>P | 322 492 | 206 881<br>" | "<br>238 743 | 445 624 | 768 116 |
| 93 | G-T-M | **Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** | Pavia (st c.) — Casalpusterlengo<br>Casalpusterlengo — Codogno | "<br>62 | 46 478 | D<br>P | 139 968 | 36 398<br>" | "<br>34 174 | 70 572 | 210 540 |
| 94 | G-T-M | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2) | | " | 96 505 | D<br>P | 471 083 | 244 926<br>" | "<br>272 628 | 517 554 | 988 637 |
| 95 | G-T | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** | Pavia (st. c) — Bressana Bottarone<br>Bressana Bottarone — Broni<br>Broni — Stradella | 91<br>"<br>94 | 29 357 | D<br>P | 116 992 | 12 451<br>" | "<br>12 974 | 25 425 | 142 417 |
| 96 | G-T | ***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.) | | " | 21 608 | D<br>P | 212 356 | 108 603<br>" | "<br>116 475 | 225 078 | 437 434 |
| 97 | G | **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco<br>Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella<br>Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | "<br>"<br>" | 52 743 | D<br>P | 476 681 | 405 392<br>" | "<br>367 783 | 773 175 | 1 249 856 |
| | | *via Busalla* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco<br>Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella<br>Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | 97<br>"<br>97 | 53 506 | D<br>P<br>D<br>P | 57 480<br>311 083 | 45 551<br>"<br>171 549<br>" | "<br>77 090<br>"<br>158 210 | 122 581<br>329 759 | 180 061<br>640 842 |
| 97-I | G | **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno** / **S. Limbania** (sc. me.) (4) | S. Benigno: Ponte Biagio Assereto (4)<br>S. Benigno: Molo nuovo (4)<br>**S. Limbania** (sc. me.) (4) | "<br>"<br>" | 5 365<br>0 278<br>5 079 | D<br>P<br>D<br>P | 6<br>6 | 462<br>"<br>29 926<br>" | "<br>3 243<br>"<br>51 775 | 3 705<br>81 701 | 3 711<br>81 707 |
| 97-II | G | **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*) | **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4)<br>**S. Limbania** (4) | "<br>97-II<br>98/b | 4 522<br>4 942 | D<br>P | 11 | 19 772<br>" | "<br>26 902 | 46 674 | 46 685 |
| D. 97 | G | **Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4) | | " | 2 114 | D<br>P | 5 844 | 25 152<br>" | "<br>20 278 | 45 430 | 51 274 |
| D'. 97 | G | **Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (4) | | " | 0 479 | D<br>P | " | "<br>" | "<br>" | " | " |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 579 481 | 608 468 | 5 338 851 | 131 349 | 5 520 200 | 2 592 | „ | 2 592 | 436 700 | 9 885 | 446 585 | 1 306 674<br>28 | 56 287<br>„ | 1 362 961<br>28 | D<br>P | 91 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | D. 91 |
| 640 | 768 756 | 842 144 | 6 762 182 | 172 491 | 6 934 673 | 3 360 | „ | 3 360 | 568 735 | 13 067 | 581 802 | 1 716 885<br>1 240 | 70 853<br>„ | 1 787 738<br>1 240 | D<br>P | 92 |
| 112 | 210 652 | 213 888 | 1 435 090<br>56 | 57 137<br>„ | 1 492 227<br>56 | „ | „ | „ | 120 642 | 1 920 | 122 562 | 320 534<br>336 | 2 422<br>„ | 322 956<br>336 | D<br>P | 93 |
| 820 | 989 457 | 1 029 480 | 8 068 100<br>16 | 548 711<br>„ | 8 616 811<br>16 | „ | „ | „ | 1 044 699 | 975 | 1 045 674 | 1 731 540<br>32 | 17 460<br>„ | 1 749 000<br>32 | D<br>P | 94 |
| 90 | 142 447 | 143 258 | 1 274 920 | 30 960 | 1 305 880 | „ | „ | „ | 17 528 | 320 | 17 848 | 267 674<br>52 | 1 540<br>52 | 269 214<br>104 | D<br>P | 95 |
| „ | 437 434 | 477 041 | 4 384 671 | 196 114 | 4 580 785 | „ | „ | „ | 519 564 | 6 952 | 526 516 | 597 356 | 17 724 | 615 080 | D<br>P | 96 |
| 4 286 | 1 254 142 | 1 864 055 | 11 294 041<br>560 | 314 007<br>56 | 11 608 048<br>616 | 1 080 | 134 | 1 214 | 1 156 553 | 28 937 | 1 185 490 | 1 677 298<br>6 972 | 46 105<br>56 | 1 723 403<br>7 028 | D<br>P | 97 |
| „<br>3 210 | 180 061<br>644 052 | 1 401 859 | 7 952 437<br>176 | 360 924<br>„ | 8 313 361<br>176 | 4 320 | 16 | 4 336 | 863 580 | 26 083 | 889 663 | 1 516 041<br>1 882 | 170 526<br>60 | 1 686 567<br>1 942 | D<br>P | |
| „<br>72 | 3 711<br>81 779 | 120 484 | 320<br>70 | 947<br>„ | 1 267<br>70 | „ | „ | „ | „ | 219 | 219 | 15 839<br>140 | 1 422<br>„ | 17 261<br>140 | D<br>P | 97-I |
| 674 | 47 359 | 64 779 | 1 980<br>88 | 19 417<br>8 | 21 397<br>96 | „ | 8 | 8 | „ | 1 057 | 1 057 | 31 412<br>768 | 5 808<br>16 | 37 220<br>784 | D<br>P | 97-II |
| „ | 51 274 | 53 059 | 37 652 | 14 252 | 51 904 | „ | 4 | 4 | 10 | 600 | 610 | 24 594 | 5 494 | 30 088 | D<br>P | D. 97 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D<br>P | D[1]. 97 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 91 | D | 1 545 864 | „ | 9 117 023 | 1 456 981 | „ | 2 493 996 | 51 438 | „ | 105 352 | 3 054 283 | „ | 11 716 371 |
| | P | „ | 7 571 159 | | „ | 1 037 015 | | „ | 53 914 | | „ | 8 662 088 | |
| D. 91 | D | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | P | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | |
| 92 | D | 2 900 665 | „ | 13 760 243 | 2 073 474 | „ | 3 923 394 | 136 318 | „ | 221 066 | 5 110 457 | „ | 17 904 703 |
| | P | „ | 10 859 578 | | „ | 1 849 920 | | „ | 84 748 | | „ | 12 794 246 | |
| 93 | D | 1 297 503 | „ | 1 944 746 | 602 341 | „ | 938 521 | 40 737 | „ | 162 817 | 1 940 581 | „ | 3 046 084 |
| | P | „ | 647 243 | | „ | 336 180 | | „ | 122 080 | | „ | 1 105 503 | |
| 94 | D | 7 416 539 | „ | 14 589 506 | 3 904 818 | „ | 6 240 866 | 355 014 | „ | 991 660 | 11 676 371 | „ | 21 822 032 |
| | P | „ | 7 172 967 | | „ | 2 336 048 | | „ | 636 646 | | „ | 10 145 661 | |
| 95 | D | 126 480 | „ | 775 036 | 196 414 | „ | 281 504 | 10 010 | „ | 46 392 | 332 904 | „ | 1 102 932 |
| | P | „ | 648 556 | | „ | 85 090 | | „ | 36 382 | | „ | 770 028 | |
| 96 | D | 1 797 463 | „ | 6 714 140 | 1 094 227 | „ | 2 196 916 | 173 856 | „ | 286 812 | 3 065 546 | „ | 9 197 868 |
| | P | „ | 4 916 677 | | „ | 1 102 689 | | „ | 112 956 | | „ | 6 132 322 | |
| 97 | D | 6 444 557 | „ | 27 895 830 | 1 925 794 | „ | 3 849 317 | 120 802 | „ | 356 828 | 8 491 153 | „ | 32 157 781 |
| | P | „ | 21 451 273 | | „ | 1 923 523 | | „ | 236 026 | | „ | 23 610 822 | |
| | D | 2 798 134 | „ | 9 727 480 | 4 086 613 | „ | 7 420 790 | 441 956 | „ | 591 364 | 7 326 703 | „ | 17 739 634 |
| | P | „ | 6 929 346 | | „ | 3 334 177 | | „ | 149 408 | | „ | 10 412 931 | |
| 97-I | D | 380 318 | „ | 2 645 646 | 142 882 | „ | 299 746 | 372 | „ | 12 966 | 523 572 | „ | 2 958 358 |
| | P | „ | 2 265 328 | | „ | 156 864 | | „ | 12 594 | | „ | 2 434 786 | |
| 97-II | D | 271 425 | „ | 1 277 652 | 153 255 | „ | 284 770 | 7 812 | „ | 22 458 | 432 492 | „ | 1 584 880 |
| | P | „ | 1 006 227 | | „ | 131 515 | | „ | 14 646 | | „ | 1 152 388 | |
| D. 97 | D | 360 372 | „ | 1 473 822 | 176 648 | „ | 337 570 | 4 282 | „ | 13 628 | 541 302 | „ | 1 825 020 |
| | P | „ | 1 113 450 | | „ | 160 922 | | „ | 9 346 | | „ | 1 283 718 | |
| D[1]. 97 | D | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | P | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 10 836 | „ | 21 972 | 3 065 119 | „ | 11 738 343 | 6 620 928 | „ | 6 777 818 | 9 686 047 | „ | 18 516 161 | D | 91 |
| „ | 11 136 | | „ | 8 673 224 | | „ | 156 890 | | „ | 8 890 114 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | D. 91 |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| 22 996 | „ | 39 450 | 5 133 453 | „ | 17 944 153 | 9 641 093 | „ | 10 086 679 | 14 774 546 | „ | 28 030 832 | D | 92 |
| „ | 16 454 | | „ | 12 810 700 | | „ | 445 586 | | „ | 13 256 286 | | P | |
| 9 642 | „ | 15 042 | 1 950 223 | „ | 3 061 126 | 138 046 | „ | 220 162 | 2 088 269 | „ | 3 281 288 | D | 93 |
| „ | 5 400 | | „ | 1 110 903 | | „ | 82 116 | | „ | 1 193 019 | | P | |
| 26 201 | „ | 48 513 | 11 702 572 | „ | 21 870 545 | 1 492 583 | „ | 6 209 334 | 13 195 155 | „ | 28 079 879 | D | 94 |
| „ | 22 312 | | „ | 10 167 973 | | „ | 4 716 751 | | „ | 14 884 724 | | P | |
| 2 778 | „ | 4 736 | 335 682 | „ | 1 107 668 | 59 316 | „ | 85 062 | 394 998 | „ | 1 192 730 | D | 95 |
| „ | 1 958 | | „ | 771 986 | | „ | 25 746 | | „ | 797 732 | | P | |
| 4 615 | „ | 17 999 | 3 070 161 | „ | 9 215 867 | 2 269 287 | „ | 2 436 439 | 5 339 448 | „ | 11 652 306 | D | 96 |
| „ | 13 384 | | „ | 6 145 706 | | „ | 167 152 | | „ | 6 312 858 | | P | |
| 66 771 | „ | 143 079 | 8 557 924 | „ | 32 245 054 | 16 972 217 | „ | 17 902 123 | 25 530 141 | „ | 50 147 177 | D | 97 |
| „ | 76 308 | | „ | 23 687 130 | | „ | 929 906 | | „ | 24 617 036 | | P | |
| 112 386 | „ | 253 022 | 7 439 089 | „ | 17 992 656 | 2 724 859 | „ | 3 052 085 | 10 163 948 | „ | 21 044 741 | D | |
| „ | 140 636 | | „ | 10 553 567 | | „ | 327 226 | | „ | 10 880 793 | | P | |
| 2 100 | „ | 3 982 | 525 672 | „ | 2 962 340 | 1 653 286 | „ | 1 701 316 | 2 178 958 | „ | 4 663 656 | D | 97-I |
| „ | 1 882 | | „ | 2 436 668 | | „ | 48 030 | | „ | 2 484 698 | | P | |
| 7 008 | „ | 13 118 | 439 500 | „ | 1 597 998 | 642 619 | „ | 672 133 | 1 082 119 | „ | 2 270 131 | D | 97-II |
| „ | 6 110 | | „ | 1 158 498 | | „ | 29 514 | | „ | 1 188 012 | | P | |
| 3 288 | „ | 87 080 | 544 590 | „ | 1 912 100 | 884 468 | „ | 970 016 | 1 429 058 | „ | 2 882 116 | D | D. 97 |
| „ | 83 792 | | „ | 1 367 510 | | „ | 85 548 | | „ | 1 458 058 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | D[1]. 97 |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 51 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 91 | D P | 252 | » | 252 | 22 224 | » | 22 224 | 11 738 595 | 6 777 818 | 18 516 413 |
| D. 91 | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 92 | D P | 5 158 | 6 688 | 11 846 | 44 608 | 6 688 | 51 296 | 17 949 311 | 10 093 367 | 28 042 678 |
| 93 | D P | 1 330 | 1 316 | 2 646 | 16 372 | 1 316 | 17 688 | 3 062 456 | 221 478 | 3 283 934 |
| 94 | D P | 6 204 | 6 234 | 12 438 | 54 717 | 6 234 | 60 951 | 21 876 749 | 6 215 568 | 28 092 317 |
| 95 | D P | 608 | 84 | 692 | 5 344 | 84 | 5 428 | 1 108 276 | 85 146 | 1 193 422 |
| 96 | D P | » | » | » | 17 999 | » | 17 999 | 9 215 867 | 2 436 439 | 11 652 306 |
| 97 | D P | 33 132 | 31 759 | 64 891 | 176 211 | 31 759 | 207 970 | 32 278 186 | 17 933 882 | 50 212 068 |
| | D P | 23 815 | 11 864 | 35 679 | 276 837 | 11 864 | 288 701 | 18 016 471 | 3 063 949 | 21 080 420 |
| 97-I | D P | 324 | 240 | 564 | 4 306 | 240 | 4 546 | 2 962 664 | 1 701 556 | 4 664 220 |
| 97-II | D P | 5 794 | 5 272 | 11 066 | 18 912 | 5 272 | 24 184 | 1 603 792 | 677 405 | 2 281 197 |
| D. 97 | D P | » | » | » | 87 080 | » | 87 080 | 1 912 100 | 970 016 | 2 882 116 |
| D[1]. 97 | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| 18 873 440 | 6 975 338 | 25 848 779 | D P | 25 120 | » | | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera** | G-T | 91 |
| » | » | » | D P | 4 110 | » | | **Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** | G-T | D. 91 |
| 27 001 713 | 10 349 778 | 37 351 491 | D P | 34 537 | 94<br>» | Voghera — Tortona<br>Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2). | **Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) | G | 92 |
| 4 939 114 | 282 957 | 5 222 071 | D P | 46 478 | »<br>62 | Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo<br>Casalpusterlengo — Codogno | **Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — **Codogno** | G-T-M | 93 |
| 32 721 136 | 6 782 714 | 39 503 850 | D P | 96 505 | » | | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2) | G-T-M | 94 |
| 2 668 450 | 118 018 | 2 786 468 | D P | 29 357 | 91<br>»<br>94 | Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone<br>Bressana Bottarone — Broni<br>Broni — Stradella | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella.** | G-T | 95 |
| 14 717 458 | 2 657 229 | 17 374 687 | D P | 21 606 | » | | ***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.) | G-T | 96 |
| 46 414 690 | 18 323 177 | 64 737 867 | D P | 52 743 | »<br>»<br>» | Novi Ligure (st. c.) — Ronco<br>Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.<br>Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).<br>*via Mignanego* | **Novi Ligure** (st c.) — **Genova** (Piazza Principe) | G | 97 |
| 28 354 907 | 3 621 558 | 31 976 465 | D P | 53 506 | 97<br>»<br>97 | Novi Ligure (st. c.) — Ronco<br>Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.<br>Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).<br>*via Busalla* | | | |
| 2 979 033 | 1 704 144 | 4 683 177 | D P | 5 365<br>0 278<br>5 079 | »<br>»<br>» | Ponte Biagio Assereto (4)<br>Molo nuovo (4) } **S. Benigno**<br>**S. Limbania** (sc. me.) (4) | — [Campasso] — **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** | G | 97–I |
| 1 638 040 | 703 719 | 2 341 759 | D P | 4 522<br>4 942 | »<br>97-II / 98/b | **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4)<br>**S. Limbania** (4) | **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*) | G | 97–II |
| 1 974 356 | 990 366 | 2 964 722 | D P | 2 114 | » | | **Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4) | G | D. 97 |
| » | » | » | D P | 0 479 | » | | **Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (4) | G | D[1]. 97 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr.1 - col. 1 | Pr.1 - col. 2 | Pr.1 - col. 3 | | Pr.1 - col. 15 | Pr.1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 98 | G | **Scali di Genova** (4) | a Sampierdarena (parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).<br>b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).<br>c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).<br>d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).<br>e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).<br>f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole). | "<br>"<br>"<br>"<br>"<br>" | 17 830 | D<br>P | 6 | 12 721<br>" | "<br>13 238 | 25 959 | 25 965 |
| 99 | G-T | **Acqui — Genova** (Piazza Principe) | Acqui — Sampierdarena (st. c.)<br>Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). | "<br>97 | 58 119 | D<br>P | 250 871 | 110 645<br>" | "<br>101 009 | 211 654 | 462 525 |
| A [I-100] | G | **Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (23) | | " | *7 286* | D<br>P | *93 478* | *7 693* | | *7 693* | *101 171* |
| 100 | G-T | **Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*) | | " | 107 739 | D<br>P | 888 877 | 209 500<br>" | "<br>216 555 | 426 055 | 1 314 932 |
| 101 | G-T | **Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) | Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).<br>Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe). | "<br>97 | 42 970 | D<br>P | 415 236 | 107 076<br>" | "<br>99 071 | 206 147 | 621 383 |
| 102 | G-F | **Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*) | | " | 89 359 | D<br>P | 938 665 | 302 198<br>" | "<br>273 175 | 575 373 | 1 514 038 |
| 103 | F-M-V-A | **Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.) | | " | 89 741 | D<br>P | 849 779 | 390 550<br>" | "<br>389 927 | 780 477 | 1 630 256 |
| 104 | F-V | **Bologna** (st. c.) — **Pistoia** | | " | 98 261 | D<br>P | 704 000 | 321 113<br>" | "<br>274 749 | 595 862 | 1 299 862 |
| R [103-104] | F | **Bivio Lavino — Borgo Panigale** (24) | | " | 0 724 | D<br>P | 2 | 1 080<br>" | "<br>1 224 | 2 304 | 2 306 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| „ | 25 965 | 32 458 | 246 | 1 386 | 1 632 | „ | „ | „ | „ | 207 | 207 | 5 192 | 5 303 | 10 495 | D<br>P | 98 |
| 3 383 | 465 908 | 503 079 | 3 612 292<br>16 | 64 303<br>„ | 3 676 595<br>16 | „ | „ | „ | 114 069 | 1 113 | 115 182 | 806 228<br>12 152 | 24 461<br>118 | 830 689<br>12 270 | D<br>P | 99 |
| *14* | *101 185* | *102 361* | *2 633 603* | *28 511* | *2 662 114* | „ | „ | „ | *40 110* | „ | *40 110* | *659 162* | „ | *659 162* | D<br>P | A [I-100] |
| 4 606 | 1 319 538 | 1 453 932 | 19 808 649<br>44 | 293 796<br>192 | 20 102 445<br>236 | 13 888 | „ | 13 888 | 2 016 732 | 16 877 | 2 033 609 | 3 360 093<br>16 570 | 119 590<br>664 | 3 479 683<br>17 234 | D<br>P | 100 |
| 3 409 | 624 792 | 668 698 | 8 942 712<br>58 | 310 326<br>„ | 9 253 038<br>58 | 6 142 | 86 | 6 228 | 851 289 | 7 026 | 858 315 | 1 465 608<br>11 096 | 39 156<br>830 | 1 504 764<br>11 926 | D<br>P | 101 |
| 6 369 | 1 520 407 | 1 641 184 | 22 202 455<br>1 156 | 445 502<br>„ | 22 647 957<br>1 156 | „ | „ | „ | 1 955 819 | 32 655 | 1 988 474 | 3 082 728<br>9 606 | 120 146<br>„ | 3 202 874<br>9 606 | D<br>P | 102 |
| 1 144 | 1 631 400 | 1 787 517 | 20 180 078 | 702 000 | 20 882 078 | „ | „ | „ | 2 319 825 | 135 392 | 2 455 217 | 3 743 277<br>2 516 | 181 961<br>„ | 3 925 238<br>2 516 | D<br>P | 103 |
| 4 816 | 1 304 678 | 1 668 389 | 15 072 732<br>264 | 642 965<br>„ | 15 715 697<br>264 | 15 444 | 198 | 15 642 | 1 754 087 | 49 329 | 1 803 416 | 3 090 110<br>6 564 | 186 417<br>90 | 3 276 527<br>6 654 | D<br>P | 104 |
| 4 | 2 310 | 2 531 | 348 | 796 | 1 144 | „ | „ | „ | „ | 554 | 554 | 4 376<br>8 | 466<br>„ | 4 842<br>8 | D<br>P | R [103-104] |

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI

carri carichi

trasporti del traffico

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| Numero d'ordine delle linee | | Merci a carro completo o tassate per tali | | | Merci senza vincolo di peso | | | Bestiame | | | Merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 98 | D | 259 154 | „ | 664 428 | 81 380 | „ | 159 570 | 1 842 | „ | 3 554 | 342 376 | „ | 827 552 |
| | P | „ | 405 274 | | „ | 78 190 | | „ | 1 712 | | „ | 485 176 | |
| 99 | D | 1 619 911 | „ | 2 847 182 | 1 281 448 | „ | 2 355 345 | 62 909 | „ | 81 572 | 2 964 268 | „ | 5 284 099 |
| | P | „ | 1 227 271 | | „ | 1 073 897 | | „ | 18 663 | | „ | 2 319 831 | |
| A [I-100] | D | *199 332* | | *199 332* | „ | „ | „ | „ | „ | „ | *199 332* | | *199 332* |
| | P | | | | „ | „ | | „ | „ | | | | |
| 100 | D | 2 471 944 | „ | 5 736 222 | 4 238 044 | „ | 8 042 633 | 116 399 | „ | 324 636 | 6 826 387 | „ | 14 103 491 |
| | P | „ | 3 264 278 | | „ | 3 804 589 | | „ | 208 237 | | „ | 7 277 104 | |
| 101 | D | 2 401 714 | „ | 4 766 151 | 1 476 896 | „ | 3 238 146 | 99 400 | „ | 150 753 | 3 978 010 | „ | 8 155 050 |
| | P | „ | 2 364 437 | | „ | 1 761 250 | | „ | 51 353 | | „ | 4 177 040 | |
| 102 | D | 5 620 649 | „ | 10 131 375 | 6 147 610 | „ | 10 658 291 | 392 302 | „ | 705 510 | 12 160 561 | „ | 21 495 176 |
| | P | „ | 4 510 726 | | „ | 4 510 681 | | „ | 313 208 | | „ | 9 334 615 | |
| 103 | D | 11 706 381 | „ | 21 527 836 | 8 654 581 | „ | 13 785 452 | 647 952 | „ | 1 833 222 | 21 008 914 | „ | 37 146 510 |
| | P | „ | 9 821 455 | | „ | 5 130 871 | | „ | 1 185 270 | | „ | 16 337 596 | |
| 104 | D | 5 790 403 | „ | 10 337 747 | 4 504 363 | „ | 7 892 611 | 1 455 857 | „ | 1 817 616 | 11 750 623 | „ | 20 047 974 |
| | P | „ | 4 547 344 | | „ | 3 388 248 | | „ | 361 759 | | „ | 8 297 351 | |
| R [103-104] | D | 11 364 | „ | 24 532 | 24 464 | „ | 46 767 | 3 636 | „ | 6 830 | 39 464 | „ | 78 129 |
| | P | „ | 13 168 | | „ | 22 303 | | „ | 3 194 | | „ | 38 665 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 6 842 | „ | 7 428 | 349 218 | „ | 834 990 | 408 726 | „ | 603 186 | 757 944 | „ | 1 438 176 | D | 98 |
| „ | 596 | | „ | 485 772 | | „ | 194 460 | | „ | 680 232 | | P | |
| 55 408 | „ | 71 884 | 3 019 676 | „ | 5 355 983 | 822 396 | „ | 982 626 | 3 842 072 | „ | 6 338 609 | D | 99 |
| „ | 16 476 | | „ | 2 336 307 | | „ | 160 230 | | „ | 2 496 537 | | P | |
| „ | „ | „ | *199 332* | | *199 332* | *64 218* | | *64 218* | *263 550* | | *263 550* | D | A [1-100] |
| „ | „ | | | | | | | | | | | P | |
| 12 496 | „ | 144 830 | 6 838 883 | „ | 14 248 321 | 2 451 476 | „ | 4 187 743 | 9 290 359 | „ | 18 436 064 | D | 100 |
| „ | 132 334 | | „ | 7 409 438 | | „ | 1 736 267 | | „ | 9 145 705 | | P | |
| 32 304 | „ | 95 331 | 4 010 314 | „ | 8 250 381 | 540 010 | „ | 1 100 658 | 4 550 324 | „ | 9 351 039 | D | 101 |
| „ | 63 027 | | „ | 4 240 067 | | „ | 560 648 | | „ | 4 800 715 | | P | |
| 293 396 | „ | 397 415 | 12 453 957 | „ | 21 892 591 | 1 053 107 | „ | 3 143 310 | 13 507 064 | „ | 25 035 901 | D | 102 |
| „ | 104 019 | | „ | 9 438 634 | | „ | 2 090 203 | | „ | 11 528 837 | | P | |
| 224 955 | „ | 609 694 | 21 233 869 | „ | 37 756 204 | 1 347 291 | „ | 5 303 869 | 22 581 160 | „ | 43 060 073 | D | 103 |
| „ | 384 739 | | „ | 16 522 335 | | „ | 3 956 578 | | „ | 20 478 913 | | P | |
| 113 310 | „ | 215 368 | 11 863 933 | „ | 20 263 342 | 1 122 282 | „ | 2 794 300 | 12 986 215 | „ | 23 057 642 | D | 104 |
| „ | 102 058 | | „ | 8 399 409 | | „ | 1 672 018 | | „ | 10 071 427 | | P | |
| 224 | „ | 739 | 39 688 | „ | 78 868 | 3 830 | „ | 11 378 | 43 518 | „ | 90 246 | D | R [103-104] |
| „ | 515 | | „ | 39 180 | | „ | 7 548 | | „ | 46 728 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 98 | D P | " | " | " | 7 438 | " | 7 438 | 834 990 | 603 186 | 1 438 176 |
| 99 | D P | 39 290 | 31 634 | 70 924 | 111 174 | 31 634 | 142 808 | 5 395 273 | 1 014 260 | 6 409 533 |
| A [1-100] | D P | *140* | *140* | *280* | *140* | *140* | *280* | *199 472* | *64 358* | *263 830* |
| 100 | D P | 49 338 | 23 918 | 73 256 | 194 168 | 23 918 | 218 086 | 14 297 659 | 4 211 661 | 18 509 320 |
| 101 | D P | 33 800 | 8 186 | 41 986 | 129 131 | 8 186 | 137 317 | 8 284 181 | 1 108 844 | 9 393 025 |
| 102 | D P | 36 111 | 33 991 | 70 102 | 433 526 | 33 991 | 467 517 | 21 928 702 | 3 177 301 | 25 106 003 |
| 103 | D P | 11 618 | 11 476 | 23 094 | 621 312 | 11 476 | 632 788 | 37 767 822 | 5 315 345 | 43 083 167 |
| 104 | D P | 46 914 | 34 138 | 81 052 | 262 282 | 34 138 | 296 420 | 20 310 256 | 2 828 438 | 23 138 694 |
| R [103-104] | D P | 32 | 32 | 64 | 771 | 32 | 803 | 78 900 | 11 410 | 90 310 |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | LUNGHEZZA media esercitata | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi o vuoti | | km. - m | | | | |
| 840 428 | 610 082 | 1 450 510 | D<br>P | 17 830 | „<br>„<br>„<br>„<br>„<br>„ | a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).<br>b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).<br>c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).<br>d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).<br>e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).<br>f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).<br>**Scali di Genova** (4) . . . . . . . . . | G | 98 |
| 2 940 030 | 1 104 255 | 11 044 285 | D<br>P | 58 119 | „<br>97 | Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .<br>Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).<br>**Acqui** — **Genova** (Piazza Principe) . . . . . | G-T | 99 |
| *3 532 347* | *92 869* | *3 625 216* | D<br>P | *7 286* | „ | **Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (23) . . . . . . . | G | A [E-100] |
| 39 513 635 | 4 642 780 | 44 156 415 | D<br>P | 107 739 | „ | **Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | G-T | 100 |
| 19 561 086 | 1 466 268 | 21 027 354 | D<br>P | 42 970 | „<br>97 | Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).<br>Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).<br>**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) | G-T | 101 |
| 49 180 466 | 3 775 604 | 52 956 070 | D<br>P | 89 359 | „ | **Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | G-F | 102 |
| 64 013 518 | 6 334 698 | 70 348 216 | D<br>P | 89 741 | „ | **Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | F-M-V-A | 103 |
| 40 249 457 | 3 707 438 | 43 956 895 | D<br>P | 98 261 | „ | **Bologna** (st. c.) — **Pistoia** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | F-V | 104 |
| 83 632 | 13 226 | 96 858 | D<br>P | 0 724 | „ | **Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (24) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | F | R [103-104] |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 105 | F | **Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella) | | " | 33 573 | D | 362 073 | 75 976 | " | 138 978 | 501 051 |
| | | | | | | P | | " | 63 002 | | |
| 106 | F-V | **Ostiglia — Bologna** (st. c.) | Ostiglia — Revere<br>Revere — Bologna (st. c.) (16) | "<br>" | 66 313 | D | 242 390 | 23 029 | " | 45 717 | 288 107 |
| | | | | | | P | | " | 22 688 | | |
| 107 | F-A | ***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella) | | " | 100 948 | D | 334 521 | 142 761 | " | 317 136 | 651 657 |
| | | | | | | P | | " | 174 375 | | |
| 108 | F-M-G | **Parma — Spezia** (st.) | Parma — Vezzano<br>Vezzano — Spezia (st.) | "<br>109 | 119 363 | D | 520 452 | 319 794 | " | 679 121 | 1 199 573 |
| | | | | | | P | | " | 359 327 | | |
| 109 | F-G | **Spezia** (st.) **— Pisa** (st. c.) | | " | 74 581 | D | 670 277 | 297 700 | " | 595 941 | 1 266 218 |
| | | | | | | P | | " | 298 241 | | |
| D. 109 | F-G | **Spezia** (st.) **— Spezia Marittima** (sc./p.) (4) | | " | 2 656 | D | " | 2 042 | " | 5 340 | 5 340 |
| | | | | | | P | | " | 3 298 | | |
| D¹. 109 | F | **Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) **— Pisa** (Porta Fiorentina) (4) | | " | 0 453 | D | " | " | " | " | " |
| | | | | | | P | | " | " | | |
| R [109-118] | F | **Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (4) (25) (26) | | " | 1 032 | D | " | " | " | " | " |
| | | | | | | P | | " | " | | |
| 110 | F | **Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella) | | " | 78 410 | D | 641 417 | 203 912 | " | 396 646 | 1 038 063 |
| | | | | | | P | | " | 192 734 | | |
| 111 | F | **Pisa** (st. c.) **— Pistoia** | Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)<br>Pisa (Porta Nuova) — Pistoia | 109<br>" | 66 851 | D | 380 445 | 151 487 | " | 276 672 | 657 117 |
| | | | | | | P | | " | 125 185 | | |
| R [109-111] | F | **Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] **— Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (27) | | " | 0 583 | D | " | " | " | " | " |
| | | | | | | P | | " | " | | |
| 112 | F | **S. Stefano di Magra — Sarzana** | | " | 7 085 | D | 29 504 | 15 038 | " | 33 734 | 63 238 |
| | | | | | | P | | " | 18 696 | | |
| 113 | F | **Carrara — Avenza** | | " | 4 499 | D | 47 465 | 180 | " | 340 | 47 805 |
| | | | | | | P | | " | 160 | | |
| 114 | F | **Viareggio — Lucca** | | " | 22 002 | D | 101 154 | 12 435 | " | 24 855 | 126 009 |
| | | | | | | P | | " | 12 420 | | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.



E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 2 760 | 503 811 | 543 616 | 7 487 252<br>90 | 623 610<br>30 | 8 110 862<br>120 | 5 070 | 278 | 5 348 | 736 673 | 20 505 | 757 178 | 1 222 219<br>5 392 | 86 223<br>60 | 1 308 442<br>5 452 | D<br>P | 105 |
| 7 726 | 297 833 | 302 320 | 3 535 860<br>1 980 | 37 847<br>84 | 3 573 707<br>2 064 | " | " | " | 196 568 | 346 | 196 914 | 591 825<br>17 792 | 2 090<br>118 | 593 855<br>17 910 | D<br>P | 106 |
| 269 | 651 926 | 753 227 | 4 285 358<br>595 | 187 638<br>" | 4 472 996<br>595 | " | " | " | 186 416 | 3 773 | 190 189 | 1 274 249<br>48 | 26 539<br>" | 1 300 788<br>48 | D<br>P | 107 |
| 679 | 1 200 252 | 1 487 579 | 6 186 892 | 252 922 | 6 439 814 | " | " | " | 309 399 | 2 249 | 311 648 | 2 095 755<br>1 406 | 49 168<br>" | 2 144 923<br>1 406 | D<br>P | 108 |
| 500 | 1 266 718 | 1 343 108 | 16 296 670<br>246 | 641 185<br>" | 16 937 855<br>246 | " | " | " | 1 474 300 | 30 951 | 1 505 251 | 2 639 224<br>744 | 160 870<br>" | 2 800 094<br>744 | D<br>P | 109 |
| " | 5 340 | 7 067 | 340 | 448 | 788 | " | " | " | " | " | " | 6 096 | 232 | 6 328 | D<br>P | D. 109 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D'. 109 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | R [109-118] |
| 3 727 | 1 041 790 | 1 083 833 | 13 620 698<br>336 | 761 528<br>" | 14 382 226<br>336 | " | 316 | 316 | 722 305 | 10 718 | 733 023 | 2 085 663<br>6 608 | 100 407<br>16 | 2 186 070<br>6 624 | D<br>P | 110 |
| 1 370 | 658 487 | 728 169 | 5 813 298<br>56 | 133 989<br>" | 5 947 287<br>56 | 770 | 176 | 946 | 327 121 | 8 435 | 335 556 | 1 273 115<br>1 476 | 20 369<br>" | 1 293 484<br>1 476 | D<br>P | 111 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | R [109-111] |
| 42 | 63 280 | 68 653 | 208 411 | 17 620 | 226 031 | " | " | " | 23 594 | 304 | 23 898 | 102 764<br>80 | 3 040<br>" | 105 804<br>80 | D<br>P | 112 |
| " | 47 805 | 51 199 | 390 240 | 910 | 391 150 | " | " | " | 3 240 | " | 3 240 | 92 380 | 785 | 93 165 | D<br>P | 113 |
| 404 | 126 413 | 130 304 | 1 005 525 | 7 613 | 1 013 138 | " | " | " | 70 768 | 736 | 71 504 | 189 609<br>840 | 1 035<br>" | 190 644<br>840 | D<br>P | 114 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 105 | D | 1 869 269 | » | 2 855 295 | 1 357 101 | » | 2 420 030 | 284 087 | » | 431 124 | 3 510 457 | » | 5 706 449 |
| | P | » | 986 026 | | » | 1 062 929 | | » | 147 037 | | » | 2 195 992 | |
| 106 | D | 251 556 | » | 661 182 | 139 691 | » | 393 716 | 95 070 | » | 142 014 | 486 317 | » | 1 196 912 |
| | P | » | 409 626 | | | 254 025 | | » | 46 944 | | » | 710 595 | |
| 107 | D | 3 516 375 | » | 6 115 189 | 1 045 842 | » | 2 632 739 | 166 420 | » | 325 096 | 4 728 637 | » | 9 073 024 |
| | P | » | 2 598 814 | | » | 1 586 897 | | » | 158 676 | | » | 4 334 387 | |
| 108 | D | 5 843 070 | » | 17 819 029 | 3 940 456 | » | 5 714 884 | 397 821 | » | 559 530 | 10 181 347 | » | 24 093 443 |
| | P | » | 11 975 959 | | » | 1 774 428 | | » | 161 709 | | » | 13 912 096 | |
| 109 | D | 7 040 655 | » | 14 500 505 | 5 529 679 | » | 9 695 137 | 323 797 | » | 602 835 | 12 894 131 | » | 24 798 477 |
| | P | » | 7 459 850 | | » | 4 165 458 | | » | 279 038 | | » | 11 904 346 | |
| D. 109 | D | 4 702 | » | 93 382 | 132 | » | 144 | 120 | » | 124 | 4 954 | » | 93 650 |
| | P | » | 88 680 | | » | 12 | | » | 4 | | » | 88 696 | |
| D'. 109 | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| R [109-118] | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 110 | D | 5 761 444 | » | 8 777 700 | 2 930 647 | » | 5 869 188 | 158 042 | » | 416 666 | 8 850 133 | » | 15 063 554 |
| | P | » | 3 016 256 | | » | 2 938 541 | | » | 258 624 | | » | 6 213 421 | |
| 111 | D | 4 429 782 | » | 6 689 232 | 1 499 804 | » | 2 898 474 | 88 924 | » | 428 669 | 6 018 510 | » | 10 016 375 |
| | P | » | 2 259 450 | | » | 1 398 670 | | » | 339 745 | | » | 3 997 865 | |
| R [109-111] | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 12 | D | 384 003 | » | 935 051 | 233 480 | » | 354 258 | 16 766 | » | 27 704 | 634 249 | » | 1 317 013 |
| | P | » | 551 048 | | » | 120 778 | | » | 10 938 | | » | 682 764 | |
| 113 | D | 82 910 | » | 180 090 | 5 375 | » | 26 225 | 70 | » | 475 | 88 355 | » | 206 790 |
| | P | » | 97 180 | | » | 20 850 | | » | 405 | | » | 118 435 | |
| 114 | D | 496 912 | » | 700 085 | 180 030 | » | 395 562 | 17 821 | » | 53 419 | 634 763 | » | 1 149 066 |
| | P | » | 263 173 | | » | 215 532 | | » | 35 598 | | » | 514 303 | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**PROSPETTO N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 2 |
| trasporti di servizio | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti | | | carri carichi e vuoti | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | | | | già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | trasporti in complesso | | | | |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 23 890 | » | 80 785 | 3 534 347 | » | 5 787 234 | 362 712 | » | 954 944 | 3 897 059 | » | 6 742 178 | D | 105 |
| » | 56 895 | | » | 2 252 887 | | » | 592 232 | | » | 2 845 119 | | P | |
| 6 010 | » | 47 814 | 492 327 | » | 1 244 726 | 411 662 | » | 491 325 | 903 989 | » | 1 736 051 | D | 106 |
| » | 41 804 | | » | 752 399 | | » | 79 663 | | » | 832 062 | | P | |
| 80 098 | » | 521 768 | 4 808 735 | » | 9 594 792 | 268 658 | » | 1 557 430 | 5 077 393 | » | 11 152 222 | D | 107 |
| » | 441 670 | | » | 4 786 057 | | » | 1 288 772 | | » | 6 074 829 | | P | |
| 110 966 | » | 542 291 | 10 292 313 | » | 24 635 734 | 4 020 110 | » | 5 305 901 | 14 312 423 | » | 29 941 635 | D | 108 |
| » | 431 325 | | » | 14 343 421 | | » | 1 285 791 | | » | 15 629 212 | | P | |
| 177 148 | » | 348 298 | 13 071 279 | » | 25 146 775 | 2 089 725 | » | 4 295 287 | 15 161 004 | » | 29 442 062 | D | 109 |
| » | 171 150 | | » | 12 075 496 | | » | 2 205 562 | | » | 14 281 058 | | P | |
| 56 | » | 3 100 | 5 010 | » | 96 750 | 74 588 | » | 81 236 | 79 598 | » | 177 986 | D | D. 109 |
| » | 3 044 | | » | 91 740 | | » | 6 648 | | » | 98 388 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | D[1]. 109 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [109-118] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 604 069 | » | 885 960 | 9 454 202 | » | 15 949 514 | 329 527 | » | 3 811 971 | 9 783 729 | » | 19 761 485 | D | 110 |
| » | 281 891 | | » | 6 495 312 | | » | 3 482 444 | | » | 9 977 756 | | P | |
| 297 482 | » | 336 040 | 6 315 992 | » | 10 352 415 | 379 528 | » | 2 886 690 | 6 695 520 | » | 13 239 105 | D | 111 |
| » | 38 558 | | » | 4 036 423 | | » | 2 507 162 | | » | 6 543 585 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [109-111] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 4 272 | » | 18 354 | 638 521 | » | 1 335 367 | 154 464 | » | 231 946 | 792 985 | » | 1 567 313 | D | 112 |
| » | 14 082 | | » | 696 846 | | » | 77 482 | | » | 774 328 | | P | |
| 550 | » | 660 | 88 905 | » | 207 450 | 68 975 | » | 102 860 | 157 880 | » | 310 310 | D | 113 |
| » | 110 | | » | 118 545 | | » | 33 885 | | » | 152 430 | | P | |
| 554 | » | 4 582 | 635 317 | » | 1 153 648 | 33 501 | » | 159 486 | 668 818 | » | 1 313 134 | D | 114 |
| » | 4 028 | | » | 518 331 | | » | 125 985 | | » | 644 316 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 105 | D P | 37 582 | 33 922 | 71 504 | 118 367 | 33 922 | 152 289 | 5 824 816 | 988 866 | 6 813 682 |
| 106 | D P | 108 039 | 118 576 | 226 615 | 155 853 | 118 576 | 274 429 | 1 352 765 | 609 901 | 1 962 666 |
| 107 | D P | 96 | 96 | 192 | 521 864 | 96 | 521 960 | 9 594 888 | 1 557 526 | 11 152 414 |
| 108 | D P | 5 500 | 1 130 | 6 630 | 547 791 | 1 130 | 548 921 | 24 641 234 | 5 307 031 | 29 948 265 |
| 109 | D P | 1 878 | 1 500 | 3 378 | 350 176 | 1 500 | 351 676 | 25 148 653 | 4 296 787 | 29 445 440 |
| D. 109 | D P | " | " | " | 3 100 | " | 3 100 | 96 750 | 81 236 | 177 986 |
| D¹. 109 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| R [109-118] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 110 | D P | 27 620 | 22 930 | 50 550 | 913 580 | 22 930 | 936 510 | 15 977 134 | 3 834 901 | 19 812 035 |
| 111 | D P | 9 960 | 8 330 | 18 290 | 346 000 | 8 330 | 354 330 | 10 362 375 | 2 895 020 | 13 257 395 |
| R [109-111] | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 112 | D P | 214 | 828 | 1 042 | 18 468 | 828 | 19 296 | 1 335 581 | 232 774 | 1 568 355 |
| 113 | D P | " | " | " | 660 | " | 660 | 207 450 | 102 860 | 310 310 |
| 114 | D P | 3 052 | 3 124 | 6 176 | 7 634 | 3 124 | 10 758 | 1 156 700 | 162 610 | 1 319 310 |

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | km. - m. | | | | |
| 15 281 512 | 1 719 572 | 17 001 084 | D<br>P | 33 573 | " | Pistoia — Firenze (S. Maria Novella) | F | 105 |
| 5 696 790 | 650 326 | 6 347 116 | D<br>P | 66 315 | "<br>" | Ostiglia — Revere<br>Revere — Bologna (st. c.) (16) } Ostiglia — Bologna (st. c.) | F-V | 106 |
| 15 341 554 | 1 775 476 | 17 117 030 | D<br>P | 100 948 | " | Faenza — Firenze (S. Maria Novella) | F-A | 107 |
| 33 234 686 | 5 611 370 | 38 846 056 | D<br>P | 119 365 | "<br>109 | Parma — Vezzano<br>Vezzano — Spezia (st.) } Parma — Spezia (st.) | F-M-G | 108 |
| 45 559 837 | 5 129 793 | 50 689 630 | D<br>P | 74 581 | " | Spezia (st.) — Pisa (st. c.) | F-G | 109 |
| 103 186 | 81 916 | 185 102 | D<br>P | 2 656 | " | Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.) (4) | F-G | D. 109 |
| " | " | " | D<br>P | 0 453 | " | Bivio Pisa (Porta Fiorentina) — Pisa (Porta Fiorentina) (4) | F | D¹. 109 |
| " | " | " | D<br>P | 1 032 | " | Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro (4) (25) (26) | F | R [109-113] |
| 32 362 744 | 4 707 886 | 37 070 630 | D<br>P | 78 410 | " | Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella) | F | 110 |
| 17 778 211 | 3 057 989 | 20 836 200 | D<br>P | 66 851 | 109<br>" | Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)<br>Pisa (Porta Nuova) — Pistoia } Pisa (st. c.) — Pistoia | F | 111 |
| " | " | " | D<br>P | 0 583 | " | Deviatoio innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (27). | F | R [109-111] |
| 1 670 430 | 253 738 | 1 924 168 | D<br>P | 7 085 | " | S. Stefano di Magra — Sarzana | F | 112 |
| 693 310 | 104 555 | 797 865 | D<br>P | 4 499 | " | Carrara — Avenza | F | 113 |
| 2 423 442 | 171 994 | 2 595 436 | D<br>P | 22 002 | " | Viareggio — Lucca | F | 114 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 115 | F | **Lucca — Bagni di Lucca** (16) (28) | | » | 13 216 | D<br>P | 43 492 | 4 968<br>» | »<br>4 968 | 9 936 | 53 928 |
| 116 | F-A-*Ro* | **Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi** | | » | 150 139 | D<br>P | 1 164 649 | 321 958<br>» | »<br>260 596 | 582 554 | 1 747 203 |
| 117 | F | **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (29). | R [105-116] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte). | » | 4 868 | D<br>P | 3 820 | 33 358<br>» | »<br>28 449 | 61 807 | 65 627 |
| | | | R [105-110] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato). | » | 4 022 | | | | | | |
| | | | R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio. | » | 1 632 | | | | | | |
| | | | D. 110 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato). | » | 2 853 | D<br>P | » | 4 011<br>» | »<br>1 239 | 5 250 | 5 250 |
| | | | D. 105 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) . . . | » | 0 656 | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | » |
| 118 | F | **Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.) | | » | 18 946 | D<br>P | 270 313 | 121 653<br>» | »<br>111 258 | 232 911 | 503 224 |
| D. 118 | F | **Bivio Calambrone** — | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4) | » | 3 450 | D<br>P | 45 | 19 809<br>» | »<br>16 824 | 36 633 | 36 678 |
| | | | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4). . . | » | 2 417 | | | | | | |
| R [118-D. 118] | F | **Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.). (4) | | » | 4 619 | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | » |
| 119 | F | **Livorno** (st. c.) — **Cecina** | Livorno (st. c.) — Vada (30). . . . | » | 33 694 | D<br>P | 213 010 | 92 699<br>» | »<br>98 046 | 190 745 | 403 755 |
| | | | Vada — Cecina . . . . . . . . . | » | | | | | | | |
| 120 | F-*Ro* | **Cecina** — **Grosseto** | | » | 93 946 | D<br>P | 587 066 | 269 558<br>» | »<br>276 637 | 546 195 | 1 133 261 |
| 121 | F | **Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena** | | » | 63 942 | D<br>P | 281 224 | 92 898<br>» | »<br>90 905 | 183 803 | 465 027 |
| 122 | F-*Ro* | **Siena** — **Chiusi** | Siena — Raddoppio Montarioso . . | 121 | 92 410 | D<br>P | 314 390 | 96 048<br>» | »<br>98 645 | 194 693 | 509 083 |
| | | | Raddoppio Montarioso — Chiusi. . | » | | | | | | | |
| D. 122 | F | **Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4) | | » | 0 320 | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | » |
| 123 | F-*Ro* | **Asciano** — **Grosseto** | Asciano — Montepescali. . . . . . | » | 96 004 | D<br>P | 212 624 | 38 764<br>» | »<br>46 961 | 85 725 | 298 349 |
| | | | Montepescali — Grosseto . . . . . | 120 | | | | | | | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| " | 53 928 | 53 961 | 384 302 | 1 008 | 385 310 | " | " | " | 42 428 | " | 42 428 | 64 552 | 288 | 64 840 | D<br>P | 115 |
| 2 620 | 1 749 823 | 1 846 546 | 24 184 767<br>272 | 1 424 655<br>" | 25 609 422<br>272 | 20 838 | 890 | 21 728 | 2 342 468 | 119 999 | 2 462 467 | 4 544 759<br>4 836 | 202 840<br>68 | 4 747 599<br>4 904 | D<br>P | 116 |
| 841 | 66 468 | 72 509 | 100 538<br>10 | 87 950<br>" | 188 488<br>10 | " | " | " | 15 261 | 3 799 | 19 060 | 128 553<br>1 332 | 17 086<br>" | 145 589<br>1 332 | D<br>P | 117 |
| " | 5 250 | 6 650 | 287 | 12 256 | 12 543 | " | " | " | " | 393 | 393 | 2 946 | 1 881 | 4 827 | D<br>P | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | |
| 336 | 503 560 | 542 144 | 5 718 058<br>98 | 330 564<br>" | 6 048 622<br>98 | " | 38 | 38 | 490 287 | 6 016 | 496 303 | 1 068 116<br>486 | 54 269<br>" | 1 122 385<br>486 | D<br>P | 118 |
| 305 | 36 983 | 44 361 | 3 732<br>10 | 15 163<br>" | 18 895<br>10 | " | " | " | 132 | " | 132 | 47 605<br>430 | 7 807<br>" | 55 412<br>430 | D<br>P | D. 118 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | - | " | " | " | D<br>P | R [118-D. 118] |
| 1 434 | 405 189 | 441 038 | 4 546 824<br>1 104 | 191 522<br>" | 4 738 346<br>1 104 | " | " | " | 619 731 | 2 448 | 622 179 | 983 584<br>2 432 | 35 564<br>" | 1 019 148<br>2 432 | D<br>P | 119 |
| 4 151 | 1 137 412 | 1 223 459 | 12 713 589<br>296 | 576 449<br>" | 13 290 038<br>296 | " | " | " | 1 642 145 | 6 012 | 1 648 157 | 2 731 961<br>7 410 | 100 322<br>" | 2 832 283<br>7 410 | D<br>P | 120 |
| 4 061 | 469 088 | 546 325 | 3 728 875<br>936 | 137 015<br>" | 3 865 890<br>936 | " | " | " | 224 627 | 2 240 | 226 867 | 878 198<br>10 706 | 16 506<br>" | 889 704<br>10 706 | D<br>P | 121 |
| 2 341 | 511 424 | 604 613 | 3 548 783<br>1 274 | 138 067<br>304 | 3 686 850<br>1 578 | " | " | " | 313 871 | 2 366 | 316 237 | 1 045 389<br>5 808 | 36 079<br>32 | 1 081 468<br>5 840 | D<br>P | 122 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 122 |
| 1 528 | 299 877 | 325 119 | 1 867 983<br>740 | 19 081<br>380 | 1 887 064<br>1 120 | " | " | " | 153 729 | 582 | 154 311 | 620 123<br>3 490 | 10 434<br>120 | 630 557<br>3 610 | D<br>P | 123 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 115 | D | 99 248 | » | 154 232 | 49 814 | » | 116 042 | 4 104 | » | 8 132 | 153 166 | » | 278 406 |
| | P | » | 54 984 | | » | 66 228 | | » | 4 028 | | » | 125 240 | |
| 116 | D | 6 257 349 | » | 10 813 248 | 6 047 821 | » | 9 145 269 | 544 672 | » | 1 090 784 | 12 849 842 | » | 21 049 301 |
| | P | » | 4 555 899 | | » | 3 097 448 | | » | 546 112 | | » | 8 199 459 | |
| 117 | D | 645 733 | » | 1 180 199 | 411 680 | » | 760 446 | 28 415 | » | 55 381 | 1 085 828 | » | 1 996 026 |
| | P | » | 534 466 | | » | 348 766 | | » | 26 966 | | » | 910 198 | |
| | D | 12 990 | » | 17 154 | 20 776 | » | 35 776 | 1 620 | » | 3 144 | 35 386 | » | 56 074 |
| | P | » | 4 164 | | » | 15 000 | | » | 1 524 | | » | 20 688 | |
| | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 118 | D | 3 349 043 | » | 4 965 801 | 977 041 | » | 1 635 934 | 71 870 | » | 159 300 | 4 397 954 | » | 6 761 035 |
| | P | » | 1 616 758 | | » | 658 893 | | » | 87 430 | | » | 2 363 081 | |
| D. 118 | D | 445 776 | » | 615 840 | 127 709 | » | 180 885 | 4 036 | » | 6 436 | 577 521 | » | 803 161 |
| | P | » | 170 064 | | » | 53 176 | | » | 2 400 | | » | 225 640 | |
| R [118-D. 118] | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 119 | D | 2 453 556 | » | 4 580 102 | 831 616 | » | 1 204 266 | 139 786 | » | 189 966 | 3 424 958 | » | 5 974 334 |
| | P | » | 2 126 546 | | » | 372 650 | | » | 50 180 | | » | 2 549 376 | |
| 120 | D | 6 179 275 | » | 11 472 573 | 4 023 664 | » | 6 113 520 | 297 905 | » | 432 091 | 10 500 844 | » | 18 018 184 |
| | P | » | 5 293 298 | | » | 2 089 856 | | » | 134 186 | | » | 7 517 340 | |
| 121 | D | 1 309 802 | » | 2 750 094 | 1 419 688 | » | 2 152 540 | 87 724 | » | 192 856 | 2 817 214 | » | 5 095 490 |
| | P | » | 1 440 292 | | » | 732 852 | | » | 105 132 | | » | 2 278 276 | |
| 122 | D | 1 163 814 | » | 2 353 292 | 1 160 932 | » | 1 969 202 | 86 708 | » | 175 394 | 2 411 454 | » | 4 497 888 |
| | P | » | 1 189 478 | | » | 808 270 | | » | 88 686 | | » | 2 086 434 | |
| D. 122 | D | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| | P | » | » | | » | » | | » | » | | » | » | |
| 123 | D | 335 139 | » | 963 425 | 640 172 | » | 1 087 836 | 41 191 | » | 86 352 | 1 016 502 | » | 2 137 613 |
| | P | » | 628 286 | | » | 447 664 | | » | 45 161 | | » | 1 121 111 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 276 | » | 1 702 | 153 442 | » | 280 108 | 11 748 | » | 50 330 | 165 190 | » | 330 438 | D | 115 |
| » | 1 426 | | » | 126 666 | | » | 38 582 | | » | 165 248 | | P | |
| 375 977 | » | 1 004 047 | 13 225 819 | » | 22 053 348 | 1 703 348 | » | 4 546 808 | 14 929 167 | » | 26 600 156 | D | 116 |
| » | 628 070 | | » | 8 827 529 | | » | 2 843 460 | | » | 11 670 989 | | P | |
| 40 957 | » | 93 826 | 1 126 785 | » | 2 089 852 | 251 786 | » | 480 818 | 1 378 571 | » | 2 570 670 | D | 117 |
| » | 52 869 | | » | 963 067 | | » | 229 032 | | » | 1 192 099 | | P | |
| 16 428 | » | 19 044 | 51 814 | » | 75 118 | 7 220 | » | 9 620 | 59 034 | » | 84 738 | D | |
| » | 2 616 | | » | 23 304 | | » | 2 400 | | » | 25 704 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 341 794 | » | 429 476 | 4 739 748 | » | 7 190 511 | 389 164 | » | 2 131 656 | 5 128 912 | » | 9 322 167 | D | 118 |
| » | 87 682 | | » | 2 450 763 | | » | 1 742 492 | | » | 4 193 255 | | P | |
| 108 630 | » | 120 946 | 686 151 | » | 924 107 | 71 970 | » | 438 626 | 758 121 | » | 1 362 733 | D | D. 118 |
| » | 12 316 | | » | 237 956 | | » | 366 656 | | » | 604 612 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | R [118-D. 118] |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 73 274 | » | 143 098 | 3 498 232 | » | 6 117 432 | 400 862 | » | 1 321 778 | 3 899 094 | » | 7 439 210 | D | 119 |
| » | 69 824 | | » | 2 619 200 | | » | 920 916 | | » | 3 540 116 | | P | |
| 183 434 | » | 409 686 | 10 684 278 | » | 18 427 870 | 847 058 | » | 3 782 890 | 11 531 336 | » | 22 210 760 | D | 120 |
| » | 226 252 | | » | 7 743 592 | | » | 2 935 832 | | » | 10 679 424 | | P | |
| 207 942 | » | 295 748 | 3 025 156 | » | 5 391 238 | 185 701 | » | 1 281 829 | 3 210 857 | » | 6 673 067 | D | 121 |
| » | 87 806 | | » | 2 366 082 | | » | 1 096 128 | | » | 3 462 210 | | P | |
| 205 328 | » | 324 346 | 2 616 782 | » | 4 822 234 | 174 262 | » | 1 330 741 | 2 791 044 | » | 6 152 975 | D | 122 |
| » | 119 018 | | » | 2 205 452 | | » | 1 156 479 | | » | 3 361 931 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | D. 122 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 21 930 | » | 78 773 | 1 038 432 | » | 2 216 386 | 450 897 | » | 545 840 | 1 489 329 | » | 2 762 226 | D | 123 |
| » | 56 843 | | » | 1 177 954 | | » | 94 943 | | » | 1 272 897 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 115 | D P | » | » | » | 1 702 | » | 1 702 | 280 108 | 50 330 | 330 438 |
| 116 | D P | 27 248 | 23 402 | 50 650 | 1 031 295 | 23 402 | 1 054 697 | 22 080 596 | 4 570 210 | 26 650 806 |
| 117 | D P | 8 440 | 8 870 | 17 310 | 102 266 | 8 870 | 111 136 | 2 098 292 | 489 688 | 2 587 980 |
| | D P | » | » | » | 19 044 | » | 19 044 | 75 118 | 9 620 | 84 738 |
| | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 118 | D P | 2 990 | 414 | 3 404 | 432 466 | 414 | 432 880 | 7 193 501 | 2 132 070 | 9 325 571 |
| D. 118 | D P | 1 870 | 1 996 | 3 866 | 122 816 | 1 996 | 124 812 | 925 977 | 440 622 | 1 366 599 |
| R [118-D. 118] | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 119 | D P | 6 014 | 4 026 | 10 040 | 149 112 | 4 026 | 153 138 | 6 123 446 | 1 325 804 | 7 449 250 |
| 120 | D P | 20 594 | 2 684 | 23 278 | 430 280 | 2 684 | 432 964 | 18 448 464 | 3 785 574 | 22 234 038 |
| 121 | D P | 18 714 | 18 890 | 37 604 | 314 462 | 18 890 | 333 352 | 5 409 952 | 1 300 719 | 6 710 671 |
| 122 | D P | 14 548 | 16 276 | 30 824 | 338 894 | 16 276 | 355 170 | 4 836 782 | 1 347 017 | 6 183 799 |
| D. 122 | D P | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 123 | D P | 10 088 | 12 954 | 23 042 | 88 861 | 12 954 | 101 815 | 2 226 474 | 558 784 | 2 785 258 |

| 59 | 60 | 61 | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| del traffico e di servizio – TRENI DISPARI E PARI – assi - chilometri | | | km. - m. | | | | | |
| 771 390 | 51 626 | 823 016 | D P 13 216 | » | **Lucca** — **Bagni di Lucca** (16) (28) | | F | 115 |
| 53 178 536 | 6 318 662 | 59 497 198 | D P 150 139 | » | **Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi** | | F-A-Ro | 116 |
| 2 343 986 | 598 473 | 2 942 459 | D P 4 868 | » | Rifredi (st) — Firenze (Campo di Marte). R [105-116] | **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (29). | F | 117 |
| | | | 4 022 | » | Rifredi (st) — Firenze (Porta al Prato). R [105-116] | | | |
| | | | 1 632 | » | Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio. R [107-116] | | | |
| 78 351 | 24 150 | 102 501 | D P 2 853 | » | Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato). D. 110 | | | |
| » | » | » | D P 0 656 | » | Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) D. 105 | | | |
| 14 470 546 | 2 522 957 | 16 993 503 | D P 18 946 | » | **Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.) | | F | 118 |
| 977 886 | 463 592 | 1 441 478 | D 3 450<br>P 2 417 | »<br>» | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4)<br>[Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4). | — **Bivio Calambrone** | F | D. 118 |
| » | » | » | D P 4 619 | » | **Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (4) | | F | R [118-D. 118] |
| 12 277 121 | 1 555 338 | 13 832 459 | D P 33 694 | »<br>» | Livorno (st. c.) — Vada (30)<br>Vada — Cecina. | **Livorno** (st. c.) — **Cecina** | F | 119 |
| 35 543 865 | 4 468 357 | 40 012 222 | D P 93 946 | » | **Cecina** — **Grosseto** | | F-Ro | 120 |
| 10 248 294 | 1 456 480 | 11 704 774 | D P 63 942 | » | **Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena** | | F | 121 |
| 9 751 907 | 1 523 865 | 11 275 772 | D P 92 410 | 121<br>» | Siena — Raddoppio Montarioso<br>Raddoppio Montarioso — Chiusi. | **Siena** — **Chiusi** | F-Ro | 122 |
| » | » | » | D P 0 320 | » | **Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4) | | F | D. 122 |
| 4 872 539 | 589 381 | 5 461 920 | D P 96 004 | »<br>120 | Asciano — Montepescali<br>Montepescali — Grosseto | **Asciano** — **Grosseto** | F-Ro | 123 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | IN TOTALE |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | | | chilometri | | | | |
| 124 | F | **Pisa** (st c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** | Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.<br>Vada — Cecina | »<br>119 | 50 818 | D<br>P | 186 201 | 37 924<br>» | »<br>37 692 | 75 616 | 261 817 |
| 125 | F | **Cecina** — **Volterra** | | » | 29 488 | D<br>P | 109 517 | 10 890<br>» | »<br>10 860 | 21 750 | 131 267 |
| 126 | F | **Livorno** (st. c) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti** | | » | 16 859 | D<br>P | 50 920 | 361<br>» | »<br>304 | 665 | 51 585 |
| 127 | F | **Campiglia Marittima** — **Piombino** | | » | 13 849 | D<br>P | 81 801 | 5 689<br>» | »<br>5 848 | 11 537 | 93 338 |
| 128 | A-F | ***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.) | | » | 203 996 | D<br>P | 1 214 384 | 616 057<br>» | »<br>683 020 | 1 299 077 | 2 513 461 |
| D. 128 | A | **Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4) | | » | 3 055 | D<br>P | 4 842 | 3 415<br>» | »<br>6 621 | 10 036 | 14 878 |
| 129 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico** | | » | 145 872 | D<br>P | 687 187 | 445 290<br>» | »<br>509 497 | 954 787 | 1 641 974 |
| 130 | A-*Ro*-N | **Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia*** | | » | 176 159 | D<br>P | 805 115 | 517 826<br>» | »<br>595 894 | 1 113 720 | 1 918 835 |
| 131 | A-*V* | ***Ferrara*** — **Rimini** | | » | 122 361 | D<br>P | 380 271 | 114 580<br>» | »<br>145 000 | 259 580 | 639 851 |
| 132 | A | **Castel Bolognese** — **Ravenna** | | » | 41 093 | D<br>P | 173 866 | 29 145<br>» | »<br>24 692 | 53 837 | 227 703 |
| 133 | A | **Lavezzola** — **Lugo** | | » | 22 196 | D<br>P | 52 762 | 10 028<br>» | »<br>10 782 | 20 810 | 73 572 |
| 134 | A-*Ro* | **Ancona** (st.) — **Terni** | Ancona (st.) — Falconara Marittima<br>Falconara Marittima — Terni | 128<br>» | 182 649 | D<br>P | 787 552 | 447 903<br>» | »<br>368 858 | 816 761 | 1 604 313 |
| 135 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona*** | | » | 163 507 | D<br>P | 467 478 | 67 143<br>» | »<br>66 569 | 133 712 | 601 190 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 2 376 | 264 193 | 277 335 | 1 360 308<br>30 | 26 881<br>„ | 1 387 189<br>30 | „ | „ | „ | 106 451 | 2 555 | 109 006 | 543 631<br>4 543 | 18 953<br>„ | 562 584<br>4 543 | D<br>P | 124 |
| 242 | 131 509 | 134 949 | 687 195<br>384 | 1 500<br>„ | 688 695<br>384 | „ | „ | „ | 65 137 | 827 | 64 964 | 271 964<br>228 | 1 221<br>„ | 273 185<br>228 | D<br>P | 125 |
| „ | 51 585 | 54 101 | 390 840 | 1 890 | 392 730 | „ | „ | „ | „ | 19 | 19 | 99 824 | 95 | 99 919 | D<br>P | 126 |
| „ | 93 338 | 94 760 | 630 474 | 11 234 | 641 708 | „ | „ | „ | 82 705 | 521 | 83 226 | 133 435 | 824 | 134 259 | D<br>P | 127 |
| 8 750 | 2 522 211 | 2 761 333 | 24 745 972<br>1 556 | 1 022 823<br>858 | 25 768 795<br>2 414 | „ | „ | „ | 3 694 004 | 286 525 | 3 980 529 | 4 999 391<br>14 177 | 182 510<br>348 | 5 181 901<br>14 525 | D<br>P | 128 |
| „ | 14 878 | 17 558 | 45 188 | 4 056 | 49 244 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 160 | 18 | 2 178 | D<br>P | D. 128 |
| 729 | 1 642 703 | 1 858 325 | 11 549 267<br>192 | 483 519<br>„ | 12 032 786<br>192 | „ | „ | „ | 2 309 244 | 137 234 | 2 446 478 | 3 272 934<br>1 024 | 141 495<br>„ | 3 414 429<br>1 024 | D<br>P | 129 |
| 11 530 | 1 930 365 | 2 105 583 | 12 643 048<br>960 | 517 036<br>16 | 13 160 084<br>976 | „ | „ | „ | 2 821 412 | 143 802 | 2 965 214 | 3 802 052<br>20 456 | 144 690<br>84 | 3 946 742<br>20 540 | D<br>P | 130 |
| 6 389 | 646 240 | 702 453 | 4 504 049<br>5 764 | 166 257<br>34 | 4 670 306<br>5 798 | „ | „ | „ | 234 071 | 4 922 | 238 993 | 1 022 287<br>10 890 | 23 824<br>„ | 1 046 111<br>10 890 | D<br>P | 131 |
| 300 | 228 003 | 231 517 | 1 815 519<br>28 | 18 187<br>„ | 1 833 706<br>28 | „ | „ | „ | 164 626 | 4 148 | 168 774 | 253 175<br>516 | 2 394<br>„ | 255 569<br>516 | D<br>P | 132 |
| 348 | 73 920 | 74 303 | 393 431<br>118 | 689<br>„ | 394 120<br>118 | „ | „ | „ | 52 808 | 943 | 53 751 | 91 866<br>388 | 350<br>„ | 92 216<br>388 | D<br>P | 133 |
| 10 652 | 1 614 965 | 1 962 825 | 11 285 908<br>992 | 520 793<br>„ | 11 806 701<br>992 | „ | „ | „ | 1 356 079 | 57 063 | 1 413 142 | 2 793 957<br>18 426 | 106 380<br>196 | 2 900 337<br>18 622 | D<br>P | 134 |
| 3 082 | 604 272 | 734 345 | 3 553 555<br>396 | 91 432<br>76 | 3 644 987<br>472 | „ | „ | „ | 691 910 | 5 883 | 697 793 | 862 624<br>5 794 | 18 210<br>„ | 880 834<br>5 794 | D<br>P | 135 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 124 | D | 108 285 | " | 840 207 | 1 309 660 | " | 1 941 186 | 27 542 | " | 50 696 | 1 445 487 | " | 2 832 089 |
| | P | " | 731 922 | | " | 631 526 | | " | 23 154 | | " | 1 386 602 | |
| 125 | D | 109 933 | " | 311 075 | 93 280 | " | 153 578 | 11 644 | " | 15 907 | 214 857 | " | 480 560 |
| | P | " | 201 142 | | " | 60 298 | | " | 4 263 | | " | 265 703 | |
| 126 | D | 17 442 | " | 27 360 | 9 400 | " | 12 592 | 608 | " | 1 558 | 27 450 | " | 41 510 |
| | P | " | 9 918 | | " | 3 192 | | " | 950 | | " | 14 060 | |
| 127 | D | 193 384 | " | 359 789 | 68 554 | " | 84 956 | 10 979 | " | 12 741 | 272 917 | " | 457 486 |
| | P | " | 166 405 | | " | 16 402 | | " | 1 762 | | " | 184 569 | |
| 128 | D | 19 157 851 | " | 41 699 535 | 12 010 181 | " | 17 813 309 | 1 178 373 | " | 2 303 386 | 32 346 405 | " | 61 816 230 |
| | P | " | 22 541 684 | | " | 5 803 128 | | " | 1 125 013 | | " | 22 469 825 | |
| D. 128 | D | 34 704 | " | 263 800 | 54 | " | 72 | 6 | " | 66 | 34 764 | " | 263 938 |
| | P | " | 229 096 | | " | 18 | | " | 60 | | " | 229 174 | |
| 129 | D | 12 576 473 | " | 28 300 540 | 7 288 536 | " | 10 067 570 | 1 024 616 | " | 1 305 686 | 20 889 625 | " | 39 673 796 |
| | P | " | 15 724 067 | | " | 2 779 034 | | " | 281 070 | | " | 18 784 171 | |
| 130 | D | 12 274 877 | " | 31 490 464 | 6 502 182 | " | 10 182 927 | 1 390 687 | " | 1 618 365 | 20 167 746 | " | 43 291 756 |
| | P | " | 19 215 587 | | " | 3 680 745 | | " | 227 678 | | " | 23 124 010 | |
| 131 | D | 3 740 934 | " | 7 404 876 | 1 327 507 | " | 2 391 234 | 114 323 | " | 234 138 | 5 182 764 | " | 10 030 248 |
| | P | " | 3 663 942 | | " | 1 063 727 | | " | 119 815 | | " | 4 847 484 | |
| 132 | D | 563 272 | " | 1 702 080 | 395 554 | " | 751 301 | 24 952 | " | 83 390 | 983 778 | " | 2 536 771 |
| | P | " | 1 138 808 | | " | 355 747 | | " | 58 438 | | " | 1 552 993 | |
| 133 | D | 255 618 | " | 492 817 | 101 724 | " | 195 034 | 21 402 | " | 42 469 | 378 739 | " | 730 320 |
| | P | " | 237 204 | | " | 93 310 | | " | 21 067 | | " | 351 581 | |
| 134 | D | 8 663 665 | " | 12 539 498 | 3 767 444 | " | 6 239 292 | 772 832 | " | 1 000 526 | 13 203 941 | " | 19 788 316 |
| | P | " | 3 875 833 | | " | 2 471 848 | | " | 236 694 | | " | 6 584 375 | |
| 135 | D | 1 104 365 | " | 2 180 697 | 817 520 | " | 1 438 917 | 141 525 | " | 226 683 | 2 063 410 | " | 3 846 297 |
| | P | " | 1 076 332 | | " | 621 397 | | " | 85 158 | | " | 1 782 887 | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | Numero d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 2 224 | „ | 14 682 | 1 447 711 | „ | 2 846 771 | 212 944 | „ | 369 406 | 1 660 655 | „ | 3 216 177 | D | 124 |
| „ | 12 458 | | „ | 1 399 060 | | „ | 156 462 | | „ | 1 555 522 | | P | |
| 3 776 | „ | 7 804 | 218 633 | „ | 488 364 | 122 480 | „ | 193 728 | 341 113 | „ | 682 092 | D | 125 |
| „ | 4 028 | | „ | 269 731 | | „ | 71 248 | | „ | 340 979 | | P | |
| 228 | „ | 418 | 27 678 | „ | 41 928 | 7 106 | „ | 30 210 | 34 784 | „ | 72 138 | D | 126 |
| „ | 190 | | „ | 14 250 | | „ | 23 104 | | „ | 37 354 | | P | |
| 2 034 | „ | 8 667 | 274 951 | „ | 466 153 | 69 835 | „ | 223 735 | 344 786 | „ | 689 888 | D | 127 |
| „ | 6 633 | | „ | 191 202 | | „ | 153 900 | | „ | 345 102 | | P | |
| 461 021 | „ | 1 725 026 | 32 807 426 | „ | 63 541 256 | 2 347 684 | „ | 10 510 252 | 35 155 110 | „ | 74 051 508 | D | 128 |
| „ | 1 264 005 | | „ | 30 733 830 | | „ | 8 162 568 | | „ | 38 896 398 | | P | |
| 180 | „ | 27 648 | 34 944 | „ | 291 586 | 83 684 | „ | 87 390 | 118 628 | „ | 378 976 | D | D. 128 |
| „ | 27 468 | | „ | 256 642 | | „ | 3 706 | | „ | 260 348 | | P | |
| 1 513 961 | „ | 1 764 089 | 22 403 586 | „ | 41 437 885 | 1 465 324 | „ | 9 735 655 | 23 868 910 | „ | 51 173 540 | D | 129 |
| „ | 250 128 | | „ | 19 034 299 | | „ | 8 270 331 | | „ | 27 304 630 | | P | |
| 616 135 | „ | 871 441 | 20 783 881 | „ | 44 163 197 | 2 947 022 | „ | 7 587 050 | 23 730 903 | „ | 51 750 247 | D | 130 |
| „ | 255 306 | | „ | 23 379 316 | | „ | 4 640 028 | | „ | 28 019 344 | | P | |
| 79 251 | „ | 349 814 | 5 262 015 | „ | 10 380 062 | 613 461 | „ | 3 223 252 | 5 875 476 | „ | 13 603 314 | D | 131 |
| „ | 270 563 | | „ | 5 118 047 | | „ | 2 609 791 | | „ | 7 727 838 | | P | |
| 40 656 | „ | 48 956 | 1 024 434 | „ | 2 585 727 | 669 890 | „ | 875 873 | 1 694 324 | „ | 3 461 600 | D | 132 |
| „ | 8 300 | | „ | 1 561 293 | | „ | 205 983 | | „ | 1 767 276 | | P | |
| 3 018 | „ | 10 788 | 381 757 | „ | 741 108 | 67 311 | „ | 281 435 | 449 068 | „ | 1 022 543 | D | 133 |
| „ | 7 770 | | „ | 359 351 | | „ | 214 124 | | „ | 573 475 | | P | |
| 885 481 | „ | 1 187 314 | 14 089 422 | „ | 20 975 630 | 349 009 | „ | 8 494 296 | 14 438 431 | „ | 29 469 926 | D | 134 |
| „ | 301 833 | | „ | 6 886 208 | | „ | 8 145 287 | | „ | 15 031 495 | | P | |
| 88 122 | „ | 201 278 | 2 151 532 | „ | 4 047 575 | 848 893 | „ | 1 117 408 | 3 000 425 | „ | 5 164 983 | D | 135 |
| „ | 113 156 | | „ | 1 896 043 | | „ | 268 515 | | „ | 2 164 558 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 124 | D P | 5 070 | 552 | 5 622 | 19 752 | 552 | 20 304 | 2 851 841 | 369 958 | 3 221 799 |
| 125 | D P | 1 530 | 1 530 | 3 060 | 9 334 | 1 530 | 10 864 | 489 894 | 195 258 | 685 152 |
| 126 | D P | » | » | » | 418 | » | 418 | 41 928 | 30 210 | 72 138 |
| 127 | D P | » | » | » | 8 667 | » | 8 667 | 466 153 | 223 735 | 689 888 |
| 128 | D P | 163 452 | 115 990 | 279 442 | 1 888 478 | 115 990 | 2 004 468 | 63 704 708 | 10 626 242 | 74 330 950 |
| D. 128 | D P | » | » | » | 27 648 | » | 27 648 | 291 586 | 87 390 | 378 976 |
| 129 | D P | 7 768 | 5 463 | 13 231 | 1 771 857 | 5 463 | 1 777 320 | 41 445 653 | 9 741 118 | 51 186 771 |
| 130 | D P | 93 281 | 68 203 | 161 484 | 964 722 | 68 203 | 1 032 925 | 44 256 478 | 7 655 253 | 51 911 731 |
| 131 | D P | 85 650 | 108 184 | 193 834 | 435 464 | 108 184 | 543 648 | 10 465 712 | 3 331 436 | 13 797 148 |
| 132 | D P | 7 114 | 3 742 | 10 856 | 56 070 | 3 742 | 59 812 | 2 592 841 | 879 615 | 3 472 456 |
| 133 | D P | 1 366 | 748 | 2 114 | 12 154 | 748 | 12 902 | 742 474 | 282 183 | 1 024 657 |
| 134 | D P | 59 608 | 82 253 | 141 861 | 1 246 922 | 82 253 | 1 329 175 | 21 035 238 | 8 576 549 | 29 611 787 |
| 135 | D P | 9 070 | 7 608 | 16 678 | 210 348 | 7 608 | 217 956 | 4 056 645 | 1 125 016 | 5 181 661 |

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi o vuoti | | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | specificazione | | |
| del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | km. - m | | | | | | |
| 4 866 804 | 418 347 | 5 285 151 | D<br>P | 50 818 | »<br>119 | Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.<br>Vada — Cecina. | **Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** | F | 124 |
| 1 514 802 | 198 806 | 1 713 608 | D<br>P | 29 483 | » | **Cecina — Volterra** | | F | 125 |
| 532 592 | 32 214 | 564 806 | D<br>P | 16 859 | » | **Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti** | | F | 126 |
| 1 312 767 | 236 314 | 1 549 081 | D<br>P | 13 849 | » | **Campiglia Marittima — Piombino** | | F | 127 |
| 97 159 808 | 12 119 306 | 109 279 114 | D<br>P | 203 996 | » | ***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.) | | A-F | 128 |
| 338 934 | 91 464 | 430 398 | D<br>P | 3 055 | » | **Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4) | | A | D. 128 |
| 58 578 314 | 10 503 366 | 69 081 680 | D<br>P | 145 872 | » | **Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico** | | A-*Ro* | 129 |
| 63 544 406 | 8 460 881 | 72 005 287 | D<br>P | 176 159 | » | **Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia*** | | A-*Ro*-N | 130 |
| 16 242 713 | 3 526 473 | 19 769 186 | D<br>P | 122 361 | » | ***Ferrara*** — **Rimini** | | A-V | 131 |
| 4 826 705 | 904 344 | 5 731 049 | D<br>P | 41 093 | » | **Castel Bolognese — Ravenna** | | A | 132 |
| 1 281 085 | 284 165 | 1 565 250 | D<br>P | 22 196 | » | **Lavezzola — Lugo** | | A | 133 |
| 36 490 590 | 9 260 981 | 45 751 571 | D<br>P | 182 649 | 128<br>» | Ancona (st.) — Falconara Marittima<br>Falconara Marittima — Terni. | **Ancona** (st.) — **Terni** | A-*Ro* | 134 |
| 9 170 924 | 1 240 617 | 10 411 541 | D<br>P | 163 507 | » | **Terni** — ***Sulmona*** | | A-Ro | 135 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr.1 - col. 1 | Pr.1 - col. 2 | Pr.1 - col. 3 | | Pr.1 - col. 15 | Pr.1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 136 | A | **Porto Civitanova — Fabriano** | Porto Civitanova — Albacina | " | 94 704 | D | 244 613 | 66 151 | " | 130 818 | 375 431 |
| | | | Albacina — Fabriano | 134 | | P | | " | 64 667 | | |
| 137 | A | **Urbino — Fabriano** | | " | 79 438 | D | 175 264 | 34 422 | " | 67 247 | 242 511 |
| | | | | | | P | | " | 32 825 | | |
| 138 | A-F | ***Terontola*** **— Foligno** | | " | 82 199 | D | 386 496 | 40 098 | " | 84 758 | 471 254 |
| | | | | | | P | | " | 44 660 | | |
| 139 | A | **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16). | S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. | 129 | 32 582 | D | 120 714 | 12 066 | " | 24 111 | 144 825 |
| | | | Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno | " | | P | | " | 12 045 | | |
| 140 | A | **Giulianova — Teramo** (16) | | " | 25 077 | D | 95 186 | 9 806 | " | 19 452 | 114 638 |
| | | | | | | P | | " | 9 646 | | |
| 141 | Ro-F | ***Grosseto*** **— Civitavecchia** (st.) | | " | 106 966 | D | 576 195 | 272 951 | " | 525 548 | 1 101 743 |
| | | | | | | P | | " | 252 597 | | |
| D. 141 | Ro | **Civitavecchia** (st.) **— Civitavecchia** (sc./p.) (4) | | " | 1 283 | D | " | 646 | " | 1 292 | 1 292 |
| | | | | | | P | | " | 646 | | |
| 142 | Ro | **Civitavecchia** (st.) **— Roma** (Termini) | | " | 81 198 | D | 599 915 | 286 052 | " | 559 407 | 1 159 322 |
| | | | | | | P | | " | 273 355 | | |
| 143 | Ro-F | ***Chiusi*** **— Roma** (Termini) | | " | 164 280 | D | 1 047 519 | 302 027 | " | 600 207 | 1 647 726 |
| | | | | | | P | | " | 298 180 | | |
| 144 | Ro-A | ***Terni*** **— Roma** (Termini) | Terni — Orte | " | 111 560 | D | 504 988 | 51 182 | " | 88 510 | 593 498 |
| | | | Orte — Roma (Termini) | 143 | | P | | " | 37 328 | | |
| 145 | Ro | **Viterbo** (Porta Fiorentina) **— Attigliano** | | " | 39 062 | D | 87 760 | 14 640 | " | 29 440 | 117 200 |
| | | | | | | P | | " | 14 800 | | |
| 146 | Ro | **Ladispoli — Roma** (Termini) | Ladispoli — Palo (31) | " | 12 797 | D | 24 939 | " | " | " | 24 939 |
| | | | Palo — Roma (Termini) | 142 | | P | | " | " | | |
| 147 | Ro | **Fiumicino — Roma** (Termini) | Fiumicino — Ponte Galera | " | 33 116 | D | 21 145 | 1 012 | " | 5 027 | 26 172 |
| | | | Ponte Galera — Roma (Termini) | 142 | | P | | " | 4 015 | | |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 3 616 | 379 047 | 455 072 | 1 837 097<br>986 | 15 994<br>62 | 1 853 091<br>1 048 | » | » | » | 484 780 | 8 924 | 493 704 | 443 455<br>6 084 | 5 627<br>» | 449 082<br>6 084 | D<br>P | 136 |
| 26 | 242 537 | 263 126 | 1 060 048 | 8 524 | 1 068 572 | » | » | » | 179 876 | 5 340 | 185 216 | 303 938<br>52 | 4 263<br>» | 308 201<br>52 | D<br>P | 137 |
| 3 280 | 474 534 | 493 023 | 3 405 716<br>216 | 73 121<br>» | 3 478 837<br>216 | » | » | » | 350 219 | 11 533 | 361 752 | 592 032<br>6 344 | 25 551<br>» | 617 583<br>6 344 | D<br>P | 138 |
| 64 | 144 889 | 153 596 | 971 107<br>128 | 18 454<br>» | 989 561<br>128 | » | » | » | 120 648 | 66 | 120 714 | 173 688 | 264 | 173 952 | D<br>P | 139 |
| 674 | 115 312 | 123 443 | 689 416<br>248 | 13 720<br>» | 703 136<br>248 | » | » | » | 95 082 | » | 95 082 | 134 550<br>1 348 | 832<br>» | 135 382<br>1 348 | D<br>P | 140 |
| 15 836 | 1 117 579 | 1 184 722 | 13 465 210<br>1 214 | 584 967<br>152 | 14 050 177<br>1 366 | » | » | » | 1 858 486 | 10 019 | 1 868 505 | 2 746 587<br>34 132 | 118 272<br>76 | 2 864 859<br>34 208 | D<br>P | 141 |
| » | 1 292 | 1 309 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D<br>P | D. 141 |
| 20 244 | 1 179 566 | 1 273 032 | 12 300 320<br>4 814 | 482 180<br>532 | 12 782 500<br>5 346 | » | » | » | 1 636 480 | 8 677 | 1 645 157 | 2 697 947<br>33 006 | 130 159<br>144 | 2 828 106<br>33 150 | D<br>P | 142 |
| 14 028 | 1 661 754 | 1 812 442 | 21 529 841<br>16 042 | 1 310 213<br>40 | 22 840 054<br>16 082 | 22 334 | 498 | 22 832 | 2 545 229 | 139 253 | 2 684 482 | 4 541 980<br>11 210 | 255 652<br>» | 4 797 632<br>11 210 | D<br>P | 143 |
| 408 | 593 906 | 649 975 | 8 623 278 | 279 030 | 8 902 308 | » | » | » | 829 834 | 16 288 | 846 122 | 1 073 418<br>744 | 24 987<br>» | 1 098 405<br>744 | D<br>P | 144 |
| 1 070 | 118 270 | 118 909 | 374 091<br>1 284 | 17 852<br>» | 391 943<br>1 284 | » | » | » | 71 960 | 40 | 72 000 | 165 020<br>856 | 760<br>» | 165 780<br>856 | D<br>P | 145 |
| » | 24 939 | 25 194 | 671 192 | 310 | 671 502 | » | » | » | » | » | » | 56 778 | » | 56 778 | D<br>P | 146 |
| 44 | 26 216 | 26 282 | 217 194<br>88 | 675<br>» | 217 869<br>88 | » | » | » | 7 506 | 582 | 8 088 | 86 058 | 685 | 86 743 | D<br>P | 147 |

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico (assi - chilometri)

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| 136 | D | 424 782 | " | 919 026 | 436 360 | " | 799 657 | 89 936 | " | 135 398 | 951 078 | " | 1 854 081 |
| | P | " | 494 244 | | " | 363 297 | | " | 45 462 | | " | 903 003 | |
| 137 | D | 207 666 | " | 478 908 | 92 160 | " | 357 882 | 29 598 | " | 55 970 | 329 424 | " | 892 760 |
| | P | " | 271 242 | | " | 265 722 | | " | 26 372 | | " | 563 336 | |
| 138 | D | 984 967 | " | 1 744 354 | 852 413 | " | 1 667 305 | 115 954 | " | 253 470 | 1 953 334 | " | 3 665 129 |
| | P | " | 759 387 | | " | 814 892 | | " | 137 516 | | " | 1 711 795 | |
| 139 | D | 231 406 | " | 373 772 | 142 518 | " | 229 882 | 14 016 | " | 38 900 | 387 940 | " | 642 554 |
| | P | " | 142 366 | | " | 87 364 | | " | 24 884 | | " | 254 614 | |
| 140 | D | 105 640 | " | 145 846 | 80 244 | " | 119 668 | 11 614 | " | 26 572 | 197 498 | " | 292 086 |
| | P | " | 40 206 | | " | 39 424 | | " | 14 958 | | " | 94 588 | |
| 141 | D | 7 065 258 | " | 10 845 586 | 4 057 084 | " | 6 122 836 | 345 808 | " | 457 028 | 11 468 150 | " | 17 425 450 |
| | P | " | 3 780 328 | | " | 2 065 752 | | " | 111 220 | | " | 5 957 300 | |
| D. 141 | D | 138 | " | 11 552 | " | " | " | " | " | " | 138 | " | 11 552 |
| | P | " | 11 414 | | " | " | | " | " | | " | 11 414 | |
| 142 | D | 9 337 260 | " | 12 461 007 | 3 068 429 | " | 4 806 535 | 347 507 | " | 463 876 | 12 753 196 | " | 17 731 418 |
| | P | " | 3 123 747 | | " | 1 738 106 | | " | 116 369 | | " | 4 978 222 | |
| 143 | D | 7 110 624 | " | 12 312 160 | 5 509 888 | " | 8 437 933 | 1 105 119 | " | 1 374 180 | 13 725 631 | " | 22 124 273 |
| | P | " | 5 201 536 | | " | 2 928 045 | | " | 269 061 | | " | 8 398 642 | |
| 144 | D | 1 284 490 | " | 2 903 404 | 547 180 | " | 1 253 520 | 274 810 | " | 348 107 | 2 106 480 | " | 4 505 031 |
| | P | " | 1 618 914 | | " | 706 340 | | " | 73 297 | | " | 2 398 551 | |
| 145 | D | 147 225 | " | 302 512 | 79 134 | " | 171 686 | 11 930 | " | 22 898 | 238 289 | " | 497 096 |
| | P | " | 155 287 | | " | 92 552 | | " | 10 968 | | " | 258 807 | |
| 146 | D | " | " | 726 | " | " | 30 | " | " | " | " | " | 756 |
| | P | 174 | 552 | | " | 30 | | " | " | | 174 | 582 | |
| 147 | D | 20 436 | " | 34 555 | 896 | " | 3 418 | 152 | " | 1 066 | 21 484 | " | 39 039 |
| | P | " | 14 119 | | " | 2 522 | | " | 914 | | " | 17 555 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 31 066 | „ | 51 658 | 982 144 | „ | 1 905 739 | 175 302 | „ | 382 284 | 1 157 446 | „ | 2 288 023 | D | 136 |
| „ | 20 592 | | „ | 923 595 | | „ | 206 982 | | „ | 1 130 577 | | P | |
| 37 248 | „ | 47 052 | 366 672 | „ | 939 812 | 278 482 | „ | 343 848 | 645 154 | „ | 1 283 660 | D | 137 |
| „ | 9 804 | | „ | 573 140 | | „ | 65 366 | | „ | 638 506 | | P | |
| 40 942 | „ | 218 976 | 1 994 276 | „ | 3 884 105 | 259 136 | „ | 471 413 | 2 253 412 | „ | 4 355 518 | D | 138 |
| „ | 178 034 | | „ | 1 889 829 | | „ | 212 277 | | „ | 2 102 106 | | P | |
| 7 496 | „ | 8 126 | 395 436 | „ | 650 680 | 10 244 | „ | 160 222 | 405 680 | „ | 810 902 | D | 139 |
| „ | 630 | | „ | 255 244 | | „ | 149 978 | | „ | 405 222 | | P | |
| 7 284 | „ | 10 588 | 204 782 | „ | 302 674 | 7 089 | „ | 120 645 | 211 871 | „ | 423 319 | D | 140 |
| „ | 3 304 | | „ | 97 892 | | „ | 113 556 | | „ | 211 448 | | P | |
| 174 986 | „ | 336 644 | 11 643 136 | „ | 17 762 094 | 246 544 | „ | 4 146 884 | 11 889 680 | „ | 21 908 978 | D | 141 |
| „ | 161 658 | | „ | 6 118 958 | | „ | 3 900 340 | | „ | 10 019 298 | | P | |
| „ | „ | „ | 138 | „ | 11 552 | 11 600 | „ | 11 626 | 11 738 | „ | 23 178 | D | D. 141 |
| „ | „ | | „ | 11 414 | | „ | 26 | | „ | 11 440 | | P | |
| 164 276 | „ | 326 353 | 12 917 472 | „ | 18 057 771 | 288 327 | „ | 6 877 171 | 13 205 799 | „ | 24 934 942 | D | 142 |
| „ | 162 077 | | „ | 5 140 299 | | „ | 6 588 844 | | „ | 11 729 143 | | P | |
| 501 160 | „ | 705 832 | 14 226 791 | „ | 22 830 105 | 522 029 | „ | 4 997 040 | 14 748 820 | „ | 27 827 145 | D | 143 |
| „ | 204 672 | | „ | 8 603 314 | | „ | 4 475 011 | | „ | 13 078 325 | | P | |
| 58 580 | „ | 86 406 | 2 165 060 | „ | 4 591 437 | 270 399 | „ | 503 943 | 2 435 459 | „ | 5 095 380 | D | 144 |
| „ | 27 826 | | „ | 2 426 377 | | „ | 233 544 | | „ | 2 659 921 | | P | |
| 26 159 | „ | 29 943 | 264 448 | „ | 527 039 | 97 506 | „ | 152 920 | 361 954 | „ | 679 959 | D | 145 |
| „ | 3 784 | | „ | 262 591 | | „ | 55 414 | | „ | 318 005 | | P | |
| „ | „ | „ | 174 | „ | 756 | 168 | „ | 258 | 342 | „ | 1 014 | D | 146 |
| „ | „ | | „ | 582 | | „ | 90 | | „ | 672 | | P | |
| 176 | „ | 568 | 21 660 | „ | 39 607 | 8 512 | „ | 22 925 | 30 172 | „ | 62 532 | D | 147 |
| „ | 392 | | „ | 17 947 | | „ | 14 413 | | „ | 32 360 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 136 | D P | 10 871 | 8 983 | 19 854 | 62 529 | 8 983 | 71 512 | 1 916 610 | 391 267 | 2 307 877 |
| 137 | D P | 32 | 10 | 42 | 47 084 | 10 | 47 094 | 939 844 | 343 858 | 1 283 702 |
| 138 | D P | 22 030 | 23 790 | 45 820 | 241 006 | 23 790 | 264 796 | 3 906 135 | 495 203 | 4 401 338 |
| 139 | D P | 320 | 320 | 640 | 8 446 | 320 | 8 766 | 651 000 | 160 542 | 811 542 |
| 140 | D P | 3 482 | 2 402 | 5 884 | 14 070 | 2 402 | 16 472 | 306 156 | 123 047 | 429 203 |
| 141 | D P | 103 961 | 67 446 | 171 407 | 440 605 | 67 446 | 508 051 | 17 866 055 | 4 214 330 | 22 080 385 |
| D. 141 | D P | » | » | » | » | » | » | 11 552 | 11 626 | 23 178 |
| 142 | D P | 167 142 | 158 400 | 325 542 | 493 495 | 158 400 | 651 895 | 18 224 913 | 7 035 571 | 25 260 484 |
| 143 | D P | 53 499 | 51 599 | 105 098 | 759 331 | 51 599 | 810 930 | 22 883 604 | 5 048 639 | 27 932 243 |
| 144 | D P | 2 874 | 2 874 | 5 748 | 89 280 | 2 874 | 92 154 | 4 594 311 | 506 817 | 5 101 128 |
| 145 | D P | 1 752 | 1 752 | 3 504 | 31 695 | 1 752 | 33 447 | 528 791 | 154 672 | 683 463 |
| 146 | D P | » | » | » | » | » | » | 756 | 258 | 1 014 |
| 147 | D P | 344 | 344 | 688 | 912 | 344 | 1 256 | 39 951 | 23 269 | 63 220 |

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| 4 689 012 | 421 874 | 5 110 886 | D P | 94 704 | „ / 134 | Porto Civitanova — Albacina / Albacina — Fabriano | **Porto Civitanova — Fabriano** | A | 136 |
| 2 483 758 | 361 985 | 2 845 743 | D P | 79 438 | „ | | **Urbino — Fabriano** | A | 137 |
| 8 260 662 | 605 408 | 8 866 070 | D P | 82 199 | „ | | ***Terontola* — Foligno** | A-F | 138 |
| 1 916 571 | 179 326 | 2 095 897 | D P | 32 582 | 129 / „ | S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. / Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno | **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (16). | A | 139 |
| 1 226 800 | 137 599 | 1 364 399 | D P | 25 077 | „ | | **Giulianova — Teramo** (16) | A | 140 |
| 35 971 684 | 4 927 816 | 40 899 500 | D P | 106 966 | „ | | ***Grosseto* — Civitavecchia** (st.) | Re-F | 141 |
| 11 552 | 11 626 | 23 178 | D P | 1 283 | „ | | **Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (4) | Re | D. 141 |
| 34 897 480 | 7 657 263 | 42 554 743 | D P | 81 198 | „ | | **Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini) | Re | 142 |
| 51 550 240 | 6 754 295 | 58 304 535 | D P | 164 280 | „ | | ***Chiusi* — Roma** (Termini) | Re-F | 143 |
| 15 121 585 | 827 122 | 15 948 707 | D P | 111 560 | „ / 143 | Terni — Orte / Orte — Roma (Termini) | ***Terni* — Roma** (Termini) | Re-A | 144 |
| 1 142 002 | 173 324 | 1 315 326 | D P | 39 062 | „ | | **Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano** | Re | 145 |
| 728 726 | 568 | 729 294 | D P | 12 797 | „ / 142 | Ladispoli — Palo (31) / Palo — Roma (Termini) | **Ladispoli — Roma** (Termini) | Re | 146 |
| 350 797 | 25 211 | 376 008 | D P | 33 116 | „ / 142 | Fiumicino — Ponte Galera / Ponte Galera — Roma (Termini) | **Fiumicino — Roma** (Termini) | Re | 147 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | | | | | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | | merci | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata km. - m. | | viaggiatori | dispari | pari | dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | | | chilometri | | | | |
| 148 | Re-A | *Castellammare Adriatico*—*Pescara*—**Sulmona**. | Castellammare Adriatico — Pescara<br>Pescara — Sulmona | 130<br>„ | 67 661 | D<br>P | 262 424 | 132 560<br>„ | „<br>100 903 | 233 463 | 495 887 |
| 149 | Re-*A* | **Sulmona** — **Roma** (Termini) | | „ | 171 897 | D<br>P | 617 970 | 221 076<br>„ | „<br>224 216 | 445 292 | 1 063 262 |
| 150 | Re-*N* | **Roma** (Termini) — **Cassino** | | „ | 137 942 | D<br>P | 1 111 074 | 348 128<br>„ | „<br>372 588 | 720 716 | 1 831 790 |
| 151 | Re | **Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (32). | R [142-143] . . . Roma (Tuscolana) — Portonaccio | „ | 3 729 | D<br>P | 7 279 | 25 169<br>„ | „<br>22 775 | 47 944 | 55 223 |
| | | | R [R (142-143)-150] Portonaccio — Doppio bivio Mandrione. | „ | 4 251 | | | | | | |
| | | | R [142-149] . . . Roma (Tuscolana) — Prenestina | „ | 2 542 | | | | | | |
| | | | R [142-150] . . . Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione. | „ | 1 609 | | | | | | |
| | | | R [149-143] . . . Prenestina — Portonaccio | „ | 2 370 | | | | | | |
| | | | D. 142 . . . . . Roma (Trastevere). — Trastevere (sc. mc.). | „ | 1 816 | | | | | | |
| | | | D'. 142 . . . . Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.). | „ | 0 854 | | | | | | |
| | | | D. 143 . . . . . Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) | „ | 2 411 | | | | | | |
| 152 | Re | **Roma** (Termini) — **Frascati** | Roma (Termini) — Ciampino<br>Ciampino — Frascati | 150<br>„ | 23 544 | D<br>P | 112 722 | 2 576<br>„ | „<br>2 562 | 5 138 | 117 860 |
| 153 | Re | **Roma** (Termini) — **Velletri** | Roma (Termini) — Ciampino<br>Ciampino — Velletri | 150<br>„ | 40 967 | D<br>P | 169 984 | 25 971<br>„ | „<br>26 013 | 51 984 | 221 968 |
| 154 | Re | **Velletri** — **Terracina** | | „ | 79 026 | D<br>P | 175 788 | 36 067<br>„ | „<br>40 526 | 76 593 | 252 381 |
| 155 | Re | **Velletri** — **Segni Paliano** | | „ | 23 333 | D<br>P | 52 560 | „<br>„ | „<br>„ | „ | 52 560 |
| 156 | Re | **Avezzano** — **Roccasecca** | | „ | 79 446 | D<br>P | 175 280 | 37 270<br>„ | „<br>41 198 | 78 468 | 253 748 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 1 919 | 497 806 | 622 769 | 2 668 719<br>802 | 77 863<br>6 660 | 2 746 582<br>7 462 | " | " | " | 363 427 | 13 491 | 376 918 | 813 331<br>2 948 | 41 463<br>" | 854 794<br>2 948 | D<br>P | 148 |
| 17 712 | 1 080 974 | 1 505 110 | 6 937 703<br>1 280 | 263 927<br>" | 7 201 630<br>1 280 | " | " | " | 823 852 | 26 476 | 850 328 | 1 843 228<br>34 183 | 97 425<br>132 | 1 940 653<br>34 315 | D<br>P | 149 |
| 3 585 | 1 835 375 | 2 139 115 | 24 365 798<br>376 | 1 018 005<br>698 | 25 383 803<br>1 074 | " | " | " | 2 481 305 | 102 285 | 2 583 590 | 3 573 204<br>7 230 | 341 190<br>28 | 3 914 394<br>7 258 | D<br>P | 150 |
| 3 078 | 58 301 | 68 712 | 82 764<br>364 | 52 903<br>88 | 135 667<br>452 | " | " | " | 79 | 1 232 | 1 311 | 54 614<br>5 140 | 9 277<br>20 | 63 891<br>5 160 | D<br>P | 151 |
| 578 | 118 438 | 135 004 | 585 799 | 1 887 | 587 686 | " | " | " | 106 729 | 167 | 106 896 | 119 087<br>1 056 | 323<br>" | 119 410<br>1 056 | D<br>P | 152 |
| 2 479 | 224 447 | 261 695 | 1 929 113<br>872 | 28 884<br>4 | 1 957 997<br>876 | " | " | " | 72 312 | 479 | 72 791 | 472 411<br>990 | 11 014<br>" | 483 425<br>990 | D<br>P | 153 |
| 5 674 | 258 055 | 288 496 | 1 234 913<br>5 626 | 10 980<br>" | 1 245 893<br>5 626 | " | " | " | 127 059 | 559 | 127 618 | 392 482<br>5 144 | 11 027<br>" | 403 509<br>5 144 | D<br>P | 154 |
| 1 332 | 53 892 | 56 022 | 284 449<br>312 | 1 296<br>96 | 285 745<br>408 | " | " | " | 2 158 | " | 2 158 | 103 500<br>2 428 | "<br>60 | 103 500<br>2 488 | D<br>P | 155 |
| 499 | 254 247 | 269 667 | 1 065 571 | 14 623 | 1 080 194 | " | " | " | 182 637 | 240 | 182 877 | 389 294<br>998 | 1 672<br>" | 390 966<br>998 | D<br>P | 156 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 148 | D | 1 753 125 | " | 3 099 348 | 1 141 653 | " | 1 939 230 | 199 761 | " | 242 258 | 3 094 539 | " | 5 280 836 |
| | P | " | 1 346 223 | | " | 797 577 | | " | 42 497 | | " | 2 186 297 | |
| 149 | D | 2 185 428 | " | 4 765 516 | 1 158 854 | " | 2 349 109 | 303 257 | " | 380 405 | 3 647 539 | " | 7 495 030 |
| | P | " | 2 580 088 | | " | 1 190 255 | | " | 77 148 | | " | 3 847 491 | |
| 150 | D | 7 299 706 | " | 15 140 028 | 5 788 291 | " | 8 893 929 | 504 916 | " | 701 946 | 13 592 913 | " | 24 735 903 |
| | P | " | 7 840 322 | | " | 3 105 638 | | " | 197 030 | | " | 11 142 990 | |
| 151 | D | 788 674 | " | 1 241 262 | 63 032 | " | 220 960 | 18 422 | " | 27 500 | 870 128 | " | 1 489 722 |
| | P | " | 452 588 | | " | 157 928 | | " | 9 078 | | " | 619 594 | |
| 152 | D | 21 820 | " | 29 442 | 14 170 | " | 17 818 | 1 961 | " | 2 626 | 37 951 | " | 49 886 |
| | P | " | 7 622 | | " | 3 648 | | " | 665 | | " | 11 935 | |
| 153 | D | 341 105 | " | 969 985 | 293 867 | " | 456 776 | 12 019 | " | 37 446 | 646 991 | " | 1 464 207 |
| | P | " | 628 880 | | " | 162 909 | | " | 25 427 | | " | 817 216 | |
| 154 | D | 270 118 | " | 625 655 | 370 419 | " | 596 783 | 8 714 | " | 29 186 | 649 251 | " | 1 251 624 |
| | P | " | 355 537 | | " | 226 364 | | " | 20 472 | | " | 602 373 | |
| 155 | D | 96 210 | " | 214 537 | 20 021 | " | 43 761 | 3 303 | " | 6 703 | 119 534 | " | 265 001 |
| | P | " | 118 327 | | " | 23 740 | | " | 3 400 | | " | 145 467 | |
| 156 | D | 513 064 | " | 1 163 025 | 203 786 | " | 488 094 | 66 240 | " | 97 446 | 783 090 | " | 1 748 565 |
| | P | " | 649 961 | | " | 284 308 | | " | 31 206 | | " | 965 475 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio – MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti – già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti – trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 179 881 | " | 321 545 | 3 274 420 | " | 5 602 381 | 198 971 | " | 1 411 888 | 3 473 391 | " | 7 014 269 | D | 148 |
| " | 141 664 | | " | 2 327 961 | | " | 1 212 917 | | " | 3 540 878 | | P | |
| 275 190 | " | 390 887 | 3 922 729 | " | 7 885 917 | 1 521 990 | " | 2 284 750 | 5 444 719 | " | 10 170 667 | D | 149 |
| " | 115 697 | | " | 3 963 188 | | " | 762 760 | | " | 4 725 948 | | P | |
| 436 371 | " | 753 304 | 14 029 284 | " | 25 489 207 | 3 528 518 | " | 6 116 141 | 17 557 802 | " | 31 605 348 | D | 150 |
| " | 316 933 | | " | 11 459 923 | | " | 2 587 623 | | " | 14 047 546 | | P | |
| 7 434 | " | 19 416 | 877 562 | " | 1 509 138 | 174 921 | " | 509 270 | 1 051 883 | " | 2 018 408 | D | 151 |
| " | 11 982 | | " | 631 576 | | " | 334 949 | | " | 966 525 | | P | |
| 304 | " | 1 044 | 38 255 | " | 50 930 | 2 492 | " | 27 298 | 40 747 | " | 78 228 | D | 152 |
| " | 740 | | " | 12 675 | | " | 24 806 | | " | 37 481 | | P | |
| 21 347 | " | 44 233 | 668 338 | " | 1 508 440 | 296 485 | " | 414 225 | 964 823 | " | 1 922 665 | D | 153 |
| " | 22 886 | | " | 840 102 | | " | 117 740 | | " | 957 842 | | P | |
| 29 151 | " | 65 941 | 678 402 | " | 1 317 565 | 166 449 | " | 294 698 | 844 851 | " | 1 612 263 | D | 154 |
| " | 36 790 | | " | 639 163 | | " | 128 249 | | " | 767 412 | | P | |
| 3 362 | " | 7 782 | 122 896 | " | 272 783 | 63 078 | " | 144 627 | 185 974 | " | 417 410 | D | 155 |
| " | 4 420 | | " | 149 887 | | " | 81 549 | | " | 231 436 | | P | |
| 91 192 | " | 127 135 | 874 282 | " | 1 875 700 | 434 084 | " | 551 395 | 1 308 366 | " | 2 427 095 | D | 156 |
| " | 35 943 | | " | 1 001 418 | | " | 117 311 | | " | 1 118 729 | | P | |

**PERCORRENZA DEI**

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | In composizione dei treni di servizio | | | In composizione dei treni del traffico | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | Treni dispari e pari | | | Treni dispari e pari | | | Treni dispari e pari | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 148 | D P | 3 640 | 2 956 | 6 596 | 325 185 | 2 956 | 328 141 | 5 606 021 | 1 414 844 | 7 020 865 |
| 149 | D P | 105 258 | 105 704 | 210 962 | 496 145 | 105 704 | 601 849 | 7 991 175 | 2 390 454 | 10 381 629 |
| 150 | D P | 17 664 | 18 488 | 36 152 | 770 968 | 18 488 | 789 456 | 25 506 871 | 6 134 629 | 31 641 500 |
| 151 | D P | 31 580 | 33 482 | 65 062 | 50 996 | 33 482 | 84 478 | 1 540 718 | 542 752 | 2 083 470 |
| 152 | D P | 2 632 | 2 632 | 5 264 | 3 676 | 2 632 | 6 308 | 53 562 | 29 930 | 83 492 |
| 153 | D P | 9 044 | 7 856 | 16 900 | 53 277 | 7 856 | 61 133 | 1 517 484 | 422 081 | 1 939 565 |
| 154 | D P | 29 050 | 26 878 | 55 928 | 94 991 | 26 878 | 121 869 | 1 346 615 | 321 576 | 1 668 191 |
| 155 | D P | 3 536 | 3 350 | 6 886 | 11 318 | 3 350 | 14 668 | 276 319 | 147 977 | 424 296 |
| 156 | D P | 2 744 | 3 586 | 6 330 | 129 879 | 3 586 | 133 465 | 1 878 444 | 554 981 | 2 433 425 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| **VEICOLI** IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE — specificazione | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | km. - m | | | | | | |
| 9 455 248 | 1 554 321 | 11 009 569 | D P | 67 661 | 130 | Castellammare Adriatico — Pescara | | *Castellammare Adriatico*—*Pescara*—**Sulmona**. | Ro-A | 148 |
| | | | | | „ | Pescara — Sulmona . . . . . . . | | | | |
| 17 631 421 | 2 778 414 | 20 409 835 | D P | 171 897 | „ | **Sulmona** — **Roma** (Termini) . . . . . . . . . . | | | Ro-A | 149 |
| 55 934 784 | 7 596 835 | 63 531 619 | D P | 137 942 | „ | **Roma** (Termini) — **Cassino**. . . . . . . . . . | | | Ro-N | 150 |
| 1 683 679 | 606 272 | 2 289 951 | D P | 3 729 | „ | Roma (Tuscolana) — Portonaccio. | R [142-143] . . . | **Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (32). | Ro | 151 |
| | | | | 4 251 | „ | Portonaccio — Doppio bivio Mandrione. | R [R (142-143)—150] | | | |
| | | | | 2 542 | „ | Roma (Tuscolana) — Prenestina . | R [142-149] . . . | | | |
| | | | | 1 609 | „ | Roma (Tuscolana) — Doppio Bivio Mandrione. | R [142-150] . . . | | | |
| | | | | 2 370 | „ | Prenestina — Portonaccio . . . . | R [149-143] . . . | | | |
| | | | | 1 816 | „ | Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.). | D. 142. . . . . | | | |
| | | | | 0 854 | „ | Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.). | D.¹ 142 . . . . | | | |
| | | | | 2 411 | „ | Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) | D. 143. . . . . | | | |
| 866 233 | 32 307 | 898 540 | D P | 23 544 | 150 | Roma (Termini) — Ciampino . . . | | **Roma** (Termini) — **Frascati** . . . . . . . . | Ro | 152 |
| | | | | | „ | Ciampino — Frascati . . . . . . . | | | | |
| 3 993 182 | 462 462 | 4 455 644 | D P | 40 967 | 150 | Roma (Termini) — Ciampino . . . | | **Roma** (Termini) — **Velletri** . . . . . . . . | Ro | 153 |
| | | | | | „ | Ciampino — Velletri . . . . . . . . | | | | |
| 3 111 839 | 344 142 | 3 455 981 | D P | 79 026 | „ | **Velletri** — **Terracina**. . . . . . . . . . . . | | | Ro | 154 |
| 669 166 | 149 429 | 818 595 | D P | 23 333 | „ | **Velletri** — **Segni Paliano** . . . . . . . . . . | | | Ro | 155 |
| 3 516 944 | 571 516 | 4 088 460 | D P | 79 446 | „ | **Avezzano** — **Roccasecca** . . . . . . . . . . | | | Ro | 156 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | viaggiatori | merci | | | IN TOTALE |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 157 | Re-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia** | » | 128 731 | D<br>P | 340 210 | 53 267<br>» | »<br>61 145 | 114 412 | 454 622 |
| 158 | Re-N | **Isernia** — ***Caianello Vairano*** | » | 45 248 | D<br>P | 101 310 | 17 216<br>» | »<br>20 718 | 37 934 | 139 244 |
| 159 | N-Re | ***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta** | » | 77 695 | D<br>P | 718 412 | 169 360<br>» | »<br>190 443 | 359 803 | 1 078 215 |
| 160 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) | » | 33 102 | D<br>P | 411 253 | 65 172<br>» | »<br>74 860 | 140 032 | 551 285 |
| D. 160 | N | **Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) | » | 3 779 | D<br>P | 3 432 | 7 084<br>» | »<br>7 020 | 14 104 | 17 536 |
| D[1]. 160 | N | **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4) { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco<br>Valsacco — Napoli (sc. inf.) | »<br>» | 3 744 | D<br>P | » | 2 212<br>» | »<br>2 980 | 5 192 | 5 192 |
| 161 | N-*A* | **Foggia** — **Benevento** | » | 101 400 | D<br>P | 452 143 | 185 849<br>» | »<br>203 656 | 389 505 | 841 648 |
| 162 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) | » | 96 850 | D<br>P | 467 034 | 161 508<br>» | »<br>179 949 | 341 457 | 808 491 |
| D. 162 | N | **Telese Cerreto** (st.) – **Telese Cerreto** (bagni) (31) | » | 0 396 | D<br>P | 360 | »<br>» | »<br>» | » | 360 |
| 163 | N-*A* | **Foggia** — **Brindisi** (st.) | » | 233 512 | D<br>P | 950 654 | 399 967<br>» | »<br>478 361 | 878 328 | 1 828 982 |
| D. 163 | N | **Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4) | » | 1 644 | D<br>P | 3 124 | 822<br>» | »<br>1 294 | 2 116 | 5 240 |
| 164 | N | **Brindisi** (st.) -- **Lecce** | » | 38 364 | D<br>P | 142 556 | 30 538<br>» | »<br>32 228 | 62 766 | 205 322 |
| 165 | N | **Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16) | » | 52 961 | D<br>P | 163 428 | 33 087<br>» | »<br>29 163 | 62 250 | 225 678 |
| D. 165 | N | **Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4) | » | 0 926 | D<br>P | » | 576<br>» | »<br>576 | 1 152 | 1 152 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 4 661 | 459 283 | 577 001 | 2 115 811<br>146 | 17 014<br>" | 2 132 825<br>146 | " | " | " | 476 637 | 2 755 | 479 392 | 720 104<br>9 130 | 23 696<br>104 | 743 800<br>9 234 | D<br>P | 157 |
| 2 688 | 141 932 | 160 387 | 698 628<br>1 848 | 66 706<br>108 | 765 334<br>1 956 | " | " | " | 166 016 | 1 472 | 167 488 | 202 639<br>3 128 | 4 834<br>" | 207 473<br>3 128 | D<br>P | 158 |
| 586 | 1 078 801 | 1 319 147 | 15 839 022<br>264 | 610 358<br>" | 16 449 380<br>264 | " | " | " | 1 505 172 | 47 445 | 1 552 617 | 2 159 249<br>352 | 184 446<br>" | 2 343 695<br>352 | D<br>P | 159 |
| 672 | 551 957 | 657 599 | 10 273 670<br>644 | 269 276<br>" | 10 542 946<br>644 | " | " | " | 796 222 | 20 676 | 816 898 | 1 154 772<br>992 | 75 678<br>44 | 1 230 450<br>1 036 | D<br>P | 160 |
| 3 599 | 21 135 | 28 397 | 16 512<br>108 | 7 940<br>3 718 | 24 452<br>3 826 | " | " | " | 3 752 | 1 784 | 5 536 | 6 072<br>648 | 1 704<br>724 | 7 776<br>1 372 | D<br>P | D. 160 |
| 210 | 5 402 | 6 034 | 112<br>" | 6 738<br>240 | 6 850<br>240 | " | " | " | " | 276 | 276 | 10 210<br>152 | 3 024<br>56 | 13 234<br>208 | D<br>P | D[1]. 160 |
| 1 634 | 843 282 | 1 062 701 | 7 032 136<br>246 | 637 464<br>" | 7 669 600<br>246 | " | " | " | 934 055 | 14 834 | 948 889 | 1 539 984<br>2 574 | 157 487<br>" | 1 697 471<br>2 574 | D<br>P | 161 |
| 3 638 | 812 129 | 955 337 | 9 109 824<br>982 | 933 394<br>" | 10 043 218<br>982 | " | " | " | 941 280 | 11 845 | 953 125 | 1 490 125<br>5 990 | 182 239<br>" | 1 672 364<br>5 990 | D<br>P | 162 |
| " | 360 | 367 | 6 152<br>" | "<br>" | 6 152<br>" | " | " | " | " | " | " | 736 | " | 736 | D<br>P | D. 162 |
| 5 558 | 1 834 540 | 2 201 108 | 18 322 997<br>1 552 | 1 035 720<br>" | 19 358 717<br>1 552 | 468 | " | 468 | 3 557 090 | 99 226 | 3 656 316 | 3 689 909<br>8 352 | 213 677<br>" | 3 903 586<br>8 352 | D<br>P | 163 |
| " | 5 240 | 6 636 | 6 825 | 3 968 | 10 793 | " | " | " | 4 340 | 36 | 4 376 | 6 018 | 180 | 6 198 | D<br>P | D. 163 |
| 339 | 205 661 | 216 971 | 2 443 860<br>132 | 65 734<br>" | 2 509 594<br>132 | " | " | " | 420 868 | 19 111 | 439 979 | 374 931<br>460 | 20 406<br>" | 395 337<br>460 | D<br>P | 164 |
| 904 | 226 582 | 244 746 | 1 662 120<br>104 | 43 190<br>" | 1 705 310<br>104 | " | " | " | 71 867 | 3 584 | 75 451 | 335 486<br>1 684 | 12 551<br>" | 348 037<br>1 684 | D<br>P | 165 |
| " | 1 152 | 1 165 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 165 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 157 | D | 447 964 | „ | 1 070 054 | 512 054 | „ | 1 093 856 | 50 456 | „ | 73 198 | 1 010 474 | „ | 2 237 108 |
| | P | „ | 622 090 | | „ | 581 802 | | „ | 22 742 | | „ | 1 226 634 | |
| 158 | D | 137 930 | „ | 516 238 | 115 186 | „ | 397 862 | 24 566 | „ | 35 062 | 277 682 | „ | 949 162 |
| | P | „ | 378 308 | | „ | 282 676 | | „ | 10 496 | | „ | 671 480 | |
| 159 | D | 4 411 337 | „ | 9 476 249 | 3 325 280 | „ | 5 849 063 | 456 384 | „ | 556 346 | 8 193 001 | „ | 15 881 658 |
| | P | „ | 5 064 912 | | „ | 2 523 783 | | „ | 99 962 | | „ | 7 688 657 | |
| 160 | D | 1 726 073 | „ | 3 822 494 | 1 041 318 | „ | 2 333 250 | 169 299 | „ | 192 326 | 2 936 690 | „ | 6 348 070 |
| | P | „ | 2 096 421 | | „ | 1 291 932 | | „ | 23 027 | | „ | 3 411 380 | |
| D. 160 | D | 107 536 | „ | 310 760 | 7 448 | „ | 26 640 | 104 | „ | 480 | 115 088 | „ | 337 880 |
| | P | „ | 203 224 | | „ | 19 192 | | „ | 376 | | „ | 222 792 | |
| D[1]. 160 | D | 52 632 | „ | 146 168 | 31 826 | „ | 107 114 | 380 | „ | 564 | 84 838 | „ | 253 846 |
| | P | „ | 93 536 | | „ | 75 288 | | „ | 184 | | „ | 169 008 | |
| 161 | D | 4 781 671 | „ | 8 432 712 | 1 722 641 | „ | 4 118 192 | 795 179 | „ | 906 639 | 7 299 491 | „ | 13 457 543 |
| | P | „ | 3 651 041 | | „ | 2 395 551 | | „ | 111 460 | | „ | 6 158 052 | |
| 162 | D | 3 515 302 | „ | 6 256 317 | 1 070 958 | „ | 3 074 741 | 603 286 | „ | 670 945 | 5 189 546 | „ | 10 002 003 |
| | P | „ | 2 741 015 | | „ | 2 003 783 | | „ | 67 659 | | „ | 4 812 457 | |
| D. 162 | D | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| | P | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | |
| 163 | D | 13 317 155 | „ | 29 760 085 | 4 263 496 | „ | 7 308 006 | 408 685 | „ | 558 159 | 17 989 336 | „ | 37 626 250 |
| | P | „ | 16 442 930 | | „ | 3 044 510 | | „ | 149 474 | | „ | 19 636 914 | |
| D. 163 | D | 13 538 | „ | 34 984 | 604 | „ | 4 076 | 8 | „ | 8 | 14 150 | „ | 39 068 |
| | P | „ | 21 446 | | „ | 3 472 | | „ | „ | | „ | 24 918 | |
| 164 | D | 1 390 223 | „ | 2 688 651 | 390 287 | „ | 518 961 | 21 586 | „ | 33 257 | 1 802 096 | „ | 3 240 869 |
| | P | „ | 1 298 428 | | „ | 128 674 | | „ | 11 671 | | „ | 1 438 773 | |
| 165 | D | 779 401 | „ | 1 507 308 | 281 647 | „ | 432 322 | 7 465 | „ | 10 976 | 1 068 513 | „ | 1 950 606 |
| | P | „ | 727 907 | | „ | 150 675 | | „ | 3 511 | | „ | 882 093 | |
| D. 165 | D | 2 400 | „ | 4 244 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 2 400 | „ | 4 244 |
| | P | „ | 1 844 | | „ | „ | | „ | „ | | „ | 1 844 | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| | | | | | | carri vuoti | | | carri carichi e vuoti | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | trasporti in complesso | | | | |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 112 014 | » | 170 761 | 1 122 488 | » | 2 407 869 | 284 442 | » | 498 792 | 1 406 930 | » | 2 906 661 | D | 157 |
| » | 58 747 | | » | 1 285 381 | | » | 214 350 | | » | 1 499 731 | | P | |
| 22 536 | » | 38 484 | 300 218 | » | 987 646 | 344 736 | » | 349 326 | 544 954 | » | 1 336 972 | D | 158 |
| » | 15 948 | | » | 687 428 | | » | 4 590 | | » | 692 018 | | P | |
| 271 686 | » | 443 855 | 8 464 687 | » | 16 325 513 | 2 856 495 | » | 3 638 184 | 11 321 182 | » | 19 963 697 | D | 159 |
| » | 172 169 | | » | 7 860 826 | | » | 781 689 | | » | 8 642 515 | | P | |
| 75 543 | » | 145 104 | 3 012 233 | » | 6 493 174 | 927 519 | » | 1 346 409 | 3 939 752 | » | 7 839 583 | D | 160 |
| » | 69 561 | | » | 3 480 941 | | » | 418 890 | | » | 3 899 831 | | P | |
| 2 672 | » | 9 560 | 117 760 | » | 347 440 | 157 524 | » | 177 764 | 275 284 | » | 525 204 | D | D. 160 |
| » | 6 888 | | » | 229 680 | | » | 20 240 | | » | 249 920 | | P | |
| 2 234 | » | 4 818 | 87 072 | » | 258 664 | 34 238 | » | 47 680 | 121 310 | » | 306 344 | D | D¹. 160 |
| » | 2 584 | | » | 171 592 | | » | 13 442 | | » | 185 034 | | P | |
| 232 716 | » | 457 214 | 7 532 207 | » | 13 914 757 | 675 142 | » | 3 688 463 | 8 207 349 | » | 17 603 220 | D | 161 |
| » | 224 498 | | » | 6 382 550 | | » | 3 013 321 | | » | 9 395 871 | | P | |
| 125 140 | » | 359 622 | 5 314 686 | » | 10 361 625 | 1 048 106 | » | 2 881 462 | 6 362 792 | » | 13 243 087 | D | 162 |
| » | 234 482 | | » | 5 046 939 | | » | 1 833 356 | | » | 6 880 295 | | P | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D | D. 162 |
| » | » | | » | » | | » | » | | » | » | | P | |
| 676 314 | » | 2 456 064 | 18 665 650 | » | 40 082 314 | 3 802 653 | » | 7 193 851 | 22 468 303 | » | 47 276 165 | D | 163 |
| » | 1 779 750 | | » | 21 416 664 | | » | 3 391 198 | | » | 24 807 862 | | P | |
| 360 | » | 31 584 | 14 510 | » | 70 652 | 45 269 | » | 46 485 | 59 779 | » | 117 137 | D | D. 163 |
| » | 31 224 | | » | 56 142 | | » | 1 216 | | » | 57 358 | | P | |
| 83 817 | » | 126 988 | 1 885 913 | » | 3 367 857 | 264 034 | » | 913 596 | 2 149 947 | » | 4 281 453 | D | 164 |
| » | 43 171 | | » | 1 481 944 | | » | 649 562 | | » | 2 131 506 | | P | |
| 32 662 | » | 47 534 | 1 101 175 | » | 1 998 140 | 148 232 | » | 495 029 | 1 249 407 | » | 2 493 169 | D | 165 |
| » | 14 872 | | » | 896 965 | | » | 346 797 | | » | 1 243 762 | | P | |
| » | » | » | 2 400 | » | 4 244 | 714 | » | 1 822 | 3 114 | » | 6 066 | D | D. 165 |
| » | » | | » | 1 844 | | » | 1 108 | | » | 2 952 | | P | |

**PERCORRENZA DEI**

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| Numero d'ordine delle linee | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi o vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 157 | D P | 14 960 | 15 027 | 29 987 | 185 721 | 15 027 | 200 748 | 2 422 829 | 513 819 | 2 936 648 |
| 158 | D P | 6 058 | 6 830 | 12 888 | 44 542 | 6 830 | 51 372 | 993 704 | 356 156 | 1 349 860 |
| 159 | D P | 3 030 | 2 756 | 5 786 | 446 885 | 2 756 | 449 641 | 16 328 543 | 3 640 940 | 19 969 483 |
| 160 | D P | 2 620 | 2 074 | 4 694 | 147 724 | 2 074 | 149 798 | 6 495 794 | 1 348 483 | 7 844 277 |
| D. 160 | D P | 31 206 | 21 050 | 52 256 | 40 766 | 21 050 | 61 816 | 378 646 | 198 814 | 577 460 |
| D¹. 160 | D P | 1 848 | 2 444 | 4 292 | 6 666 | 2 444 | 9 110 | 260 512 | 50 124 | 310 636 |
| 161 | D P | 9 904 | 5 914 | 15 818 | 467 118 | 5 914 | 473 032 | 13 924 661 | 3 694 377 | 17 619 038 |
| 162 | D P | 14 430 | 14 010 | 28 440 | 374 052 | 14 010 | 388 062 | 10 376 055 | 2 895 472 | 13 271 527 |
| D. 162 | D P | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| 163 | D P | 38 306 | 27 462 | 65 768 | 2 494 370 | 27 462 | 2 521 832 | 40 120 620 | 7 221 313 | 47 341 933 |
| D. 163 | D P | „ | „ | „ | 31 584 | „ | 31 584 | 70 652 | 46 485 | 117 137 |
| 164 | D P | 1 890 | 2 172 | 4 062 | 128 878 | 2 172 | 131 050 | 3 369 747 | 915 768 | 4 285 515 |
| 165 | D P | 5 474 | 4 452 | 9 926 | 53 008 | 4 452 | 57 460 | 2 003 614 | 499 481 | 2 503 095 |
| D. 165 | D P | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 4 244 | 1 822 | 6 066 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| **VEICOLI** — **IN COMPLESSO** — **E DI SERVIZIO** — **del traffico o di servizio** — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | **LUNGHEZZA media esercitata** | | | **LINEE STATISTICHE** | **COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee** | **NUMERO d'ordine delle linee** |
| **veicoli carichi** | **veicoli vuoti** | **veicoli carichi e vuoti** | | km. - m. | **riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio** | **specificazione** | | |
| 5 744 667 | 557 388 | 6 302 045 | D<br>P | 128 731 | „ | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia** | Re-*A*-*N* | 157 |
| 2 065 963 | 429 276 | 2 495 239 | D<br>P | 45 248 | „ | **Isernia** — ***Caianello Vairano*** | Re-N | 158 |
| 35 832 602 | 4 483 189 | 40 315 791 | D<br>P | 77 695 | „ | ***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta** | N-Re | 159 |
| 18 722 094 | 1 714 157 | 20 436 251 | D<br>P | 33 102 | „ | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) | N | 160 |
| 405 738 | 214 684 | 620 422 | D<br>P | 3 779 | „ | **Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) | N | D. 160 |
| 270 986 | 00 458 | 331 444 | D<br>P | 3 744 | „<br>„ | Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco<br>Valsacco — Napoli (sc. inf.) } **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4) | N | D[1]. 160 |
| 23 433 656 | 4 504 162 | 27 937 818 | D<br>P | 101 400 | „ | **Foggia** — **Benevento** | N-*A* | 161 |
| 21 924 256 | 4 022 950 | 25 947 206 | D<br>P | 96 350 | „ | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) | N | 162 |
| 6 888 | „ | 6 888 | D<br>P | 0 396 | „ | **Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (31) | N | D. 162 |
| 65 700 988 | 8 569 936 | 74 270 924 | D<br>P | 233 512 | „ | **Foggia** — **Brindisi** (st.) | N-*A* | 163 |
| 87 835 | 50 669 | 138 504 | D<br>P | 1 644 | „ | **Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4) | N | D. 163 |
| 6 609 998 | 1 021 019 | 7 631 017 | D<br>P | 38 364 | „ | **Brindisi** (st.) — **Lecce** | N | 164 |
| 4 074 875 | 558 806 | 4 633 681 | D<br>P | 52 961 | „ | **Lecce** — **Gallipoli** (st.) (16) | N | 165 |
| 4 244 | 1 822 | 6 066 | D<br>P | 0 926 | „ | **Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4) | N | D. 165 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO — viaggiatori | merci — dispari | merci — pari | merci — dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 166 | N-*Re* | **Napoli** (st. c.) — **Battipaglia** | „ | 72 860 | D<br>P | 621 013 | 172 787<br>„ | „<br>145 815 | 318 602 | 939 615 |
| R [166-D. 160] | N | **S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (33) | „ | 4 911 | D<br>P | „ | 2 190<br>„ | „<br>2 190 | 4 380 | 4 380 |
| D. 166 | N | **Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (34) | „ | 2 065 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| D¹. 166 | N | **Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4) | „ | 1 475 | D<br>P | „ | 848<br>„ | „<br>914 | 1 762 | 1 762 |
| 167 | N-*Re* | **Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | „ | 91 290 | D<br>P | 342 087 | 162 056<br>„ | „<br>145 729 | 307 785 | 649 872 |
| 168 | N-*Re* | **Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto** | „ | 107 041 | D<br>P | 317 229 | 93 686<br>„ | „<br>112 059 | 205 745 | 522 974 |
| 169 | N-*Re* | **Metaponto** — **Taranto** (st.) | „ | 43 387 | D<br>P | 161 788 | 47 508<br>„ | „<br>39 568 | 87 071 | 248 859 |
| 170 | N | **Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.) | „ | 69 169 | D<br>P | 189 040 | 46 961<br>„ | „<br>42 231 | 89 192 | 278 232 |
| D. 170 | N | **Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4) | „ | 0 674 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| D¹. 170 | N | **Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4) | „ | 0 447 | D<br>P | „ | „<br>„ | „<br>„ | „ | „ |
| 171 | N | **Gaeta Elena** — **Sparanise** (16) | „ | 59 166 | D<br>P | 175 566 | 28 543<br>„ | „<br>32 027 | 60 570 | 236 136 |
| 172 | N-A | ***Termoli*** — **Benevento** | „ | 171 518 | D<br>P | 441 617 | 73 048<br>„ | „<br>92 759 | 165 807 | 607 424 |
| 173 | N-Re | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** { Campobasso — Bivio Bosco Redole<br>Bivio Bosco Redole — Carpinone<br>Carpinone — Isernia | 172<br>„<br>157 | 57 739 | D<br>P | 119 025 | 90<br>„ | „<br>35 | 125 | 119 150 |
| 174 | N | **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) { Benevento — [Avellino] — Cancello<br>Cancello — Napoli (st. c.) | „<br>160 | 124 810 | D<br>P | 416 744 | 159 556<br>„ | „<br>143 872 | 303 428 | 720 172 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | Carrozze viaggiatori | | | Carrozze cellulari | | | Carrozze postali (ambulanti) | | | Bagagliai | | | | |
| di servizio | del traffico e di servizio | | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 16 654 | 956 269 | 1 358 768 | 13 734 274<br>2 838 | 567 975<br>11 274 | 14 302 249<br>14 112 | 74 | " | 74 | 1 089 092 | 12 877 | 1 101 969 | 1 800 411<br>21 296 | 162 629<br>4 758 | 1 963 040<br>26 054 | D<br>P | 166 |
| " | 4 380 | 5 150 | " | 96 | 96 | " | " | " | " | " | " | " | 24 | 24 | D<br>P | R [166-D. 160] |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 166 |
| " | 1 762 | 1 851 | " | 12 | 12 | " | " | " | " | " | " | 8 | 16 | 24 | D<br>P | D¹. 166 |
| 1 226 | 651 098 | 758 832 | 5 038 225 | 188 333 | 5 226 558 | 182 | " | 182 | 641 929 | 7 101 | 649 090 | 1 117 596<br>2 156 | 76 685<br>" | 1 194 221<br>2 156 | D<br>P | 167 |
| 7 983 | 530 907 | 692 765 | 4 608 900<br>1 562 | 193 230<br>56 | 4 802 130<br>1 618 | " | " | " | 570 168 | 6 660 | 576 828 | 871 578<br>14 130 | 64 196<br>24 | 935 774<br>14 154 | D<br>P | 168 |
| 2 542 | 251 401 | 331 870 | 1 871 940<br>444 | 133 676<br>92 | 2 005 616<br>536 | " | " | " | 358 938 | 8 800 | 367 738 | 505 282<br>2 616 | 30 456<br>28 | 535 738<br>2 644 | D<br>P | 169 |
| 1 541 | 279 773 | 319 205 | 1 872 264<br>330 | 206 976<br>" | 2 079 240<br>330 | " | " | " | 286 232 | 16 564 | 302 796 | 420 666<br>2 348 | 48 738<br>" | 469 404<br>2 348 | D<br>P | 170 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 170 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D¹. 170 |
| 219 | 236 355 | 250 423 | 1 358 026<br>18 | 18 404<br>" | 1 376 430<br>18 | " | " | " | 183 610 | 660 | 184 270 | 369 926<br>160 | 3 808<br>" | 373 734<br>160 | D<br>P | 171 |
| 6 208 | 613 632 | 775 907 | 3 062 638<br>950 | 74 559<br>510 | 3 137 197<br>1 460 | " | " | " | 446 173 | 3 679 | 449 852 | 768 993<br>11 332 | 40 631<br>" | 809 624<br>11 332 | D<br>P | 172 |
| 471 | 119 621 | 132 272 | 804 080 | 7 122 | 811 202 | " | " | " | 117 867 | 47 | 117 914 | 119 663<br>1 180 | 907<br>" | 120 570<br>1 180 | D<br>P | 173 |
| 3 885 | 724 057 | 922 220 | 4 986 378<br>1 214 | 84 904<br>356 | 5 071 282<br>1 570 | " | " | " | 447 021 | 1 530 | 448 551 | 1 094 162<br>6 656 | 4 250<br>112 | 1 098 412<br>6 768 | D<br>P | 174 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 166 | D | 3 109 701 | " | 6 448 555 | 3 764 966 | " | 4 941 597 | 45 562 | " | 321 582 | 6 920 229 | " | 11 711 734 |
| | P | " | 3 338 854 | | " | 1 176 631 | | " | 276 020 | | " | 4 791 505 | |
| R [166-D. 160] | D | 56 220 | " | 142 440 | 3 498 | " | 14 154 | " | " | " | 59 718 | " | 156 594 |
| | P | " | 86 220 | | " | 10 656 | | " | " | | " | 96 876 | |
| D. 166 | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| D[1]. 166 | D | 3 624 | " | 31 254 | " | " | 12 296 | " | " | 4 | 6 916 | " | 43 554 |
| | P | " | 27 630 | | 3 292 | 9 004 | | " | 4 | | " | 36 638 | |
| 167 | D | 1 124 700 | " | 2 801 780 | 2 334 584 | " | 3 403 090 | 37 558 | " | 209 934 | 3 496 842 | " | 6 414 804 |
| | P | " | 1 677 080 | | " | 1 068 506 | | " | 172 376 | | " | 2 917 962 | |
| 168 | D | 1 240 018 | " | 2 455 318 | 1 879 590 | " | 3 008 336 | 29 612 | " | 136 956 | 3 149 220 | " | 5 600 610 |
| | P | " | 1 215 300 | | " | 1 128 746 | | " | 107 344 | | " | 2 451 390 | |
| 169 | D | 965 096 | " | 1 789 356 | 489 330 | " | 1 026 578 | 34 374 | " | 52 186 | 1 488 800 | " | 2 868 120 |
| | P | " | 824 260 | | " | 537 248 | | " | 17 812 | | " | 1 379 320 | |
| 170 | D | 634 206 | " | 1 131 310 | 285 208 | " | 483 238 | 14 584 | " | 24 086 | 933 998 | " | 1 638 634 |
| | P | " | 497 104 | | " | 198 030 | | " | 9 502 | | " | 704 636 | |
| D. 170 | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| D[1]. 170 | D | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | P | " | " | | " | " | | " | " | | " | " | |
| 171 | D | 214 594 | " | 417 620 | 117 054 | " | 326 718 | 13 760 | " | 27 939 | 345 408 | " | 772 277 |
| | P | " | 203 026 | | " | 209 664 | | " | 14 179 | | " | 426 869 | |
| 172 | D | 599 438 | " | 1 136 849 | 682 059 | " | 1 695 132 | 76 698 | " | 98 174 | 1 358 195 | " | 2 930 155 |
| | P | " | 537 411 | | " | 1 013 073 | | " | 21 476 | | " | 1 571 960 | |
| 173 | D | 126 034 | " | 196 160 | 103 430 | " | 230 338 | 10 004 | " | 23 182 | 239 468 | " | 449 680 |
| | P | " | 70 126 | | " | 126 908 | | " | 13 178 | | " | 210 212 | |
| 174 | D | 2 539 834 | " | 4 202 960 | 1 064 484 | " | 2 688 869 | 104 821 | " | 168 369 | 3 709 139 | " | 7 060 198 |
| | P | " | 1 663 126 | | " | 1 624 385 | | " | 63 548 | | " | 3 351 059 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 480 819 | „ | 748 478 | 7 401 048 | „ | 12 460 212 | 548 124 | „ | 1 936 338 | 7 949 172 | „ | 14 396 550 | D | 166 |
| „ | 267 659 | | „ | 5 059 164 | | „ | 1 388 214 | | „ | 6 447 378 | | P | |
| 2 220 | „ | 11 664 | 61 938 | „ | 168 258 | 10 428 | „ | 19 476 | 72 366 | „ | 187 734 | D | R [166-D. 160] |
| „ | 9 444 | | „ | 106 320 | | „ | 9 048 | | „ | 115 368 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | D. 166 |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| 688 | „ | 9 160 | „ | „ | 52 714 | 36 368 | „ | 37 960 | 43 972 | „ | 90 674 | D | D¹. 166 |
| „ | 8 472 | | 7 604 | 45 110 | | „ | 1 592 | | „ | 46 702 | | P | |
| 213 878 | „ | 332 222 | 3 710 720 | „ | 6 747 026 | 180 362 | „ | 942 098 | 3 981 082 | „ | 7 689 124 | D | 167 |
| „ | 118 344 | | „ | 3 036 306 | | „ | 761 736 | | „ | 3 798 042 | | P | |
| 77 918 | „ | 382 354 | 3 227 138 | „ | 5 982 964 | 675 702 | „ | 1 341 522 | 3 902 840 | „ | 7 324 486 | D | 168 |
| „ | 304 436 | | „ | 2 755 826 | | „ | 665 820 | | „ | 3 421 646 | | P | |
| 72 716 | „ | 355 186 | 1 561 516 | „ | 3 223 306 | 943 032 | „ | 1 182 292 | 2 504 548 | „ | 4 405 598 | D | 169 |
| „ | 282 470 | | „ | 1 661 790 | | „ | 239 260 | | „ | 1 901 050 | | P | |
| 37 770 | „ | 428 214 | 971 768 | „ | 2 066 848 | 858 472 | „ | 1 155 092 | 1 830 240 | „ | 3 221 940 | D | 170 |
| „ | 390 444 | | „ | 1 095 080 | | „ | 296 620 | | „ | 1 391 700 | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | D. 170 |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | D | D¹. 170 |
| „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | „ | „ | | P | |
| 10 154 | „ | 50 878 | 355 562 | „ | 823 155 | 140 352 | „ | 167 878 | 495 914 | „ | 991 033 | D | 171 |
| „ | 40 724 | | „ | 467 593 | | „ | 27 526 | | „ | 495 119 | | P | |
| 68 614 | „ | 177 092 | 1 426 809 | „ | 3 107 247 | 225 805 | „ | 809 133 | 1 652 614 | „ | 3 916 380 | D | 172 |
| „ | 108 478 | | „ | 1 680 438 | | „ | 583 328 | | „ | 2 263 766 | | P | |
| 6 312 | „ | 17 194 | 245 780 | „ | 466 874 | 17 964 | „ | 88 468 | 263 744 | „ | 555 342 | D | 173 |
| „ | 10 882 | | „ | 221 094 | | „ | 70 504 | | „ | 291 598 | | P | |
| 125 454 | „ | 336 917 | 3 834 593 | „ | 7 397 115 | 752 612 | „ | 1 237 352 | 4 587 205 | „ | 8 634 467 | D | 174 |
| „ | 211 463 | | „ | 3 562 522 | | „ | 484 740 | | „ | 4 047 262 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 166 | D P | 187 286 | 119 818 | 307 104 | 935 764 | 119 818 | 1 055 582 | 12 647 498 | 2 056 156 | 14 703 654 |
| R [166-D. 160] | D P | " | " | " | 11 664 | " | 11 664 | 168 258 | 19 476 | 187 734 |
| D. 166 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| D.[1] 166 | D P | " | " | " | 9 160 | " | 9 160 | 52 714 | 37 960 | 90 674 |
| 167 | D P | 4 180 | 3 818 | 7 998 | 336 402 | 3 818 | 340 220 | 6 751 206 | 945 916 | 7 697 122 |
| 168 | D P | 35 356 | 36 575 | 71 931 | 417 710 | 36 575 | 454 285 | 6 018 320 | 1 378 097 | 7 396 417 |
| 169 | D P | 17 243 | 21 816 | 39 059 | 372 429 | 21 816 | 394 245 | 3 240 549 | 1 204 108 | 4 444 657 |
| 170 | D P | 8 206 | 5 834 | 14 040 | 436 420 | 5 834 | 442 254 | 2 075 054 | 1 160 926 | 3 235 980 |
| D. 170 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| D[1]. 170 | D P | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 171 | D P | 1 256 | 900 | 2 156 | 52 134 | 900 | 53 034 | 824 411 | 168 778 | 993 189 |
| 172 | D P | 26 572 | 25 570 | 52 242 | 203 664 | 25 670 | 229 334 | 3 133 819 | 834 803 | 3 968 622 |
| 173 | D P | 2 306 | 3 236 | 5 542 | 19 500 | 3 236 | 22 736 | 469 180 | 91 704 | 560 884 |
| 174 | D P | 22 752 | 18 318 | 41 070 | 359 669 | 18 318 | 377 987 | 7 419 967 | 1 255 670 | 8 675 637 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli) -

| 59<br>14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 60<br>15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 61<br>16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | 5<br>Pr. 1 - col. 18 e 21 | 4<br>Pr. 1 - col. 15 | 3<br>Pr. 1 - col. 3 | 2<br>Pr. 1 - col. 2 | 1<br>Pr. 1 - col. 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO — veicoli carichi — dei traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | LUNGHEZZA media esercitata<br>km. - m | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE<br>specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| 29 295 483 | 2 815 669 | 32 111 152 | D P 72 860 | » | Napoli (st. c.) — Battipaglia | N-Re | 166 |
| 168 258 | 19 596 | 187 854 | D P 4 911 | » | S. Giovanni a Teduccio — [Bivio km. 2] — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (33) | N | R [166-D. 160] |
| » | » | » | D P 2 065 | » | Bivio Pollena — Napoli (Corso Garibaldi) (34) | N | D. 166 |
| 52 722 | 37 988 | 90 710 | D P 1 475 | » | Torre Annunziata (st. c.) — Torre Annunziata (sc./p.) (4) | N | D'. 166 |
| 13 551 234 | 1 218 035 | 14 769 269 | D P 91 290 | » | Battipaglia — Potenza di Basilicata (st. inf.) | N-Re | 167 |
| 12 084 658 | 1 642 263 | 13 726 921 | D P 107 041 | » | Potenza di Basilicata (st. inf.) — Metaponto | N-Re | 168 |
| 5 979 769 | 1 377 160 | 7 356 929 | D P 43 387 | » | Metaponto — Taranto (st.) | N-Re | 169 |
| 4 656 894 | 1 433 204 | 6 090 098 | D P 69 169 | » | Taranto (st.) — Brindisi (st.) | N | 170 |
| » | » | » | D P 0 674 | » | Taranto (st.) — Taranto (pontile militare) (4) | N | D. 170 |
| » | » | » | D P 0 447 | » | Bivio Taranto — Taranto (sc./p.) (4) | N | D'. 170 |
| 2 736 151 | 191 650 | 2 927 801 | D P 59 166 | » | Gaeta Elena — Sparanise (16) | N | 171 |
| 7 423 905 | 954 182 | 8 378 087 | D P 171 518 | » | *Termoli* — Benevento | N-A | 172 |
| 1 511 970 | 99 780 | 1 611 750 | D P 57 739 | 172<br>»<br>157 | Campobasso — Bivio Bosco Redole<br>Bivio Bosco Redole — Carpinone<br>Carpinone — Isernia<br>} Campobasso — *Carpinone* — *Isernia* | N-Re | 173 |
| 13 955 398 | 1 346 822 | 15 302 220 | D P 124 810 | »<br>160 | Benevento — [Avellino] — Cancello<br>Cancello — Napoli (st. c.)<br>} Benevento — [Avellino] — Napoli (st. c.) | N | 174 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | IN TOTALE |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 175 | N | **Napoli** (st. c.) — **Gragnano** | Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).<br>Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. | 166<br>» | 31 939 | D<br>P | 212 996 | 3 337<br>» | »<br>1 888 | 5 225 | 218 221 |
| D. 175 | N | **Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4) | | » | 3 078 | D<br>P | » | 1 426<br>» | »<br>1 412 | 2 838 | 2 838 |
| 176 | N | **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) | Caserta — Cancello<br>Cancello — Torre Annunziata (st. c.)<br>Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). | 160<br>»<br>175 | 48 425 | D<br>P | 130 875 | 15 317<br>» | »<br>19 444 | 34 761 | 165 637 |
| 177 | N | **Nocera Inferiore** — **Codola** | | » | 4 252 | D<br>P | 21 995 | 560<br>» | »<br>120 | 680 | 22 675 |
| 178 | N | **Mercato S. Severino** — **Salerno** (16) | | » | 17 615 | D<br>P | 39 672 | 32 379<br>» | »<br>33 069 | 65 448 | 105 120 |
| 179 | N | **Sicignano** — **Lagonegro** (16) | | » | 78 247 | D<br>P | 170 820 | 36 560<br>» | »<br>36 326 | 72 886 | 243 706 |
| 180 | N-A | **Foggia** — **Manfredonia** (16) | | » | 35 684 | D<br>P | 90 072 | 36<br>» | »<br>36 | 72 | 90 144 |
| 181 | N-A | **Foggia** — **Lucera** (16) | | » | 19 353 | D<br>P | 58 440 | »<br>» | »<br>20 | 20 | 58 460 |
| 182 | N-A | **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** | Foggia — Cervaro<br>Cervaro — Rocchetta S. Antonio | 161<br>» | 49 291 | D<br>P | 109 900 | 26 350<br>» | »<br>19 959 | 46 309 | 156 209 |
| 183 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | » | 69 035 | D<br>P | 156 865 | 39 278<br>» | »<br>29 854 | 69 132 | 225 997 |
| 184 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (16) | | » | 118 729 | D<br>P | 359 748 | 94 738<br>» | »<br>108 888 | 203 626 | 563 374 |
| 185 | N | **Bari** — **Taranto** (st.) (16) | | » | 114 589 | D<br>P | 379 934 | 97 358<br>» | »<br>117 068 | 214 426 | 594 360 |
| 186 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16) | | » | 139 293 | D<br>P | 306 704 | 28 214<br>» | »<br>25 005 | 53 219 | 359 923 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 833 | 219 054 | 229 995 | 3 952 076<br>20 | 26 123<br>" | 3 978 199<br>20 | " | " | " | 182 693 | 5 711 | 188 404 | 535 462<br>1 160 | 3 756<br>" | 539 218<br>1 160 | D<br>P | 175 |
| " | 2 838 | 2 857 | 1 100 | 168 | 1 268 | " | " | " | " | 32 | 32 | 2 664 | 104 | 2 768 | D<br>P | D. 175 |
| 1 383 | 167 020 | 204 503 | 855 709<br>482 | 3 561<br>" | 859 270<br>482 | " | " | " | 47 545 | 484 | 48 029 | 302 920<br>1 884 | 629<br>" | 303 549<br>1 884 | D<br>P | 176 |
| 146 | 22 821 | 28 641 | 139 868<br>" | 10 659<br>72 | 150 527<br>72 | " | " | " | 1 012 | 105 | 1 117 | 42 312<br>1 434 | 1 524<br>72 | 43 836<br>1 506 | D<br>P | 177 |
| 1 502 | 106 622 | 142 942 | 399 095<br>196 | 45 608<br>36 | 444 703<br>232 | " | " | " | 38 336 | 894 | 39 230 | 166 059<br>2 062 | 7 196<br>72 | 173 255<br>2 134 | D<br>P | 178 |
| 970 | 244 676 | 259 484 | 1 086 178<br>70 | 18 449<br>" | 1 104 627<br>70 | " | " | " | 298 622 | 182 | 298 804 | 492 867<br>1 452 | 1 892<br>" | 494 759<br>1 452 | D<br>P | 179 |
| 2 188 | 92 332 | 96 029 | 819 144<br>560 | 5 296<br>" | 824 440<br>560 | " | " | " | 9 288 | 60 | 9 348 | 182 088<br>3 426 | 2 756<br>" | 184 844<br>3 426 | D<br>P | 180 |
| 174 | 58 634 | 60 150 | 598 580<br>148 | 2 560<br>" | 601 140<br>148 | 200 | " | 200 | 39 760 | " | 39 760 | 76 450<br>152 | "<br>" | 76 450<br>152 | D<br>P | 181 |
| 616 | 156 825 | 171 005 | 980 049<br>232 | 61 287<br>" | 1 041 336<br>232 | " | " | " | 189 916 | 100 | 190 016 | 264 513<br>1 000 | 7 693<br>" | 272 206<br>1 000 | D<br>P | 182 |
| 1 220 | 227 217 | 270 360 | 1 399 466<br>836 | 50 339<br>80 | 1 449 805<br>916 | " | " | " | 176 444 | 1 886 | 178 330 | 386 124<br>1 524 | 3 390<br>" | 389 514<br>1 524 | D<br>P | 183 |
| 1 097 | 564 471 | 609 279 | 2 170 584<br>606 | 23 576<br>" | 2 194 160<br>606 | " | " | " | 439 465 | 26 797 | 466 262 | 842 172<br>1 544 | 22 180<br>" | 864 352<br>1 544 | D<br>P | 184 |
| 4 416 | 598 776 | 744 905 | 5 855 062<br>2 654 | 112 859<br>" | 5 967 921<br>2 654 | " | " | " | 356 353 | 46 866 | 403 219 | 989 682<br>5 502 | 56 302<br>318 | 1 045 984<br>5 820 | D<br>P | 185 |
| 6 517 | 366 440 | 382 785 | 2 647 776<br>6 870 | 30 674<br>240 | 2 678 450<br>7 110 | " | " | " | 303 534 | 4 360 | 307 894 | 407 068<br>5 706 | 9 886<br>" | 416 954<br>5 706 | D<br>P | 186 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 175 | D | 117 988 | „ | 183 156 | 41 546 | „ | 69 590 | 650 | „ | 2 322 | 160 184 | „ | 255 068 |
| | P | „ | 65 168 | | „ | 28 044 | | „ | 1 672 | | „ | 94 884 | |
| D. 175 | D | 7 174 | „ | 28 774 | 32 | „ | 96 | „ | „ | „ | 7 206 | „ | 28 870 |
| | P | „ | 21 600 | | „ | 64 | | „ | „ | | „ | 21 664 | |
| 176 | D | 375 388 | „ | 1 070 410 | 155 872 | „ | 343 378 | 60 630 | „ | 68 826 | 591 890 | „ | 1 482 614 |
| | P | „ | 695 022 | | „ | 187 506 | | „ | 8 196 | | „ | 890 724 | |
| 177 | D | 83 180 | „ | 223 220 | 32 430 | „ | 54 110 | 382 | „ | 1 120 | 115 992 | „ | 278 450 |
| | P | „ | 140 040 | | „ | 21 680 | | „ | 738 | | „ | 162 458 | |
| 178 | D | 250 590 | „ | 842 446 | 380 671 | „ | 527 187 | 10 926 | „ | 34 277 | 642 187 | „ | 1 403 910 |
| | P | „ | 591 856 | | „ | 146 516 | | „ | 23 351 | | „ | 761 723 | |
| 179 | D | 186 726 | „ | 543 898 | 515 274 | „ | 732 366 | 9 976 | „ | 66 922 | 711 976 | „ | 1 343 186 |
| | P | „ | 357 172 | | „ | 217 092 | | „ | 56 946 | | „ | 631 210 | |
| 180 | D | 40 008 | „ | 176 276 | 40 328 | „ | 60 014 | 2 784 | „ | 8 110 | 83 120 | „ | 244 400 |
| | P | „ | 136 268 | | „ | 19 680 | | „ | 5 326 | | „ | 161 280 | |
| 181 | D | 50 780 | „ | 182 400 | 28 580 | „ | 36 890 | 2 320 | „ | 3 940 | 81 680 | 141 550 | 223 230 |
| | P | „ | 131 620 | | „ | 8 310 | | „ | 1 620 | | „ | „ | |
| 182 | D | 511 024 | „ | 988 299 | 467 474 | „ | 626 866 | 28 836 | „ | 46 575 | 1 007 334 | „ | 1 661 740 |
| | P | „ | 477 275 | | „ | 159 392 | | „ | 17 739 | | „ | 654 406 | |
| 183 | D | 389 164 | „ | 734 715 | 557 539 | „ | 720 651 | 17 443 | „ | 29 405 | 964 146 | „ | 1 484 771 |
| | P | „ | 345 551 | | „ | 163 112 | | „ | 11 962 | | „ | 520 625 | |
| 184 | D | 1 027 578 | „ | 1 672 095 | 404 258 | „ | 1 228 277 | 40 491 | „ | 56 564 | 1 472 327 | „ | 2 956 936 |
| | P | „ | 644 517 | | „ | 824 019 | | „ | 16 073 | | „ | 1 484 609 | |
| 185 | D | 1 423 992 | „ | 3 964 096 | 923 688 | „ | 1 355 836 | 52 914 | „ | 92 856 | 2 400 594 | „ | 5 412 788 |
| | P | „ | 2 540 104 | | „ | 432 148 | | „ | 39 942 | | „ | 3 012 194 | |
| 186 | D | 498 024 | „ | 1 119 845 | 366 518 | „ | 721 126 | 21 282 | „ | 38 756 | 885 824 | „ | 1 879 727 |
| | P | „ | 621 821 | | „ | 354 608 | | „ | 17 474 | | „ | 993 903 | |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 1 430 | » | 2 150 | 161 614 | » | 257 218 | 19 438 | » | 78 302 | 181 052 | » | 335 520 | D | 175 |
| » | 720 | | » | 95 604 | | » | 58 864 | | » | 154 468 | | P | |
| 112 | » | 2 240 | 7 318 | » | 31 110 | 20 702 | » | 23 006 | 28 020 | » | 54 116 | D | D. 175 |
| » | 2 128 | | » | 23 792 | | » | 2 304 | | » | 26 096 | | P | |
| 8 329 | » | 57 481 | 600 219 | » | 1 540 095 | 321 612 | » | 459 728 | 921 831 | » | 1 999 823 | D | 176 |
| » | 49 152 | | » | 939 876 | | » | 138 116 | | » | 1 077 992 | | P | |
| 23 000 | » | 25 383 | 138 992 | » | 303 833 | 8 975 | » | 123 665 | 147 967 | » | 427 498 | D | 177 |
| » | 2 383 | | » | 164 841 | | » | 114 690 | | » | 279 531 | | P | |
| 53 210 | » | 91 146 | 695 397 | » | 1 495 056 | 50 764 | » | 430 806 | 746 161 | » | 1 925 862 | D | 178 |
| » | 37 936 | | » | 799 659 | | » | 380 042 | | » | 1 179 701 | | P | |
| 48 575 | » | 145 549 | 760 551 | » | 1 488 735 | 73 592 | » | 191 066 | 834 143 | » | 1 679 801 | D | 179 |
| » | 96 974 | | » | 728 184 | | » | 117 474 | | » | 845 658 | | P | |
| 17 580 | » | 24 230 | 100 700 | » | 268 690 | 105 908 | » | 133 244 | 206 608 | » | 401 874 | D | 180 |
| » | 6 650 | | » | 167 990 | | » | 27 336 | | » | 195 266 | | P | |
| 1 840 | » | 2 620 | 83 520 | » | 225 850 | 69 640 | » | 78 620 | 153 160 | » | 304 470 | D | 181 |
| » | 780 | | » | 142 330 | | » | 8 980 | | » | 151 310 | | P | |
| 48 028 | » | 183 160 | 1 055 362 | » | 1 844 900 | 297 528 | » | 564 710 | 1 352 890 | » | 2 409 610 | D | 182 |
| » | 135 132 | | » | 789 538 | | » | 267 182 | | » | 1 056 720 | | P | |
| 22 140 | » | 84 654 | 986 286 | » | 1 569 425 | 125 401 | » | 400 636 | 1 111 687 | » | 1 970 061 | D | 183 |
| » | 62 514 | | » | 583 139 | | » | 275 235 | | » | 858 374 | | P | |
| 39 295 | » | 174 431 | 1 511 622 | » | 3 131 367 | 524 275 | » | 623 428 | 2 035 897 | » | 3 754 795 | D | 184 |
| » | 135 136 | | » | 1 619 745 | | » | 99 153 | | » | 1 718 898 | | P | |
| 872 848 | » | 1 017 414 | 3 273 442 | » | 6 430 202 | 721 126 | » | 2 395 174 | 3 994 568 | » | 8 825 376 | D | 185 |
| » | 144 566 | | » | 3 156 760 | | » | 1 674 048 | | » | 4 830 808 | | P | |
| 31 196 | » | 64 934 | 917 020 | » | 1 944 661 | 273 258 | » | 515 696 | 1 190 278 | » | 2 460 357 | D | 186 |
| » | 33 738 | | » | 1 027 641 | | » | 242 438 | | » | 1 270 079 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 51 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 175 | D P | 5 750 | 4 996 | 10 746 | 7 900 | 4 996 | 12 896 | 262 968 | 83 298 | 346 266 |
| D. 175 | D P | " | " | " | 2 240 | " | 2 240 | 31 110 | 23 006 | 54 116 |
| 176 | D P | 3 864 | 2 620 | 6 484 | 61 345 | 2 620 | 63 965 | 1 543 959 | 462 348 | 2 006 307 |
| 177 | D P | 710 | 542 | 1 252 | 26 093 | 542 | 26 635 | 314 543 | 124 207 | 438 750 |
| 178 | D P | 12 714 | 10 578 | 23 292 | 103 860 | 10 578 | 114 438 | 1 507 770 | 441 384 | 1 949 154 |
| 179 | D P | 4 354 | 3 670 | 8 024 | 149 903 | 3 670 | 153 573 | 1 493 089 | 194 736 | 1 687 825 |
| 180 | D P | 11 095 | 10 739 | 21 834 | 35 325 | 10 739 | 46 064 | 279 725 | 143 983 | 423 708 |
| 181 | D P | 364 | 326 | 960 | 2 984 | 326 | 3 310 | 226 214 | 78 946 | 305 160 |
| 182 | D P | 1 534 | 1 534 | 3 068 | 184 694 | 1 534 | 186 228 | 1 846 434 | 566 244 | 2 412 678 |
| 183 | D P | 3 628 | 3 080 | 6 708 | 88 282 | 3 080 | 91 362 | 1 573 053 | 403 716 | 1 976 769 |
| 184 | D P | 4 114 | 3 944 | 8 058 | 178 545 | 3 944 | 182 489 | 3 135 481 | 627 372 | 3 762 853 |
| 185 | D P | 22 776 | 17 110 | 39 886 | 1 040 190 | 17 110 | 1 057 300 | 6 452 978 | 2 412 284 | 8 865 262 |
| 186 | D P | 25 872 | 19 768 | 45 640 | 90 806 | 19 768 | 110 574 | 1 970 533 | 535 464 | 2 505 997 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio | | | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE | | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | | |
| TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | km. - m. | | | | | |
| 4 934 379 | 118 888 | 5 053 267 | D<br>P | 31 939 | 166<br>» | Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).<br>Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano. | **Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . . . . . . . | N | 175 |
| 34 874 | 23 310 | 58 184 | D<br>P | 3 078 | » | **Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4) . . . . . | | N | D. 175 |
| 2 752 499 | 467 022 | 3 219 521 | D<br>P | 48 425 | 160<br>»<br>175 | Caserta — Cancello . . . . . . . .<br>Cancello — Torre Annunziata (st. c.)<br>Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.). | **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) . | N | 176 |
| 499 169 | 136 639 | 635 808 | D<br>P | 4 252 | » | **Nocera Inferiore** — **Codola** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 177 |
| 2 113 518 | 495 190 | 2 608 708 | D<br>P | 17 615 | » | **Mercato S. Severino** — **Salerno** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 178 |
| 3 372 278 | 215 259 | 3 587 537 | D<br>P | 78 247 | » | **Sicignano** — **Lagonegro** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 179 |
| 1 294 231 | 152 095 | 1 446 326 | D<br>P | 35 684 | » | **Foggia** — **Manfredonia** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N-A | 180 |
| 941 504 | 81 506 | 1 023 010 | D<br>P | 19 353 | » | **Foggia** — **Lucera** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N-A | 181 |
| 3 282 144 | 635 324 | 3 917 468 | D<br>P | 49 294 | 161<br>» | Foggia — Cervaro . . . . . . . .<br>Cervaro — Rocchetta S. Antonio . | **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** . . . . . . | N-A | 182 |
| 3 537 447 | 459 411 | 3 996 858 | D<br>P | 69 035 | » | **Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) . . . . . . . . . . . | | N | 183 |
| 6 589 852 | 699 925 | 7 289 777 | D<br>P | 118 729 | » | **Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 184 |
| 13 662 231 | 2 628 629 | 16 290 860 | D<br>P | 114 529 | » | **Bari** — **Taranto** (st.) (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 185 |
| 5 341 487 | 580 624 | 5 922 111 | D<br>P | 139 293 | » | **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (16) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | N | 186 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.) | | PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri) | merci — dispari | merci — pari | merci — dispari e pari | IN TOTALE |
| 187 | N | **Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (35) | » | 6 983 | D | 30 660 | » | » | » | 30 660 |
| | | | | | P | | » | » | | |
| 188 | N | **Ofantino** — **Margherita di Savoia** | » | 4 623 | D | 13 140 | 126 | » | 162 | 13 302 |
| | | | | | P | | » | 36 | | |
| 189 | N | **Barletta** — **Spinazzola** (16) | » | 65 682 | D | 144 540 | 13 476 | » | 24 638 | 169 178 |
| | | | | | P | | » | 11 162 | | |
| 190 | N | **Francavilla Fontana** — **Lecce** (16) | » | 61 766 | D | 144 244 | 26 894 | » | 53 696 | 197 940 |
| | | | | | P | | » | 26 802 | | |
| 191 | N | **Novoli** — **Nardò Centrale** (16) | » | 25 380 | D | 56 940 | 9 542 | » | 19 084 | 76 024 |
| | | | | | P | | » | 9 542 | | |
| 192 | N | **Zollino** — **Otranto** (16) | » | 28 072 | D | 84 710 | 3 670 | » | 7 326 | 92 036 |
| | | | | | P | | » | 3 656 | | |
| 193 | Re-N-P | ***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (36) | » | 399 674 | D | 1 391 041 | 629 255 | » | 1 259 207 | 2 650 248 |
| | | | | | P | | » | 629 952 | | |
| D. 193 | Re-P | **Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (4) (36) | » | 3 133 | D | 10 215 | 102 | » | 1 014 | 11 229 |
| | | | | | P | | » | 912 | | |
| 194 | Re-N | ***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.) | » | 429 054 | D | 1 340 829 | 390 283 | » | 880 248 | 2 221 077 |
| | | | | | P | | » | 489 965 | | |
| 195 | Re | **Sibari** — **Cosenza** | » | 68 766 | D | 252 471 | 49 083 | » | 91 483 | 343 954 |
| | | | | | P | | » | 42 400 | | |
| 196 | Re | **Cosenza** — **Pietrafitta** | » | 9 050 | D | 21 900 | 10 | » | 18 | 21 918 |
| | | | | | P | | » | 8 | | |
| 197 | Re | **S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina** | » | 46 226 | D | 168 167 | 46 996 | » | 86 449 | 254 616 |
| | | | | | P | | » | 39 453 | | |
| 198 | P | **Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.) | » | 231 202 | D | 1 064 671 | 150 631 | » | 328 714 | 1 393 385 |
| | | | | | P | | » | 178 083 | | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| " | 30 660 | 31 433 | 186 144 | 70 | 196 214 | " | " | " | 30 660 | " | 30 660 | 30 660 | " | 30 660 | D<br>P | 187 |
| 40 | 13 342 | 13 362 | 51 148 | " | 51 148 | " | " | " | 10 422 | " | 10 422 | 24 578 | 48 | 24 626 | D<br>P | 188 |
| 39 | 169 217 | 192 205 | 1 142 164 | 11 530 | 1 153 694 | " | " | " | 792 | 1 320 | 2 112 | 334 068<br>78 | 6 370<br>" | 340 438<br>78 | D<br>P | 189 |
| 2 707 | 200 647 | 210 834 | 1 588 078<br>1 252 | 14 892<br>" | 1 602 970<br>1 252 | " | " | " | 136 981 | " | 136 981 | 254 673<br>3 980 | 260<br>" | 254 933<br>3 980 | D<br>P | 190 |
| 1 916 | 77 940 | 79 912 | 374 504<br>706 | 1 574<br>66 | 376 078<br>772 | " | " | " | 7 696 | 390 | 8 086 | 147 030<br>2 924 | 554<br>" | 147 584<br>2 924 | D<br>P | 191 |
| 138 | 92 174 | 95 004 | 687 546<br>140 | 1 942<br>" | 689 488<br>140 | " | " | " | 28 470 | 188 | 28 658 | 120 005<br>136 | 13 124<br>" | 133 129<br>136 | D<br>P | 192 |
| 9 880 | 2 660 128 | 3 432 692. | 24 759 752<br>740 | 1 017 090<br>" | 25 776 842<br>740 | " | " | " | 2 836 045 | 46 531 | 2 882 576 | 4 713 990<br>17 050 | 261 584<br>34 | 4 975 574<br>17 084 | D<br>P | 193 |
| 108 | 11 337 | 12 611 | 125 667<br>12 | 38 829<br>" | 164 496<br>12 | " | " | " | 10 976 | 2 499 | 13 475 | 16 682<br>36 | 2 472<br>" | 19 154<br>36 | D<br>P | D. 193 |
| 25 301 | 2 246 378 | 2 577 762 | 14 576 405<br>4 844 | 527 082<br>" | 15 103 487<br>4 844 | " | " | " | 1 366 859 | 24 137 | 1 390 996 | 3 945 505<br>45 136 | 123 080<br>90 | 4 068 585<br>45 226 | D<br>P | 194 |
| 888 | 344 842 | 363 939 | 1 839 688<br>256 | 38 104<br>" | 1 877 792<br>256 | " | " | " | 242 264 | 1 624 | 243 888 | 648 322<br>1 522 | 15 767<br>" | 664 089<br>1 522 | D<br>P | 195 |
| " | 21 918 | 21 939 | 112 467<br>36 | "<br>" | 112 467<br>36 | " | " | " | " | " | " | 43 820 | " | 43 820 | D<br>P | 196 |
| 1 096 | 255 712 | 342 000 | 1 642 638<br>68 | 140 077<br>" | 1 782 715<br>68 | " | " | " | 168 900 | 7 016 | 175 916 | 333 309<br>515 | 6 822<br>" | 340 131<br>515 | D<br>P | 197 |
| 4 288 | 1 397 673 | 1 567 641 | 15 214 226<br>3 990 | 238 426<br>44 | 15 452 652<br>4 034 | 392 | 74 | 466 | 1 389 364 | 10 335 | 1 399 699 | 1 814 898<br>3 000 | 27 344<br>60 | 1 842 242<br>3 060 | D<br>P | 198 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 187 | D | 39 516 | „ | 85 040 | 18 810 | „ | 24 452 | 1 996 | „ | 3 238 | 60 322 | „ | 112 730 |
| | P | „ | 45 524 | | „ | 5 642 | | „ | 1 242 | | „ | 52 408 | |
| 188 | D | 18 525 | „ | 60 280 | 4 818 | „ | 4 986 | 36 | „ | 36 | 23 379 | „ | 65 302 |
| | P | „ | 41 755 | | „ | 168 | | „ | „ | | „ | 41 923 | |
| 189 | D | 369 648 | „ | 704 326 | 162 142 | „ | 236 618 | 6 140 | „ | 14 468 | 537 930 | „ | 955 412 |
| | P | „ | 334 678 | | „ | 74 476 | | „ | 8 328 | | „ | 417 482 | |
| 190 | D | 402 376 | „ | 691 448 | 191 718 | „ | 310 178 | 6 035 | „ | 10 549 | 600 129 | „ | 1 012 175 |
| | P | „ | 289 072 | | „ | 118 460 | | „ | 4 514 | | „ | 412 046 | |
| 191 | D | 120 610 | „ | 215 634 | 58 324 | „ | 102 988 | 590 | „ | 798 | 179 524 | „ | 319 420 |
| | P | „ | 95 024 | | „ | 44 664 | | „ | 208 | | „ | 139 896 | |
| 192 | D | 71 130 | „ | 117 106 | 28 738 | „ | 38 988 | 590 | „ | 2 032 | 100 458 | „ | 158 126 |
| | P | „ | 45 976 | | „ | 10 250 | | „ | 1 442 | | „ | 57 668 | |
| 193 | D | 7 158 834 | „ | 14 557 082 | 10 781 545 | „ | 15 039 941 | 324 927 | „ | 794 663 | 18 265 306 | „ | 30 391 686 |
| | P | „ | 7 398 248 | | „ | 4 258 396 | | „ | 469 736 | | „ | 12 126 380 | |
| D. 193 | D | 17 250 | „ | 56 267 | 15 457 | „ | 32 022 | 502 | „ | 1 236 | 33 209 | „ | 89 525 |
| | P | „ | 39 017 | | „ | 16 565 | | „ | 734 | | „ | 56 316 | |
| 194 | D | 3 839 221 | „ | 10 288 725 | 4 725 684 | „ | 8 942 804 | 201 381 | „ | 401 970 | 8 766 286 | „ | 19 633 499 |
| | P | „ | 6 449 504 | | „ | 4 217 120 | | „ | 200 589 | | „ | 10 867 213 | |
| 195 | D | 718 394 | „ | 1 036 540 | 552 234 | „ | 902 786 | 20 900 | „ | 58 460 | 1 291 628 | „ | 1 997 786 |
| | P | „ | 318 146 | | „ | 350 452 | | „ | 37 560 | | „ | 706 158 | |
| 196 | D | 4 212 | „ | 7 900 | 2 216 | „ | 3 552 | 2 | „ | 22 | 6 430 | „ | 11 474 |
| | P | „ | 3 688 | | „ | 1 336 | | „ | 20 | | „ | 5 044 | |
| 197 | D | 364 694 | „ | 638 550 | 435 180 | „ | 684 852 | 17 370 | „ | 32 811 | 817 244 | „ | 1 356 213 |
| | P | „ | 273 856 | | „ | 249 672 | | „ | 15 441 | | „ | 538 969 | |
| 198 | D | 2 871 773 | „ | 6 064 897 | 2 509 596 | „ | 5 054 518 | „ | „ | 566 028 | 5 719 416 | „ | 11 685 443 |
| | P | „ | 3 193 124 | | „ | 2 544 922 | | 338 047 | 227 981 | | „ | 5 966 027 | |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

**TRENI DEL TRAFFICO**

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 1 470 | „ | 11 052 | 61 792 | „ | 123 782 | 17 912 | „ | 34 708 | 79 704 | „ | 158 490 | D | 187 |
| „ | 9 582 | | „ | 61 990 | | „ | 16 796 | | „ | 78 786 | | P | |
| 1 372 | „ | 1 874 | 24 751 | „ | 67 176 | 31 088 | „ | 40 998 | 55 839 | „ | 108 174 | D | 188 |
| „ | 502 | | „ | 42 425 | | „ | 9 910 | | „ | 52 335 | | P | |
| 3 930 | „ | 10 076 | 541 860 | „ | 965 488 | 68 386 | „ | 322 966 | 610 246 | „ | 1 288 454 | D | 189 |
| „ | 6 146 | | „ | 423 628 | | „ | 254 580 | | „ | 678 208 | | P | |
| 27 968 | „ | 73 473 | 628 097 | „ | 1 085 648 | 139 119 | „ | 381 715 | 767 216 | „ | 1 467 363 | D | 190 |
| „ | 45 505 | | „ | 457 551 | | „ | 242 596 | | „ | 700 147 | | P | |
| 13 744 | „ | 15 552 | 193 268 | „ | 334 972 | 21 272 | „ | 102 870 | 214 540 | „ | 437 842 | D | 191 |
| „ | 1 808 | | „ | 141 704 | | „ | 81 598 | | „ | 223 302 | | P | |
| 6 210 | „ | 8 284 | 106 668 | „ | 166 410 | 13 130 | „ | 67 584 | 119 798 | „ | 233 994 | D | 192 |
| „ | 2 074 | | „ | 59 742 | | „ | 54 454 | | „ | 114 196 | | P | |
| 2 554 888 | „ | 3 681 495 | 20 820 194 | „ | 34 073 181 | 3 286 061 | „ | 10 432 212 | 24 106 255 | „ | 44 505 393 | D | 193 |
| „ | 1 126 607 | | „ | 13 252 987 | | „ | 7 146 151 | | „ | 20 399 138 | | P | |
| 4 110 | „ | 11 948 | 37 319 | „ | 101 473 | 25 422 | „ | 30 630 | 62 741 | „ | 132 103 | D | [illegible] |
| „ | 7 838 | | „ | 64 154 | | „ | 5 208 | | „ | 69 362 | | P | |
| 1 252 061 | „ | 2 422 125 | 10 018 347 | „ | 22 055 624 | 3 428 686 | „ | 7 934 336 | 13 447 033 | „ | 29 989 960 | D | 194 |
| „ | 1 170 064 | | „ | 12 037 277 | | „ | 4 505 650 | | „ | 16 542 927 | | P | |
| 122 316 | „ | 261 836 | 1 413 944 | „ | 2 259 622 | 31 775 | „ | 633 519 | 1 445 719 | „ | 2 893 141 | D | 195 |
| „ | 139 520 | | „ | 845 678 | | „ | 601 744 | | „ | 1 447 422 | | P | |
| 144 | „ | 548 | 6 574 | „ | 12 022 | 2 304 | „ | 6 230 | 8 878 | „ | 18 252 | D | 196 |
| „ | 404 | | „ | 5 448 | | „ | 3 926 | | „ | 9 374 | | P | |
| 42 093 | „ | 120 625 | 859 337 | „ | 1 476 838 | 113 277 | „ | 263 348 | 972 614 | „ | 1 740 186 | D | 197 |
| „ | 78 532 | | „ | 617 501 | | „ | 150 071 | | „ | 767 572 | | P | |
| 203 668 | „ | 304 821 | 5 923 084 | „ | 11 990 264 | 1 632 896 | „ | 2 630 819 | 7 555 980 | „ | 14 621 083 | D | 198 |
| „ | 101 153 | | „ | 6 067 180 | | „ | 997 923 | | „ | 7 065 103 | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 187 | D P | " | " | " | 11 052 | " | 11 052 | 123 782 | 34 708 | 158 490 |
| 188 | D P | 280 | 280 | 560 | 2 154 | 280 | 2 434 | 67 456 | 41 278 | 108 734 |
| 189 | D P | " | 390 | 390 | 10 076 | 390 | 10 466 | 965 488 | 323 356 | 1 288 844 |
| 190 | D P | 11 800 | 12 431 | 24 231 | 85 273 | 12 431 | 97 704 | 1 097 448 | 394 146 | 1 491 594 |
| 191 | D P | 14 712 | 8 700 | 23 412 | 30 264 | 8 700 | 38 964 | 349 684 | 111 570 | 461 254 |
| 192 | D P | 906 | 336 | 1 242 | 9 190 | 336 | 9 526 | 167 316 | 67 920 | 235 236 |
| 193 | D P | 52 931 | 52 372 | 105 303 | 3 734 426 | 52 372 | 3 786 798 | 34 126 112 | 10 484 584 | 44 610 696 |
| D. 193 | D P | 1 654 | 1 302 | 2 956 | 13 602 | 1 302 | 14 904 | 103 127 | 31 932 | 135 059 |
| 194 | D P | 213 357 | 210 754 | 424 111 | 2 635 482 | 210 754 | 2 846 236 | 22 268 981 | 8 145 090 | 30 414 071 |
| 195 | D P | 4 866 | 4 348 | 9 214 | 266 702 | 4 348 | 271 050 | 2 264 488 | 637 867 | 2 902 355 |
| 196 | D P | " | " | " | 548 | " | 548 | 12 022 | 6 230 | 18 252 |
| 197 | D P | 2 454 | 768 | 3 222 | 123 079 | 776 | 123 855 | 1 479 292 | 264 116 | 1 743 408 |
| 198 | D P | 18 962 | 16 772 | 35 734 | 323 783 | 16 772 | 340 555 | 12 009 226 | 2 587 591 | 14 596 817 |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO | | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | |
| del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | km. - m. | | | | |
| 371 246 | 34 778 | 406 024 | D P | 6 986 | " | Cerignola (st.) — Cerignola (città) (35) | N | 187 |
| 153 604 | 41 326 | 194 930 | D P | 4 623 | " | Ofantino — Margherita di Savoia | N | 188 |
| 2 442 590 | 342 576 | 2 785 166 | D P | 65 692 | " | Barletta — Spinazzola (16) | N | 189 |
| 3 082 412 | 409 298 | 3 491 710 | D P | 61 766 | " | Francavilla Fontana — Lecce (16) | N | 190 |
| 882 544 | 114 154 | 996 698 | D P | 25 980 | " | Novoli — Nardò Centrale (16) | N | 191 |
| 1 003 613 | 83 174 | 1 086 787 | D P | 28 072 | " | Zollino — Otranto (16) | N | 192 |
| 66 453 689 | 11 809 823 | 78 263 512 | D P | 399 674 | " | *Battipaglia* — Villa S. Giovanni — Reggio di Calabria (st. c.) (36) | Re-N-*P* | 193 |
| 256 500 | 75 732 | 332 232 | D P | 3 183 | " | Reggio di Calabria (st. c.) — Reggio di Calabria (sc./p.) (4) (36) | Re-*P* | D. 193 |
| 42 207 730 | 8 819 429 | 51 027 159 | D P | 429 054 | " | *Metaponto* — Reggio di Calabria (st. c.) | Re-N | 194 |
| 4 996 540 | 693 362 | 5 689 902 | D P | 68 766 | " | Sibari — Cosenza | Re | 195 |
| 168 345 | 6 230 | 174 575 | D P | 9 060 | " | Cosenza — Pietrafitta | Re | 196 |
| 3 624 722 | 418 031 | 4 042 753 | D P | 46 296 | " | S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina | Re | 197 |
| 30 435 096 | 2 863 874 | 33 298 970 | D P | 231 202 | " | Messina (st. c.) — Palermo (st. c.) | P | 198 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | | PERCORRENZA DEI | | | | |
| | | | | | | | DEL TRAFFICO | | | | |
| | | | | | | | viaggiatori | merci | | | IN TOTALE |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | | | dispari | pari | dispari e pari | |
| | | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano** | | » | 119 894 | D<br>P | 339 565 | 135 966<br>» | »<br>130 055 | 266 021 | 605 586 |
| D. 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4) | | » | 6 803 | D<br>P | » | 5 873<br>» | »<br>6 328 | 12 201 | 12 201 |
| R [D. 199-199] | P | **Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4) | | D. 199<br>199 | 2 513 | D<br>P | » | 1 260<br>» | »<br>1 221 | 2 481 | 2 481 |
| 200 | P | **Castelvetrano** — **Trapani** | | » | 74 420 | D<br>P | 219 496 | 32 373<br>» | »<br>34 650 | 67 023 | 286 519 |
| 201 | P | **Messina** (st. c.) — **Catania** (st.) | | » | 94 770 | D<br>P | 650 445 | 160 835<br>» | »<br>178 637 | 339 472 | 989 917 |
| D. 201 | P | **Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (37) | | » | 0 450 | D<br>P | 2 653 | 3 873<br>» | »<br>4 208 | 8 081 | 10 734 |
| 202 | P | **Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi** | | » | 114 941 | D<br>P | 340 135 | 142 336<br>» | »<br>152 642 | 294 978 | 635 113 |
| D. 202 | P | **Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4) | | » | 0 914 | D<br>P | » | 1 707<br>» | »<br>2 289 | 3 996 | 3 996 |
| 203 | P | **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) | S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.<br>Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) | »<br>198 | 125 805 | D<br>P | 460 916 | 120 520<br>» | »<br>133 626 | 254 146 | 715 062 |
| 204 | P | **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) | Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Siracusa (st.) | 202<br>» | 86 398 | D<br>P | 254 996 | 41 547<br>» | »<br>57 607 | 99 154 | 354 150 |
| D. 204 | P | **Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (38) | | » | 1 563 | D<br>P | 1 460 | 1 434<br>» | »<br>1 488 | 2 922 | 4 382 |
| 205 | P | **Catania** (st.) — **Caltagirone** | Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Valsavoia<br>Valsavoia — Caltagirone | 202<br>204<br>» | 89 478 | D<br>P | 199 704 | 81 343<br>» | »<br>74 620 | 155 963 | 355 667 |
| 206 | P | **Siracusa** (st.) — **Licata** (st.) | | » | 217 705 | D<br>P | 617 774 | 170 821<br>» | »<br>178 982 | 349 803 | 967 577 |
| D. 206 | P | **Licata** (sc./p.) — | **Licata** (st.) (4)<br>**Licata molo** (sc. ma.) (4) | »<br>» | 2 013 | D<br>P | » | 1 250<br>» | »<br>1 296 | 2 546 | 2 546 |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 10 624 | 616 210 | 692 954 | 3 966 274<br>20 548 | 59 718<br>" | 4 025 992<br>20 548 | 28 244 | " | 28 244 | 447 621 | 53 663 | 501 284 | 624 038<br>1 152 | 3 349<br>" | 625 387<br>1 152 | D<br>P | 199 |
| " | 12 201 | 15 335 | 1 013 | " | 1 013 | " | " | " | " | 365 | 365 | 5 524 | " | 5 524 | D<br>P | D. 199 |
| " | 2 481 | 2 948 | " | 6 | 6 | " | " | " | " | " | " | 6 | " | 6 | D<br>P | R [D. 199-199] |
| 4 103 | 290 622 | 306 656 | 2 259 534<br>7 098 | 49 098<br>28 | 2 308 632<br>7 126 | 17 052 | " | 17 052 | 270 543 | 18 599 | 289 142 | 317 436<br>28 | 150<br>" | 317 586<br>28 | D<br>P | 200 |
| 2 816 | 992 733 | 1 167 818 | 12 853 895<br>3 064 | 364 740<br>36 | 13 218 635<br>3 100 | " | " | " | 605 814 | 14 241 | 620 055 | 1 126 596<br>1 340 | 17 812<br>12 | 1 144 408<br>1 352 | D<br>P | 201 |
| " | 10 734 | 10 752 | 52 534 | 1 005 | 53 539 | " | " | " | 4 254 | " | 4 254 | 3 724 | 132 | 3 856 | D<br>P | D. 201 |
| 2 418 | 637 531 | 75[illegible] 880 | 4 611 736<br>1 582 | 120 486<br>" | 4 732 222<br>1 582 | 27 144 | " | 27 144 | 364 492 | 6 882 | 371 374 | 831 118<br>1 660 | 13 486<br>" | 844 604<br>1 660 | D<br>P | 202 |
| " | 3 996 | 4 043 | 18 | " | 18 | " | " | " | " | " | " | 6 | " | 6 | D<br>P | D. 202 |
| 5 129 | 720 191 | 903 639 | 6 155 887<br>2 850 | 166 038<br>54 | 6 321 925<br>2 904 | 43 552 | " | 43 552 | 603 802 | 36 950 | 640 752 | 987 934<br>4 038 | 41 860<br>2 | 1 029 794<br>4 040 | D<br>P | 203 |
| 2 152 | 356 302 | 391 922 | 4 002 739<br>3 456 | 81 899<br>" | 4 084 638<br>3 456 | " | " | " | 386 957 | 3 745 | 390 702 | 423 715<br>36 | 5 164<br>" | 428 879<br>36 | D<br>P | 204 |
| " | 4 382 | 4 473 | 14 251 | 12 673 | 26 924 | " | " | " | 4 994 | 186 | 5 180 | 4 923 | 6 | 4 929 | D<br>P | D. 204 |
| 1 089 | 356 756 | 383 416 | 1 980 870<br>1 510 | 35 788<br>" | 2 016 658<br>1 510 | " | " | " | 193 750 | 636 | 194 386 | 349 334<br>176 | 2 116<br>" | 351 510<br>176 | D<br>P | 205 |
| 4 998 | 972 575 | 1 001 393 | 5 304 559<br>4 112 | 61 672<br>58 | 5 366 231<br>4 170 | " | " | " | 736 463 | 9 757 | 746 220 | 1 250 537<br>3 716 | 9 343<br>" | 1 259 880<br>3 716 | D<br>P | 206 |
| 4 | 2 550 | 2 614 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D<br>P | D. 206 |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| Numero d'ordine delle linee | | PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI — carri carichi — trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 199 | D | 1 155 939 | " | 3 247 047 | 1 154 819 | " | 1 782 322 | 34 684 | " | 80 277 | 2 345 442 | " | 5 109 646 |
| | P | " | 2 091 108 | | " | 627 503 | | " | 45 593 | | " | 2 764 204 | |
| D. 199 | D | 95 269 | " | 159 696 | 6 164 | " | 24 850 | 14 | " | 14 | 101 447 | " | 184 560 |
| | P | " | 64 427 | | " | 18 686 | | " | " | | " | 83 113 | |
| R [D. 199-199] | D | 16 616 | " | 34 826 | 1 992 | " | 2 645 | " | " | " | 18 608 | " | 37 471 |
| | P | " | 18 210 | | " | 653 | | " | " | | " | 18 863 | |
| 200 | D | 351 433 | " | 888 869 | 437 494 | " | 832 154 | 13 094 | " | 33 424 | 802 021 | " | 1 754 447 |
| | P | " | 537 436 | | " | 394 660 | | " | 20 330 | | " | 952 426 | |
| 201 | D | 1 932 338 | " | 5 538 664 | 1 309 052 | " | 2 696 227 | 102 361 | " | 219 492 | 3 343 751 | " | 8 454 383 |
| | P | " | 3 606 326 | | " | 1 387 175 | | " | 117 131 | | " | 5 110 632 | |
| D. 201 | D | 17 972 | " | 54 506 | 17 060 | " | 32 904 | 1 472 | " | 2 740 | 36 504 | " | 90 150 |
| | P | " | 36 534 | | " | 15 844 | | " | 1 268 | | " | 53 646 | |
| 202 | D | 1 465 882 | " | 5 148 678 | 1 443 640 | " | 2 482 954 | 80 118 | " | 168 330 | 2 989 640 | " | 7 799 962 |
| | P | " | 3 682 796 | | " | 1 039 314 | | " | 88 212 | | " | 4 810 322 | |
| D. 202 | D | 5 394 | " | 43 026 | 12 | " | 48 | " | " | " | 5 406 | " | 43 074 |
| | P | " | 37 632 | | " | 36 | | " | " | | " | 37 668 | |
| 203 | D | 2 069 374 | " | 3 164 528 | 912 638 | " | 2 711 267 | 115 584 | " | 198 902 | 3 097 596 | " | 6 074 697 |
| | P | " | 1 095 154 | | " | 1 798 629 | | " | 83 318 | | " | 2 977 101 | |
| 204 | D | 561 237 | " | 1 533 800 | 682 988 | " | 949 531 | 35 526 | " | 85 223 | 1 279 751 | " | 2 568 554 |
| | P | " | 972 563 | | " | 266 543 | | " | 49 697 | | " | 1 288 803 | |
| D. 204 | D | 23 783 | " | 29 245 | 55 | " | 175 | " | " | " | 23 838 | " | 29 420 |
| | P | " | 5 462 | | " | 120 | | " | " | | " | 5 582 | |
| 205 | D | 315 370 | " | 797 080 | 413 168 | " | 655 385 | 12 684 | " | 31 308 | 741 222 | " | 1 483 773 |
| | P | " | 481 710 | | " | 242 217 | | " | 18 624 | | " | 742 551 | |
| 206 | D | 1 052 842 | " | 3 351 572 | 1 018 712 | " | 1 766 187 | 31 031 | " | 57 706 | 2 102 585 | " | 5 175 465 |
| | P | " | 2 298 730 | | " | 747 475 | | " | 26 675 | | " | 3 072 880 | |
| D. 206 | D | 14 024 | " | 34 392 | 1 080 | " | 1 212 | 4 | " | 4 | 15 108 | " | 35 608 |
| | P | " | 20 368 | | " | 132 | | " | " | | " | 20 500 | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti | | | carri carichi e vuoti | | | | Numero d'ordine delle linee |
| Materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc. | | | | | | già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | trasporti in complesso | | | | |
| treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 462 243 | „ | 655 929 | 2 807 685 | „ | 5 765 575 | 535 802 | „ | 968 574 | 3 343 487 | „ | 6 734 149 | D | 199 |
| „ | 193 686 | | „ | 2 957 890 | | „ | 432 772 | | „ | 3 390 662 | | P | |
| 292 | „ | 26 548 | 101 739 | „ | 211 108 | 28 963 | „ | 52 979 | 130 702 | „ | 264 087 | D | D. 199 |
| „ | 26 256 | | „ | 109 369 | | „ | 24 016 | | „ | 133 385 | | P | |
| 4 490 | „ | 5 197 | 23 098 | „ | 42 668 | 2 064 | „ | 9 154 | 25 162 | „ | 51 822 | D | R [D. 199-199] |
| „ | 707 | | „ | 19 570 | | „ | 7 090 | | „ | 26 660 | | P | |
| 115 216 | „ | 268 935 | 917 237 | „ | 2 023 382 | 272 555 | „ | 362 077 | 1 189 792 | „ | 2 385 459 | D | 200 |
| „ | 153 719 | | „ | 1 106 145 | | „ | 89 522 | | „ | 1 195 667 | | P | |
| 79 428 | „ | 130 982 | 3 423 179 | „ | 8 585 365 | 1 919 273 | „ | 2 165 025 | 5 342 452 | „ | 10 750 390 | D | 201 |
| „ | 51 554 | | „ | 5 162 186 | | „ | 245 752 | | „ | 5 407 938 | | P | |
| 888 | „ | 1 232 | 37 392 | „ | 91 382 | 20 766 | „ | 24 174 | 58 158 | „ | 115 556 | D | D. 201 |
| „ | 344 | | „ | 53 990 | | „ | 3 408 | | „ | 57 398 | | P | |
| 559 054 | „ | 677 892 | 3 548 694 | „ | 8 477 854 | 1 847 353 | „ | 2 587 653 | 5 396 047 | „ | 11 065 507 | D | 202 |
| „ | 118 838 | | „ | 4 929 160 | | „ | 740 300 | | „ | 5 669 460 | | P | |
| 24 | „ | 6 622 | 5 430 | „ | 49 696 | 40 163 | „ | 42 023 | 45 593 | „ | 91 719 | D | D. 202 |
| „ | 6 598 | | „ | 44 266 | | „ | 1 860 | | „ | 46 126 | | P | |
| 124 575 | „ | 789 920 | 3 222 172 | „ | 6 864 617 | 1 037 772 | „ | 1 643 646 | 4 259 944 | „ | 8 508 263 | D | 203 |
| „ | 665 344 | | „ | 3 642 445 | | „ | 605 874 | | „ | 4 248 319 | | P | |
| 36 255 | „ | 48 626 | 1 316 006 | „ | 2 617 180 | 261 067 | „ | 672 100 | 1 577 073 | „ | 3 289 280 | D | 204 |
| „ | 12 371 | | „ | 1 301 174 | | „ | 411 033 | | „ | 1 712 207 | | P | |
| 12 | „ | 3 880 | 23 850 | „ | 33 300 | 916 | „ | 16 344 | 24 766 | „ | 49 644 | D | D. 204 |
| „ | 3 868 | | „ | 9 450 | | „ | 15 428 | | „ | 24 878 | | P | |
| 171 864 | „ | 194 150 | 913 086 | „ | 1 677 923 | 182 076 | „ | 468 694 | 1 095 162 | „ | 2 146 617 | D | 205 |
| „ | 22 286 | | „ | 764 837 | | „ | 286 618 | | „ | 1 051 455 | | P | |
| 142 117 | „ | 211 165 | 2 244 702 | „ | 5 386 630 | 1 060 117 | „ | 1 522 825 | 3 304 819 | „ | 6 909 455 | D | 206 |
| „ | 69 048 | | „ | 3 141 928 | | „ | 462 708 | | „ | 3 604 636 | | P | |
| 3 444 | „ | 3 648 | 18 552 | „ | 39 256 | 6 316 | „ | 9 716 | 24 868 | „ | 48 972 | D | D. 206 |
| „ | 204 | | „ | 20 704 | | „ | 3 400 | | „ | 24 104 | | P | |

## PERCORRENZA DEI

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 45 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 199 | D P | 22 172 | 18 400 | 40 572 | 678 101 | 18 400 | 696 501 | 5 787 747 | 986 974 | 6 774 721 |
| D. 199 | D P | » | » | » | 26 548 | » | 26 548 | 211 108 | 52 979 | 264 087 |
| R [D. 199-199] | D P | » | » | » | 5 197 | » | 5 197 | 42 668 | 9 154 | 51 822 |
| 200 | D P | 9 540 | 9 422 | 18 962 | 278 475 | 9 422 | 287 897 | 2 032 922 | 371 499 | 2 404 421 |
| 201 | D P | 9 992 | 7 830 | 17 822 | 140 974 | 7 830 | 148 804 | 8 595 357 | 2 172 855 | 10 768 212 |
| D. 201 | D P | » | » | » | 1 232 | » | 1 232 | 91 382 | 24 174 | 115 556 |
| 202 | D P | 12 902 | 12 240 | 25 142 | 690 794 | 12 240 | 703 034 | 8 490 756 | 2 599 893 | 11 090 649 |
| D. 202 | D P | » | » | » | 6 622 | » | 6 622 | 49 696 | 42 023 | 91 719 |
| 203 | D P | 31 117 | 26 961 | 58 078 | 821 037 | 26 961 | 847 998 | 6 895 734 | 1 670 607 | 8 566 341 |
| 204 | D P | 7 316 | 7 936 | 15 252 | 55 942 | 7 936 | 63 878 | 2 624 496 | 680 036 | 3 304 532 |
| D. 204 | D P | » | » | » | 3 880 | » | 3 880 | 29 220 | 12 924 | 42 144 |
| 205 | D P | 3 192 | 4 038 | 7 230 | 197 342 | 4 038 | 201 380 | 1 681 115 | 472 732 | 2 153 847 |
| 206 | D P | 13 276 | 11 992 | 25 268 | 224 441 | 11 992 | 236 433 | 5 399 906 | 1 534 817 | 6 934 723 |
| D. 206 | D P | 32 | 32 | 64 | 3 680 | 32 | 3 712 | 39 288 | 9 748 | 49 036 |

| 59<br>14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 60<br>15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 61<br>16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | 5<br>Pr. 1 - col. 18 e 21 | 4<br>Pr. 1 - col. 15 | 3<br>Pr. 1 - col. 3 | 2<br>Pr. 1 - col. 2 | 1<br>Pr. 1 - col. 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO<br>veicoli carichi del traffico e di servizio | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | LUNGHEZZA media esercitata | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LINEE STATISTICHE<br>specificazione | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| TRENI DISPARI E PARI<br>assi - chilometri | | | | km. - m | | | | |
| 10 873 624 | 1 103 704 | 11 977 328 | D<br>P | 119 894 | " | **Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano** | P | 199 |
| 217 645 | 53 344 | 270 989 | D<br>P | 6 803 | " | **Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4) | P | D. 199 |
| 42 674 | 9 160 | 51 834 | D<br>P | 2 513 | D. 199<br>199 | **Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4) | P | R [D. 199-199] |
| 4 904 613 | 439 374 | 5 343 987 | D<br>P | 74 420 | " | **Castelvetrano** — **Trapani** | P | 200 |
| 23 186 066 | 2 569 696 | 25 755 762 | D<br>P | 94 770 | " | **Messina** (st. c.) — **Catania** (st.) | P | 201 |
| 151 894 | 25 311 | 177 205 | D<br>P | 0 450 | " | **Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (37) | P | D. 201 |
| 14 328 488 | 2 740 747 | 17 069 235 | D<br>P | 114 941 | " | **Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi** | P | 202 |
| 49 720 | 42 023 | 91 743 | D<br>P | 0 914 | " | **Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4) | P | D. 202 |
| 14 693 797 | 1 915 511 | 16 609 308 | D<br>P | 125 805 | "<br>198 | S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.<br>Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)<br>} **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.) | P | 203 |
| 7 441 399 | 770 844 | 8 212 243 | D<br>P | 86 398 | 202<br>" | Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Siracusa (st.)<br>} **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) | P | 204 |
| 53 388 | 25 789 | 79 177 | D<br>P | 1 563 | " | **Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (38) | P | D. 204 |
| 4 206 815 | 511 272 | 4 718 087 | D<br>P | 89 478 | 202<br>204<br>" | Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Valsavoia<br>Valsavoia — Caltagirone<br>} **Catania** (st.) — **Caltagirone** | P | 205 |
| 12 699 293 | 1 615 647 | 14 314 940 | D<br>P | 217 705 | " | **Siracusa** (st.) — **Licata** (st.) | P | 206 |
| 39 288 | 9 748 | 49 036 | D<br>P | 2 018 | "<br>" | **Licata** (st.) (4)<br>**Licata molo** (sc. ma.) (4)<br>} — **Licata** (sc./p.) | P | D. 206 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| | | CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 ⟶ | | | | Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/E] | | | Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/I] | Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/K] |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata km. - m. | | PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO — viaggiatori | merci — dispari | merci — pari | merci — dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | | | chilometri | | | | |
| 207 | P | Licata (st.) — Canicattì | „ | 45 565 | D<br>P | 134 320 | 48 984<br>„ | „<br>44 960 | 93 944 | 228 264 |
| 208 | P | S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicattì] — Canicattì | „ | 35 201 | D<br>P | 106 599 | 26 332<br>„ | „<br>29 681 | 56 013 | 162 612 |
| 209 | P | Canicattì — Aragona Caldare { Canicattì — Bivio Canicattì; Bivio Canicattì — Aragona Caldare | 208<br>„ | 29 468 | D<br>P | 87 600 | 15 606<br>„ | „<br>18 957 | 34 563 | 122 163 |
| 210 | P | Porto Empedocle (st.) — Aragona Caldare | „ | 19 053 | D<br>P | 109 670 | 24 890<br>„ | „<br>29 600 | 54 490 | 164 160 |
| D. 210 | P | Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (4) | „ | 0 711 | D<br>P | „ | 935<br>„ | „<br>935 | 1 870 | 1 870 |
| 211 | P | Aragona Caldare — Roccapalumba Alia | „ | 55 540 | D<br>P | 163 680 | 73 882<br>„ | „<br>66 317 | 140 199 | 303 879 |
| I | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.** | „ | 14 293 768 | D<br>P | 66 694 291 | 21 558 364<br>„ | „<br>22 434 248 | 43 992 612 | 110 686 903 |
| II | — | Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*). | „ | 25 241 | D<br>P | 134 590 | 47 953<br>„ | „<br>54 786 | 102 739 | 237 329 |
| III | — | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.** | „ | 14 319 009 | D<br>P | 66 528 881 | 21 606 317<br>„ | „<br>22 489 034 | 44 095 351 | 110 924 232 |
| IV | — | Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**). | „ | 41 423 | D<br>P | 286 238 | 100 953 | | 100 953 | 387 191 |
| V | — | **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1911 | „ | 14 335 191 | D<br>P | 66 980 529 | 44 093 565 | | 44 093 565 | 111 074 094 |
| | | 1910 | „ | 14 316 043 | D<br>P | 65 686 951 | 43 301 947 | | 43 301 947 | 108988898 |
| | | 1909 | „ | 14 283 034 | D<br>P | 64 157 183 | 41 372 846 | | 41 372 846 | 105530029 |
| | | 1908 | „ | 14 202 704 | D<br>P | 62 091 662 | 39 592 446 | | 39 592 446 | 101684108 |
| | | 1907 | „ | 14 134 439 | D<br>P | 57 117 876 | 37 262 205 | | 37 262 205 | 94 380 081 |

# ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | | Pr. 1 - col. 1 |
| Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/L] | Pr. 6 [c. 4, 5, 8, 11, 14/M] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M] | | |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| | | | CARROZZE VIAGGIATORI | | | CARROZZE CELLULARI | | | CARROZZE POSTALI (ambulanti) | | | BAGAGLIAI | | | | |
| DI SERVIZIO | DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO | | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | in servizio | non in servizio | IN TOTALE | | |
| | | chilometri | assi - chilometri | | | | | | | | | | | | | |
| 695 | 228 959 | 264 539 | 1 109 384<br>520 | 14 497<br>» | 1 123 881<br>520 | » | » | » | 125 474 | 2 621 | 128 095 | 278 709<br>992 | 2 897<br>» | 281 606<br>992 | D<br>P | 207 |
| 18 920 | 181 532 | 200 953 | 884 479<br>29 640 | 19 099<br>174 | 903 578<br>29 814 | » | » | » | 106 147 | 5 137 | 111 284 | 197 518<br>7 366 | 1 672<br>» | 199 190<br>7 366 | D<br>P | 208 |
| 210 | 122 373 | 132 700 | 728 128 | 17 876 | 745 504 | » | » | » | 87 600 | 1 134 | 88 734 | 142 964<br>480 | 3 362<br>» | 146 326<br>480 | D<br>P | 209 |
| 768 | 164 928 | 183 033 | 917 560<br>268 | 15 040<br>» | 932 600<br>268 | 3 760 | » | 3 760 | 118 800 | 2 230 | 121 030 | 198 990<br>540 | 11 370<br>» | 210 360<br>540 | D<br>P | 210 |
| » | 1 870 | 1 884 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D<br>P | D. 210 |
| 19 009 | 322 888 | 375 295 | 1 455 340<br>7 014 | 25 958<br>778 | 1 481 298<br>2 792 | 10 752 | » | 10 752 | 169 288 | 2 634 | 171 922 | 378 902<br>28 808 | 16 336<br>781 | 395 238<br>29 589 | D<br>P | 211 |
| 628 693 | 111 315 596 | 126 185 093 | 1046 799 541<br>243 297 | 36 313 503<br>60 026 | 1083 113 044<br>303 323 | 246 573 | 3 510 | 250 083 | 104 936 110 | 2 896 808 | 107 832 918 | 207 001 889<br>1 094 250 | 8 285 230<br>24 637 | 215 287 119<br>1 118 887 | D<br>P | I |
| 924 | 238 253 | 289 190 | 2 051 389 | 81 571 | 2 132 960 | 432 | 276 | 708 | 219 950 | 15 595 | 235 545 | 693 171 | 10 774 | 703 945 | D<br>P | II |
| 629 617 | 111 553 849 | 126 474 283 | 1048 850 930<br>243 297 | 36 395 074<br>60 026 | 1085 246 004<br>303 323 | 247 005 | 3 786 | 250 791 | 105 156 060 | 2 912 403 | 108 068 463 | 207 695 060<br>1 094 250 | 8 296 004<br>24 637 | 215 991 064<br>1 118 887 | D<br>P | III |
| 1 135 | 388 326 | 435 766 | 5 351 825 | 123 739 | 5 475 564 | » | » | » | 320 205 | » | 320 205 | 1 299 522 | 19 208 | 1 318 730 | D<br>P | IV |
| 629 828 | 111 703 922 | 126 620 859 | 1 052 151 366<br>243 297 | 36 437 242<br>60 026 | 1 088 588 608<br>303 323 | 246 573 | 3 510 | 250 083 | 105 256 315 | 2 896 808 | 108 153 123 | 208 301 411<br>1 094 250 | 8 304 438<br>24 637 | 216 605 849<br>1 118 887 | D<br>P | V |
| 753 352 | 109742250 | 124 694 699 | 1016069 815<br>310 236 | 28 810 835<br>59 346 | 1044 880 650<br>369 582 | 281 062 | 3 800 | 284 862 | 88 100 670 | 1 205 643 | 89 306 313 | 219120470<br>1 325 921 | 5 479 527<br>30 954 | 224 599 997<br>1 356 875 | D<br>P | |
| 684 333 | 106214362 | 120 998 700 | 355 177 834<br>194 829 | 13 386 652<br>27 206 | 368 564 486<br>222 035 | 125 780 | 2 784 | 128 564 | 21 993 269 | 205 345 | 22 198 614 | 102983896<br>569 551 | 1 941 261<br>8 199 | 104 925 157<br>577 750 | D<br>P | |
| 708 127 | 102392235 | 116 177 141 | 358 136 454<br>230 682 | 12 781 680<br>29 637 | 370 918 134<br>260 319 | 106 281 | 2 848 | 109 129 | 21 848 742 | 193 318 | 22 042 060 | 93 449 023<br>476 394 | 1 700 673<br>13 144 | 95 149 696<br>489 538 | D<br>P | |
| 506 099 | 94 886 180 | 107 583 757 | 343 814 515 | 14 132 829 | 357 947 344 | (39)<br>1 641 372 | (39)<br>10 866 | (39)<br>1 652 238 | 20 855 897 | 80 792 | 20 936 689 | 90 269 035 | 1 931 736 | 92 200 771 | D<br>P | |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| | | | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/N] | | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/O] | | | Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/P] | | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q] |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| 207 | D | 495 945 | „ | 1 198 759 | 259 833 | „ | 556 097 | 4 299 | „ | 9 942 | 760 077 | „ | 1 764 798 |
| | P | „ | 702 814 | | „ | 296 264 | | „ | 5 643 | | „ | 1 004 721 | |
| 208 | D | 203 558 | „ | 601 738 | 280 866 | „ | 516 014 | 9 378 | „ | 18 334 | 493 802 | „ | 1 136 086 |
| | P | „ | 398 180 | | „ | 235 148 | | „ | 8 956 | | „ | 642 284 | |
| 209 | D | 253 122 | „ | 493 724 | 144 040 | „ | 359 196 | 8 340 | „ | 13 642 | 405 502 | „ | 866 562 |
| | P | „ | 240 602 | | „ | 215 156 | | „ | 5 302 | | „ | 461 060 | |
| 210 | D | 420 180 | „ | 600 080 | 122 940 | „ | 256 940 | 2 500 | „ | 4 320 | 545 620 | „ | 861 340 |
| | P | „ | 179 900 | | „ | 134 000 | | „ | 1 820 | | „ | 315 720 | |
| D. 210 | D | 9 912 | „ | 16 776 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 9 912 | „ | 16 776 |
| | P | „ | 6 864 | | „ | „ | | „ | „ | | „ | 6 864 | |
| 211 | D | 525 148 | „ | 1 048 917 | 485 896 | „ | 758 672 | 17 404 | 17 876 | 35 280 | 1 028 448 | „ | 1 842 869 |
| | P | „ | 523 769 | | „ | 272 776 | | „ | „ | | „ | 814 421 | |
| I | D | 443 854 169 | „ | 978 428 436 | 275 556 894 | „ | 473 134 242 | 29 814 214 | „ | 55 228 615 | 749 225 277 | „ | 1 506 791 293 |
| | P | „ | 534 574 267 | | „ | 197 577 348 | | „ | 25 414 401 | | „ | 757 566 016 | |
| II | D | 1 936 395 | „ | 2 919 341 | 23 672 | „ | 238 110 | 124 530 | „ | 131 164 | 2 084 597 | „ | 3 288 615 |
| | P | „ | 982 946 | | „ | 214 488 | | „ | 6 634 | | „ | 1 204 018 | |
| III | D | 445 790 564 | „ | 981 347 777 | 275 580 566 | „ | 473 372 352 | 29 938 744 | „ | 55 359 779 | 751 309 874 | „ | 1 510 079 908 |
| | P | „ | 535 557 213 | | „ | 197 791 786 | | „ | 25 421 035 | | „ | 758 770 034 | |
| IV | D P | 2 610 692 | | 2 610 692 | 85 157 | | 85 157 | 24 360 | | 24 360 | 2 720 209 | | 2 720 209 |
| V | D P | 981 039 128 | | 981 039 128 | 473 219 399 | | 473 219 399 | 55 252 975 | | 55 252 975 | 1 509 511 502 | | 1 509 511 502 |
| | D P | 941 086 698 | | 941 086 698 | 459 049 791 | | 459 049 791 | 50 458 257 | | 50 458 257 | 1 450 594 746 | | 1 450 594 746 |
| | D P | 451 030 697 | | 451 030 697 | 218 998 064 | | 218 998 064 | 24 870 920 | | 24 870 920 | 694 899 681 | | 694 899 681 |
| | D P | 445 166 588 | | 445 166 588 | 204 404 634 | | 204 404 634 | 24 357 656 | | 24 357 656 | 673 928 878 | | 673 928 878 |
| | D P | 451 087 178 | | 451 087 178 | 161 817 774 | | 161 817 774 | 21 967 792 | | 21 967 792 | 634 872 744 | | 634 872 744 |

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R] | | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S] | | | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S] | | | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S] | | NUMERO d'ordine delle linee |
| trasporti di servizio: MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti: già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti: trasporti in complesso | | | | |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 29 271 | " | 146 124 | 789 348 | " | 1 910 922 | 339 686 | " | 418 107 | 1 129 034 | " | 2 329 029 | D | 207 |
| " | 116 853 | | " | 1 121 574 | | " | 78 421 | | " | 1 199 995 | | P | |
| 64 012 | " | 164 722 | 557 814 | " | 1 300 808 | 306 596 | " | 400 582 | 864 410 | " | 1 701 390 | D | 208 |
| " | 100 710 | | " | 742 994 | | " | 93 986 | | " | 836 980 | | P | |
| 18 498 | " | 46 414 | 424 000 | " | 912 976 | 123 936 | " | 216 712 | 547 936 | " | 1 129 688 | D | 209 |
| " | 27 916 | | " | 488 976 | | " | 92 776 | | " | 581 752 | | P | |
| 17 380 | " | 45 860 | 563 000 | " | 907 200 | 29 790 | " | 277 440 | 592 790 | " | 1 184 640 | D | 210 |
| " | 28 480 | | " | 344 200 | | " | 247 650 | | " | 591 850 | | P | |
| " | " | " | 9 912 | " | 16 776 | 1 510 | " | 6 396 | 11 422 | " | 23 172 | D | D. 210 |
| " | " | | " | 6 864 | | " | 4 886 | | " | 11 750 | | P | |
| 352 680 | " | 371 544 | 1 381 128 | " | 2 214 413 | 105 670 | " | 719 072 | 1 486 798 | " | 2 933 485 | D | 211 |
| " | 18 864 | | " | 833 285 | | " | 613 402 | | " | 1 446 687 | | P | |
| **21 118 247** | " | **40 727 117** | **770 343 524** | " | **1 547 518 410** | **226 047 065** | " | **429 053 725** | **996 390 589** | " | **1 976 572 135** | D | **I** |
| " | **19 608 870** | | " | **777 174 886** | | " | **203 006 660** | | " | **980 181 546** | | P | |
| **4 422** | " | **7 492** | **2 089 019** | " | **3 296 107** | **596 063** | " | **2 187 657** | **2 685 082** | " | **5 483 764** | D | **II** |
| " | **3 070** | | " | **1 207 088** | | " | **1 591 594** | | " | **2 798 682** | | P | |
| **21 122 669** | " | **40 734 609** | **772 432 543** | " | **1 550 814 517** | **226 643 128** | " | **431 241 382** | **999 075 671** | " | **1 982 055 899** | D | **III** |
| " | **19 611 940** | | " | **778 381 974** | | " | **204 598 254** | | " | **982 980 228** | | P | |
| " | " | " | **2 720 209** | | **2 720 209** | **1 510 406** | | **1 510 406** | **4 230 615** | | **4 230 615** | D P | **IV** |
| **40 727 117** | | **40 727 117** | **1 550 238 619** | | **1 550 238 619** | **430 564 131** | | **430 564 131** | **1 980 802 750** | | **1 980 802 750** | D P | **V** |
| 41 552 790 | | 41 552 790 | 1 492 147 536 | | 1 492 147 536 | 412 840 864 | | 412 840 864 | 1 904 988 400 | | 1 904 988 400 | D P | |
| 20 421 634 | | 20 421 634 | 715 321 315 | | 715 321 315 | 195 115 363 | | 195 115 363 | 910 436 678 | | 910 436 678 | D P | |
| 21 141 668 | | 21 141 668 | 695 070 546 | | 695 070 546 | 190 713 180 | | 190 713 180 | 885 783 726 | | 885 783 726 | D P | |
| 21 261 651 | | 21 261 651 | 656 134 395 | | 656 134 395 | 189 760 076 | | 189 760 076 | 845 894 471 | | 845 894 471 | D P | |

| 4 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| | | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T] | Pr. 7 [c. 110, 119, 12?, 134, 146/T] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 131, 144/U] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/U] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/U] | Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/V] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V] |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| 207 | D P | 3 190 | 3 222 | 6 412 | 149 314 | 3 222 | 152 536 | 1 914 112 | 421 329 | 2 335 441 |
| 208 | D P | 99 648 | 95 956 | 195 604 | 264 370 | 95 956 | 360 326 | 1 400 456 | 496 538 | 1 896 994 |
| 209 | D P | 1 090 | 516 | 1 606 | 47 504 | 516 | 48 020 | 914 066 | 217 228 | 1 131 294 |
| 210 | D P | 5 594 | 694 | 6 288 | 51 454 | 694 | 52 148 | 912 794 | 278 134 | 1 120 928 |
| D. 210 | D P | " | " | " | " | " | " | 16 776 | 6 396 | 23 172 |
| 211 | D P | 116 010 | 130 626 | 246 636 | 487 554 | 130 626 | 618 180 | 2 330 423 | 849 698 | 3 180 121 |
| **I** | D P | **6 254 737** | **4 960 091** | **11 214 828** | **46 981 354** | **4 960 091** | **51 941 945** | **1 553 773 147** | **434 013 816** | **1 987 786 963** |
| **II** | D P | **5 202** | **1 094** | **7 196** | **12 694** | **1 994** | **14 688** | **3 301 309** | **2 189 651** | **5 490 960** |
| **III** | D P | **6 259 939** | **4 962 065** | **11 222 024** | **46 994 548** | **4 962 085** | **51 956 633** | **1 557 074 456** | **436 203 467** | **1 993 277 923** |
| **IV** | D P | **1 045** | **821** | **1 866** | **1 045** | **821** | **1 866** | **2 721 254** | **1 511 227** | **4 232 481** |
| **V** | D P | **6 255 782** | **4 960 912** | **11 218 694** | **46 982 899** | **4 980 912** | **51 943 811** | **1 556 494 401** | **435 525 043** | **1 992 019 444** |
| | D P | 8 245 400 | 7 336 499 | 15 581 899 | 49 798 190 | 7 336 499 | 57 134 689 | 1 500 392 936 | 420 177 363 | 1 920 570 299 |
| | D P | 3 483 026 | 3 047 678 | 6 530 704 | 23 904 660 | 3 047 678 | 26 952 338 | 718 804 341 | 198 163 041 | 916 967 382 |
| | D P | 3 428 352 | 3 137 351 | 6 565 703 | 24 570 020 | 3 137 351 | 27 707 371 | 698 498 898 | 193 850 531 | 892 349 429 |
| | D P | 2 313 229 | 2 070 411 | 4 383 640 | 23 574 880 | 2 070 411 | 25 645 291 | 658 447 624 | 191 830 487 | 850 278 111 |

# ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

**Prospetto N. 8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

| 59 | 60 | 61 | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | | Pr. 1 - col. 18 e 21 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z] | Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/Z] | Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z] | | ← CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 | | | | |
| VEICOLI — IN COMPLESSO — E DI SERVIZIO — del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | | LUNGHEZZA media esercitata | LINEE STATISTICHE | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | |
| 3 429 191 | 441 344 | 3 870 535 | D<br>P | 45 565 | » | **Licata** (st.) — **Canicattì** | P | 207 |
| 2 625 606 | 522 620 | 3 148 226 | D<br>P | 35 201 | » | **S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì** | P | 208 |
| 1 873 238 | 239 100 | 2 112 338 | D<br>P | 29 468 | 208<br>» | Canicattì — Bivio Canicattì<br>Bivio Canicattì — Aragona Caldare } **Canicattì — Aragona Caldare** | P | 209 |
| 2 152 712 | 306 774 | 2 459 486 | D<br>P | 19 053 | » | **Porto Empedocle** (st.) — **Aragona Caldare** | P | 210 |
| 16 776 | 6 396 | 23 172 | D<br>P | 0 711 | » | **Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (4) | P | D. 210 |
| 4 380 527 | 896 185 | 5 276 712 | D<br>P | 55 540 | » | **Aragona Caldare** — **Roccapalumba Alia** | P | 211 |
| 2 914 094 807 | 481 597 530 | 3 395 692 337 | D<br>P | 14 293 768 | » | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano.** | — | I |
| 6 266 251 | 2 297 867 | 8 564 118 | D<br>P | 25 241 | » | Linee esercitate dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*). | — | II |
| 2 920 361 058 | 483 895 397 | 3 404 256 455 | D<br>P | 14 319 009 | » | **TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano ed estero.** | — | III |
| 9 692 806 | 1 654 174 | 11 346 980 | D<br>P | 41 423 | » | Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (**). | — | IV |
| 2 923 787 613 | 483 251 704 | 3 407 039 317 | D<br>P | 14 335 191 | » | 1911 } **TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** | — | V |
| 2 825 601 110 | 455 767 468 | 3 281 368 578 | D<br>P | 14 316 043 | » | 1910 | | |
| 1 199 849 500 | 213 734 488 | 1 413 583 988 | D<br>P | 14 283 034 | » | 1909 | | |
| 1 172 746 474 | 208 571 831 | 1 381 318 305 | D<br>P | 14 202 704 | » | 1908 | | |
| 1 115 028 443 | 207 986 710 | 1 323 015 153 | D<br>P | 14 134 439 | » | 1907 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | | | 7 + 8 | 6 + 9 |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | LUNGHEZZA media esercitata | | PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori | merci dispari | merci pari | merci dispari e pari | IN TOTALE |
| | | | | km. - m. | | chilometri | | | | |
| | | **Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.** | | | | | | | | |
| R. N. D. 193/Re / D. 201/P | P-Re | *Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (40) | » | 15 000 | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | 55 020 |
| R. N. 193/Re / D. 201/P | P-Re | *Villa S. Giovanni* — **Messina** (sc./p.) (40) | » | 8 000 | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | 54 416 |
| | | TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina | » | **23 000** | D<br>P | » | »<br>» | »<br>» | » | **109 436** |
| | | **Linee complementari della Sicilia (41)** (a scartamento ridotto). | | | | | | | | |
| 1ª | P | **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] | » | 10 759 | D<br>P | | | | | |
| 2ª | P | **Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte] | » | 13 112 | D<br>P | | | | | |
| 3ª | P | **Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro] | » | 12 040 | D<br>P | 85 930 | 8 322 | | 8 322 | 94 252 |
| 4ª | P | **Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra] | » | 0 360 | D<br>P | | | | | |
| 5ª | P | **Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]. | » | 0 608 | D<br>P | | | | | |
| | | TOTALI: linee complementari della Sicilia a scartamento ridotto | » | **36 879** | D<br>P | **85 930** | **8 322** | | **8 322** | **94 252** |

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.



| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 + 11 | | | | 14 + 15 | | | 17 + 18 | | | 20 + 21 | | | 23 + 24 | Pr. 1 - col. 1 |
| TRENI | | Percorrenza dei locomotori | PERCORRENZA DEI VEICOLI | | | | | | | | | | | | Numero d'ordine delle linee |
| | | | Carrozze viaggiatori | | | Carrozze cellulari | | | Carrozze postali (ambulanti) | | | Bagagliai | | | |
| di servizio | del traffico e di servizio | | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | in servizio | non in servizio | in totale | |
| | | chilometri | assi – chilometri | | | | | | | | | | | | |
| " | 55 020 | " | 60 | 2 310 | 2 370 | " | " | " | " | " | " | " | 390 | 390 | D / P — R. N. — D. 193 / Re — D. 201 / P |
| " | 54 416 | " | 85 132 | 9 380 | 94 512 | " | " | " | 11 132 | 268 | 11 400 | 12 036 | 1 508 | 13 544 | D / P — R. N. — 193 / Re — D. 201 / P |
| **"** | **109 436** | **"** | **85 192** | **11 690** | **96 882** | **"** | **"** | **"** | **11 132** | **268** | **11 400** | **12 036** | **1 898** | **13 934** | D / P |
| | | | | | | | | | | | | | | | D / P — 1a |
| | | | | | | | | | | | | | | | D / P — 2a |
| 3 463 | 97 715 | 98 466 | 714 126 | 37 028 | 751 154 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D / P — 3a |
| | | | | | | | | | | | | | | | D / P — 4a |
| | | | | | | | | | | | | | | | D / P — 5a |
| **3 463** | **97 715** | **98 466** | **714 126** | **37 028** | **751 154** | **"** | **"** | **"** | **"** | **"** | **"** | **"** | **"** | **"** | D / P |

| 1 | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 26 + 27 | | | 29 + 30 | | | 32 + 33 | 26 + 29 + 32 | 27 + 30 + 33 | 28 + 31 + 34 = 35 + 36 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO | | | | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI | | | | | | | | | | | |
| | | carri carichi | | | | | | | | | | | |
| | | trasporti del traffico | | | | | | | | | | | |
| | | MERCI A CARRO COMPLETO O TASSATE PER TALI | | | MERCI SENZA VINCOLO DI PESO | | | BESTIAME | | | merci in genere e bestiame | | |
| | | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. |
| | | assi - chilometri | | | | | | | | | | | |
| R. N. D. 193/Re / D. 201/P | D | 66 210 | » | 227 775 | 80 610 | » | 141 570 | 3 240 | » | 5 310 | 150 060 | » | 374 655 |
| | P | » | 161 565 | | » | 60 960 | | » | 2 070 | | » | 224 595 | |
| R. N. 193/Re / D. 201/P | D | 105 088 | » | 242 768 | 66 512 | » | 148 032 | 7 208 | » | 17 672 | 178 808 | » | 408 472 |
| | P | » | 137 680 | | » | 81 520 | | » | 10 464 | | » | 229 664 | |
| | D | **171 298** | » | **470 543** | **147 122** | » | **289 602** | **10 448** | » | **22 982** | **328 868** | » | **783 127** |
| | P | » | **299 245** | | » | **142 480** | | » | **12 534** | | » | **454 259** | |
| 1ª | D | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | |
| 2ª | D | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | |
| 3ª | D | ← | | | | 46 717 | | | | → | 46 717 | | 46 717 |
| | P | | | | | | | | | | | | |
| 4ª | D | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | |
| 5ª | D | | | | | | | | | | | | |
| | P | | | | | | | | | | | | |
| | D | ← | | | | **46 717** | | | | → | **46 717** | | **46 717** |
| | P | | | | | | | | | | | | |

E DEL MATERIALE ROTABILE.

## DEI VEICOLI

### INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

#### TRENI DEL TRAFFICO

| 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 38 + 39 | 35 + 38 | 36 + 39 | 37 + 40 = 41 + 42 | | | 44 + 45 | 41 + 44 | 42 + 45 | 43 + 46 = 47 + 48 | | Pr. 1 - col. 1 |
| trasporti di servizio — MATERIE E MATERIALI PER L'ESERCIZIO, PER LA MANUTENZIONE, ECC. | | | trasporti del traffico e di servizio | | | carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere | | | carri carichi e vuoti — trasporti in complesso | | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| treni dispari | treni pari | TRENI D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | treni dispari | treni pari | treni D.-P. | | |
| | | | | | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | |
| 2 970 | „ | 4 890 | 153 030 | „ | 379 545 | 70 920 | „ | 91 320 | 223 950 | „ | 470 865 | D | R. N. — D. 193 / Ro — D. 201 / P |
| „ | 1 920 | | „ | 226 515 | | „ | 20 400 | | „ | 246 915 | | P | |
| 12 856 | „ | 21 416 | 191 664 | „ | 429 888 | 80 568 | „ | 98 832 | 272 232 | „ | 528 720 | D | R. N. — 193 / Ro — D. 201 / P |
| „ | 8 560 | | „ | 238 224 | | „ | 18 264 | | „ | 256 488 | | P | |
| **15 826** | „ | **26 306** | **344 694** | „ | **809 433** | **151 488** | „ | **190 152** | **496 182** | „ | **999 585** | D | |
| „ | **10 480** | | „ | **464 739** | | „ | **38 664** | | „ | **503 403** | | P | |
| | | | | | | | | | | | | D | 1a |
| | | | | | | | | | | | | P | |
| | | | | | | | | | | | | D | 2a |
| | | | | | | | | | | | | P | |
| „ | „ | „ | 46 717 | | 46 717 | 100 591 | | 100 591 | 147 308 | | 147 308 | D | 3a |
| | | | | | | | | | | | | P | |
| | | | | | | | | | | | | D | 4a |
| | | | | | | | | | | | | P | |
| | | | | | | | | | | | | D | 5a |
| | | | | | | | | | | | | P | |
| „ | „ | „ | **46 717** | | **46 717** | **100 591** | | **100 591** | **147 308** | | **147 308** | D | |
| | | | | | | | | | | | | P | |

| 1 | | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | | | | 50 + 51 | 40 + 50 | 51 | 40 + 52 = 53 + 54 | 43 + 50 = 37 + 53 | 46 + 51 = 46 + 54 | 49 + 52 = 37 + 46 + 55 = 56 + 57 |
| NUMERO d'ordine delle linee | | PERCORRENZA DEI | | | | | | | | |
| | | CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | |
| | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | |
| | | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti | carri carichi | carri vuoti | carri carichi e vuoti |
| | | materiali per la manutenzione, ecc. | | | trasporti di servizio in complesso | | | trasporti complessivi | | |
| | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | | TRENI DISPARI E PARI | | |
| | | assi - chilometri | | | assi - chilometri | | | | | |
| R. N. D. 193 / Re / D. 201 / P | D P | " | " | " | 4 890 | " | 4 890 | 379 545 | 91 320 | 470 865 |
| R. N. 193 / Re / D. 201 / P | D P | " | " | " | 21 416 | " | 21 416 | 429 888 | 98 832 | 528 720 |
| | D P | **"** | **"** | **"** | **26 306** | **"** | **26 306** | **809 433** | **190 152** | **999 585** |
| 1ª | D P | | | | | | | | | |
| 2ª | D P | | | | | | | | | |
| 3ª | D P | 16 664 | 15 996 | 32 660 | 16 664 | 15 996 | 32 660 | 63 381 | 116 587 | 179 968 |
| 4ª | D P | | | | | | | | | |
| 5ª | D P | | | | | | | | | |
| | D P | **16 664** | **15 996** | **32 660** | **16 664** | **15 996** | **32 660** | **63 381** | **116 587** | **179 968** |

| 59 | 60 | 61 | 5 | | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 + 17 + 20 + 23 + 56 | 15 + 18 + 21 + 24 + 57 | 16 + 19 + 22 + 25 + 58 = 59 + 60 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 1 |
| VEICOLI IN COMPLESSO E DI SERVIZIO del traffico e di servizio — TRENI DISPARI E PARI — assi - chilometri | | | LUNGHEZZA media esercitata | | LINEE STATISTICHE | | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | NUMERO d'ordine delle linee |
| veicoli carichi | veicoli vuoti | veicoli carichi e vuoti | | km. - m. | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | specificazione | | |
| | | | | | | **Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.** | | |
| 379 605 | 94 020 | 473 625 | D P | 15 000 | " | *Reggio di Calabria* (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (40) . . . . . . . . . . . . . . | P-Re | R. N. D. 193 / Re / D. 201 / P |
| 538 188 | 109 988 | 648 176 | D P | 8 000 | " | *Villa S. Giovanni* — **Messina** (sc./p.) (40) . . . . . . . . . . . . . . . . . . | P-Re | R. N. 193 / Re / D. 201 / P |
| 917 793 | 204 008 | 1 121 801 | D P | 23 000 | " | TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina. | | |
| | | | | | | **Linee complementari della Sicilia (41)** (a scartamento ridotto). | | |
| | | | D P | 10 759 | " | **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] . | P | 1a |
| | | | D P | 13 112 | " | **Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte] . . . . . . | P | 2a |
| 777 507 | 153 615 | 931 122 | D P | 12 040 | " | **Canicatti** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]. . . . . . . . . . . . | P | 3a |
| | | | D P | 0 360 | " | **Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra] . . . . | P | 4a |
| | | | D P | 0 608 | " | **Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana]. | P | 5a |
| 777 507 | 153 615 | 931 122 | D P | 36 879 | " | TOTALI: linee complementari della Sicilia a scartamento ridotto. | | |

## Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio **francese**, per conto della " **Società Parigi — Lione — Mediterraneo** ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/**3**] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.
[9/**3**] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.
[27/**3**] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.
[38/**3**] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.
[40/**3**] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.
[52, 53/**3**] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.
[68/**3**] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.
[92, 94/**3**] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/**3**] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D**. 18-**B** [21-21]-22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**. 42 - **D**. 48 - **D**. 50 - **D**. 60 - 61 - **D**. 70 - **B** [{77/74}-70] **D**. 84 - **D**. 90 - 97. I - 97. II - **D**. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **D**[1]. 97 - 98 - **D**. 109 - **D**[1]. 109 - **B** [109-118] - **B** [109-111] - 117 - **D**. 118 - **B** [118-**D**. 118] - **D**. 122 - **D**. 128 - **D**. 141 - 151 - **D**. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 160 - **D**. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D**. 165 - **B** [166 - **D**. 160] - **D**[1]. 166 - **D**. 170 - **D**[1]. 170 - **D**. 175 - **D**. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - **D**. 199 - **B** [**D**. 199-199] - **D**. 202 - **D**. 206 - **D**. 210.

(5) {22. **B** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(6) {**A** [E-41]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 [illegible]] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(7) {**A** [E-41]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(8) {**A** [E-44]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(9) [44/**3**] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(10) [46, 49, 50, 51/**3**] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/I - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/I - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

(11) {**B** [47-59/**3**]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(12) [**D**. 47/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(13) {**A** [48, 56-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".

(14) [61. *a*/**3**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].

(15) [61/**3**] Per il transito diretto:

*a*) **B** [48-61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c.).

*b*) **B** [42-61] e **B** [61-62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(16) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [65] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[75] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[79] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[89] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[106] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

*D. R. 21 aprile 1901, n. 130.* Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

*Legge 16 luglio 1901, n. 376.* Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

*D. R. 7 maggio 1903, n. 241.* Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

*D. R. 15 luglio 1909, n. 565* [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

*D. R. 15 luglio 1909, n. 564* — Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

*N. B.* — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag.* 155].

[115] *D. R. 13 luglio 1903, n. 358.*

[139] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[140] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[165] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[171] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[178] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[179] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.*

[180] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[181] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[184] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[185] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[186] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[189] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[190] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[191] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

[192] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

(17) {▲ [69, 71-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(18) {▲ [72-E]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(19) {▲ [E-72]/3} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(20) {■ [81-84]/3} Per l'eventuale transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Monselice alle linee facenti capo a Camposampiero e oltre, senza impegnare Padova (st. c.).

(21) [D. 84/3] Concessionario il " Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed arti di Ferrara ".

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla " Società italiana per le strade ferrate Meridionali " nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(22) [86/3] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(23) {▲ [E-100]/3} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(24) {■ [103-104]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(25) {■ [109-118]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(26) {■ [109-118]/3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 118).

(27) {■ [109-111]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(28) [115/3] L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, debitamente autorizzata, ha ceduto alla ditta Parisi Saverio, dal 27 luglio 1911 e fino al 31 dicembre 1975, l'esercizio della ferrovia Lucca — Bagni di Lucca, in forza del contratto stipulato il 14 luglio 1911 (*R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434, da convertirsi in legge*).

(29) [117/3] Per il transito diretto:

a) **B** [105–116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

b) **B** [105–110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

c) **B** [107–116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(30) [119/3] Concessionaria la provincia di Livorno e sub-concessionaria la Ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo [*Legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], in base alla convenzione stipulata il 4 settembre 1904 (*R. D. 8 settembre 1904, n. 566*) per tutta la durata della concessione (*conv. art. 3*) stabilita in 70 anni (*cap. art. 13*) a decorrere dalla data del Decreto Reale di approvazione.

(31) [146, **D.** 162/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(32) [151/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

a) **B** [142–143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

b) **B** [**B** (142–143) – 150] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

c) **B** [142–149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

d) **B** [142–150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

e) **B** [149–143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(33) {**B** [166–**D.** 160]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(34) [**D.** 166/3] Per il servizio delle officine meridionali.

(35) [187/3] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1 luglio 1909 – 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(36) [193, **D.** 193/3] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(37) [**D.** 201/3] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(38) [**D.** 204/3] Per servizio viaggiatori e merci [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la Società di navigazione marittima " Adria "].

(39) [Totale **V**/col **17** a **19**] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata negli anni 1908 a 1911, rispetto a queste, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti: trasporto, che in gran parte è stato invece effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe.

(*) [Totale **II**/col. 3] Comprendono le linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E].

(**) [Totale **IV**/col. 3] — Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

---

(40) {**B. N.** $\left[\frac{193}{\mathbf{Re}}, \frac{\mathbf{D.}\ 193}{\mathbf{Re}} / \frac{\mathbf{D.}\ 201}{\mathbf{P}}\right] / 3$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(41) La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata anche la costruzione e l'esercizio di linee a scartamento ridotto nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva legge 9 luglio 1905, n 413, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia, lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti direttamente ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati (legge 23 dicembre 1906, n. 638). La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* (R. D. 2 luglio 1911).

---

Anno 1911

## RETE DI STATO

**Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete.**

**Prospetto N. 9.**

# POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEICOLI-CHILOMETRO [col. A] | | Pr. 7 - col. 108/H | Pr. 7 - col. 109/H | Pr. 7 - col. 110/H | Pr. 7 - col. 108/N | Pr. 7 - col. 108/O | Pr. 7 - col. 108/P |
| POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B] | | Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 30/n | Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 31/n | Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 6 - c. 32/n | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/r | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/s | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/t |
| POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C] | | Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H | Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 109/H | Pr. 5 - c. 57/q × Pr. 7 - c. 110/H | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/N | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/O | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/P |
| TITOLI | | CARROZZE PER VIAGGIATORI | | | CARRI IN COMPO carichi trasporti del traffico | | |
| | | in servizio | non in servizio | in totale | a carro completo | senza vincolo di peso | bestiame |
| | | numero | | | | | |
| A — ASSI-CHILOMETRO (1) | 1911 | (2) 1 046 799 541<br>(3) 243 297 | (2) 36 313 503<br>(3) 60 026 | (2) **1 083 113 044**<br>(3) **303 323** | 978 428 436 | 473 134 242 | 55 228 615 |
| | 1910 | 1 011 085 681<br>308 666 | 28 748 914<br>59 346 | 1 039 834 595<br>368 012 | 938 816 971 | 458 937 539 | 50 448 737 |
| A — VEICOLI-CHILOMETRO | 1909 | 353 636 234<br>194 829 | 13 358 186<br>27 206 | 366 994 420<br>222 035 | 449 809 419 | 218 949 432 | 24 862 320 |
| | 1908 | 356 577 091<br>230 592 | 12 752 019<br>29 517 | 369 329 110<br>260 109 | 444 035 049 | 204 356 494 | 24 349 016 |
| | 1907 | 342 116 687<br>129 484 | 14 062 276<br>25 295 | 356 178 963<br>154 779 | 449 716 946 | 161 766 541 | 21 951 822 |
| B — POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (4) | 1911 | 467 572 | 16 255 | **483 827** | 134 191 | 64 879 | 7 575 |
| | 1910 | 458 238 | 13 032 | 471 270 | 128 349 | 62 741 | 6 905 |
| | 1909 | 165 178 | 6 225 | 171 403 | 62 459 | 30 397 | 3 446 |
| | 1908 | 161 432 | 5 769 | 167 201 | 61 976 | 28 520 | 3 394 |
| | 1907 | 157 079 | 6 463 | 163 542 | 64 393 | 23 165 | 3 136 |
| C — POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (4) | 1911 | (2) 52 036 405 183<br>(3) 12 094 294 | (2) 1 805 144 234<br>(3) 2 983 892 | (2) **53 841 549 417**<br>(3) **15 078 186** | 14 852 543 658 | 7 182 177 794 | 838 370 376 |
| | 1910 | 50 099 295 493<br>15 294 401 | 1 424 508 689<br>2 940 594 | 51 523 804 182<br>18 234 995 | 13 941 432 019 | 6 815 222 454 | 749 163 745 |
| | 1909 | 17 473 166 322<br>9 626 501 | 660 027 970<br>1 344 248 | 18 133 194 292<br>10 970 749 | 6 567 217 518 | 3 196 661 707 | 362 989 872 |
| | 1908 | 16 456 032 749<br>10 641 821 | 588 505 677<br>1 362 209 | 17 014 538 426<br>12 004 030 | 6 278 655 593 | 2 889 600 825 | 344 295 086 |
| | 1907 | 14 841 021 882<br>5 617 016 | 610 021 533<br>1 097 297 | 15 451 043 415<br>6 714 313 | 6 053 190 093 | 2 177 377 642 | 295 471 524 |

LE CARROZZE E NEI CARRI CIRCOLANTI SULLA RETE.

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 7 - col. 108/Q | Pr. 7 - col. 108/R | Pr. 7 - col. 108/S | Pr. 7 - col. 109 S | Pr. 7 - col. 110 S | Pr. 7 - col. 108/T | Pr. 7 - col. 109/T | Pr. 7 - col. 110/T | |
| Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 30/u | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/v | 8 + 9 | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 6 - c. 31/w | 10 + 11 | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 30/x | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 31/x | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 6 - c. 32/x | |
| Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 108/Q | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/R | 8 + 9 | Pr. 5 - c. 87/q × Pr. 7 - c. 109/S | 10 + 11 | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 108/T | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 109/T | Pr. 5 - c. 109/q × Pr. 7 - c. 110/T | |
| SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO | | | | | IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO | | | |
| | | | vuoti | carichi e vuoti | carichi | vuoti | carichi e vuoti | |
| in totale | trasporti di servizio | in complesso | in complesso | trasporti in complesso | trasporti di servizio | | | |
| numero | | | | | numero | | | |
| 1 506 791 293 | 40 727 117 | **1 547 518 410** | **429 053 725** | **1 976 572 135** | 6 254 737 | 4 960 091 | **11 214 828** | A |
| 1 448 203 247 | 41 552 790 | 1 489 756 037 | 411 503 676 | 1 901 259 713 | 8 241 980 | 7 336 479 | 15 578 459 | A |
| 693 621 171 | 20 421 634 | 714 042 805 | 194 437 149 | 908 479 954 | 3 481 608 | 3 045 942 | 6 527 550 | A |
| 672 740 559 | 21 141 668 | 693 882 227 | 190 100 404 | 883 982 631 | 3 426 133 | 3 131 382 | 6 557 515 | A |
| 633 435 309 | 21 261 546 | 654 696 855 | 189 039 766 | 843 736 621 | 2 311 316 | 2 070 411 | 4 381 727 | A |
| 206 645 | ... | ... | **58 838** | ... | ... | ... | ... | B |
| 197 995 | ... | ... | 56 267 | ... | ... | ... | ... | B |
| 96 302 | ... | ... | 26 995 | ... | ... | ... | . . | B |
| 93 890 | ... | . . | 26 541 | ... | ... | . . | ... | B |
| 90 694 | ... | ... | 27 068 | . | .. | .. | ... | B |
| 22 873 091 828 | ... | . | **6 513 035 546** | ... | . . | ... | ... | C |
| 21 505 818 218 | ... | ... | 6 110 829 574 | ... | ... | ... | ... | C |
| 10 126 869 097 | ... | ... | 2 838 782 375 | ... | ... | ... | ... | C |
| 9 512 551 504 | ... | ... | 2 688 019 713 | ... | ... | ... | ... | C |
| 8 526 039 259 | ... | ... | 2 544 475 250 | ... | .. | ... | ... | C |

## Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. **9**. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — *Nessun dato.*

## Annotazioni

(1) [**1/A**] — Il calcolo della percorrenza dei veicoli riferita ad assi è cominciato dall'anno 1910. Pertanto, i dati relativi agli anni precedenti figurano sempre riferiti a veicoli.

(2) [**2**, 3, 4/**A**, **C**] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(3) [**2**, 3, 4/**A**, **C**] — Id. id. di servizio.

(4) [col. **1/B**, **C**] — Nel calcolo di queste medie per gli anni 1911 e 1910 è stato preso per base, come per gli anni precedenti, il numero medio di ciascuna specie di veicolo *in effettivo servizio*, non figurando nel prospetto **n. 5** "*materiale rotabile*" il corrispondente numero medio di assi.

PROSPETTO N. **10**.

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Consumo di materie per i locomotori a vapore e spesa relativa

**Avvertenze.**

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*; per le materie di ungimento l'*olio per cilindri* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dall' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ".

La spesa sostenuta per consumo di combustibili e di materie grasse per i locomotori della rete di Stato corrisponde agli addebiti del " *Servizio approvvigionamenti e magazzini* " al " *Servizio trazione e materiale* ". — Detta spesa non corrisponde, invece, all'altra indicata nella colonna **30** del prospetto n. **15** " **Spese dell'esercizio** ", perchè in questo figura soltanto la spesa liquidata, mentre nel presente prospetto è indicata la spesa corrispondente alla quantità delle materie effettivamente consumate nell'anno.

Le medie per treno-chilometro [col. **12** e **21**] e per locomotore-chilometro [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **6/M** e quelle segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p** [diminuita di chilometri 235 560 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentata di chilometri 77 616 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 289).

**Prospetto N. 10.**

# CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMO

| | SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 3 / Km. 108 488 323 | 3 / Km. 147 291 111 | | | 7 / Km. 793 717 | 7 / Km. 853 163 |
| | | **QUANTITÀ CONSU** | | | | | | | |
| | | **PER LE LOCOMOTIVE** | | | | **PER LE AUTOMOTRICI** | | | |
| | | effettiva | ragguagliata: complessiva | ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dai treni | ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dalle locomotive | effettiva | ragguagliata: complessiva | ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dai treni | ragguagliata: per ogni chilometro percorso: dalle automotrici |
| | | chilogrammi | | | | | | | |
| A | COMBUSTIBILE. Litantrace | 1 153 026 322 | 1 153 026 322 | 10 6281 | 7 8282 | 2 582 700 | 2 582 700 | 3 2539 | 3 0272 |
| B | COMBUSTIBILE. Mattonelle di litantrace | 841 531 020 | 841 531 020 | 7 7569 | 5 7134 | 4 236 700 | 4 236 700 | 5 3378 | 4 9659 |
| C | COMBUSTIBILE. Carbone coke | 1 500 | 1 500 | 0 0000 | 0 0000 | " | " | " | " |
| D | COMBUSTIBILE. Lignite | " | " | " | " | " | " | " | " |
| E | COMBUSTIBILE. Carbonella | 2 097 090 | 1 048 545 | 0 0097 | 0 0071 | 1 500 | 750 | 0 0010 | 0 0009 |
| F | COMBUSTIBILE. Legna | 11 441 340 | 5 720 670 | 0 0527 | 0 0388 | 107 670 | 53 835 | 0 0678 | 0 0631 |
| G | COMBUSTIBILE. Nafta | 665 500 | 865 150 | 0 0080 | 0 0059 | " | " | " | " |
| H | COMBUSTIBILE. IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO] **1911** | **2 008 762 772** | **2 002 193 207** | **18 4554** | **13 5934** | **6 928 570** | **6 873 985** | **8 6605** | **8 0571** |
| | 1910 | 1 963 574 354 | 1 958 018 865 | 18 3673 | 13 4519 | 7 098 000 | 7 037 875 | 8 7790 | 8 3758 |
| | 1909 | 1 904 749 418 | 1 899 567 980 | 18 4177 | 13 3986 | 6 424 240 | 6 374 720 | 8 6412 | 8 2757 |
| | 1908 | 1 787 251 618 | 1 782 586 304 | 17 9886 | 13 1100 | 8 773 070 | 8 712 920 | 8 8525 | 8 3391 |
| | 1907 | 1 648 573 184 | 1 644 333 758 | 17 8794 | 13 0597 | 6 494 723 | 6 452 301 | 9 4279 | 8 8346 |
| I | MATERIE GRASSE. per ungimento: Olio per cilindri | 2 056 592 | 2 056 592 | 0 0190 | 0 0140 | 9 707 | 9 707 | 0 0122 | 0 0114 |
| K | MATERIE GRASSE. per ungimento: Olio minerale | 5 347 302 | 2 673 651 | 0 0246 | 0 0181 | 21 532 | 10 766 | 0 0136 | 0 0126 |
| L | MATERIE GRASSE. per ungimento: Grasso | 40 736 | 81 471 | 0 0008 | 0 0006 | 271 | 542 | 0 0007 | 0 0006 |
| M | MATERIE GRASSE. per ungimento: in totale | 7 444 630 | 4 811 714 | 0 0444 | 0 0327 | 31 510 | 21 015 | 0 0265 | 0 0246 |
| N | MATERIE GRASSE. per illuminazione: Olio di ravizzone | 213 646 | 213 646 | 0 0020 | 0 0014 | 708 | 708 | 0 0009 | 0 0008 |
| O | MATERIE GRASSE. per illuminazione: Petrolio | 321 668 | 321 668 | 0 0029 | 0 0022 | 1 348 | 1 348 | 0 0017 | 0 0016 |
| P | MATERIE GRASSE. per illuminazione: in totale | 535 314 | 535 314 | 0 0049 | 0 0036 | 2 056 | 2 056 | 0 0026 | 0 0024 |
| Q | MATERIE GRASSE. IN COMPLESSO [LOCOMOTORI DELLA RETE DI STATO] **1911** | **7 979 944** | **5 347 028** | **0 0493** | **0 0363** | **33 566** | **23 071** | **0 0291** | **0 0270** |
| | 1910 | 7 746 769 | 5 192 257 | 0 0487 | 0 0357 | 35 281 | 24 303 | 0 0303 | 0 0289 |
| | 1909 | 7 561 951 | 5 029 510 | 0 0487 | 0 0355 | 32 155 | 22 211 | 0 0301 | 0 0288 |
| | 1908 | 6 982 270 | 4 616 263 | 0 0466 | 0 0339 | 40 218 | 28 763 | 0 0292 | 0 0275 |
| | 1907 | 6 343 570 | 4 183 387 | 0 0454 | 0 0332 | 35 838 | 25 205 | 0 0368 | 0 0345 |
| R | SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. Combustibile (litantrace) [MACCHINE] | " | " | " | " | 9 227 261 | 9 227 261 | " | 84 3165 |
| | SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA] | " | " | " | " | ... | ... | " | ... |

0 TORI A VAPORE E SPESA RELATIVA.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 + 6 | 3 + 7 | 11 Pr. 6 - c. 6/M | 11 Pr 7 - c. 22/p | | 14 Km. 108 488 323 | 14 Km. 147 291 111 | | 17 Km. 793 717 | 17 Km. 853 163 | 14 + 17 | 20 Pr 6 - c. 6/M | 20 Pr. 7 - c. 22/p | |
| MATA | | | | SPESA SOSTENUTA | | | | | | | | | |
| PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO | | | | PER LE LOCOMOTIVE | | | PER LE AUTOMOTRICI | | | PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO | | | |
| effettiva | ragguagliata | | | complessiva | per ogni chilometro percorso | | complessiva | per ogni chilometro percorso | | complessiva | per ogni chilometro percorso | | |
| | complessiva | per ogni chilometro percorso | | | | | | | | | | | |
| | | dai treni | dai locomotori | | dai treni | dalle locomotive | | dai treni | dalle automotrici | | dai treni | dai locomotori | |
| chilogrammi | | | | lire | | | | | | lire | | | |
| 1 155 609 022 | **1 155 609 022** | 10 5746 | 7 8006 | 34 497 286 | 0 3180 | 0 2342 | 77 239 | 0 0973 | 0 0906 | **34 574 525** | 0 3164 | 0 2334 | A |
| 845 767 720 | **845 767 720** | 7 7393 | 5 7091 | 27 738 344 | 0 2557 | 0 1883 | 139 417 | 0 1757 | 0 1634 | **27 877 761** | 0 2551 | 0 1882 | B |
| 1 500 | **1 500** | 0 0000 | 0 0000 | 55 | 0 0000 | 0 0000 | " | " | " | **55** | 0 0000 | 0 0000 | C |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D |
| 2 098 590 | **1 049 295** | 0 0096 | 0 0071 | 41 942 | 0 0004 | 0 0003 | 30 | 0 0000 | 0 0000 | **41 972** | 0 0004 | 0 0003 | E |
| 11 549 010 | **5 774 505** | 0 0528 | 0 0390 | 153 864 | 0 0014 | 0 0010 | 1 456 | 0 0018 | 0 0017 | **155 320** | 0 0014 | 0 0010 | F |
| 665 500 | **865 150** | 0 0079 | 0 0058 | 51 875 | 0 0005 | 0 0004 | " | " | " | **51 875** | 0 0005 | 0 0003 | G |
| **2 015 691 342** | **2 009 067 192** | **18 3842** | **13 5616** | **62 483 366** | **0 5760** | **0 4242** | **218 142** | **0 2748** | **0 2557** | **62 701 508** | **0 5738** | **0 4232** | H |
| 1 970 672 354 | 1 965 056 740 | 18 2957 | 13 4228 | 59 456 171 | 0 5577 | 0 4085 | 216 338 | 0 2698 | 0 2575 | 59 672 509 | 0 5556 | 0 4076 | H |
| 1 911 173 658 | 1 905 942 700 | 18 3482 | 13 3709 | 56 616 285 | 0 5489 | 0 3993 | 190 748 | 0 2586 | 0 2476 | 56 807 033 | 0 5469 | 0 3985 | H |
| 1 796 024 718 | 1 791 299 224 | 17 8987 | 13 0736 | 57 212 686 | 0 5773 | 0 4208 | 284 817 | 0 2894 | 0 2726 | 57 497 503 | 0 5745 | 0 4196 | H |
| 1 655 067 907 | 1 650 786 059 | 17 8169 | 13 0353 | 52 326 951 | 0 5689 | 0 4156 | 211 180 | 0 3086 | 0 2891 | 52 538 131 | 0 5670 | 0 4149 | H |
| 2 066 299 | **2 066 299** | 0 0189 | 0 0139 | 942 422 | 0 0087 | 0 0064 | 4 374 | 0 0055 | 0 0051 | **946 796** | 0 0087 | 0 0064 | I |
| 5 368 834 | **2 684 417** | 0 0246 | 0 0181 | 1 097 749 | 0 0101 | 0 0075 | 4 420 | 0 0056 | 0 0052 | **1 102 169** | 0 0101 | 0 0075 | K |
| 41 007 | **82 013** | 0 0007 | 0 0006 | 32 870 | 0 0003 | 0 0002 | 229 | 0 0003 | 0 0003 | **33 099** | 0 0003 | 0 0002 | L |
| 7 476 140 | **4 832 729** | 0 0442 | 0 0326 | 2 073 041 | 0 0191 | 0 0141 | 9 023 | 0 0114 | 0 0106 | **2 082 064** | 0 0191 | 0 0141 | M |
| 214 354 | **214 354** | 0 0020 | 0 0014 | 218 416 | 0 0020 | 0 0015 | 724 | 0 0009 | 0 0009 | **219 140** | 0 0020 | 0 0015 | N |
| 323 016 | **323 016** | 0 0029 | 0 0022 | 108 606 | 0 0010 | 0 0007 | 456 | 0 0006 | 0 0005 | **109 062** | 0 0010 | 0 0007 | O |
| 537 370 | **537 370** | 0 0049 | 0 0086 | 327 022 | 0 0030 | 0 0022 | 1 180 | 0 0015 | 0 0014 | **328 202** | 0 0030 | 0 0022 | P |
| **8 013 510** | **5 370 099** | **0 0491** | **0 0362** | **2 400 063** | **0 0221** | **0 0163** | **10 203** | **0 0129** | **0 0120** | **2 410 266** | **0 0221** | **0 0163** | Q |
| 7 781 950 | 5 216 560 | 0 0486 | 0 0356 | 2 452 707 | 0 0230 | 0 0169 | 11 392 | 0 0142 | 0 0135 | 1 464 099 | 0 0229 | 0 0168 | Q |
| 7 594 106 | 5 051 712 | 0 0486 | 0 0354 | 2 383 885 | 0 0231 | 0 0168 | 10 755 | 0 0146 | 0 0140 | 2 394 640 | 0 0230 | 0 0163 | Q |
| 7 022 488 | 4 645 026 | 0 0464 | 0 0339 | 2 165 271 | 0 0218 | 0 0159 | 13 562 | 0 0138 | 0 0130 | 2 178 833 | 0 0218 | 0 0159 | Q |
| 6 379 408 | 4 208 592 | 0 0454 | 0 0332 | 2 010 738 | 0 0219 | 0 0159 | 11 916 | 0 0174 | 0 0163 | 2 022 654 | 0 0218 | 0 0160 | Q |
| 9 227 261 | 9 227 261 | " | 84 3165 | " | " | " | 276 171 | " | 2 5236 | **276 171** | " | **2 5236** | R |
| ... | ... | " | ... | " | " | " | 57 829 | " | 0 5284 | **57 829** | " | **0 5284** | R |

## LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

Prospetto N. 10.

**Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 3 / Km. 97 715 | 3 / Km. 104 139 | | 6 / Km. 97 715 | 6 / Km. 104 139 |
| | SPECIFICAZIONE DELLE MATERIE | QUANTITÀ CONSUMATA | | | | SPESA SOSTENUTA | | |
| | | effettiva | ragguagliata | | | complessiva | per ogni chilometro percorso | |
| | | | complessiva | per ogni chilometro percorso | | | | |
| | | | | dai treni | dalle locomotive | | dai treni | dalle locomotive |
| | | chilogrammi | | | | lire | | |
| A | COMBUSTIBILE – Litantrace | 1 125 250 | 1 125 250 | 11 5156 | 10 8053 | 33 315 | 0 3409 | 0 3199 |
| B | COMBUSTIBILE – Mattonelle di litantrace | 322 000 | 322 000 | 3 2958 | 3 0920 | 10 548 | 0 1080 | 0 1013 |
| C | COMBUSTIBILE – Carbone coke | » | » | » | » | » | » | » |
| D | COMBUSTIBILE – Lignite | » | » | » | » | » | » | » |
| E | COMBUSTIBILE – Carbonella | » | » | » | » | » | » | » |
| F | COMBUSTIBILE – Legna | 5 600 | 2 800 | 0 0287 | 0 0269 | 75 | 0 0008 | 0 0007 |
| G | COMBUSTIBILE – Nafta | » | » | » | » | » | » | » |
| H | COMBUSTIBILE – IN COMPLESSO | **1 452 850** | **1 450 050** | **14 8396** | **13 9242** | **43 938** | **0 4497** | **0 4219** |
| I | MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio per cilindri | 1 379 | 1 379 | 0 0141 | 0 0133 | 513 | 0 0053 | 0 0049 |
| K | MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale | 3 795 | 1 897 | 0 0194 | 0 0182 | 727 | 0 0074 | 0 0070 |
| L | MATERIE GRASSE – per ungimento – Grasso | 49 | 98 | 0 0010 | 0 0009 | 41 | 0 0004 | 0 0004 |
| M | MATERIE GRASSE – per ungimento – in totale | 5 223 | 3 374 | 0 0345 | 0 0324 | 1 281 | 0 0131 | 0 0123 |
| N | MATERIE GRASSE – per illuminazione – Olio di ravizzone | 246 | 246 | 0 0025 | 0 0024 | 250 | 0 0025 | 0 0024 |
| O | MATERIE GRASSE – per illuminazione – Petrolio | 254 | 254 | 0 0026 | 0 0024 | 84 | 0 0009 | 0 0008 |
| P | MATERIE GRASSE – per illuminazione – in totale | 500 | 500 | 0 0051 | 0 0048 | 334 | 0 0034 | 0 0032 |
| Q | MATERIE GRASSE – IN COMPLESSO | **5 723** | **3 874** | **0 0396** | **0 0372** | **1 615** | **0 0165** | **0 0155** |

PROSPETTO N. **11.**

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Accidenti e loro conseguenze

**Avvertenze.**

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

---

I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

| 1 | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TITOLI | | | | CAUSE | | | | | | | | | | | |
| | | | | GUASTI ACCIDENTALI | | | ERRORI NEL SERVIZIO | | DIVERSE | | | | | | |
| | | | | ai locomotori | ai veicoli | alla strada | treni | manovre | imprudenze | negligenze | aberrazioni | attentati | aggressioni | influenze atmosferiche | ignote |
| | | | | numero | | | | | | | | | | | |
| A | — | Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio | 1911 | **1 895** | **2 856** | **131** | **515** | **1 385** | **727** | **1 958** | „ | **208** | **3** | **48** | **1 486** |
| | | | 1910 | 1 882 | 2 450 | 148 | 506 | 1 098 | 715 | 1 911 | 68 | 207 | 4 | 65 | 1 980 |
| | | | 1909 | 2 363 | 3 066 | 129 | 661 | 1 184 | 830 | 2 111 | 73 | 302 | 6 | 102 | 2 649 |
| | | | 1908 | 2 200 | 2 309 | 184 | 508 | 1 167 | 681 | 1 640 | 67 | 166 | 5 | 40 | 1 976 |
| | | | 1907 | 2 606 | 1 093 | 167 | 761 | 1 184 | 646 | 2 047 | 75 | 276 | 9 | 149 | 2 254 |

| 33 | | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO ⟶ | | | | | | | | | | | 34 + 37 + 40 | 35 + 38 + 41 | 36 + 39 + 42 |
| NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A | 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA [col. C] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100}{\text{lunghezza media}}$ | | | | | | | | | | | | |
| | 100 000 TRENI-CHILOMETRO...... [col. D] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza treni}}$ | 34/B× ... | 35/B× ... | 36/B× ... | 37/B× ... | 38/B× ... | 39/B× ... | 40 B× ... | 41/B× ... | 42 B× ... | 43/B× ... | 44/B× ... | 45/B× ... |
| | 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza locomotori}}$ | | | | | | | | | | | | |
| | 100 000 ASSI-CHILOMETRO....... [col F] = $\frac{\text{persone colpite} \times 100\,000}{\text{percorrenza assi}}$ | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | CONSEGUENZE | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TITOLI | | | | | MORTI | | | | | | | | | | | |
| | | | | | per causa diretta del servizio | | | per propria imprudenza | | | per cause varie | | | per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie | | |
| | | | | | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei |
| | | | | | numero | | | | | | | | | | | |
| B | – | NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE .... | | 1911 | **6** | **15** | **7** | **17** | **47** | **94** | **1** | **39** | **8** | **24** | **101** | **109** |
| | | | | 1910 | 7 | 30 | 19 | 26 | 12 | 98 | 3 | 14 | 27 | 36 | 56 | 144 |
| | | | | 1909 | 7 | 32 | 8 | 27 | 50 | 65 | 9 | 40 | 40 | 43 | 122 | 113 |
| | | | | 1908 | 14 | 17 | 4 | 16 | 47 | 66 | 14 | 35 | 30 | 44 | 99 | 100 |
| | | | | 1907 | 1 | 27 | 2 | 19 | 64 | 63 | 19 | 41 | 42 | 39 | 132 | 107 |
| C | $\frac{\ldots \times 100}{\text{Pr. 1 - col. 21/V}}$ | NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO | a 100 km. di lunghezza media esercitata | 1911 | **0 042** | **0 105** | **0 049** | **0 119** | **0 328** | **0 655** | **0 007** | **0 272** | **0 056** | **0 168** | **0 705** | **0 760** |
| | | | | 1910 | 0 049 | 0 209 | 0 133 | 0 181 | 0 084 | 0 684 | 0 021 | 0 098 | 0 189 | 0 251 | 0 391 | 1 006 |
| | | | | 1909 | 0 049 | 0 224 | 0 056 | 0 189 | 0 350 | 0 455 | 0 063 | 0 280 | 0 280 | 0 301 | 0 854 | 0 791 |
| | | | | 1908 | 0 098 | 0 120 | 0 028 | 0 113 | 0 331 | 0 465 | 0 098 | 0 246 | 0 211 | 0 309 | 0 697 | 0 704 |
| | | | | 1907 | 0 007 | 0 191 | 0 014 | 0 135 | 0 453 | 0 446 | 0 134 | 0 290 | 0 297 | 0 276 | 0 934 | 0 757 |
| D | $\frac{\ldots \times 100\,000}{\text{Pr. 6 - col. 14/M}}$ | | a 100 000 treni-chilometri ..... | 1911 | **0 0054** | **0 0184** | **0 0063** | **0 0152** | **0 0421** | **0 0841** | **0 0009** | **0 0349** | **0 0072** | **0 0215** | **0 0904** | **0 0976** |
| | | | | 1910 | 0 0064 | 0 0273 | 0 0173 | 0 0237 | 0 0109 | 0 0893 | 0 0027 | 0 0128 | 0 0246 | 0 0328 | 0 0510 | 0 1312 |
| | | | | 1909 | 0 0060 | 0 0301 | 0 0075 | 0 0254 | 0 0470 | 0 0612 | 0 0085 | 0 0377 | 0 0377 | 0 0405 | 0 1148 | 0 1064 |
| | | | | 1908 | 0 0136 | 0 0166 | 0 0039 | 0 0157 | 0 0459 | 0 0645 | 0 0136 | 0 0342 | 0 0292 | 0 0429 | 0 0967 | 0 0976 |
| | | | | 1907 | 0 0011 | 0 0285 | 0 0021 | 0 0200 | 0 0674 | 0 0664 | 0 0200 | 0 0432 | 0 0443 | 0 0411 | 0 1391 | 0 1128 |
| E | $\frac{\ldots \times 100\,000}{\text{Pr. 7 - col. 146/G}}$ | | a 100 000 locomotori-chilometro .. | 1911 | **0 0040** | **0 0099** | **0 0046** | **0 0112** | **0 0311** | **0 0622** | **0 0006** | **0 0258** | **0 0053** | **0 0158** | **0 0668** | **0 0721** |
| | | | | 1910 | 0 0047 | 0 0201 | 0 0127 | 0 0174 | 0 0080 | 0 0657 | 0 0020 | 0 0094 | 0 0181 | 0 0241 | 0 0375 | 0 0965 |
| | | | | 1909 | 0 0048 | 0 0220 | 0 0055 | 0 0186 | 0 0344 | 0 0447 | 0 0062 | 0 0275 | 0 0333 | 0 0296 | 0 0839 | 0 0777 |
| | | | | 1908 | 0 0100 | 0 0121 | 0 0029 | 0 0114 | 0 0336 | 0 0471 | 0 0100 | 0 0250 | 0 0214 | 0 0314 | 0 0707 | 0 0714 |
| | | | | 1907 | 0 0008 | 0 0209 | 0 0015 | 0 01[illegible] | 0 0496 | 0 0488 | 0 0147 | 0 0317 | 0 0325 | 0 0302 | 0 1022 | 0 0828 |
| F | $\frac{\ldots \times 100\,000}{\text{Pr. 7 - col. 146/Z}}$ | | assi-chilometro ..... | 1911 | **0 0002** | **0 0004** | **0 0002** | **0 0005** | **0 0014** | **0 0028** | **0 0000** | **0 0012** | **0 0002** | **0 0007** | **0 0030** | **0 0032** |
| | | | | 1910 | 0 0002 | 0 0009 | 0 0005 | 0 0008 | 0 0004 | 0 0030 | 0 0001 | 0 0004 | 0 0009 | 0 0011 | 0 0017 | 0 0044 |
| | | | veicoli-chilometro .... | 1909 | 0 0005 | 0 0023 | 0 0006 | 0 0019 | 0 0035 | 0 0046 | 0 0007 | 0 0028 | 0 0028 | 0 0031 | 0 0086 | 0 0080 |
| | | | | 1908 | 0 0010 | 0 0012 | 0 0003 | 0 0012 | 0 0034 | 0 0048 | 0 0010 | 0 0025 | 0 0021 | 0 0032 | 0 0071 | 0 0072 |
| | | | | 1907 | 0 0001 | 0 0021 | 0 0001 | 0 0014 | 0 0048 | 0 0048 | 0 0014 | 0 0031 | 0 0032 | 0 0029 | 0 0100 | 0 0081 |

| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EFFETTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GUASTI AL MATERIALE | | | INGOMBRI DELLA VIA | INVESTIMENTI | | | | INCENDI | | | FUORVIAMENTI | | | URTI | | | CADUTE DAI TRENI | | |
| rotabile | | fisso | | per difettosa posizione dell'oggetto | | | | di treni in corsa | di veicoli nelle stazioni | in genere | di treni | | di locomotive o carri in manovra | di treni | | di locomotive o carri in manovra | di persone | di cose | |
| | | | | investente | | investito | | | | | | | | | | | | | |
| locomotori | veicoli | | | servizio treni | manovre | servizio treni | manovre | | | | lungo la linea | nelle stazioni | | lungo la linea | nelle stazioni | | | | |
| numero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1 576** | **3 963** | **670** | **214** | **30** | **54** | **103** | **175** | **29** | **18** | **39** | **113** | **162** | **761** | **9** | **44** | **891** | **106** | **34** | A |
| 1 215 | 4 316 | 955 | 188 | 45 | 79 | 186 | 188 | 11 | 37 | 37 | 103 | 127 | 705 | 12 | 130 | 583 | 114 | 97 | A |
| 1 892 | 4 724 | 1 071 | 236 | 73 | 87 | 171 | 192 | 27 | 49 | 47 | 78 | 161 | 863 | 19 | 123 | 464 | 112 | 117 | A |
| 1 498 | 2 682 | 939 | 252 | 31 | 52 | 150 | 194 | 13 | 33 | 43 | 66 | 94 | 436 | 14 | 84 | 233 | 99 | 210 | A |
| 1 566 | 2 644 | 1 079 | 608 | 37 | 81 | 191 | 126 | 30 | 47 | 76 | 101 | 121 | 660 | 17 | 123 | 377 | 161 | 135 | A |

| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 43 a 49 | | | | | | | | | | 51 + 54 + 57 | 52 + 55 + 58 | 53 + 56 + 59 | | | | | 60 a 66 | |
| 46/B×... | 47/B×... | 48/B×... | 49/B×... | 50/B×... | 51/B×... | 52/B×... | 53/B×... | 54/B×... | 55/B×... | 56/B×... | 57 B×... | 58/B×... | 59/B×... | 60/B×... | 61/B×... | 62/B×... | 63/B×... | 64/B×... | 65/B×... | 66/B×... | 67/B×... | |
| PER LE PERSONE | | | | | FERITI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| per attentati od aggressioni | | | per suicidio | IN TOTALE | per causa diretta del servizio | | | per propria imprudenza | | | per cause varie | | | per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie | | | per attentati od aggressioni | | | per tentato suicidio | IN TOTALE | |
| viaggiatori | agenti del servizio | estranei | | | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | viaggiatori | agenti del servizio | estranei | | | |
| numero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » | » | » | **113** | **347** | **525** | (1) **136** | **72** | **297** | (1) **53** | **146** | **117** | (1) **71** | **43** | **939** | (1) **260** | **261** | **25** | **18** | » | **15** | **1 518** | B |
| » | » | » | 119 | 355 | 359 | 712 | 129 | 272 | 240 | 70 | 136 | 562 | 70 | 767 | 1 514 | 269 | 9 | 4 | » | 32 | 2 595 | B |
| » | » | » | 115 | 393 | 243 | 783 | 20 | 132 | 286 | 85 | 161 | 623 | 53 | 536 | 1 692 | 158 | 14 | 6 | 2 | 19 | 2 427 | B |
| » | » | » | 88 | 331 | 210 | 888 | 16 | 160 | 281 | 81 | 96 | 661 | 47 | 466 | 1 830 | 144 | 21 | 5 | 3 | 21 | 2 490 | B |
| 1 | 3 | 6 | 86 | 374 | 371 | 1 161 | 40 | 248 | 386 | 85 | 110 | 480 | 56 | 729 | 2 027 | 181 | 22 | 16 | » | 20 | 2 995 | B |
| » | » | » | **0 788** | **2 421** | **3 662** | **0 949** | **0 502** | **2 072** | **0 370** | **1 019** | **0 816** | **0 405** | **0 306** | **6 550** | **1 814** | **1 821** | **0 174** | **0 125** | » | **0 105** | **10 589** | C |
| » | » | » | 0 831 | 2 479 | 2 507 | 4 973 | 0 901 | 1 900 | 1 676 | 0 488 | 0 950 | 3 926 | 0 489 | 5 357 | 10 575 | 1 878 | 0 063 | 0 028 | » | 0 224 | 18 125 | C |
| » | » | » | 0 805 | 2 751 | 1 702 | 5 482 | 0 140 | 0 924 | 2 002 | 0 595 | 1 127 | 4 362 | 0 371 | 3 753 | 11 846 | 1 106 | 0 098 | 0 042 | 0 014 | 0 133 | 16 992 | C |
| » | » | » | 0 620 | 2 330 | 1 478 | 6 252 | 0 113 | 1 127 | 1 979 | 0 570 | 0 676 | 4 653 | 0 331 | 3 281 | 12 884 | 1 014 | 0 148 | 0 035 | 0 021 | 0 148 | 17 531 | C |
| 0 007 | 0 021 | 0 043 | 0 608 | 2 646 | 2 624 | 8 214 | 0 283 | 1 755 | 2 731 | 0 601 | 0 778 | 3 396 | 0 396 | 5 157 | 14 341 | 1 280 | 0 156 | 0 113 | » | 0 142 | 21 189 | C |
| » | » | » | **0 1011** | **0 3106** | **0 4700** | **0 1218** | **0 0644** | **0 2656** | **0 0474** | **0 1307** | **0 1047** | **0 0636** | **0 0385** | **0 8406** | **0 2328** | **0 2336** | **0 0224** | **0 0161** | » | **0 0134** | **1 3569** | D |
| » | » | » | 0 1084 | 0 3234 | 0 3271 | 0 6488 | 0 1175 | 0 2479 | 0 2187 | 0 0638 | 0 1239 | 0 5121 | 0 0638 | 0 6989 | 1 3796 | 0 2451 | 0 0082 | 0 0036 | » | 0 0292 | 2 3646 | D |
| » | » | » | 0 1083 | 0 3700 | 0 2288 | 0 7372 | 0 0188 | 0 1243 | 0 2693 | 0 0800 | 0 1516 | 0 5865 | 0 0499 | 0 5047 | 1 5930 | 0 1487 | 0 0132 | 0 0056 | 0 0019 | 0 0179 | 2 2850 | D |
| » | » | » | 0 0860 | 0 3232 | 0 2051 | 0 8673 | 0 0157 | 0 1563 | 0 2744 | 0 0790 | 0 0937 | 0 6455 | 0 0459 | 0 4551 | 1 7872 | 0 1406 | 0 0206 | 0 0048 | 0 0029 | 0 0206 | 2 4318 | D |
| 0 0011 | 0 0032 | 0 0063 | 0 0906 | 0 3942 | 0 3910 | 1 2236 | 0 0422 | 0 2614 | 0 4068 | 0 0896 | 0 1159 | 0 5058 | 0 0590 | 0 7683 | 2 1362 | 0 1908 | 0 0232 | 0 0168 | » | 0 0211 | 3 1564 | D |
| » | » | » | **0 0747** | **0 2294** | **0 3471** | **0 0899** | **0 0476** | **0 1904** | **0 0350** | **0 0966** | **0 0774** | **0 0470** | **0 0204** | **0 6209** | **0 1719** | **0 1726** | **0 0165** | **0 0119** | » | **0 0099** | **1 0037** | E |
| » | » | » | 0 0797 | 0 2378 | 0 2406 | 0 4771 | 0 0864 | 0 1823 | 0 1608 | 0 0469 | 0 0911 | 0 3766 | 0 0469 | 0 5140 | 1 0145 | 0 1802 | 0 0060 | 0 0027 | » | 0 0214 | 1 7388 | E |
| » | » | » | 0 0791 | 0 2703 | 0 1672 | 0 5387 | 0 0137 | 0 1908 | 0 1967 | 0 0585 | 0 1107 | 0 4286 | 0 0365 | 0 3687 | 1 1640 | 0 1087 | 0 0097 | 0 0041 | 0 0014 | 0 0131 | 1 6697 | E |
| » | » | » | 0 0630 | 0 2365 | 0 1501 | 0 6348 | 0 0114 | 0 1143 | 0 2008 | 0 0579 | 0 0686 | 0 4724 | 0 0336 | 0 3330 | 1 3080 | 0 1029 | 0 0151 | 0 0035 | 0 0021 | 0 0151 | 1 7797 | E |
| 0 0008 | 0 0023 | 0 0046 | 0 0666 | 0 2895 | 0 2871 | 0 8986 | 0 0310 | 0 1920 | 0 2987 | 0 0658 | 0 0851 | 0 3715 | 0 0433 | 0 5642 | 1 5688 | 0 1401 | 0 0170 | 0 0124 | » | 0 0155 | 2 3180 | E |
| » | » | » | **0 0033** | **0 0182** | **0 0154** | **0 0040** | **0 0021** | **0 0067** | **0 0015** | **0 0043** | **0 0095** | **0 0021** | **0 0013** | **0 0276** | **0 0076** | **0 0077** | **0 0097** | **0 0005** | » | **0 0064** | **0 0445** | F |
| » | » | » | 0 0036 | 0 0108 | 0 0109 | 0 0217 | 0 0039 | 0 0083 | 0 0073 | 0 0021 | 0 0042 | 0 0171 | 0 0022 | 0 0234 | 0 0461 | 0 0082 | 0 0003 | 0 0001 | » | 0 0009 | 0 0790 | F |
| » | » | » | 0 0081 | 0 0278 | 0 0172 | 0 0554 | 0 0014 | 0 0093 | 0 0202 | 0 0060 | 0 0114 | 0 0441 | 0 0037 | 0 0379 | 0 1197 | 0 0112 | 0 0010 | 0 0004 | 0 0001 | 0 0014 | 0 1717 | F |
| » | » | » | 0 0064 | 0 0239 | 0 0153 | 0 0643 | 0 0012 | 0 0115 | 0 0203 | 0 0058 | 0 0069 | 0 0478 | 0 0034 | 0 0337 | 0 1324 | 0 0104 | 0 0016 | 0 0003 | 0 0002 | 0 0016 | 0 1802 | F |
| 0 0001 | 0 0002 | 0 0005 | 0 0065 | 0 0283 | 0 0280 | 0 0877 | 0 0030 | 0 0188 | 0 0292 | 0 0064 | 0 0083 | 0 0363 | 0 0043 | 0 0551 | 0 1532 | 0 0137 | 0 0017 | 0 0012 | » | 0 0015 | 0 2264 | F |

## Linee complementari della Sicilia.

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. 11. — **Accidenti e loro conseguenze.** — *Nessun dato.*

## Annotazioni

**(1) [52, 55, 58, 61/II] Cifre non assimilabili a quelle degli anni precedenti, per la diversa e più razionale valutazione degli inconvenienti di esercizio ai quali si riferiscono.**

## Capo III.

## ENTRATE DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13.**

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Entrate complessive dell'esercizio

**Avvertenze.**

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542* e *14 giugno 1874, n. 1945.*

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 22 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. 18 della *legge 9 luglio 1908, n. 418.*

---

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-41]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-44]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-72]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

| | | | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO | | | | | 2 a 4 | | | 6 + 7 | | |
| | | | ENTRATA MEDIA [col. D, E, F] = { entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi | | 2/C / ... | 3/C / ... | 4/C / ... | 5/C / ... | 6/C / ... | 7/C / ... | 8/C / ... | 9/C / ... | 10/C / ... |
| | | | ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE [col. G] = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale] | | 2/C × 100 / 5/C | 3/C × 100 / 5/C | 4/C × 100 / 5/C | 5/C × 100 / 14/C | 6/C × 100 / 8/C | 7/C × 100 / 8/C | 8/C × 100 / 14/C | 9/C × 100 / 13/C | 10/C × 100 / 13/C |
| | | | TITOLI | | ENTRATE | | | | | | | | |
| | | | | | PRODOTTI DEL TRAFFICO | | | | | | | | |
| | | | | | viaggiatori | | | | bagagli, cani e assimilati | | | merci, | |
| | | | | | biglietti | treni speciali | introiti diversi | in totale | bagagli, cani e assimilati | introiti diversi | in totale | grande velocità | piccola velocità accelerata |
| | | | | | lire | | | | | | | | |
| A | — | ENTRATA ASSOLUTA | Linee di proprietà dello Stato . . . . | | 191 369 025 | 142 082 | 461 211 | 191 972 318 | 9 051 064 | 45 571 | 9 096 635 | 27 321 931 | 24 615 349 |
| B | — | | Linee concesse all'industria privata (1) | | 2 037 527 | 2 685 | 2 918 | 2 043 130 | 102 096 | 1 514 | 193 610 | 308 661 | 421 551 |
| C | [Pr. 14 - TOT./V] | | Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano. | 1911 | **193 406 552** | **144 767** | **464 129** | **194 015 448** | **9 153 160** | **47 085** | **9 200 245** | **27 630 592** | **25 036 920** |
| | | | | 1910 | 182 308 876 | 216 659 | 492 242 | 183 017 777 | 8 855 602 | 79 120 | 8 931 722 | 24 934 998 | 22 309 635 |
| | | | | 1909 | 176 000 916 | 80 728 | 236 313 | 176 317 957 | 8 211 172 | 130 855 | 8 342 027 | 24 233 483 | 23 093 967 |
| | | | | 1908 | 167 260 891 | 117 663 | 397 224 | 167 775 778 | 7 849 567 | 200 162 | 8 049 729 | 24 259 425 | 21 580 646 |
| | | | | 1907 | 156 229 336 | 78 907 | 230 208 | 156 538 451 | 7 388 527 | 132 716 | 7 521 243 | 24 129 727 | 21 241 128 |
| D | ... / Pr. 1 - c. 22/V | ENTRATA MEDIA | per chilometro di lunghezza media esercitata. | 1911 | **14 499 33** | **10 85** | **34 80** | **14 544 98** | **686 19** | **3 53** | **689 72** | **2 071 41** | **1 876 97** |
| | | | | 1910 | 13 686 85 | 16 27 | 36 95 | 13 740 07 | 664 83 | 5 94 | 670 77 | 1 872 00 | 1 674 90 |
| | | | | 1909 | 13 244 11 | 6 07 | 17 78 | 13 267 96 | 617 89 | 9 85 | 627 74 | 1 823 50 | 1 737 90 |
| | | | | 1908 | 12 624 42 | 8 88 | 29 98 | 12 663 28 | 592 46 | 15 11 | 607 57 | 1 831 04 | 1 628 85 |
| | | | | 1907 | 11 831 97 | 5 98 | 17 43 | 11 855 38 | 559 57 | 10 05 | 569 62 | 1 827 45 | 1 608 69 |
| E | ... / Pr. 6 - c. 14/M | | per treno-chilometro . . . . . | 1911 | **1 7314** | **0 0013** | **0 0042** | **1 7369** | **0 0820** | **0 0004** | **0 0824** | **0 2474** | **0 2241** |
| | | | | 1910 | 1 6612 | 0 0020 | 0 0045 | 1 6677 | 0 0807 | 0 0007 | 0 0814 | 0 2272 | 0 2033 |
| | | | | 1909 | 1 6570 | 0 0008 | 0 0022 | 1 6600 | 0 0773 | 0 0013 | 0 0786 | 0 2282 | 0 2174 |
| | | | | 1908 | 1 6335 | 0 0011 | 0 0039 | 1 6385 | 0 0767 | 0 0019 | 0 0786 | 0 2369 | 0 2108 |
| | | | | 1907 | 1 6465 | 0 0008 | 0 0024 | 1 6497 | 0 0779 | 0 0014 | 0 0793 | 0 2543 | 0 2239 |
| F | ... / Pr. 7 - c. 146/Z | | per asse-chilometro . . . . . | 1911 | **0 0568** | **0 0000** | **0 0001** | **0 0569** | **0 0027** | **0 0000** | **0 0027** | **0 0081** | **0 0074** |
| | | | | 1910 | 0 0555 | 0 0001 | 0 0002 | 0 0558 | 0 0027 | 0 0000 | 0 0027 | 0 0076 | 0 0068 |
| | | | per veicolo-chilometro . . . . | 1909 | 0 1245 | 0 0000 | 0 0002 | 0 1247 | 0 0058 | 0 0001 | 0 0059 | 0 0172 | 0 0163 |
| | | | | 1908 | 0 1211 | 0 0001 | 0 0003 | 0 1215 | 0 0057 | 0 0001 | 0 0058 | 0 0176 | 0 0156 |
| | | | | 1907 | 0 1180 | 0 0001 | 0 0002 | 0 1183 | 0 0056 | 0 0001 | 0 0057 | 0 0182 | 0 0161 |
| G | — | | per 100 lire dell'entrata totale | 1911 | **99 69** | **0 07** | **0 24** | **37 54** | **99 49** | **0 51** | **1 78** | **8 81** | **7 98** |
| | | | | 1910 | 99 61 | 0 12 | 0 27 | 37 57 | 99 11 | 0 89 | 1 83 | 8 45 | 7 56 |
| | | | | 1909 | 99 82 | 0 05 | 0 13 | 38 13 | 98 43 | 1 57 | 1 81 | 8 73 | 8 31 |
| | | | | 1908 | 99 69 | 0 07 | 0 24 | 37 61 | 97 51 | 2 49 | 1 81 | 8 98 | 7 99 |
| | | | | 1907 | 99 80 | 0 05 | 0 15 | 37 15 | 98 24 | 1 76 | 1 79 | 9 38 | 8 26 |
| H | [Pr. 14 - TOT./VI] | ENTRATE | del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina | 1911 | **209 637** | » | » | **209 637** | **10 401** | » | **10 401** | **40 012** | **64 296** |
| | | | | 1910 | 210 600 | » | 669 | 211 269 | 8 818 | » | 8 818 | 26 833 | 41 546 |
| | | | | 1909 | 214 602 | » | 537 | 215 139 | 8 916 | » | 8 916 | 25 138 | 44 035 |
| | | | | 1908 | 241 068 | » | » | 241 068 | 9 409 | » | 9 409 | 32 289 | 50 746 |
| | | | | 1907 | 255 116 | » | » | 255 116 | 10 259 | » | 10 259 | 25 607 | 56 965 |
| I | [Pr. 14 - TOT./VII] | | COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. | 1911 | **193 616 189** | **144 767** | **464 129** | **194 225 085** | **9 163 561** | **47 085** | **9 210 646** | **27 670 604** | **25 101 196** |
| | | | | 1910 | 182 519 476 | 216 659 | 492 911 | 183 229 046 | 8 864 420 | 79 120 | 8 943 540 | 24 961 831 | 22 351 181 |
| | | | | 1909 | 176 215 518 | 80 728 | 236 850 | 176 533 096 | 8 220 088 | 130 855 | 8 350 943 | 24 258 621 | 23 138 002 |
| | | | | 1908 | 167 501 959 | 117 663 | 397 224 | 168 016 846 | 7 858 976 | 200 162 | 8 059 138 | 24 291 714 | 21 631 392 |
| | | | | 1907 | 156 484 452 | 78 907 | 230 208 | 156 793 567 | 7 398 786 | 132 716 | 7 531 502 | 24 155 334 | 21 298 093 |
| L | — | ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA . . . . . . . . . . | | | **46 011** | » | **67** | **46 078** | **238** | » | **238** | **783** | » |

SIVE DELL'ESERCIZIO.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9 a 12 | 5 + 8 + 13 | | | | | | | | 15 a 21 | 14 + 22 | | 23 + 24 | |
| 11/C … | 12/C … | 13/C … | 14/C … | 15/C … | 16/C … | 17/C … | 18/C … | 19/C … | 20/C … | 21/C … | 22/C … | 23/C … | 24/C … | 25/C … | |
| 11/C × 100 / 13/C | 12/C × 100 / 13/C | 13/C × 100 / 14/C | 14/C × 100 / 23/C | 15/C × 100 / 22/C | 16/C × 100 / 22/C | 17/C × 100 / 22/C | 18/C × 100 / 22/C | 19/C × 100 / 22/C | 20/C × 100 / 22/C | 21/C × 100 / 22/C | 22/C × 100 / 23/C | 23/C × 100 / 25/C | 24/C × 100 / 25/C | 25/C × 100 / 25/C | |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | | | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE COMPLESSIVE | |
| | | | | INTROITI INDIRETTI | | | | | | | | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA | | |
| bestiame e assimilati — piccola velocità | bestiame e assimilati — introiti diversi | in totale | IN TOTALE | affitto locali, terreni, aree di deposito e taglio di siepi ed erbe | canoni per concessioni di caffè, librerie, pubblicità nelle stazioni e nei treni, binari di raccordo, pedaggi e diversi | nolo di materiali a terzi e al servizio delle costruzioni | telegrammi privati | tasse per deposito bagagli, per gabinetti e nolo guanciali | aumenti di tasse sui trasporti; eccedenze di tassazioni, di assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc. | diversi | IN TOTALE | | | | |
| lire | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251 645 521 | 7 115 065 | 310 697 866 | 511 766 819 | 898 975 | 1 047 311 | 1 697 645 | 226 673 | 580 265 | (2) 11 573 294 | 443 561 | 16 467 724 | 528 234 543 | 33 345 063 | 561 579 606 | A |
| 2 202 163 | 44 049 | 2 976 424 | 5 123 164 | 2 068 | 5 609 | „ | 1 502 | „ | „ | 1 287 | 10 466 | 5 133 630 | (3) | 5 133 630 | B |
| 253 847 684 | 7 159 114 | 3;3 674 290 | 516 889 983 | 901 043 | 1 052 920 | 1 697 645 | 228 175 | 580 265 | 11 573 294 | 444 848 | 16 478 190 | 533 368 173 | 33 345 063 | 566 713 236 | C |
| 241 495 768 | 6 511 066 | 295 251 467 | 487 203 966 | 638 742 | 1 410 048 | 1 913 238 | 228 586 | 471 520 | 10 853 193 | 423 809 | 15 939 136 | 503 143 102 | 32 077 719 | 535 220 821 | |
| 223 903 686 | 6 506 742 | 277 737 878 | 462 397 862 | 520 328 | 894 565 | 597 259 | 236 811 | 269 629 | 9 879 500 | 754 494 | 13 152 586 | 475 550 448 | 29 539 299 | 505 089 747 | |
| 218 123 632 | 6 246 814 | 270 210 547 | 446 036 054 | 592 714 | 842 874 | 553 346 | 226 646 | 135 650 | „ | 287 693 | 2 638 923 | 448 674 977 | 26 526 590 | 475 201 567 | |
| 205 863 980 | 6 019 133 | 257 253 968 | 421 313 662 | 489 827 | 813 261 | 533 905 | 228 800 | 130 886 | „ | 277 586 | 2 474 265 | 423 787 927 | 18 124 963 | 441 912 890 | |
| 19 030 49 | 536 71 | 23 515 58 | 38 750 28 | 67 55 | 78 93 | 127 27 | 17 11 | 43 50 | 867 68 | 33 35 | 1 235 34 | 39 985 62 | 2 499 82 | 42 485 44 | D |
| 18 130 31 | 488 82 | 22 166 03 | 36 576 87 | 47 95 | 105 86 | 143 64 | 17 16 | 35 40 | 814 80 | 31 82 | 1 196 63 | 37 773 50 | 2 408 24 | 40 181 74 | |
| 16 848 80 | 489 63 | 20 899 83 | 34 795 53 | 39 15 | 67 32 | 44 94 | 17 82 | 20 29 | 743 44 | 56 78 | 989 74 | 35 785 27 | 2 222 84 | 38 008 11 | |
| 16 463 40 | 471 50 | 20 394 79 | 33 665 64 | 44 74 | 63 62 | 41 76 | 17 11 | 10 24 | „ | 21 71 | 199 18 | 33 864 82 | 2 002 16 | 35 866 98 | |
| 15 591 03 | 455 86 | 19 483 03 | 31 908 03 | 37 10 | 61 59 | 40 44 | 17 33 | 9 91 | „ | 21 02 | 187 39 | 32 095 42 | 1 372 69 | 33 468 11 | |
| 2 2725 | 0 0641 | 2 8081 | 4 6274 | 0 0081 | 0 0094 | 0 0152 | 0 0020 | 0 0052 | 0 1036 | 0 0040 | 0 1475 | 4 7749 | 0 2985 | 5 0734 | E |
| 2 2006 | 0 0593 | 2 6904 | 4 4395 | 0 0058 | 0 0129 | 0 0174 | 0 0021 | 0 0043 | 0 0989 | 0 0039 | 0 1453 | 4 5848 | 0 2923 | 4 8771 | |
| 2 1080 | 0 0612 | 2 6149 | 4 3535 | 0 0049 | 0 0084 | 0 0056 | 0 0022 | 0 0026 | 0 0930 | 0 0071 | 0 1238 | 4 4773 | 0 2781 | 4 7554 | |
| 2 1303 | 0 0610 | 2 6390 | 4 3561 | 0 0058 | 0 0083 | 0 0054 | 0 0022 | 0 0013 | „ | 0 0028 | 0 0258 | 4 3819 | 0 2591 | 4 6410 | |
| 2 1696 | 0 0634 | 2 7112 | 4 4402 | 0 0052 | 0 0086 | 0 0056 | 0 0024 | 0 0014 | „ | 0 0029 | 0 0261 | 4 4663 | 0 1910 | 4 6573 | |
| 0 0745 | 0 0021 | 0 0921 | 0 1517 | 0 0002 | 0 0003 | 0 0005 | 0 0001 | 0 0002 | 0 0034 | 0 0001 | 0 0048 | 0 1565 | 0 0098 | 0 1663 | F |
| 0 0736 | 0 0020 | 0 0900 | 0 1485 | 0 0002 | 0 0004 | 0 0006 | 0 0001 | 0 0001 | 0 0033 | 0 0001 | 0 0048 | 0 1533 | 0 0098 | 0 1631 | |
| 0 1584 | 0 0046 | 0 1965 | 0 3271 | 0 0004 | 0 0006 | 0 0004 | 0 0002 | 0 0002 | 0 0070 | 0 0005 | 0 0093 | 0 3364 | 0 0209 | 0 3573 | |
| 0 1579 | 0 0045 | 0 1956 | 0 3229 | 0 0004 | 0 0006 | 0 0004 | 0 0002 | 0 0001 | „ | 0 0002 | 0 0019 | 0 3248 | 0 0192 | 0 3440 | |
| 0 1556 | 0 0045 | 0 1944 | 0 3184 | 0 0004 | 0 0006 | 0 0004 | 0 0002 | 0 0001 | „ | 0 0002 | 0 0019 | 0 3203 | 0 0137 | 0 3340 | |
| 80 93 | 2 28 | 60 68 | 96 91 | 5 47 | 6 39 | 10 30 | 1 39 | 3 52 | 70 23 | 2 70 | 3 09 | 94 12 | 5 88 | 100 | G |
| 81 79 | 2 20 | 60 60 | 96 83 | 4 01 | 8 85 | 12 00 | 1 43 | 2 96 | 68 09 | 2 66 | 3 17 | 94 01 | 5 99 | 100 | |
| 80 62 | 2 34 | 60 06 | 99 30 | 3 96 | 6 80 | 4 54 | 1 80 | 2 05 | 75 11 | 5 74 | 0 70 | 94 15 | 5 85 | 100 | |
| 80 72 | 2 31 | 60 58 | 99 41 | 22 46 | 31 94 | 20 97 | 8 59 | 5 14 | „ | 10 90 | 0 59 | 94 42 | 5 58 | 100 | |
| 80 02 | 2 34 | 61 06 | 99 42 | 19 79 | 32 87 | 21 58 | 9 25 | 5 29 | „ | 11 22 | 0 58 | 95 90 | 4 10 | 100 | |
| 259 659 | „ | 363 967 | 584 005 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 584 005 | (3) | 584 005 | H |
| 194 124 | 33 776 | 296 279 | 516 366 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 516 366 | „ | 516 366 | |
| 129 066 | 5 169 | 203 408 | 427 463 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 427 463 | „ | 427 463 | |
| 179 568 | „ | 262 603 | 513 080 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 513 080 | 19 314 | 532 394 | |
| 158 430 | „ | 241 002 | 506 377 | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 506 377 | 25 682 | 532 059 | |
| 254 107 343 | 7 159 114 | 314 038 257 | 517 473 988 | 901 043 | 1 052 920 | 1 697 645 | 228 175 | 580 265 | 11 573 294 | 444 848 | 16 478 190 | 533 952 178 | 33 345 063 | 567 297 241 | I |
| 241 689 892 | 6 544 842 | 295 547 746 | 487 720 332 | 638 742 | 1 410 048 | 1 913 238 | 228 586 | 471 520 | 10 853 193 | 423 809 | 15 939 136 | 503 659 468 | 32 077 719 | 535 737 187 | |
| 224 032 752 | 6 511 911 | 277 941 286 | 462 825 325 | 520 328 | 894 565 | 597 259 | 236 811 | 269 629 | 9 879 500 | 754 494 | 13 152 586 | 475 977 911 | 29 539 299 | 505 517 210 | |
| 218 303 200 | 6 246 844 | 270 473 150 | 446 549 134 | 592 714 | 842 874 | 553 346 | 226 646 | 135 650 | „ | 287 693 | 2 638 923 | 449 188 057 | 26 545 904 | 475 733 961 | |
| 206 022 410 | 6 019 133 | 257 494 970 | 421 820 039 | 489 827 | 813 261 | 533 905 | 228 800 | 130 886 | „ | 277 586 | 2 474 265 | 424 294 304 | 18 150 645 | 442 444 949 | |
| 4 034 | 606 | 5 423 | 51 739 | 206 | 5 | „ | „ | „ | „ | „ | 211 | 51 950 | 1 607 | 53 557 | L |

## Annotazioni

(1) [col. **1/B**] Comprende le linee 10, **D.** 47, **D.** 84, 86, 119, 187 [v. prospetto n. **14** – **Entrate dell'esercizio distinte per linea**].

(2) [col. **20/A**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(3) [col. **24/B, E**] Queste entrate sono comprese in quelle delle linee di proprietà dello Stato (col. **24/A**).

PROSPETTO N. **14.**

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Entrate dell'esercizio distinte per linea

**Avvertenze.**

L'*entrata per ogni chilometro di lunghezza media esercitata* (totali I, IV e intera rete di Stato V) è stata ottenuta prendendo rispettivamente per divisori le cifre che si rilevano nella colonna 22 del prospetto n. 1 [Parte I, pag. 59].

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | **Linee della Rete di Stato** (a scartamento normale). | | | | | | |
| A [1-1] | T | **Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) | | " | *11 347* | *224 401* | *26 106* | *403 126* |
| 1 | T | **Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) | | " | 93 557 | 2 236 001 | 106 031 | 3 152 411 |
| 2 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — ***Milano*** (*st. c.*) | Torino (Porta Nuova) — Rho | " | 149 204 | 5 654 506 | 268 136 | 7 333 326 |
| | | | Rho — Bivio Vigevano | 42 | | | | |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | | | | |
| 3 | T | **Susa** — **Bussoleno** | | " | 7 526 | 37 455 | 1 776 | 11 588 |
| 4 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** | Torino (Porta Nuova) — Chivasso | 2 | 28 329 | 584 994 | 27 740 | 30 145 |
| | | | Chivasso — Ivrea (2) | " | 32 431 | 425 729 | 20 188 | 399 442 |
| 5 | T | **Ivrea** — **Aosta** | | " | 66 157 | 434 144 | 20 587 | 274 126 |
| 6 | T-M | **Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*) | Torino (Porta Nuova) — Santhià | 2 | 59 011 | 320 697 | 10 465 | 302 681 |
| | | | Santhià — Arona (st.) | " | 65 010 | 404 358 | 19 175 | 388 195 |
| 7 | T-*M* | **Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** | Varallo Sesia — Vignale | " | 54 099 | 369 155 | 17 505 | 458 700 |
| | | | Vignale — Novara | 8 | | | | |
| 8 | T-M | ***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara** | | " | 89 225 | 643 417 | 30 511 | 688 258 |
| 9 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** | Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio) | 21 | 37 259 | 558 313 | 26 475 | 470 043 |
| | | | Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2) | " | | | | |
| 10 | T | **Pinerolo** — **Torre Pellice** (3) | | " | 17 244 | 120 789 | 2 411 | 91 953 |
| 11 | T | **Bricherasio** — **Barge** | | " | 11 699 | 40 910 | 1 940 | 17 428 |

DISTINTE PER LINEA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 7 897 | 661 530 | 55 127 50 | 5 61 | » | 661 530 | » | 661 530 | 55 127 50 | 5 56 | A [I-I] |
| 516 576 | 6 011 019 | 63 947 01 | 6 00 | 186 420 | 6 197 439 | 212 407 | 6 409 846 | 68 189 85 | 6 29 | 1 |
| 1 105 684 | 14 361 652 | 95 744 35 | 7 23 | 529 553 | 14 891 205 | 216 605 | 15 107 810 | 100 718 73 | 7 60 | 2 |
| 11 076 | 61 895 | 7 736 88 | 1 52 | 2 575 | 64 470 | 474 | 64 944 | 8 118 00 | 1 59 | 3 |
| 14 865 | 657 744 | 22 680 83 | 3 98 | 16 921 | 674 665 | 214 | 674 879 | 23 271 69 | 4 09 | 4 |
| 41 388 | 886 747 | 26 871 12 | 3 76 | 23 769 | 910 516 | 770 | 911 286 | 27 614 73 | 3 86 | |
| 59 840 | 788 697 | 11 771 60 | 2 89 | 29 021 | 817 718 | 2 926 | 820 644 | 12 248 42 | 3 00 | 5 |
| 7 581 | 641 424 | 10 690 40 | 7 93 | 21 771 | 663 195 | » | 663 195 | 11 053 25 | 8 20 | 6 |
| 28 273 | 840 001 | 12 727 29 | 2 21 | 18 871 | 858 872 | 4 043 | 862 915 | 13 074 47 | 2 27 | |
| 88 542 | 933 902 | 16 980 04 | 3 55 | 30 030 | 963 932 | 50 627 | 1 014 559 | 18 446 53 | 3 81 | 7 |
| 155 105 | 1 517 291 | 16 858 79 | 3 22 | 53 713 | 1 571 004 | 13 351 | 1 584 355 | 17 603 94 | 3 36 | 8 |
| 58 192 | 1 113 023 | 29 290 08 | 4 60 | 31 049 | 1 144 072 | 20 540 | 1 164 612 | 30 647 68 | 4 80 | 9 |
| 7 501 | 222 654 | 12 369 66 | 2 23 | 6 310 | 228 964 | 3 394 | 232 358 | 12 908 78 | 2 32 | 10 |
| 5 540 | 65 818 | 5 484 83 | 1 38 | 2 712 | 68 530 | 409 | 68 939 | 5 744 92 | 1 44 | 11 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| 12 | T | **Airasca — Saluzzo** | | „ | 33 488 | 87 308 | 4 140 | 184 842 |
| 13 | T | **Saluzzo — Cuneo** | | „ | 32 704 | 58 914 | 2 794 | 141 053 |
| 14 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello | 21 | 87 221 | 945 529 | 44 837 | 571 308 |
| | | | Trofarello — Cuneo | „ | | | | |
| 15 | T | **Cuneo — Vievola** | | „ | 42 263 | 167 948 | 7 964 | 77 912 |
| 16 | T | **Savigliano — Saluzzo** | | „ | 14 888 | 48 802 | 2 314 | 38 082 |
| 17 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello | 21 | 124 125 | 1 668 717 | 79 131 | 2 611 689 |
| | | | Trofarello — Carmagnola | 14 | | | | |
| | | | Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo | „ | | | | |
| 18 | T-G | **S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro) | | „ | 20 219 | 355 074 | 16 838 | 1 242 761 |
| D. 18 | T-G | **Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (4) | | „ | 1 778 | „ | „ | 555 877 |
| 19 | T | **Bastia Mondovì — Cuneo** | | „ | 35 657 | 245 379 | 11 635 | 354 200 |
| 20 | T | **Ceva — Ormea** | | „ | 35 438 | 55 150 | 2 615 | 92 501 |
| 21 | T-G | **Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.) | | „ | 90 117 | 3 969 441 | 188 231 | 5 130 650 |
| R [21-21] | T | **Alessandria** (st. smist.) — | Deviatoio innesto (lato Bivio Tanaro) — Alessandria (st. c.) (4) | „ | 3 424 | „ | „ | „ |
| | | | Deviatoio innesto (lato Bivio Bormida) — Alessandria (st. c.) (4) | „ | | | | |
| 22 | T | **Stazioni di Torino e raccordi** (4) (6). | **Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.) | „ | 10 082 | „ | „ | „ |
| | | | **Stazioni** b Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa) | „ | | | | |
| | | | **Stazioni** c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora) | 2 | | | | |
| | | | R [1-2] — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta (7) | „ | 1 365 | „ | „ | „ |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8 I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 27 617 | 303 907 | 8 938 44 | 2 13 | 8 241 | 312 148 | 1 727 | **313 875** | 9 231 62 | 2 20 | 12 |
| 20 168 | 222 929 | 6 755 43 | 2 13 | 6 473 | 229 402 | 2 221 | **231 623** | 7 018 88 | 2 21 | 13 |
| 90 129 | 1 651 803 | 18 770 49 | 3 63 | 80 727 | 1 732 530 | 58 238 | **1 790 768** | 20 349 64 | 3 89 | 14 |
| 25 249 | 279 073 | 6 490 07 | 2 19 | 12 402 | 291 475 | 5 155 | **296 630** | 6 898 37 | 2 32 | 15 |
| 9 768 | 98 966 | 6 597 73 | 2 19 | 2 933 | 101 899 | 2 082 | **103 981** | 6 932 07 | 2 29 | 16 |
| 170 973 | 4 530 510 | 36 244 08 | 3 99 | 151 794 | 4 682 304 | 86 949 | **4 769 253** | 38 154 02 | 4 18 | 17 |
| 98 398 | 1 713 071 | 81 574 81 | 5 84 | 47 192 | 1 760 263 | 107 096 | **1 867 359** | 88 921 86 | 5 82 | 18 |
| " | 555 877 | 277 938 50 | (5) | 12 446 | 568 323 | 36 121 | **604 444** | 302 222 00 | (5) | D. 18 |
| 59 562 | 670 776 | 18 632 67 | 3 11 | 17 467 | 688 243 | 3 901 | **692 144** | 19 226 22 | 3 21 | 19 |
| 26 467 | 176 733 | 4 909 25 | 1 65 | 5 725 | 182 458 | 885 | **183 343** | 5 092 86 | 1 71 | 20 |
| 292 269 | 9 580 591 | 105 281 22 | 6 01 | 312 786 | 9 893 377 | 121 549 | **10 014 926** | 110 054 13 | 6 26 | 21 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | R [21-21] |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 22 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| 23 | T-G | **Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore** | Alessandria (st. c.) — Cantalupo Castellazzo<br>Cantalupo Castellazzo — Cavallermaggiore | 27<br>" | 96 717 | 706 583 | 33 506 | 1 491 512 |
| 24 | T | **Cavallermaggiore — Moretta** | | " | 15 346 | 44 593 | 2 115 | 48 937 |
| 25 | T | **Asti — Castagnole Lanze** | | " | 20 153 | 92 875 | 4 404 | 98 761 |
| 26 | T-G | **Asti — Acqui** | | " | 45 479 | 404 840 | 17 301 | 511 847 |
| 27 | T-G | **Alessandria — Acqui** (2) | | " | 33 909 | 285 252 | 13 527 | 1 336 041 |
| 28 | T-G | **Acqui — S. Giuseppe di Cairo** | | " | 48 250 | 268 768 | 12 745 | 1 886 806 |
| 29 | T | **Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** | Torino (Porta Nuova) — Trofarello<br>Trofarello — Chieri | 21<br>" | 21 636 | 231 963 | 11 000 | 54 886 |
| 30 | T | **Chivasso — Casale Monferrato** | Chivasso — Castelrosso<br>Castelrosso — Casale Popolo<br>Casale Popolo — Casale Monferrato | 2<br>"<br>31 | 48 401 | 328 054 | 15 556 | 818 442 |
| 31 | T-G | **Vercelli — Alessandria** (st. c.) | Vercelli — Valenza<br>Valenza — Bivio Tanaro<br>Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.) | "<br>35<br>21 | 55 453 | 399 443 | 18 942 | 1 221 780 |
| 32 | T | **Mortara — Casale Monferrato** | | " | 28 435 | 173 015 | 8 204 | 424 342 |
| 33 | T | **Casale Monferrato — Asti** | | " | 45 014 | 302 615 | 14 350 | 622 474 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro | | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico | | | | | | | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 183 017 | 2 414 618 | 24 892 97 | 4 20 | 107 811 | 2 522 429 | 150 952 | **2 673 381** | 27 560 63 | 4 60 | 23 |
| 2 613 | 98 258 | 6 141 13 | 2 10 | 3 004 | 101 262 | 827 | **102 089** | 6 380 56 | 2 19 | 24 |
| 21 460 | 217 500 | 10 357 14 | 2 67 | 9 955 | 227 455 | 631 | **228 086** | 10 861 24 | 2 80 | 25 |
| 90 527 | 1 024 515 | 22 272 07 | 3 12 | 27 022 | 1 051 537 | 99 086 | **1 150 623** | 25 013 54 | 4 35 | 26 |
| 61 172 | 1 695 992 | 49 882 12 | 5 17 | 42 022 | 1 738 014 | 84 704 | **1 822 718** | 53 609 35 | 5 56 | 27 |
| 33 158 | 2 201 477 | 44 928 10 | 6 06 | 76 759 | 2 278 236 | 13 616 | **2 291 852** | 46 772 49 | 6 30 | 28 |
| 40 604 | 338 453 | 15 384 23 | 2 88 | 28 455 | 366 908 | 134 859 | **501 767** | 22 807 59 | 4 39 | 29 |
| 62 592 | 1 224 644 | 24 992 73 | 4 46 | 32 614 | 1 257 258 | 9 225 | **1 266 483** | 25 846 59 | 4 61 | 30 |
| 123 386 | 1 763 551 | 31 491 98 | 4 82 | 50 343 | 1 813 894 | 18 902 | **1 832 796** | 32 728 50 | 4 99 | 31 |
| 28 681 | 634 242 | 21 870 41 | 3 87 | 25 708 | 659 950 | 34 425 | **694 375** | 23 943 97 | 4 16 | 32 |
| 94 869 | 1 034 308 | 22 484 96 | 4 69 | 41 409 | 1 075 717 | 9 063 | **1 084 780** | 23 582 17 | 4 92 | 33 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 34 | T-*M* | **Novara — Mortara** | | " | 24 235 | 254 098 | 12 049 | 1 113 285 |
| 35 | T-*G* | **Mortara — Alessandria** (st. c). | | " | 42 347 | 573 004 | 27 172 | 2 742 939 |
| 36 | T | **Vercelli — Mortara** | | " | 27 516 | 160 442 | 7 608 | 284 173 |
| 37 | T-G | **Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.). | Mortara — Cava Carbonara | " | 37 419 | 237 076 | 11 242 | 568 583 |
| | | | Cava Carbonara — Bivio Gravellone | 40 | | | | |
| | | | Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) | 90 | | | | |
| 38 | T-M | ***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — **Vigevano**. | Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione) | 61 | 38 807 | 669 061 | 31 727 | 1 391 723 |
| | | | Milano (Porta Sempione) — Vigevano (2) | " | | | | |
| 39 | T | **Vigevano — Mortara** | | " | 12 697 | 203 028 | 9 628 | 449 274 |
| 40 | T-G | ***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.). | Pavia (st. c.) — Torreberetti (2) | " | 43 073 | 198 269 | 8 928 | 190 459 |
| | | | Torreberetti — Bivio Tanaro | 35 | 20 171 | 88 731 | 4 208 | 80 050 |
| | | | Bivio Tanaro — Alessandria (st. c) | 21 | | | | |
| A [I-41] | M-*T* | **Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.). | Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (8) | " | " | " | " | " |
| | | | Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (9) | " | *18 811* | *306 489* | *14 534* | *156 582* |
| 41 | M-*T* | **Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.) | | " | 55 547 | 1 075 036 | 50 978 | 712 528 |
| 42 | M-*T* | **Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.). | | " | 65 707 | 2 121 384 | 100 596 | 2 114 165 |
| D. 42 | M-*T* | **Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (4) | | " | 0 889 | | | |
| 43 | M-T | **Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** | | " | 35 740 | 420 447 | 19 938 | 291 189 |

DISTINTE PER LINEA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 |  | 10 + 13 |  | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| **ORDINARIE DI ESERCIZIO** | | | | | | **ENTRATE COMPLEMENTARI** | **ENTRATE** | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| **DEL TRAFFICO** | | | | **INTROITI INDIRETTI** | **IN COMPLESSO** | **INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE** | **COMPLESSIVE** | **PER OGNI CHILOMETRO** | | |
| **diritti fissi e diversi** | **IN TOTALE** | **per ogni chilometro** di lunghezza media esercitata | **per ogni chilometro** percorso dal treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| | lire | | | | | lire | | lire | | |
| 60 908 | 1 440 340 | 57 613 60 | 5 69 | 46 253 | 1 486 593 | 2 712 | **1 489 305** | 59 572 20 | 5 87 | 34 |
| 48 222 | 3 391 337 | 78 868 30 | 5 80 | 100 018 | 3 491 355 | 16 184 | **3 507 539** | 81 570 67 | 5 99 | 35 |
| 16 780 | 469 003 | 16 750 11 | 4 43 | 15 888 | 484 891 | 3 574 | **488 465** | 17 445 18 | 4 61 | 36 |
| 34 100 | 851 001 | 22 394 76 | 4 74 | 26 602 | 877 603 | 15 390 | **892 993** | 23 499 81 | 4 96 | 37 |
| 352 037 | 2 444 548 | 62 680 71 | 7 21 | 57 045 | 2 501 593 | 27 036 | **2 528 629** | 64 836 64 | 7 40 | 38 |
| 29 234 | 691 164 | 53 166 46 | 5 80 | 17 044 | 708 208 | 17 308 | **725 516** | 55 808 92 | 5 98 | 39 |
| 25 456 | 423 112 | 9 616 18 | 2 68 | 9 666 | 432 778 | 1 093 | **433 871** | 9 860 70 | 2 69 | 40 |
| 10 669 | 183 658 | 8 745 62 | 2 43 | 13 039 | 196 697 | 1 476 | **198 173** | 9 436 81 | 2 62 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [I-41] |
| *70 409* | *548 014* | *28 842 84* | *3 55* | *12 535* | *560 549* | *94* | *560 643* | *29 507 53* | *3 63* | |
| 79 091 | 1 917 683 | 34 243 44 | 3 43 | 43 480 | 1 961 113 | 13 372 | **1 974 485** | 35 258 66 | 3 53 | 41 |
| 214 004 | 4 550 149 | 68 941 65 | 5 07 | 142 725 | 4 692 874 | 37 949 | **4 730 823** | 71 679 13 | 5 27 | 42-D. 42 |
| 33 316 | 764 890 | 21 246 94 | 2 98 | 22 760 | 787 650 | 6 961 | **794 611** | 22 072 52 | 3 09 | 43 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Comparti-mento a cui apparten-gono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| A [1-44] | M | **Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (10) | | „ | 14 857 | 111 931 | 5 308 | 413 219 |
| 44 | M-T | **Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara*** | Luino (st. i.) — Oleggio | „ | 67 303 | 386 997 | 18 351 | 1 474 944 |
| | | | Oleggio — Vignale (11) | 43 | | | | |
| | | | Vignale — Novara | 8 | | | | |
| 45 | M-T | **Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) | Luino (st. i.) — Laveno Mombello | 44 | 86 087 | 814 761 | 38 636 | 302 785 |
| | | | Laveno Mombello — Gallarate | „ | | | | |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | 42 | | | | |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | | | | |
| 46 | M-T | **Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (12) | Varese — Gallarate | „ | 18 456 | 2 014 440 | 95 525 | 140 228 |
| | | | Gallarate — Bivio Vigevano | 42 | 40 284 | | | |
| | | | Bivio Vigevano — Milano (st. c.) | 61 | | | | |
| 47 | M-G-V | **Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*. | Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova) | „ | 149 293 | 7 472 836 | 354 362 | 10 470 651 |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo) | 69 | | | | |
| R [47-50] | M | **Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (13) | | „ | 1 243 | „ | „ | „ |
| D. 47 | M | **Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14) | | „ | 3 708 | 12 524 | 957 | 24 411 |
| A [48-1] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15) | | „ | 0 238 | „ | „ | „ |
| 48 | M-T | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.) | | „ | 51 343 | 2 956 986 | 140 220 | 3 794 030 |
| D. 48 | M | **Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (4) | | „ | 1 003 | „ | „ | 7 127 |
| 49 | M | **Chiavenna** — **Colico** (st.) (12) | | „ | 26 304 | 123 182 | 5 941 | 74 413 |
| 50 | M | **Sondrio** — **Colico** (st.) (12) | | „ | 40 293 | 309 723 | 14 687 | 265 531 |
| D. 50 | M | **Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (4) | | „ | 0 760 | „ | „ | „ |
| 51 | M | **Colico** (st.) — **Lecco** (12) | | „ | 38 979 | 379 245 | 17 984 | 386 746 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico o di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 262 740 | 793 198 | 52 879 86 | 6 03 | 18 947 | 812 145 | 6 818 | 818 963 | 54 597 53 | 6 18 | A [1-44] |
| 154 339 | 2 034 631 | 29 921 04 | 3 85 | 363 605 | 2 398 236 | 4 221 | **2 402 457** | 35 330 25 | 4 54 | 44 |
| 187 419 | 1 343 601 | 15 443 69 | 3 11 | 120 270 | 1 463 871 | 29 079 | **1 492 950** | 17 160 84 | 3 45 | 45 |
| 97 927 | 2 348 120 | 39 798 64 | 1 62 | 92 431 | 2 440 551 | 103 221 | **2 543 772** | 43 114 77 | 1 75 | 46 |
| 493 029 | 18 790 878 | 125 272 52 | 7 46 | 483 404 | 19 274 282 | 135 139 | **19 409 421** | 129 396 14 | 7 69 | 47 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | R [47-59] |
| 1 763 | 39 655 | 9 913 75 | 2 71 | 888 | 40 543 | 80 | **40 623** | 10 155 75 | 2 78 | D. 47 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [48-8] |
| 974 949 | 7 866 185 | 151 272 79 | 7 55 | 229 689 | 8 095 874 | 23 761 | **8 119 635** | 156 146 83 | 7 79 | 48 |
| 32 378 | 39 505 | 19 752 50 | 16 78 | 885 | 40 390 | 214 | **40 604** | 20 302 00 | 17 25 | D. 48 |
| 18 446 | 221 882 | 8 217 85 | 1 61 | 8 359 | 230 241 | 3 664 | **233 905** | 8 663 15 | 1 70 | 49 |
| 27 777 | 617 718 | 15 066 29 | 1 93 | 19 960 | 637 678 | 6 245 | **643 923** | 15 705 44 | 2 01 | 50 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 50 |
| 41 285 | 825 260 | 21 160 51 | 2 40 | 24 452 | 849 712 | 17 795 | **867 507** | 22 243 76 | 2 52 | 51 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 52 | M | **Lecco — Usmate Carnate** | Lecco — Calolzio Olginate | 54 | 6 887 | 151 120 | 7 166 | 137 265 |
| | | | Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2) | " | 18 600 | 446 047 | 21 151 | 457 782 |
| 53 | M-T | **Usmate Carnate — Milano** (st. c.) | Usmate Carnate — Monza (2) | " | 11 804 | 298 250 | 14 143 | 550 450 |
| | | | Monza — Bivio Magna | 48 | 12 751 | 388 361 | 18 416 | 552 048 |
| | | | Bivio Magna — Milano (st. c.) | 61 | | | | |
| 54 | M | **Lecco — Bergamo** | | " | 32 933 | 244 690 | 11 603 | 409 375 |
| 55 | M | **Bergamo — Brescia** | Bergamo — Rovato | " | 48 731 | 374 656 | 17 766 | 1 953 783 |
| | | | Rovato — Brescia | 47 | | | | |
| A [54-I] | M | **Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15) | | " | 0 238 | " | " | " |
| 56 | M | **Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco** | Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata | 48 | 45 608 | 204 852 | 9 714 | 281 976 |
| | | | Albate Camerlata — Lecco | " | | | | |
| 57 | M | **Seregno — Usmate Carnate** | | " | 13 947 | 46 122 | 2 187 | 180 846 |
| 58 | M | **Usmate Carnate — Bergamo** | Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate | " | 25 662 | 173 671 | 8 235 | 761 993 |
| | | | Ponte S. Pietro Locate — Bergamo | 54 | | | | |
| 59 | M-G | **Milano** (st. c.) — **Bergamo** | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | 61 | 31 582 | 347 621 | 16 484 | 365 813 |
| | | | Bivio Acquabella — Treviglio | 47 | | | | |
| | | | Treviglio — Bergamo | " | 21 883 | 447 162 | 21 204 | 423 538 |
| 60 | M | **Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio** (2) | | " | 9 648 | 17 916 | 850 | 76 033 |
| D. 60 | M | **Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (2) (4) | | " | 0 537 | | | |

DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8, I - col. 16 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8, I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 41 072 | 336 623 | 48 089 00 | 5 46 | 8 531 | 345 154 | 7 109 | **352 263** | 50 323 29 | 5 71 | 52 |
| 33 534 | 958 514 | 50 448 10 | 5 73 | 21 713 | 980 227 | 9 614 | **989 841** | 52 096 90 | 5 92 | |
| 39 547 | 902 390 | 75 199 16 | 6 63 | 20 430 | 922 820 | 6 927 | **929 747** | 77 478 91 | 6 83 | 53 |
| 126 659 | 1 085 484 | 83 498 77 | 7 27 | 26 292 | 1 111 776 | 5 672 | **1 117 448** | 85 957 54 | 7 48 | |
| 43 892 | 709 560 | 21 501 82 | 4 15 | 23 646 | 733 206 | 37 870 | **771 076** | 23 365 94 | 4 51 | 54 |
| 171 500 | 2 517 705 | 51 381 73 | 6 95 | 76 952 | 2 594 657 | 31 468 | **2 626 125** | 53 594 39 | 7 25 | 55 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | A [56-I] |
| 101 806 | 598 348 | 13 007 57 | 3 02 | 22 364 | 620 712 | 10 325 | **631 037** | 13 718 20 | 3 19 | 56 |
| 23 202 | 252 357 | 18 025 50 | 5 46 | 6 707 | 259 064 | 2 646 | **261 710** | 18 693 57 | 5 66 | 57 |
| 67 836 | 1 011 735 | 38 912 88 | 4 83 | 24 710 | 1 036 445 | 4 702 | **1 041 147** | 40 044 12 | 4 97 | 58 |
| 26 056 | 755 974 | 23 624 19 | 5 86 | 25 142 | 781 116 | » | **781 116** | 24 409 87 | 6 06 | 59 |
| 29 225 | 921 129 | 41 869 50 | 4 23 | 24 498 | 945 627 | 5 321 | **950 948** | 43 224 91 | 4 37 | |
| 32 867 | 127 666 | 12 766 60 | 3 59 | 2 982 | 130 648 | 3 019 | **133 667** | 13 366 70 | 3 76 | 60-D. 60 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 61 | M-T-G | **Circuito stazioni di Milano e raccordi** (4) (6). | Circuito: a — Milano (st. c.) — Bivio Magna. . . | " | (16) | " | " | " |
| | | | Circuito: b — Milano (st. c.) — Milano (Porta Garibaldi) — Milano (Porta Sempione) | " | 20 297 | | | |
| | | | Circuito: c — Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana) . . . . . . . . | " | | | | |
| | | | Circuito: d — Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) . . . . . . . . . . . | " | | | | |
| | | | Circuito: e — Milano (Lambrate) — Milano (st. c.) | " | | | | |
| | | | R [48-61] Bivio Magna — Bivio Passerella (17) . | " | 0 541 | | | |
| | | | R [42-61] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta (17) | " | 1 468 | | | |
| | | | R [61-62] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.) (17). . . . . . . . . . . . . . | " | 3 581 | | | |
| | | | D. 61 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.) | " | 0 404 | | | |
| | | | D¹. 61. . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.) . . | " | 3 050 | | | |
| 62 | M-G | **Milano** (st. c.) — Rogoredo — Casalpusterlengo — Codogno — **Piacenza** . . . . . . . | | " | 68 261 | 3 091 539 | 148 972 | 4 886 287 |
| 63 | M-G-F | **Piacenza** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | 57 082 | 2 637 804 | 125 085 | 5 186 837 |
| 64 | M | **Treviglio — Cremona** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | 64 576 | 481 562 | 22 836 | 574 778 |
| 65 | M | **Brescia — Cremona** (18) . . . . . . . . . . . . | Brescia — S. Zeno Folzano . . . . | 66 | 50 200 | 424 318 | 18 698 | 294 255 |
| | | | S. Zeno Folzano — Olmeneta . . . | " | | | | |
| | | | Olmeneta — Cremona. . . . . . . | 64 | | | | |
| 66 | M-F | **Brescia** — ***Parma*** . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | 91 142 | 565 693 | 26 825 | 2 043 623 |
| 67 | M-G | **Codogno — Cremona**. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | 27 380 | 254 922 | 12 088 | 1 018 890 |
| 68 | M-V | **Cremona** — ***Mantova*** (2) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | 62 227 | 488 294 | 23 155 | 2 431 910 |
| A [69-1] | V | **Ala** (st. i.) — **Confine tirolese** (Peri confine) (19). . . . . . . . . . . . . . . . . | | " | *10 815* | " | " | " |
| 69 | V-M | **Confine tirolese** (Peri confine) — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo) . | | " | 43 923 | 595 744 | 28 250 | 1 813 233 |

DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 61 |
| 336 718 | 8 463 516 | 122 659 65 | 7 05 | 218 588 | 8 682 104 | 108 318 | **8 790 422** | 127 397 42 | 7 31 | 62 |
| 132 535 | 8 082 261 | 139 349 32 | 7 34 | 221 911 | 8 304 172 | 321 662 | **8 625 834** | 148 721 27 | 7 82 | 63 |
| 77 086 | 1 156 262 | 17 788 65 | 3 75 | 35 500 | 1 191 762 | 5 841 | **1 197 603** | 18 424 66 | 3 88 | 64 |
| 53 461 | 790 732 | 15 504 55 | 4 25 | 26 653 | 817 385 | 18 114 | **835 499** | 16 382 33 | 4 47 | 65 |
| 112 799 | 2 748 940 | 29 879 78 | 5 35 | 65 246 | 2 814 186 | 67 736 | **2 881 922** | 31 325 24 | 5 59 | 66 |
| 56 698 | 1 342 598 | 47 949 93 | 5 51 | 34 526 | 1 377 124 | 15 449 | **1 392 573** | 49 734 75 | 5 72 | 67 |
| 70 153 | 3 013 512 | 47 833 52 | 5 77 | 68 084 | 3 081 596 | 33 168 | **3 114 764** | 49 440 70 | 5 96 | 68 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | A [69-1] |
| 512 541 | 2 949 768 | 67 040 18 | 7 52 | 73 353 | 3 023 121 | 128 930 | **3 152 051** | 71 637 52 | 8 02 | 69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | Lunghezza media esercitata (km. - m.) | ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 70 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — **Venezia** (S. Lucia) | " | 115 647 | 4 946 208 | 234 549 | 5 997 570 |
| D. 70 | V | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — a Molo di levante | " | 5 780 | " | " | 848 926 |
| | | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (4) — b Molo di ponente | " | | | | |
| | | **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (4) | " | | | | |
| A [71-I] | V | **Cormons** (st.) — **Confine illirico** (Cormons confine) (19) | " | 2 213 | " | " | " |
| 71 | V | **Confine illirico** (Cormons confine) — **Udine** (st. i.) | " | 18 960 | 224 343 | 10 638 | 311 347 |
| A [72-I] | V | **Pontafel** (st. i.) — **Confine carnico** (Pontebba confine) (20) | " | 0 390 | " | " | " |
| A [I-72] | V | **Confine carnico** (Pontebba confine) — **Pontebba** (st. i.) (21) | " | 0 469 | " | " | " |
| 72 | V | **Pontebba** (st. i.) — **Udine** (st. i.) | " | 68 715 | 1 021 602 | 48 444 | 1 619 542 |
| 73 | V | **Udine** (st. i.) — **Treviso** | " | 105 661 | 2 188 274 | 103 768 | 4 196 041 |
| 74 | V | **Treviso** — **Venezia** (S. Lucia): Treviso — Mestre | " | 29 412 | 818 601 | 38 818 | 898 631 |
| | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | 70 | | | | |
| 75 | V | **Spilimbergo** — **Casarsa** (18) | " | 18 395 | 54 492 | 2 584 | 56 003 |
| 76 | V | **Casarsa** — **Portogruaro** | " | 21 116 | 119 252 | 5 655 | 267 877 |
| 77 | V | **Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre | " | 67 739 | 772 127 | 36 614 | 1 194 709 |
| | | Mestre — Venezia (S. Lucia) | 70 | | | | |
| R [77/74]-70 | V | **Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (4) | " | 0 302 | " | " | " |
| 78 | V | **Belluno** — **Treviso** | " | 85 236 | 752 568 | 35 687 | 680 821 |
| 79 | V | **Motta di Livenza** — **Treviso** (18) | " | 34 710 | 160 692 | 7 630 | 104 963 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8 I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 620 798 | 11 799 125 | 101 716 59 | 6 45 | 343 158 | 12 142 283 | 43 838 | **12 186 121** | 105 052 77 | 6 66 | 70 |
| „ | 848 926 | 141 487 67 | (5) | 19 007 | 867 933 | 4 664 | **872 597** | 145 432 83 | (5) | D. 70 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | A [71-I] |
| 140 132 | 686 460 | 36 129 47 | 6 23 | 26 110 | 712 570 | „ | **712 570** | 37 503 68 | 6 47 | 71 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | A [72-I] |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | A [I-72] |
| 294 184 | 2 983 772 | 43 243 07 | 5 50 | 84 703 | 3 068 475 | 28 688 | **3 097 163** | 44 886 42 | 5 71 | 72 |
| 363 260 | 6 851 343 | 64 635 31 | 5 92 | 180 896 | 7 032 239 | 62 984 | **7 095 223** | 66 936 07 | 6 11 | 73 |
| 78 266 | 1 834 316 | 61 143 87 | 5 08 | 48 853 | 1 883 169 | 80 376 | **1 963 545** | 65 451 50 | 5 35 | 74 |
| 16 247 | 129 326 | 6 806 63 | 2 32 | 4 012 | 133 338 | 1 341 | **134 679** | 7 088 37 | 2 42 | 75 |
| 23 403 | 416 187 | 18 917 59 | 3 40 | 11 961 | 428 148 | 31 567 | **459 715** | 20 896 14 | 3 69 | 76 |
| 94 185 | 2 097 635 | 30 847 57 | 4 79 | 55 138 | 2 152 773 | 42 485 | **2 195 258** | 32 283 21 | 4 96 | 77 |
| „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | R [77/74]-70 |
| 113 586 | 1 582 662 | 18 403 05 | 3 04 | 51 725 | 1 634 387 | 25 704 | **1 660 091** | 19 303 38 | 3 18 | 78 |
| 31 840 | 305 115 | 8 717 57 | 2 39 | 7 976 | 313 091 | 4 663 | **317 754** | 9 078 69 | 2 48 | 79 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 80 | V | **Vicenza — Treviso** | | " | 59 990 | 365 914 | 17 352 | 1 520 660 |
| 81 | V | **Bassano Veneto — Padova** (st. c.) | | " | 47 100 | 308 121 | 14 611 | 203 602 |
| 82 | V | **Montebelluna — Padova** (st. c.) | Montebelluna — Camposampiero (20) | " | 28 178 | 121 451 | 5 759 | 198 370 |
| | | | Camposampiero — Padova (st. c.) | 81 | 18 090 | " | " | " |
| 83 | V | **Schio — Vicenza** | | " | 31 143 | 257 351 | 12 204 | 391 886 |
| 84 | V-A-F | **Venezia** (S. Lucia) — Ferrara (st.) — ***Bologna*** (*st. c.*) | Venezia (S. Lucia) — Padova (st. c.) | 70 | 159 977 | 3 980 570 | 188 759 | 8 429 564 |
| | | | Padova (st. c.) — Bologna (st. c.) | " | | | | |
| R [81-84] | V | **Bivio Monselice** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Camposampiero** (22) | | " | 0 509 | " | " | " |
| D. 84 | V-A | **Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (4) (25) | | " | 1 642 | " | " | 17 240 |
| 85 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **S. Antonio Mantovano** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) | 69 | 36 013 | 483 943 | 22 948 | 1 037 026 |
| | | | Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano | " | | | | |
| 86 | V-M-F | **S. Antonio Mantovano** — Mantova — ***Modena*** (26) | | " | 64 496 | 884 101 | 32 909 | 1 608 960 |
| 87 | V-M | **Mantova — Monselice** | Mantova — Cerea | " | 82 635 | 365 901 | 17 351 | 1 209 273 |
| | | | Cerea — Legnago | 88 | | | | |
| | | | Legnago — Monselice | " | | | | |
| 88 | V-M | **Verona** (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Rovigo** | Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) | 69 | 99 984 | 573 556 | 27 198 | 1 074 889 |
| | | | Verona (Porta Nuova) — Dossobuono | 85 | | | | |
| | | | Dossobuono — Rovigo | " | | | | |
| 89 | V | **Rovigo — Chioggia** (18) | | " | 55 792 | 256 582 | 12 167 | 280 293 |
| 90 | G-M-T | ***Milano*** (*st. c.*) — *Rogoredo* — **Pavia** (st. c.) | Milano (st. c.) — Bivio Acquabella | 61 | 35 289 | 1 607 360 | 76 221 | 3 737 347 |
| | | | Bivio Acquabella — Rogoredo | 62 | | | | |
| | | | Rogoredo — Pavia (st. c.) | " | | | | |
| D. 90 | G-T | **Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (4) | | " | 0 173 | " | " | " |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 72 190 | 1 976 116 | 32 935 27 | 5 13 | 105 050 | 2 081 166 | 303 753 | **2 384 919** | 39 748 65 | 5 90 | 80 |
| 76 634 | 602 968 | 12 561 83 | 2 48 | 55 771 | 658 739 | 206 316 | (23) **865 055** | 18 021 98 | 3 40 | 81 |
| 10 936 | 336 516 | 11 603 98 | 2 34 | 7 535 | 344 051 | 910 | **344 961** | 11 895 21 | 2 40 | 82 |
| » | » | » | » | » | » | » | (24) | » | » | |
| 77 259 | 738 700 | 23 084 37 | 3 37 | 53 399 | 792 099 | 5 605 | **797 704** | 24 928 25 | 3 64 | 83 |
| 661 887 | 13 260 780 | 82 879 88 | 6 70 | 368 723 | 13 629 503 | 719 915 | **14 349 418** | 89 683 86 | 7 14 | 84 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | R [81-84] |
| » | 17 240 | 8 620 00 | 11 81 | 386 | 17 626 | » | **17 626** | 8 813 00 | 12 07 | D. 84 |
| 73 079 | 1 616 996 | 43 702 59 | 4 02 | 47 111 | 1 664 107 | 198 695 | **1 862 802** | 50 346 00 | 4 52 | 85 |
| 115 548 | 2 641 518 | 40 638 74 | 4 36 | 62 369 | 2 703 887 | 214 504 | **2 918 391** | 44 898 32 | 4 74 | 86 |
| 79 465 | 1 671 990 | 20 144 46 | 4 20 | 46 053 | 1 718 043 | 90 945 | **1 808 988** | 21 795 04 | 4 52 | 87 |
| 107 982 | 1 783 625 | 17 836 25 | 4 13 | 55 578 | 1 839 203 | 324 272 | **2 163 475** | 21 634 75 | 4 82 | 88 |
| 42 294 | 591 336 | 10 559 57 | 2 75 | 26 132 | 617 468 | 27 140 | **644 608** | 11 510 86 | 2 96 | 89 |
| 158 223 | 5 579 151 | 154 976 42 | 7 39 | 190 795 | 5 769 946 | 22 469 | **5 792 415** | 160 900 42 | 7 67 | 90 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 90 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 91 | G-*T* | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera** | | " | 25 120 | 1 062 354 | 50 377 | 3 284 872 |
| D. 91 | G-T | **Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** | | " | 4 110 | " | " | " |
| 92 | G | **Voghera** — **Novi Ligure** (st. c.) | Voghera — Tortona | 94 | 34 537 | 1 449 679 | 68 744 | 4 608 917 |
| | | | Tortona — Novi Ligure (st. c.) (2) | " | | | | |
| 93 | G-*T*-M | **Pavia** (st. c.) — *Casalpusterlengo* — ***Codogno*** | Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo | " | 46 478 | 257 387 | 12 205 | 584 441 |
| | | | Casalpusterlengo — Codogno | 62 | | | | |
| 94 | G-T-M | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza*** (2) | | " | 96 505 | 1 475 245 | 69 956 | 3 739 623 |
| 95 | G-*T* | **Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella** | Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone | 91 | 29 357 | 217 288 | 10 304 | 239 958 |
| | | | Bressana Bottarone — Broni | " | | | | |
| | | | Broni — Stradella | 94 | | | | |
| 96 | G-T | ***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.) | | " | 21 608 | 785 228 | 40 555 | 2 347 422 |
| 97 | G | **Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe) — *via Mignanego* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco | " | 52 743 | 2 428 515 | 115 160 | 9 010 269 |
| | | | Ronco — [Mignanego – Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella | " | | | | |
| | | | Quadrivio Torbella – Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | " | | | | |
| | | *via Busalla* | Novi Ligure (st. c.) — Ronco | 97 | 53 506 | 1 709 935 | 81 085 | 4 970 122 |
| | | | Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella | " | | | | |
| | | | Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*) | 97 | | | | |
| 97-I | G | **Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno** | Ponte Biagio Assereto (4) | " | 5 365 | | | |
| | | | Molo nuovo (4) | " | 0 278 | | | |
| | | — **S. Limbania** (sc. me.) (4) | | " | 5 079 | | | |
| 97-II | G | **Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*via Bastioni*) | **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (4) | " | 4 522 | | | |
| | | | **S. Limbania** (4) | 97-II / 98/b | 4 942 | | | |
| D. 97 | G | **Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (4) | | " | 2 114 | | | |
| D.[1] 97 | G | **Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (4) | | " | 0 479 | | | |

DISTINTE PER LINEA.

Prospetto N. 14.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| | lire | | | | | lire | | lire | | |
| 143 138 | 4 540 741 | 174 643 88 | 7 84 | 108 215 | 4 648 956 | 23 742 | 4 672 698 | 179 719 15 | 8 06 | 91 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 91 |
| 60 092 | 6 187 432 | 176 783 77 | 8 06 | 142 523 | 6 329 955 | 30 675 | 6 360 630 | 181 732 29 | 8 27 | 92 |
| 40 322 | 894 355 | 19 028 83 | 4 25 | 27 673 | 922 028 | 10 672 | 932 700 | 19 844 68 | 4 43 | 93 |
| 134 026 | 5 418 850 | 55 864 43 | 5 48 | 126 311 | 5 545 161 | 37 324 | 5 582 485 | 57 551 39 | 5 64 | 94 |
| 23 446 | 490 996 | 16 366 53 | 3 45 | 16 795 | 507 791 | 4 029 | 511 820 | 17 060 67 | 3 59 | 95 |
| 33 613 | 3 206 818 | 145 764 45 | 7 33 | 105 131 | 3 311 949 | 12 570 | 3 324 519 | 151 114 50 | 7 60 | 96 |
| 324 921 | 11 878 865 | 224 129 53 | 9 50 | 341 210 | 12 220 075 | 174 208 | 12 394 283 | 233 854 40 | 9 88 | 97 |
| 190 091 | 6 951 233 | 128 726 54 | 8 47 | 230 988 | 7 182 221 | 273 690 | 7 455 911 | 138 072 42 | 9 05 | |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 98 | G | **Scali di Genova** (4) | a Sampierdarena (Parco Forni) — S Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*) | " | 17 880 | 19 859 | 942 | 1 968 205 |
| | | | b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*Magazzini generali*) | " | | | | |
| | | | c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*) | " | | | | |
| | | | d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*) | " | | | | |
| | | | e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate) | " | | | | |
| | | | f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole) | " | | | | |
| 99 | G-T | **Acqui** — **Genova** (Piazza Principe) | Acqui — Sampierdarena (st. c.) | " | 58 119 | 769 005 | 36 466 | 1 117 330 |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe) | 97 | | | | |
| A [8-100] | G | **Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (27) | | " | 7 286 | *451 301* | *44 899* | *59 604* |
| 100 | G-T | **Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*) | | " | 107 739 | 3 438 756 | 139 568 | 1 860 462 |
| 101 | G-T | **Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe) | Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.) | " | 42 970 | 1 833 696 | 86 954 | 1 923 872 |
| | | | Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe) | 97 | | | | |
| 102 | G-F | **Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (st.) | | " | 89 359 | 4 406 154 | 212 496 | 4 288 656 |
| 103 | F-M-V-A | **Parma** — Modena — **Bologna** (st. c.) | | " | 89 741 | 4 077 283 | 190 974 | 6 414 839 |
| 104 | F-V | **Bologna** (st. c.) — **Pistoia** | | " | 98 261 | 2 520 602 | 119 527 | 3 625 237 |
| R [103-104] | F | **Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (28) | | " | 0 724 | " | " | " |

## DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 899 533 | 2 888 539 | 160 474 39 | (5) | 64 674 | 2 953 213 | 4 656 | **2 957 869** | 164 326 06 | (5) | 97-I-97-II<br>D. 97-98 |
| 205 729 | 2 128 530 | 36 076 78 | 4 60 | 55 735 | 2 184 265 | 116 114 | **2 300 379** | 38 989 41 | 4 94 | 99 |
| *11 870* | *567 674* | *70 959 25* | *5 61* | *12 710* | *580 384* | " | *580 384* | *72 548 00* | *5 74* | **A** [E-100] |
| 304 147 | 5 742 933 | 53 175 31 | 4 37 | 369 434 | 6 112 367 | 146 658 | **6 259 025** | 57 953 94 | 4 74 | 100 |
| 376 404 | 4 220 926 | 98 161 07 | 6 79 | 252 732 | 4 473 658 | 113 697 | **4 587 355** | 106 682 67 | 7 34 | 101 |
| 415 952 | 9 323 258 | 103 591 76 | 6 16 | 284 700 | 9 607 958 | 324 495 | **9 932 453** | 110 360 59 | 6 53 | 102 |
| 356 852 | 11 039 948 | 122 666 09 | 6 77 | 301 029 | 11 340 977 | 420 083 | **11 761 060** | 130 678 44 | 7 21 | 103 |
| 178 896 | 6 444 262 | 65 093 55 | 4 96 | 183 741 | 6 628 003 | 180 631 | **6 808 634** | 68 774 08 | 5 22 | 104 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | **R** [103-104] |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 105 | F | **Pistoia** — **Firenze** (S. Maria Novella) | | » | 33 573 | 1 357 852 | 64 389 | 1 132 264 |
| 106 | F-F | **Ostiglia** — **Bologna** (st. c.) (18) | Ostiglia — Revere<br>Revere — Bologna (st. c.) | »<br>» | 66 313 | 397 144 | 18 833 | 247 831 |
| 107 | F-A | ***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella) | | » | 100 948 | 653 958 | 33 856 | 1 709 544 |
| 108 | F-M-G | **Parma** — **Spezia** (st.) | Parma — Vezzano<br>Vezzano — Spezia (st.) | »<br>109 | 119 363 | 1 067 949 | 50 642 | 4 298 625 |
| 109 | F-G | **Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.) | | » | 74 581 | 3 335 305 | 158 160 | 4 417 914 |
| D. 109 | F-G | **Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (4) | | » | 2 656 | » | » | 141 648 |
| D[1]. 109 | F | **Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (4) | | » | 0 453 | » | » | » |
| R [109-118] | F | **Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (4) (30) | | » | 1 032 | » | » | » |
| 110 | F | **Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella) | | » | 78 410 | 2 448 448 | 113 260 | 3 318 005 |
| 111 | F | **Pisa** (st. c.) — **Pistoia** | Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)<br>Pisa (Porta Nuova) — Pistoia | 109<br>» | 66 851 | 990 071 | 46 949 | 1 851 549 |
| R [109-111] | F | **Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (4) (31) | | » | 0 583 | » | » | » |
| 112 | F | **S. Stefano di Magra** — **Sarzana** | | » | 7 085 | 44 054 | 2 089 | 235 319 |
| 113 | F | **Carrara** — **Avenza** | | » | 4 499 | 58 671 | 2 783 | 59 033 |
| 114 | F | **Viareggio** — **Lucca** | | » | 22 002 | 266 265 | 12 626 | 211 025 |

# DISTINTE PER LINEA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 141 516 | 2 696 021 | 79 294 74 | 5 38 | 87 916 | 2 783 937 | 103 724 | **2 887 661** | 84 931 21 | 5 73 | 105 |
| 64 565 | 728 373 | 10 871 24 | 2 53 | 22 350 | 750 723 | 114 930 | **865 653** | 12 920 19 | 2 91 | 106 |
| 44 965 | 2 442 323 | 24 181 42 | 3 75 | 62 711 | 2 505 034 | 375 703 | **2 880 737** | 28 522 15 | 4 42 | 107 |
| 143 532 | 5 560 748 | 46 339 57 | 4 64 | 145 054 | 5 705 802 | 370 609 | **6 076 411** | 50 636 76 | 5 06 | 108 |
| 188 020 | 8 099 399 | 107 991 99 | 6 40 | 249 797 | 8 349 196 | 245 871 | **8 595 067** | 114 600 89 | 6 78 | 109 |
| » | 141 648 | 47 216 00 | (5) | 3 171 | 144 819 | 2 076 | **146 895** | 48 965 00 | (5) | **D. 109** |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | **D'. 109** |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | **R [109-118]** |
| 360 613 | 6 240 326 | 78 991 47 | 6 01 | 195 435 | 6 435 761 | 646 351 | **7 082 112** | 89 646 99 | 6 79 | 110 |
| 154 757 | 3 043 326 | 45 422 77 | 4 63 | 94 956 | 3 138 282 | 241 363 | **3 379 645** | 50 442 46 | 5 13 | 111 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | **R [109-111]** |
| 13 924 | 295 386 | 36 923 25 | 4 67 | 7 502 | 302 888 | 14 885 | **317 773** | 39 721 63 | 5 02 | 112 |
| 65 673 | 186 160 | 37 232 00 | 3 89 | 7 079 | 193 239 | 597 | **193 836** | 38 767 20 | 4 05 | 113 |
| 31 337 | 521 253 | 22 663 17 | 4 14 | 13 357 | 534 610 | 6 855 | **541 465** | 23 541 96 | 4 28 | 114 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 115 | F | **Lucca** — **Bagni di Lucca** (18) (32) | | » | 13 316 | 104 453 | 4 953 | 59 427 |
| 116 | F-A-Ro | **Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi** | | » | 150 139 | 4 015 905 | 189 012 | 3 818 624 |
| 117 | F | **Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (4) (6). | R [105-116] Rifredi — Firenze (Campo di Marte) (33) | » | 4 868 | » | » | » |
| | | | R [105-110] Rifredi — Firenze (Porta al Prato) (33) | » | 4 022 | | | |
| | | | R [107-116] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio (33) | » | 1 632 | | | |
| | | | D. 110 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato) | » | 2 853 | » | » | » |
| | | | D. 105 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.) | » | 0 656 | » | » | » |
| 118 | F | **Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.) | | » | 18 946 | 915 983 | 43 537 | 1 504 206 |
| D. 118 | F | **Bivio Calambrone** — | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (4) | » | 3 450 | » | » | » |
| | | | [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (4) | » | 2 417 | | | |
| R [118-D. 118] | F | **Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (4). | | » | 4 619 | » | » | » |
| 119 | F | **Livorno** (st. c.) — **Cecina** | Livorno (st. c.) — Vada | » | 33 694 | 934 220 | 61 515 | 991 349 |
| | | | Vada — Cecina | » | | | | |
| 120 | F-Ro | **Cecina** — **Grosseto** | | » | 93 946 | 2 039 403 | 97 994 | 2 617 776 |
| 121 | F | **Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena** | | » | 63 942 | 685 698 | 32 516 | 945 853 |
| 122 | F-Ro | **Siena** — **Chiusi** | Siena — Raddoppio Montarioso | 121 | 92 410 | 442 919 | 21 003 | 702 787 |
| | | | Raddoppio Montarioso — Chiusi | » | | | | |
| D. 122 | F | **Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (4) | | » | 0 320 | » | » | » |
| 123 | F-Ro | **Asciano** — **Grosseto** | Asciano — Montepescali | » | 96 004 | 239 314 | 11 348 | 372 239 |
| | | | Montepescali — Grosseto | 120 | | | | |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 16 150 | 184 983 | 13 213 07 | 3 43 | 8 826 | 193 809 | 1 878 | **195 687** | 13 977 64 | 3 63 | 115 |
| 339 426 | 8 362 967 | 55 383 89 | 4 79 | 275 855 | 8 638 822 | 730 129 | **9 368 951** | 62 046 03 | 5 35 | 116 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 117 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| 271 335 | 2 735 061 | 143 950 58 | 5 44 | 103 559 | 2 838 620 | 353 676 | **3 192 296** | 168 015 58 | 6 34 | 118 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 118 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | R [118-D. 118] |
| 109 996 | 2 097 080 | 61 678 82 | 5 19 | 56 397 | 2 153 477 | 121 945 | **2 275 422** | 66 924 18 | 5 62 | 119 |
| 59 519 | 4 814 692 | 51 220 13 | 4 25 | 157 768 | 4 972 460 | 285 727 | **5 258 187** | 55 938 16 | 4 62 | 120 |
| 90 865 | 1 754 932 | 27 420 81 | 3 77 | 65 659 | 1 820 591 | 213 812 | **2 034 403** | 31 787 55 | 4 62 | 121 |
| 55 206 | 1 221 915 | 13 138 87 | 2 40 | 65 957 | 1 287 872 | 232 074 | **1 519 946** | 16 343 51 | 2 97 | 122 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 122 |
| 41 963 | 664 864 | 6 854 27 | 2 23 | 35 503 | 700 367 | 62 706 | **763 073** | 7 866 73 | 2 54 | 123 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Comparti-mento a cui apparten-gono le linee | LINEE STATISTICHE — specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | Lunghezza media esercitata km. - m. | ENTRATE — PRODOTTI — viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 124 | F | **Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**: Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada; Vada — Cecina | »; 119 | 50 818 | 202 938 | 8 686 | 331 632 |
| 125 | F | **Cecina** — **Volterra** | » | 29 483 | 99 689 | 4 727 | 91 876 |
| 126 | F | **Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti** | » | 16 859 | 72 386 | 3 433 | 9 017 |
| 127 | F | **Campiglia Marittima** — **Piombino** | » | 13 849 | 80 876 | 3 835 | 81 634 |
| 128 | A-F | ***Bologna*** (*st. c.*) — Faenza — **Ancona** (st.) | » | 203 996 | 5 153 780 | 244 392 | 9 314 021 |
| D. 128 | A | **Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (4) | » | 3 055 | » | » | 240 535 |
| 129 | A-Ro | **Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico** | » | 145 872 | 2 099 972 | 99 581 | 5 771 444 |
| 130 | A-Ro-N | **Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia*** | » | 176 159 | 2 121 147 | 100 585 | 5 512 524 |
| 131 | A-V | ***Ferrara*** — **Rimini** | » | 122 361 | 728 010 | 34 522 | 1 879 563 |
| 132 | A | **Castel Bolognese** — **Ravenna** | » | 41 093 | 375 492 | 17 806 | 561 405 |
| 133 | A | **Lavezzola** — **Lugo** | » | 22 196 | 54 362 | 2 578 | 174 726 |
| 134 | A-Ro | **Ancona** (st.) — **Terni**: Ancona (st.) — Falconara Marittima; Falconara Marittima — Terni | 128; » | 182 649 | 1 979 965 | 93 890 | 4 098 997 |
| 135 | A-Ro | **Terni** — ***Sulmona*** | » | 163 507 | 568 428 | 26 955 | 630 464 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 37 612 | 580 868 | 11 389 57 | 2 22 | 41 712 | 622 580 | 13 217 | 635 797 | 12 466 61 | 2 41 | 124 |
| 22 210 | 218 502 | 7 283 40 | 1 66 | 7 436 | 225 938 | 6 387 | 232 325 | 7 744 17 | 1 77 | 125 |
| 6 452 | 91 288 | 5 369 88 | 1 77 | 4 279 | 95 567 | 329 | 95 896 | 5 640 94 | 1 86 | 126 |
| 40 115 | 206 460 | 14 747 14 | 2 21 | 8 904 | 215 364 | 7 046 | 222 410 | 15 886 43 | 2 38 | 127 |
| 446 746 | 15 158 939 | 74 308 52 | 6 03 | 415 965 | 15 574 904 | 1 175 365 | 16 750 269 | 82 109 16 | 6 64 | 128 |
| » | 240 535 | 60 133 75 | (5) | 5 386 | 245 921 | 18 525 | 264 446 | 66 111 50 | (5) | D. 128 |
| 187 541 | 8 158 538 | 55 880 40 | 4 97 | 212 681 | 8 371 219 | 1 187 340 | 9 558 559 | 65 469 58 | 5 82 | 129 |
| 198 428 | 7 932 684 | 44 817 42 | 4 13 | 214 946 | 8 147 630 | 653 138 | 8 800 768 | 49 721 85 | 4 56 | 130 |
| 128 013 | 2 770 108 | 22 521 20 | 4 33 | 77 724 | 2 847 832 | 290 708 | 3 138 540 | 25 516 59 | 4 86 | 131 |
| 86 660 | 1 041 363 | 24 794 36 | 4 57 | 30 115 | 1 071 478 | 40 714 | 1 112 192 | 26 480 76 | 4 88 | 132 |
| 30 027 | 261 693 | 11 377 96 | 3 56 | 8 226 | 269 919 | 8 690 | 278 609 | 12 113 43 | 3 77 | 133 |
| 288 912 | 6 461 764 | 35 310 19 | 4 03 | 194 025 | 6 655 789 | 842 857 | 7 498 646 | 40 976 21 | 4 64 | 134 |
| 73 423 | 1 299 270 | 7 922 88 | 2 16 | 54 834 | 1 354 104 | 140 599 | 1 494 703 | 9 114 04 | 2 47 | 135 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| 136 | A | **Porto Civitanova — Fabriano** | Porto Civitanova — Albacina<br>Albacina — Fabriano | »<br>134 | 94 704 | 333 794 | 15 829 | 386 449 |
| 137 | A | **Urbino — Fabriano** | | » | 79 436 | 162 868 | 7 723 | 178 170 |
| 138 | A-F | **Terontola — Foligno** | | » | 82 199 | 585 577 | 27 768 | 818 381 |
| 139 | A | **S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (18) | S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli<br>Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno | 129<br>» | 32 582 | 169 968 | 8 060 | 126 834 |
| 140 | A | **Giulianova — Teramo** (18) | | » | 25 077 | 125 582 | 5 955 | 48 176 |
| 141 | Ro-F | **Grosseto — Civitavecchia** (st.) | | » | 106 966 | 2 011 765 | 95 071 | 2 350 398 |
| D. 141 | Ro | **Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (4) (6) | | » | 1 288 | » | » | » |
| 142 | Ro | **Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini) | | » | 81 198 | 2 187 082 | 112 011 | 3 424 975 |
| 143 | Ro-F | **Chiusi — Roma** (Termini) | | » | 164 280 | 3 542 580 | 169 412 | 3 051 251 |
| 144 | Ro-A | **Terni — Roma** (Termini) | Terni — Orte<br>Orte — Roma (Termini) | »<br>143 | 111 560 | 1 720 571 | 81 589 | 1 300 543 |
| 145 | Ro | **Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano** | | » | 39 062 | 91 505 | 4 339 | 101 566 |
| 146 | Ro | **Ladispoli — Roma** (Termini) | Ladispoli — Palo (34)<br>Palo — Roma (Termini) | »<br>142 | 12 797 | 178 779 | 178 | » |
| 147 | Ro | **Fiumicino — Roma** (Termini) | Fiumicino — Ponte Galera<br>Ponte Galera — Roma (Termini) | »<br>142 | 33 116 | 56 467 | 2 678 | 23 153 |

DISTINTE PER LINEA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 82 096 | 818 168 | 8 612 29 | 2 18 | 27 453 | 845 621 | 42 972 | 888 593 | 9 353 61 | 2 34 | 136 |
| 36 588 | 385 349 | 4 816 86 | 1 59 | 12 551 | 397 900 | 31 893 | 429 793 | 5 372 41 | 1 77 | 137 |
| 86 608 | 1 518 334 | 18 293 18 | 3 22 | 57 969 | 1 576 303 | 164 569 | 1 740 872 | 20 974 36 | 3 67 | 138 |
| 34 138 | 339 000 | 10 272 73 | 2 34 | 11 038 | 350 038 | 6 345 | 356 383 | 10 799 48 | 2 46 | 139 |
| 21 784 | 201 497 | 7 749 89 | 1 76 | 6 049 | 207 546 | 12 949 | 220 495 | 8 480 57 | 1 91 | 140 |
| 55 345 | 4 512 579 | 42 173 64 | 4 10 | 164 734 | 4 677 313 | 302 458 | 4 979 771 | 46 539 02 | 4 46 | 141 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 141 |
| 393 966 | 6 118 034 | 74 610 17 | 5 28 | 185 800 | 6 303 834 | 457 432 | 6 761 266 | 82 454 46 | 5 73 | 142 |
| 139 495 | 6 902 738 | 41 834 78 | 4 19 | 214 111 | 7 116 849 | 532 703 | 7 649 552 | 46 360 92 | 4 60 | 143 |
| 125 112 | 3 227 815 | 28 819 78 | 5 44 | 104 677 | 3 332 492 | 77 942 | 3 410 434 | 30 450 30 | 5 74 | 144 |
| 23 426 | 220 836 | 5 520 90 | 1 88 | 7 706 | 228 542 | 22 264 | 250 806 | 6 270 15 | 2 12 | 145 |
| " | 178 957 | 13 765 92 | 7 18 | 4 007 | 182 964 | " | 182 964 | 14 074 15 | 7 34 | 146 |
| 7 999 | 90 297 | 2 655 79 | 3 45 | 2 022 | 92 319 | 2 773 | 95 092 | 2 796 82 | 3 63 | 147 |

| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | | km. - m. | | | |
| 148 | Ro-A | **Castellammare Adriatico** — Pescara — **Sulmona**. | | Castellammare Adriatico — Pescara | 130 | 67 661 | 486 396 | 23 065 | 806 253 |
| | | | | Pescara — Sulmona | " | | | | |
| 149 | Ro-A | **Sulmona** — **Roma** (Termini) | | | " | 171 897 | 1 357 995 | 64 396 | 1 398 646 |
| 150 | Ro-N | **Roma** (Termini) — **Cassino** | | | " | 137 942 | 4 326 025 | 205 140 | 3 781 489 |
| 151 | Ro | **Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (4) (6) (35). | R [142-143] | Roma (Tuscolana) — Portonaccio | " | 3 729 | " | " | " |
| | | | R [R(142-143)-150] | Portonaccio — Doppio bivio Mandrione | " | 4 251 | | | |
| | | | R [142-149] | Roma (Tuscolana) — Prenestina | " | 2 542 | | | |
| | | | R [142-150] | Roma (Tuscolana) — Doppio Bivio Mandrione | " | 1 609 | | | |
| | | | R [149-143] | Prenestina — Portonaccio | " | 2 370 | | | |
| | | | D. 142 | Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.) | " | 1 816 | | | |
| | | | D[1]. 142 | Roma (Trastevere) — Testaccio (sc. me.) | " | 0 854 | | | |
| | | | D. 143 | Portonaccio — Roma (S. Lorenzo) | " | 2 411 | | | |
| 152 | Ro | **Roma** (Termini) — **Frascati** | | Roma (Termini) — Ciampino | 150 | 23 544 | 128 821 | 4 212 | 44 046 |
| | | | | Ciampino — Frascati | " | | | | |
| 153 | Ro | **Roma** (Termini) — **Velletri** | | Roma (Termini) — Ciampino | 150 | 40 967 | 472 274 | 22 395 | 244 273 |
| | | | | Ciampino — Velletri | " | | | | |
| 154 | Ro | **Velletri** — **Terracina** | | | " | 79 026 | 201 783 | 9 569 | 183 980 |
| 155 | Ro | **Velletri** — **Segni Paliano** | | | " | 23 333 | 44 711 | 2 120 | 46 571 |
| 156 | Ro | **Avezzano** — **Roccasecca** | | | " | 79 446 | 174 523 | 8 276 | 306 249 |

DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8 I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 120 681 | 1 436 395 | 21 123,46 | 2,90 | 50 401 | 1 486 796 | 239 311 | **1 726 107** | 25 383,98 | 3,47 | 148 |
| 146 606 | 2 962 643 | 17 224,67 | 2,79 | 112 293 | 3 074 936 | 347 293 | **3 422 229** | 19 896,68 | 3,17 | 149 |
| 160 681 | 8 473 335 | 61 400,98 | 4,63 | 291 067 | 8 764 402 | 529 709 | **9 294 111** | 67 348,63 | 5,06 | 150 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 151 |
| 33 542 | 210 621 | 8 775,88 | 1,79 | 5 024 | 215 645 | 5 050 | **220 695** | 9 195,63 | 2,34 | 152 |
| 52 029 | 790 971 | 19 291,97 | 3,56 | 26 785 | 817 756 | 39 079 | **856 835** | 20 898,41 | 3,82 | 153 |
| 24 160 | 419 492 | 5 243,65 | 1,66 | 15 908 | 435 400 | 75 701 | **511 101** | 6 388,76 | 1,98 | 154 |
| 9 701 | 103 103 | 4 295,96 | 1,96 | 4 265 | 107 368 | 8 477 | **115 845** | 4 826,87 | 2,15 | 155 |
| 73 302 | 562 350 | 7 029,38 | 2,22 | 17 722 | 580 072 | 95 341 | **675 413** | 8 442,66 | 2,66 | 156 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Comparti-mento a cui apparten-gono le linee | LINEE STATISTICHE | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 157 | Re-*A*-*N* | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia** | „ | 128 731 | 320 940 | 15 219 | 274 259 |
| 158 | Re-N | **Isernia** — ***Caianello Vairano*** | „ | 45 248 | 113 421 | 5 378 | 146 387 |
| 159 | N-Re | ***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta** | „ | 77 695 | 2 810 195 | 133 259 | 2 545 624 |
| 160 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.) | „ | 33 102 | 1 847 280 | 87 598 | 1 014 452 |
| D. 160 | N | **Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) | „ | 3 779 | „ | „ | 284 441 |
| D¹. 160 | N | **Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (4). { Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Valsacco<br>Valsacco — Napoli (sc. inf.) | „<br>„ | 3 741 | „ | „ | „ |
| 161 | N-*A* | **Foggia** — **Benevento** | „ | 101 400 | 1 358 965 | 64 442 | 2 343 316 |
| 162 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.) | „ | 96 350 | 1 966 151 | 93 513 | 1 761 749 |
| D. 162 | N | **Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (34) | „ | 0 396 | 5 854 | „ | „ |
| 163 | N-*A* | **Foggia** — **Brindisi** (st.) | „ | 233 512 | 2 627 147 | 124 579 | 5 152 171 |
| D. 163 | N | **Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (4) | „ | 1 644 | „ | „ | 3 029 |
| 164 | N | **Brindisi** (st.) — **Lecce** | „ | 38 364 | 326 504 | 15 483 | 474 618 |
| 165 | N | **Lecce** — **Gallipoli** (st.) (18) | „ | 52 961 | 226 880 | 10 759 | 262 552 |
| D. 165 | N | **Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (4) (6) | „ | 0 926 | „ | „ | 5 667 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 47 143 | 657 561 | 5 097 37 | 1 45 | 20 920 | 678 481 | 403 636 | **1 082 117** | 8 388 50 | 2 36 | 157 |
| 14 252 | 279 438 | 6 074 74 | 2 01 | 8 337 | 287 775 | 17 948 | **305 723** | 6 646 15 | 2 15 | 158 |
| 176 187 | 5 665 265 | 72 631 60 | 5 25 | 183 878 | 5 849 143 | 302 585 | **6 151 728** | 78 868 31 | 5 70 | 159 |
| 69 679 | 3 019 009 | 88 794 38 | 5 48 | 96 842 | 3 115 851 | 103 917 | (36) **3 219 768** | 94 699 06 | 5 83 | 160 |
| » | 284 441 | 31 604 56 | (5) | 6 369 | 290 810 | 38 145 | (37) **328 955** | 36 550 56 | (5) | D. 160 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D¹. 160 |
| 45 663 | 3 812 386 | 37 376 33 | 4 53 | 109 785 | 3 922 171 | 314 283 | **4 236 454** | 41 533 86 | 5 02 | 161 |
| 183 305 | 4 004 718 | 41 285 75 | 4 95 | 112 894 | 4 117 612 | 262 850 | **4 380 462** | 45 159 40 | 5 39 | 162 |
| » | 5 854 | 5 854 00 | 16 26 | 131 | 5 985 | » | **5 985** | 5 985 00 | 16 62 | D. 162 |
| 364 823 | 8 268 720 | 35 336 41 | 4 52 | 237 956 | 8 506 676 | 1 678 969 | **10 185 645** | 43 528 40 | 5 55 | 163 |
| » | 3 029 | 1 514 50 | (49) | 516 | 3 545 | 719 | **4 264** | 2 132 00 | (49) | D. 163 |
| 62 013 | 878 618 | 22 528 67 | 4 28 | 26 495 | 905 113 | 110 983 | **1 016 096** | 26 053 74 | 4 94 | 164 |
| 56 580 | 556 771 | 10 505 11 | 2 47 | 17 311 | 574 082 | 38 114 | **612 196** | 11 550 87 | 2 70 | 165 |
| » | 5 667 | 5 667 00 | 4 92 | 127 | 5 794 | » | **5 794** | 5 794 00 | 5 03 | D. 165 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| 166 | N-*Re* | **Napoli** (st. c.) — **Battipaglia** | | „ | 72 860 | 2 622 564 | 124 362 | 2 313 886 |
| R [166-D. 160] | N | **S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 2] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (4) (38) | | „ | 4 911 | „ | „ | „ |
| D. 166 | N | **Bivio Pollena** — **Napoli** (Corso Garibaldi) (40) | | „ | 2 065 | „ | „ | „ |
| D¹. 166 | N | **Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (4) | | „ | 1 475 | „ | „ | „ |
| 167 | N-*Re* | **Battipaglia** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | „ | 91 290 | 661 518 | 31 369 | 1 053 431 |
| 168 | N-*Re* | **Potenza di Basilicata** (st. inf.) — **Metaponto** | | „ | 107 041 | 553 635 | 26 253 | 855 779 |
| 169 | N-*Re* | **Metaponto** — **Taranto** (st.) | | „ | 43 387 | 239 150 | 11 340 | 447 935 |
| 170 | N | **Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.) | | „ | 69 169 | 238 486 | 11 309 | 255 917 |
| D. 170 | N | **Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (4) | | „ | 0 674 | „ | „ | „ |
| D¹. 170 | N | **Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (4) | | „ | 0 447 | „ | „ | „ |
| 171 | N | **Gaeta Elena** — **Sparanise** (18) | | „ | 59 166 | 211 756 | 10 041 | 144 992 |
| 172 | N-A | ***Termoli*** — **Benevento** | | „ | 171 518 | 475 185 | 22 533 | 473 076 |
| 173 | N-Ro | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** | Campobasso — Bivio Bosco Redole | 172 | 57 739 | 126 456 | 5 997 | 76 444 |
| | | | Bivio Bosco Redole — Carpinone | „ | | | | |
| | | | Carpinone — Isernia | 157 | | | | |
| 174 | N | **Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) | Benevento — [Avellino] — Cancello | „ | 124 810 | 913 252 | 43 306 | 1 294 508 |
| | | | Cancello — Napoli (st. c.) | 160 | „ | „ | „ | „ |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro: di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro: percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | lire | lire | lire | lire | lire | lire | lire | lire | lire | |
| 402 817 | 5 463 629 | 74 844 23 | 5 81 | 185 907 | 5 649 536 | 643 633 | **6 293 169** | 86 207 79 | 6 58 | 166 |
| » | » | » | » | » | » | » | (39) | » | » | R [166-D.160] |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 166 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D.[1] 166 |
| 34 659 | 1 780 977 | 19 358 45 | 2 74 | 60 114 | 1 841 091 | 217 115 | **2 058 206** | 22 371 80 | 3 16 | 167 |
| 27 555 | 1 463 222 | 13 548 85 | 2 80 | 54 680 | 1 517 902 | 281 334 | **1 799 236** | 16 659 59 | 3 39 | 168 |
| 40 150 | 738 575 | 16 785 80 | 2 97 | 24 059 | 762 634 | 277 378 | **1 040 012** | 23 636 64 | 4 14 | 169 |
| 21 094 | 526 806 | 7 525 80 | 1 89 | 19 286 | 546 092 | 290 437 | **836 529** | 11 950 41 | 2 99 | 170 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 170 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D[1]. 170 |
| 22 261 | 389 050 | 6 484 17 | 1 65 | 13 577 | 402 627 | 43 587 | **446 214** | 7 436 90 | 1 89 | 171 |
| 65 517 | 1 036 311 | 6 025 06 | 1 70 | 32 536 | 1 068 847 | 137 581 | **1 206 428** | 7 014 12 | 1 97 | 172 |
| 24 172 | 233 069 | 4 018 43 | 1 96 | 8 382 | 241 451 | 13 643 | **255 094** | 4 398 17 | 2 13 | 173 |
| 80 001 | 2 331 067 | 18 648 54 | 3 24 | 67 234 | 2 398 301 | 241 160 | **2 639 461** | 21 115 69 | 3 64 | 174 |
| » | » | » | » | » | » | » | (41) | » | » | 174 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 175 | N | **Napoli** (st. c.) — **Gragnano** | Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.) | 166 | 31 939 | 969 519 | 45 975 | 122 457 |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano | » | | | | |
| D. 175 | N | **Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (4) | | » | 3 078 | » | » | 24 290 |
| 176 | N | **Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) | Caserta — Cancello | 160 | 48 425 | 107 761 | 5 110 | 272 728 |
| | | | Cancello — Torre Annunziata (st. c.) | » | | | | |
| | | | Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.) | 175 | | | | |
| 177 | N | **Nocera Inferiore** — **Codola** | | » | 4 252 | 24 619 | 1 167 | 53 204 |
| 178 | N | **Mercato S. Severino** — **Salerno** (18) | | » | 17 615 | 98 117 | 4 653 | 96 922 |
| 179 | N | **Sicignano** — **Lagonegro** (18) | | » | 78 247 | 134 746 | 6 390 | 231 504 |
| 180 | N-A | **Foggia** — **Manfredonia** (18) | | » | 35 684 | 101 472 | 4 812 | 56 394 |
| 181 | N-A | **Foggia** — **Lucera** (18) | | » | 19 353 | 109 464 | 5 190 | 61 437 |
| 182 | N-A | **Foggia** — **Rocchetta S. Antonio** | Foggia — Cervaro | 161 | 49 294 | 136 203 | 6 459 | 261 425 |
| | | | Cervaro — Rocchetta S. Antonio | » | | | | |
| 183 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Potenza di Basilicata** (st. inf.) | | » | 69 035 | 194 030 | 9 201 | 233 647 |
| 184 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Avellino** (18) | | » | 118 729 | 367 328 | 17 418 | 524 342 |
| 185 | N | **Bari** — **Taranto** (st.) (18) | | » | 114 529 | 735 034 | 34 855 | 885 873 |
| 186 | N | **Rocchetta S. Antonio** — **Gioia del Colle** (18) | | » | 139 293 | 467 613 | 22 174 | 296 073 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 107 684 | 1 245 635 | 38 926 09 | 5 71 | 40 860 | 1 286 495 | 21 186 | **1 307 681** | 40 865 03 | 5 97 | 175 |
| „ | 24 290 | 6 072 50 | (5) | 544 | 24 834 | 1 488 | **26 322** | 6 580 50 | (5) | D. 175 |
| 68 450 | 454 049 | 9 266 31 | 2 74 | 14 430 | 468 479 | 44 870 | **513 349** | 10 476 51 | 3 07 | 176 |
| 7 714 | 86 704 | 17 340 80 | 3 82 | 2 585 | 89 289 | 16 571 | **105 860** | 21 172 00 | 4 64 | 177 |
| 25 501 | 225 193 | 12 510 72 | 2 14 | 7 439 | 232 632 | 70 680 | **303 312** | 16 850 67 | 2 84 | 178 |
| 44 732 | 417 372 | 5 283 19 | 1 71 | 18 829 | 436 201 | 100 438 | **536 639** | 6 792 90 | 2 19 | 179 |
| 16 721 | 179 399 | 4 983 31 | 1 99 | 4 783 | 184 182 | 24 288 | **208 470** | 5 790 83 | 2 26 | 180 |
| 19 182 | 195 273 | 9 763 65 | 3 34 | 6 672 | 201 945 | 3 505 | **205 450** | 10 272 50 | 3 50 | 181 |
| 30 671 | 434 758 | 8 695 16 | 2 78 | 17 596 | 452 354 | 124 095 | **576 449** | 11 528 98 | 3 68 | 182 |
| 25 337 | 462 215 | 6 603 07 | 2 05 | 21 354 | 483 569 | 59 469 | **543 038** | 7 757 69 | 2 89 | 183 |
| 53 173 | 962 261 | 8 086 23 | 1 71 | 30 908 | 993 169 | 119 935 | **1 113 104** | 9 353 82 | 1 97 | 184 |
| 94 018 | 1 749 780 | 15 215 48 | 2 94 | 53 855 | 1 803 635 | 719 526 | **2 523 161** | 21 940 53 | 4 21 | 185 |
| 39 635 | 825 495 | 5 896 39 | 2 29 | 25 739 | 851 234 | 74 378 | **925 612** | 6 611 51 | 2 53 | 186 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| 187 | N | **Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (42) | „ | 6 983 | 28 918 | 1 027 | 59 981 |
| 188 | N | **Ofantino** — **Margherita di Savoia** | „ | 4 623 | 5 814 | 276 | 12 241 |
| 189 | N | **Barletta** — **Spinazzola** (18) | „ | 65 682 | 209 931 | 9 955 | 162 546 |
| 190 | N | **Francavilla Fontana** — **Lecce** (18) | „ | 61 766 | 225 628 | 10 699 | 197 990 |
| 191 | N | **Novoli** — **Nardò Centrale** (18) | „ | 25 380 | 42 773 | 2 028 | 60 171 |
| 192 | N | **Zollino** — **Otranto** (18) | „ | 28 072 | 91 949 | 4 360 | 30 044 |
| 193 | Re-N-*P* | ***Battipaglia*** — Villa S. Giovanni — **Reggio di Calabria** (st. c.) (43) | „ | 399 674 | 3 366 715 | 159 650 | 4 241 412 |
| D. 193 | Re-*P* | **Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (4) (6) (43) | „ | 3 133 | „ | „ | „ |
| 194 | Re-N | ***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.) | „ | 429 054 | 1 520 918 | 72 122 | 1 964 381 |
| 195 | Re | **Sibari** — **Cosenza** | „ | 68 766 | 269 828 | 12 795 | 318 795 |
| 196 | Re | **Cosenza** — **Pietrafitta** | „ | 9 050 | 14 664 | 695 | 2 190 |
| 197 | Re | **S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina** | „ | 46 226 | 304 826 | 14 455 | 218 905 |
| 198 | P | **Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.) | „ | 231 202 | 2 841 860 | 138 318 | 1 791 674 |

DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 9 051 | 98 977 | 14 139 57 | 3 23 | 2 606 | 101 583 | 11 676 | **113 259** | 16 179 86 | 3 69 | 187 |
| 13 307 | 31 638 | 6 327 60 | 2 38 | 1 181 | 32 819 | 2 399 | **35 218** | 7 043 60 | 2 64 | 188 |
| 33 782 | 416 214 | 6 306 27 | 2 46 | 10 252 | 426 466 | 7 756 | **434 222** | 6 579 12 | 2 57 | 189 |
| 21 989 | 456 306 | 7 359 77 | 2 31 | 11 332 | 467 638 | 58 382 | **526 020** | 8 484 19 | 2 62 | 190 |
| 7 607 | 112 579 | 4 329 96 | 1 48 | 3 190 | 115 769 | 20 306 | **136 075** | 5 233 65 | 1 75 | 191 |
| 16 272 | 142 625 | 4 918 10 | 1 55 | 4 118 | 146 743 | 668 | **147 411** | 5 083 14 | 1 60 | 192 |
| 189 925 | 7 957 702 | 19 894 26 | 3 00 | 250 597 | 8 208 299 | 2 539 435 | **10 747 734** | 26 869 34 | 4 04 | 193 |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | D. 193 |
| 190 966 | 3 748 387 | 8 717 18 | 1 69 | 156 787 | 3 905 174 | 1 782 493 | **5 687 667** | 13 227 18 | 2 53 | 194 |
| 62 218 | 663 636 | 9 617 91 | 1 93 | 22 055 | 685 691 | 313 499 | **999 190** | 14 481 01 | 2 90 | 195 |
| 12 068 | 29 617 | 2 961 70 | 1 35 | 789 | 30 406 | 517 | **30 923** | 3 092 30 | 1 41 | 196 |
| 45 183 | 583 369 | 12 412 11 | 2 29 | 14 559 | 597 928 | 85 489 | **683 417** | 14 540 79 | 2 67 | 197 |
| 233 853 | 5 005 705 | 21 576 31 | 3 59 | 150 694 | 5 156 399 | 222 491 | **5 378 896** | 23 184 87 | 3 85 | 198 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| Numero d'ordine delle linee | Compartimento a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | km. - m. | | | |
| 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano** | " | 119 894 | 844 427 | 20 887 | 715 895 |
| D. 199 | P | **Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (4) (6) | " | 6 803 | " | " | " |
| R [D. 199-199] | P | **Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (4) (6). | D. 199<br>199 | 2 513 | " | " | " |
| 200 | P | **Castelvetrano** — **Trapani** | " | 74 420 | 480 083 | 11 870 | 245 809 |
| 201 | P | **Messina** (st. c.) — **Catania** (st.) | " | 94 770 | 2 741 163 | 129 986 | 1 565 559 |
| D. 201 | P | **Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (44) | " | 0 450 | 11 019 | 523 | 25 208 |
| 202 | P | **Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi** | " | 114 941 | 948 220 | 44 964 | 1 872 732 |
| D. 202 | P | **Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (4) (6) | " | 0 914 | " | " | " |
| 203 | P | **S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto<br>Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.) | "<br>198 | 125 805 | 1 373 877 | 65 149 | 1 315 001 |
| 204 | P | **Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Siracusa (st.) | 202<br>" | 86 398 | 688 367 | 32 568 | 368 289 |
| D. 204 | P | **Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (45) | " | 1 563 | 2 012 | 170 | 19 960 |
| 205 | P | **Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca<br>Bicocca — Valsavoia<br>Valsavoia — Caltagirone | 202<br>204<br>" | 89 478 | 383 454 | 18 183 | 306 673 |
| 206 | P | **Siracusa** (st.) — **Licata** (st.) | " | 217 705 | 719 869 | 34 136 | 697 804 |
| D. 206 | P | **Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (4)<br>**Licata** (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (4) | "<br>" | 2 013 | " | " | 21 496 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro | | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico | | | | | | | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 68 225 | 1 649 424 | 13 745 20 | 2 72 | 49 982 | 1 699 406 | 513 885 | **2 213 291** | 18 444 09 | 3 59 | 199 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 199 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | R [D. 199-199] |
| 23 426 | 761 188 | 10 149 17 | 2 66 | 24 633 | 785 821 | 199 798 | **985 619** | 13 141 59 | 3 89 | 200 |
| 191 711 | 4 628 419 | 48 720 20 | 4 68 | 147 229 | 4 775 648 | 101 149 | **4 876 797** | 51 334 71 | 4 91 | 201 |
| 24 162 | 60 907 | 60 907 00 | 5 67 | 1 364 | 62 271 | 5 209 | **67 480** | 67 480 00 | 6 29 | D. 201 |
| 141 738 | 3 007 654 | 26 153 51 | 4 74 | 71 018 | 3 078 672 | 381 897 | **3 460 569** | 30 091 90 | 5 43 | 202 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 202 |
| 105 740 | 2 859 767 | 22 696 56 | 4 00 | 98 656 | 2 958 423 | 556 810 | **3 515 233** | 27 898 67 | 4 88 | 203 |
| 57 205 | 1 146 429 | 13 177 34 | 3 24 | 36 629 | 1 183 058 | 42 204 | **1 225 262** | 14 083 47 | 3 44 | 204 |
| 20 746 | 42 888 | 21 444 00 | (5) | 1 667 | 44 555 | » | **44 555** | 22 277 50 | (5) | D. 204 |
| 54 197 | 762 507 | 8 472 30 | 2 14 | 32 504 | 795 011 | 135 958 | **930 969** | 10 344 10 | 2 61 | 205 |
| 106 546 | 1 558 355 | 7 148 42 | 1 61 | 64 988 | 1 623 343 | 149 296 | **1 772 639** | 8 131 37 | 1 82 | 206 |
| 16 060 | 37 556 | 12 518 67 | (5) | 1 172 | 38 728 | » | **38 728** | 12 909 33 | (5) | D. 206 |

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| | | CORRELAZIONE DEI TOTALI V, VI, VII DEL PROSPETTO N. 14 CON QUELLI DEL PROSPETTO N. 13 [COL. C, H, I] | | | | col. (2+3)/C, H, I | col. 6/C, H, I | col. 9 + 10 + 11/C, H, I |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | | | | km. - m. | | | |
| 207 | P | Licata (st.) — Canicattì | | » | 45 565 | 177 883 | 8 435 | 329 138 |
| 208 | P | S. Caterina Xirbi — [Bivio Canicattì] — Canicattì | | » | 35 201 | 197 487 | 9 365 | 238 083 |
| 209 | P | Canicattì — Aragona Caldare | Canicattì — Bivio Canicattì | 208 | 29 468 | 179 227 | 8 499 | 167 754 |
| | | | Bivio Canicattì — Aragona Caldare | » | | | | |
| 210 | P | Porto Empedocle (st.) — Aragona Caldare | | » | 19 053 | 188 312 | 8 929 | 175 774 |
| D. 210 | P | Porto Empedocle (st.) — Porto Empedocle (sc./p.) (4) | | » | 0 711 | » | » | » |
| 211 | P | Aragona Caldare — Roccapalumba Alia | | » | 55 540 | 301 066 | 14 277 | 396 981 |
| | | | | | Pr. 1 - col. 22 | | | |
| I | — | TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'"Amministrazione delle ferrovie dello Stato", in territorio italiano | | » | 13 297 471 | 192 681 598 | 9 088 419 | 288 060 982 |
| IV | — | Linee esercitate da amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle ferrovie dello Stato" (*) | | » | 41 423 | 869 721 | 64 741 | 629 405 |
| V | — | TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano | 1911 | » | 13 338 894 | 193 551 319 | 9 153 160 | 288 690 387 |
| | | | 1910 | » | 13 320 355 | 182 525 535 | 8 855 602 | 273 105 020 |
| | | | 1909 | » | 13 289 043 | 176 081 644 | 8 211 172 | 256 511 910 |
| | | | 1908 | » | 13 249 108 | 167 378 554 | 7 849 567 | 249 060 452 |
| | | | 1907 | » | 13 203 622 | 156 308 243 | 7 388 527 | 237 281 179 |

DISTINTE PER LINEA.



| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| col. 4 + 7 + 12/C, H, I | col. 11/C, H, I | | | col. 22/C, H, I | col. 23/C, H, I | col. 24/C, H, I | col. 25/C, H, I | | | |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorse dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| 50 796 | 566 252 | 12 309 83 | 2 48 | 17 619 | 583 871 | 92 656 | **676 527** | 14 707 11 | 2 95 | 207 |
| 48 683 | 493 618 | 13 711 61 | 3 04 | 14 210 | 507 828 | 289 753 | **797 581** | 22 155 08 | 4 39 | 208 |
| 23 463 | 378 943 | 12 631 43 | 3 10 | 11 075 | 390 018 | 34 746 | **424 764** | 14 158 80 | 3 47 | 209 |
| 45 028 | 418 043 | 20 902 15 | 2 55 | 37 544 | 455 587 | 37 375 | **492 962** | 24 648 10 | 2 99 | 210 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | D. 210 |
| 74 984 | 787 308 | 14 059 07 | 2 59 | 20 325 | 807 633 | 337 354 | **1 144 987** | 20 446 20 | 3 55 | 211 |
| **25 150 098** | **514 981 097** | **38 726 21** | **4 65** | **16 433 998** | **531 415 095** | **33 338 151** | **564 753 246** | **42 469 04** | **5 07** | **I** |
| **345 019** | **1 908 886** | **45 449 67** | **4 93** | **44 192** | **1 953 078** | **6 912** | **1 959 990** | **46 666 43** | **5 05** | **IV** |
| **25 495 117** | **516 889 983** | **38 750 28** | **4 65** | (50) **16 478 190** | **533 368 173** | (46) **33 345 063** | **566 713 236** | **42 485 44** | **5 07** | **V** |
| 22 717 809 | 487 203 966 | 36 574 13 | 4 47 | (50) 15 939 136 | 503 143 102 | (46) 32 077 719 | 535 220 821 | 40 178 73 | 4 88 | |
| 21 593 136 | 462 397 862 | 34 792 92 | 4 38 | (50) 13 152 586 | 475 550 448 | (46) 29 539 299 | 505 089 747 | 38 005 25 | 4 76 | |
| 21 747 481 | 446 036 054 | 33 663 10 | 4 39 | 2 638 923 | 448 674 977 | 26 526 590 | 475 201 567 | 35 866 98 | 4 64 | |
| 20 335 713 | 421 313 662 | 31 908 03 | 4 46 | 2 474 265 | 423 787 927 | 18 124 963 | 441 912 890 | 33 468 11 | 4 66 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. 1 - col. 1 | Pr. 1 - col. 2 | Pr. 1 - col. 3 | Pr. 1 - col. 15 | Pr. 1 - col. 18 e 21 | | | |
| NUMERO d'ordine delle linee | COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee | LINEE STATISTICHE | | Lunghezza media esercitata | ENTRATE | | |
| | | | | | PRODOTTI | | |
| | | specificazione | riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio | km. - m. | viaggiatori | bagagli, cani e assimilati | merci, bestiame e assimilati |
| | | **Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.** | | | | | |
| R. N. D. 193 / D. 201 Re / P | P-Re | ***Reggio di Calabria*** (sc./p.) — **Messina** (sc./p.) (47) | " | 15 000 | 80 466 | 2 891 | 114 105 |
| R. N. 193 / D. 201 Re / P | P-Re | ***Villa S. Giovanni*** — **Messina** (sc./p.) (47) | " | 8 000 | 129 171 | 7 510 | 249 862 |
| VI | — | TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina — **1911** | " | **23 000** | **209 637** | **10 401** | **363 967** |
| | | 1910 | " | 23 000 | 211 269 | 8 818 | 296 279 |
| | | 1909 | " | 23 000 | 215 139 | 8 916 | 203 408 |
| | | 1908 | " | 23 000 | 241 068 | 9 409 | 262 603 |
| | | 1907 | " | 23 000 | 255 116 | 10 259 | 241 002 |
| VII | — | **Entrate complessive dell'esercizio** — **1911** | " | **13 361 894** | **193 760 956** | **9 163 561** | **289 054 354** |
| | | 1910 | " | 13 343 355 | 182 736 804 | 8 864 420 | 273 401 299 |
| | | 1909 | " | 13 312 043 | 176 296 783 | 8 220 088 | 256 715 318 |
| | | 1908 | " | 13 272 108 | 167 619 622 | 7 858 976 | 249 323 055 |
| | | 1907 | " | 13 226 622 | 156 563 359 | 7 398 786 | 237 522 181 |
| | | **Linee complementari della Sicilia** (a scartamento ridotto). | | | | | |
| 1ª | P | **Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Partanna — Castelvetrano] | " | 10 759 | 17 083 | 88 | 4 456 |
| 2ª | P | **Castelvetrano** — Menfi — **Sciacca** [tronco Castelvetrano — Selinunte] | " | 13 112 | 15 420 | 79 | 275 |
| 3ª | P | **Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro] | " | 12 040 | 11 950 | 61 | 78 |
| 4ª | P | **Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc.ma.) [tronco Naro — Camastra] | " | 0 360 | 555 | 4 | » |
| 5ª | P | **Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Bivio Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana] | " | 0 608 | 1 003 | 6 | 8 |
| | | TOTALI: linee complementari della Sicilia a scartamento ridotto | " | 36 879 | 46 011 | 238 | 4 817 |

DISTINTE PER LINEA.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 a 9 | 10 : 5 [arr.] | 10 : Pr. 8/I - col. 10 | | 10 + 13 | | 14 + 15 | 16 : 5 [arr.] | 16 : Pr. 8/I - col. 12 | Pr. 1 - col. 1 |
| ORDINARIE DI ESERCIZIO | | | | | | ENTRATE COMPLEMENTARI | ENTRATE | | | NUMERO d'ordine delle linee |
| DEL TRAFFICO | | | | INTROITI INDIRETTI | IN COMPLESSO | INTROITI PER RIMBORSO DI SPESE | COMPLESSIVE | PER OGNI CHILOMETRO | | |
| diritti fissi e diversi | IN TOTALE | per ogni chilometro di lunghezza media esercitata | per ogni chilometro percorso dai treni del traffico | | | | | di lunghezza media esercitata | percorso dai treni del traffico e di servizio | |
| lire | | | | | | lire | lire | | | |
| " | 197 462 | 13 164 13 | 3 59 | " | 197 462 | " | **197 462** | 13 164 18 | 3 59 | R. N. D. 193 Re / D. 201 P |
| " | 386 543 | 48 317 88 | 7 10 | " | 386 543 | " | **386 543** | 48 317 88 | 7 10 | R. N. 193 Re / D. 201 P |
| " | **584 005** | **25 391 52** | **5 34** | " | " | (48) | **584 605** | **25 391 52** | **5 34** | VI |
| " | 516 366 | 22 450 70 | 5 04 | " | 516 366 | (48) | 516 366 | 22 450 70 | 5 04 | |
| " | 427 463 | 18 585 35 | 5 57 | " | 427 463 | (48) | 427 463 | 18 628 83 | 5 57 | |
| " | 513 080 | 22 307 83 | 5 42 | " | 513 080 | 19 314 | 532 394 | 23 147 57 | 5 63 | |
| " | 506 377 | 22 016 39 | 5 86 | " | 506 377 | 25 682 | 532 059 | 23 133 00 | 6 16 | |
| **25 495 117** | **517 473 988** | **38 727 29** | **4 65** | **16 478 190** | **533 952 178** | **33 345 063** | **567 297 241** | **42 456 01** | **5 08** | VII |
| 22 717 809 | 487 720 332 | 36 549 79 | 4 47 | 15 939 136 | 503 659 468 | 32 077 719 | 535 737 187 | 40 148 17 | 4 88 | |
| 21 593 136 | 462 825 325 | 34 764 92 | 4 38 | 13 152 586 | 475 977 911 | 29 539 299 | 505 517 210 | 37 971 70 | 4 76 | |
| 21 747 481 | 446 549 134 | 33 643 42 | 4 39 | 2 638 923 | 449 188 057 | 26 545 904 | 475 733 961 | 35 844 93 | 4 64 | |
| 20 335 713 | 421 820 039 | 31 890 83 | 4 47 | 2 474 265 | 424 294 304 | 18 150 645 | 442 444 949 | 33 450 14 | 4 66 | |
| 582 | 22 209 | 2 019 00 | ... | 111 | 22 320 | 736 | 23 056 | 2 096 00 | ... | 1a |
| 51 | 15 825 | 1 150 36 | ... | 75 | 15 900 | 482 | 16 382 | 1 170 14 | ... | 2a |
| 34 | 12 123 | 932 54 | ... | 25 | 12 148 | 315 | 12 463 | 958 69 | ... | 3a |
| " | 559 | 1 552 78 | ... | " | 559 | 22 | 581 | 1 613 89 | ... | 4a |
| 6 | 1 023 | 1 682 57 | ... | " | 1 023 | 52 | 1 075 | 1 768 09 | ... | 5a |
| 673 | 51 739 | 1 398 35 | 0 55 | 211 | 51 950 | 1 607 | 53 557 | 1 447 49 | 0 55 | |

# Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio francese, per conto della " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ".

(2) [4, 9, 27, 38, 40, 52, 53, 68, 92, 94/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi.

I pagamenti a titolo di compartecipazione ai prodotti effettuati dallo Stato alle Società concessionarie e quelli che effettuerà in misura uguale a quella della compartecipazione nell'anno in cui fu notificata la diffida, s'intendono fatti e da farsi a titolo di provvisionale, salvo conguaglio quando sia risoluta ogni controversia in punto alle decorrenze dei riscatti stabilite nelle diffide e non siano liquidati i corrispettivi del riscatto stesso.

[4/3] " Società anonima della ferrovia d'Ivrea " per la linea Chivasso — Ivrea.

[9/3] " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo " per la linea Torino — Pinerolo.

[27/3] " Società anonima per la ferrovia Acqui — Alessandria " per la linea Alessandria — Acqui.

[38/3] " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[40/3] " Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia " per la linea Bivio Gravellone — Torreberetti.

[52, 53/3] " Società anonima Briantea " per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[68/3] " Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona " per la linea Cremona — Mantova.

[92, 94/3] " Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza " per le linee Tortona — Novi Ligure e Alessandria — Piacenza.

(3) [10/3] Concessionaria la " Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ".

(4) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 18-B [21-21]-22 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 42 - D. 48 - D. 50 - D. 60 - 61 - D. 70 - B $\left[\begin{matrix}77\\74\end{matrix}\right\}$-70] - D. 84 - D. 90 - 97. I - 97. II - D. 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - D$^{1}$. 97 - 98 - D. 109 - D.$^{1}$ 109 - B [109-118] - B [109-111] - 117 - D. 118 - B [118-D. 118] - D. 122 - D. 128 - D. 141 - 151 - D. 160 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D$^{1}$. 160 - D. 163 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 165 - B [166-D. 160] - D$^{1}$. 166 - D. 170 - D$^{1}$. 170 - D. 175 - D. 193 [Reggio di Calabria (sc./p.) fa *servizio viaggiatori e bagagli* per determinate località e con prestabilite restrizioni] - D. 199 - B [D. 199-199] - D. 202 - D. 206 - D. 210.

(5) [D. 18 - D. 70-98 - D. 109 - D. 128 - D. 160 - D. 175 - D. 204 - D. 206/12-18] - È omessa la media per treno chilometro perchè molta parte della percorrenza è stata assegnata alle linee che fanno capo allo scalo.

(6) { 22, 61, 117, D. 141, 151, D$^{1}$. 165, D. 193, D. 199, B. [D. 199-199], D. 202/3 } I prodotti relativi a questi tratti sono uniti ai prodotti delle linee interessate.

(7) {22. B [1-2]/3} Per il transito diretto da e per la linea dal Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) {A [E-41]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 ₉₈₆] è stato concesso dal R. Governo italiano alla " Società Giura — Sempione " e poi trasferito alla Confederazione elvetica. (*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*).

(9) {A [E-41]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(10) {A [E-44]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalla " Società del Gottardo ", per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(11) [44/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(12) [46, 49, 50, 51/3] Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore.

(13) {B [47-59]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [D. 47/3] In dipendenza dell'impegno assunto (*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*), il Governo, accogliendo la richiesta dell' " Impresa di navigazione sul lago di Garda ", concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [48, 56-E]/**3**} **Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio svizzero, per conto della " Società del Gottardo ".**

(16) [61. *a*/**5**] **La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 48].**

(17) [61/**3**] Per il transito diretto:

*a*) **B** [48-61] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre, per non impegnare Milano (st. c).

*b*) **B** [42-61] e **B** [61-62] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(18) [(*)/**3**] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) 65 - 75 - 79 - 89 - 106 - 115 - 139 - 140 - 165 - 171 - 178 - 179 - 180 - 181 - 184 - 185 - 186 - 189 - 190 - 191 - 192/**3**.

(19) {**A** [69, 71-E]/**3**} Tratto esercitato dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", in territorio austriaco, per conto della " Società Südbahn ".

(20) {**A** [72-E]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ", per le provenienze dall'Italia, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontafel, che rappresenta così la stazione terminale.

(21) {**A** [E-72]/**3**} L' " Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato ", per le provenienze dall'Austria, fa proseguire i propri treni su questo tratto fino alla stazione di Pontebba, che rappresenta così la stazione terminale.

(22) {**B** [81-84]/**3**} Per l'eventuale transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Monselice, alle linee facenti capo a Camposampiero e oltre senza impegnare Padova (st. c.).

(23) [81/**16**] Compresi i prodotti del tratto Camposampiero — Padova afferenti alla linea Montebelluna — Camposampiero — Padova (n. 82).

(24) [82/**16**] I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli della linea Bassano Veneto — Padova (n. 81).

(25) [**D**. 84/**3**] Concessionario il " Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ".

(26) [86/**3**] Concessionaria la " Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ".

(27) {**A** [E-100]/**3**} Tratto esercitato dalla " Società Parigi — Lione — Mediterraneo ", in territorio italiano, per conto dell' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ".

(28) {**B** [103-104]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(29) {**B** [109-118]/**3**} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(30) {**B** [109-118/**3**]} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Livorno (centrale) — Pisa (st. c.) (n. 118).

(31) {**B** [109-111]/**3**} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(32) [115/**3**] L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, debitamente autorizzata, ha ceduto alla ditta Parisi Saverio, dal 27 luglio 1911 e fino al 31 dicembre 1975, l'esercizio della ferrovia Lucca — Bagni di Lucca, in forza del contratto stipulato il 14 luglio 1911 (*R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434, da convertirsi in legge*).

(33) [117/**3**] Per il transito diretto:

*a*) **B** [105-116] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

*b*) **B** [105-110] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

*c*) **B** [107-116] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(34) [146, **D**. 162/**3**] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(35) [151/**3**] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

*a*) **B** [142-143] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

*b*) **B** [**B** (142-143)-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

*c*) **B** [142-149] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

*d*) **B** [142-150] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

*e*) **B** [149-143] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

(36) [160/**16**] Compresi i prodotti del tratto Cancello — Napoli (st. c.) afferenti alla linea Benevento — Avellino — Cancello — Napoli (st. c.) (n. 174).

(37) [**D**. 160/**16**] Compresi i prodotti del tratto S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 2 — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. **B**. [166 **D**. 160]).

(38) {**R** [166-**D.** 160]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(39) {**R.** [166-**D.** 160/**16**} I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli del tratto Napoli (st. c.) — Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) (n. **D.** 160).

(40) [**D.** 166/**3**] Per il servizio delle officine meridionali.

(41) [174/**17**] I prodotti spettanti a questo tratto sono compresi in quelli della linea Caserta — Cancello — Napoli (st. c.) (n. 160).

(42) [187/**3**] Concessionario il " comune di Cerignola ".

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato già autorizzata ad assumerlo (*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*), in base alla convenzione 31 agosto 1909 (*D. M. 27 ottobre 1909*) stipulata col comune concessionario, per il periodo 1° luglio 1909 - 30 giugno 1911. Successivamente con altra convenzione tale esercizio fu prorogato.

(43) [193, **D.** 193/**3**] Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./p.) e Villa S. Giovanni — Messina (sc./p.).

(44) [**D.** 201/**3**] Messina (sc./p.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(45) [**D.** 204/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. [Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare per il servizio con la società di navigazione marittima " Adria "].

(46) [Totale **V**/**15**] Comprese le entrate complementari delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina (Totale **VI**/**15**).

---

(47) {**R. N.** $\left[\frac{193}{\mathbf{Ro}}, \frac{\mathbf{D}.193}{\mathbf{Re}} \Big/ \frac{\mathbf{D}.201}{\mathbf{P}}\right] \Big/ \mathbf{3}$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(48) [Totale **VI**/**15**] Le entrate complementari spettanti a queste linee sono comprese in quelle delle linee costituenti la rete di Stato (Totale **V**/**15**).

(49) [**D.** 163/**12-18**] È omessa la media perchè il prodotto dei viaggiatori è stato compreso in quello della linea Foggia — Brindisi (163).

(50) [Totale **V**/**13**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato ", sostituendo (art. 3 lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente *riuniti ai prodotti ferroviari* fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

Gli aumenti medesimi sono compresi in questa colonna a cominciare dall'anno 1909.

(*) [Totale **IV**/col. **3**] Comprendono le linee **A** [E-41, 44, 72, 100].

---

## CAPO IV.

# SPESE DELL'ESERCIZIO

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Spese complessive dell'esercizio

**Avvertenze.**

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali I (*segretariato*), II (*ragioneria e cassa*), III (*legale*), IV (*personale e previdenza*), V (*sanitario*), VI (*approvvigionamenti e magazzini*), XII (*costruzioni*) e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: le spese dei servizi centrali VII (*movimento e traffico*), VIII (*commerciale e controllo prodotti*) e quelle delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e del personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende: le spese del servizio centrale X (*trazione, materiale rotabile e officine*) e quelle delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e del personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: le spese del servizio centrale XI (*mantenimento, sorveglianza e lavori*) e quelle delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e del personale delle linee.

Le spese generali e di mano d'opera riguardanti le officine del materiale rotabile sono comprese in quelle dei lavori o forniture eseguite.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 48, 56, 69, 71, 72-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-41]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-44]), Confine carnico (Pontebba confine) — Pontebba (st. i.) (**A** [E-72]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-100]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

**NB.** — Le differenze che si riscontrano in alcune cifre dell'anno 1909, in confronto a quelle degli anni precedenti, dipendono da una diversa e più razionale distribuzione delle spese nei vari titoli.

| | | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO | | | | | | | | | | 2 a 6 | | |
| SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi | | | | | 2/C / ... | 3/C / ... | 4/C / ... | 5/C / ... | 6/C / ... | 7/C / ... | 8/C / ... | 9/C / ... |
| SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale] | | | | | 2/C × 100 / 7/C | 3/C × 100 / 7/C | 4/C × 100 / 7/C | 5/C × 100 / 7/C | 6/C × 100 / 7/C | 7/C × 100 / 58/C | 8/C × 100 / 19/C | 9/C × 100 / 19/C |
| TITOLI | | | | | SPESE | | | | | | | |
| | | | | | AMMINISTRAZIONE CENTRALE | | | | | | personale degli uffici centrali e di sezione | spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse |
| | | | | | direzione generale: personale | direzione generale: spese d'ufficio, stampati, affitti e diverse | spese generali di amministrazione | contributi al fondo pensioni e sussidi | imposte | IN TOTALE | | |
| | | | | | lire | | | | | | | |
| A | — | | Ferrovie di proprietà dello Stato . . | | 13 801 920 | 1 795 369 | 11 474 099 | 30 202 537 | 3 256 606 | 60 530 531 | 17 551 071 | 1 155 025 |
| B | — | | Ferrovie concesse all'industria privata. . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| C | — | SPESA ASSOLUTA | Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. | 1911 | **13 801 920** | **1 795 369** | **11 474 099** | **30 202 537** | **3 256 606** | **60 530 531** | **17 551 071** | **1 155 025** |
| | | | | 1910 | 12 641 339 | 1 557 913 | 12 842 230 (1) | 27 977 957 | 3 141 725 | 58 161 164 | 16 090 520 (2) | 1 338 818 |
| | | | | 1909 | 16 810 064 | 1 789 093 | 8 040 569 | 22 965 684 | 3 074 685 | 52 680 095 | 9 910 353 | 942 476 |
| | | | | 1908 | 22 473 939 | 3 160 309 | 5 636 114 | 14 200 339 | 2 757 174 | 48 227 875 | 8 939 653 | 1 025 122 |
| | | | | 1907 | 21 139 668 | 2 753 438 | 5 338 812 | 14 098 301 | 3 194 115 | 46 524 334 | 8 069 974 | 829 010 |
| D | ... / Pr. 1 - col. 22 [V] | SPESA MEDIA | per chilometro di lunghezza media esercitata. | 1911 | 1 034 70 | 134 60 | 860 19 | 2 264 23 | 244 14 | **4 537 86** | 1 315 77 | 86 59 |
| | | | | 1910 | 949 05 | 116 96 | 964 13 | 2 100 45 | 235 86 | 4 366 45 | 1 208 00 | 100 51 |
| | | | | 1909 | 1 264 96 | 134 63 | 605 06 | 1 728 17 | 231 37 | 3 964 19 | 745 76 | 70 92 |
| | | | | 1908 | 1 696 28 | 238 53 | 425 40 | 1 071 80 | 208 10 | 3 640 11 | 674 74 | 77 37 |
| | | | | 1907 | 1 601 01 | 208 53 | 404 33 | 1 067 72 | 241 91 | 3 523 50 | 611 18 | 62 79 |
| E | ... / Pr. 6 - col. 14/M | | per treno-chilometro . . . . . | 1911 | 0 1236 | 0 0161 | 0 1027 | 0 2704 | 0 0291 | **0 5419** | 0 1571 | 0 0103 |
| | | | | 1910 | 0 1152 | 0 0142 | 0 1170 | 0 2550 | 0 0286 | 0 5300 | 0 1466 | 0 0122 |
| | | | | 1909 | 0 1583 | 0 0168 | 0 0757 | 0 2162 | 0 0290 | 0 4960 | 0 0933 | 0 0089 |
| | | | | 1908 | 0 2195 | 0 0309 | 0 0550 | 0 1387 | 0 0269 | 0 4710 | 0 0873 | 0 0100 |
| | | | | 1907 | 0 2228 | 0 0290 | 0 0563 | 0 1486 | 0 0337 | 0 4904 | 0 0851 | 0 0088 |
| F | ... / Pr. 7 - col. 146/Z | | per asse-chilometro . . . . . | 1911 | 0 0040 | 0 0005 | 0 0034 | 0 0089 | 0 0010 | **0 0178** | 0 0052 | 0 0003 |
| | | | | 1910 | 0 0039 | 0 0005 | 0 0039 | 0 0085 | 0 0009 | 0 0177 | 0 0049 | 0 0004 |
| | | | per veicolo-chilometro . . . . | 1909 | 0 0119 | 0 0013 | 0 0057 | 0 0162 | 0 0022 | 0 0373 | 0 0070 | 0 0007 |
| | | | | 1908 | 0 0162 | 0 0023 | 0 0041 | 0 0103 | 0 0020 | 0 0349 | 0 0065 | 0 0007 |
| | | | | 1907 | 0 0161 | 0 0019 | 0 0040 | 0 0107 | 0 0024 | 0 0351 | 0 0061 | 0 0006 |
| G | — | | per 100 lire della spesa totale | 1911 | 22 80 | 2 97 | 18 95 | 49 90 | 5 88 | **13 30** | 13 74 | 0 90 |
| | | | | 1910 | 21 74 | 2 68 | 22 08 | 48 10 | 5 40 | 13 81 | 13 63 | 1 13 |
| | | | | 1909 | 31 91 | 3 40 | 15 26 | 43 59 | 5 84 | 13 77 | 9 14 | 0 87 |
| | | | | 1908 | 46 60 | 6 55 | 11 69 | 29 44 | 5 72 | 13 84 | 8 57 | 0 98 |
| | | | | 1907 | 45 44 | 5 92 | 11 48 | 30 30 | 6 86 | 13 29 | 7 86 | 0 81 |
| H | — | SPESE | per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina. . . . . | | » | » | » | » | » | » | » | » |
| I | — | | COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. | 1911 | **13 801 920** | **1 795 369** | **11 474 099** | **30 202 537** | **3 256 606** | **80 530 531** | **17 551 071** | **1 155 025** |
| | | | | 1910 | 12 641 339 | 1 557 913 | 12 842 230 | 27 977 957 | 3 141 725 | 58 161 164 | 16 090 520 | 1 338 818 |
| | | | | 1909 | 16 810 064 | 1 789 093 | 8 040 569 | 22 965 684 | 3 074 685 | 52 680 095 | 9 910 353 | 942 476 |
| | | | | 1908 | 22 493 876 | 3 161 200 | 5 636 114 | 14 200 339 | 2 757 174 | 48 248 703 | 8 939 653 | 1 025 122 |
| | | | | 1907 | 21 159 152 | 2 754 217 | 5 338 812 | 14 098 301 | 3 194 115 | 46 544 597 | 8 069 974 | 829 010 |
| L | — | SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA . . . . . . . . . . . | | | **15 835** | **1 161** | **2 157** | » | **144** | **19 297** | **220** | **102** |

## ORDINARIE DI ESERCIZIO

### MOVIMENTO E TRAFFICO

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 8 a 18 | |
| 10/C / ... | 11/C / ... | 12/C / ... | 13/C / ... | 14/C / ... | 15/C / ... | 16/C / ... | 17/C / ... | 18/C / ... | 19/C / ... | |
| 10/C × 100 / 19/C | 11/C × 100 / 19/C | 12/C × 100 / 19/C | 13/C × 100 / 19/C | 14/C × 100 / 19/C | 15/C × 100 / 19/C | 16/C × 100 / 19/C | 17/C × 100 / 19/C | 18/C × 100 / 19/C | 19/C × 100 / 53/C | |
| stazioni | | | treni | | | telegrafi e segnali nelle stazioni | indennizzi | | IN TOTALE | |
| personale | manovre a cavalli ed altri servizi appaltati | spese d'ufficio, alloggi, stampati, illuminazione e diverse | personale | illuminazione e riscaldamento | spese diverse | | per perdite ed avarie di merci | per lesioni personali ai viaggiatori ed agenti | | |
| lire | | | | | | | | | | |
| 60 361 535 | 4 494 662 | 8 488 395 | 22 326 161 | 2 841 069 | 1 193 786 | 592 109 | 6 827 096 | 1 860 846 | **127 691 755** | **A-B** |
| **60 361 535** | **4 494 662** | **8 489 395** | **22 326 161** | **2 841 069** | **1 193 786** | **592 109** | **6 827 096** | **1 860 846** | **127 691 755** | **C** |
| 54 817 648 | 3 522 735 | 8 806 971 | 20 551 957 | 2 240 465 | 496 000 | 521 543 | 7 672 421 | 2 015 522 | 118 074 600 | |
| 55 653 728 | 2 107 645 | 9 442 720 | 19 695 463 | 1 565 579 | 1 615 840 | 416 401 | 6 964 066 | 153 550 | 108 467 821 | |
| 53 434 357 | 1 135 420 | 9 797 331 | 18 764 428 | 1 209 349 | 1 339 426 | 373 993 | 8 226 348 | 61 357 | 104 306 784 | |
| 52 547 872 | 1 140 053 | 9 443 423 | 17 989 403 | 1 065 720 | 1 547 224 | 542 852 | 9 349 250 | 135 646 | 102 660 427 | |
| **4 525 19** | **336 96** | **636 86** | **1 673 75** | **212 99** | **89 50** | **44 89** | **511 81** | **139 50** | **9 572 81** | **D** |
| 4 115 44 | 264 47 | 661 18 | 1 542 94 | 168 20 | 37 24 | 39 15 | 576 01 | 151 32 | 8 864 46 | |
| 4 187 95 | 158 60 | 710 57 | 1 482 09 | 117 81 | 121 59 | 31 33 | 524 05 | 11 55 | 8 162 22 | |
| 4 033 09 | 85 70 | 739 48 | 1 416 29 | 91 28 | 101 10 | 28 23 | 620 90 | 4 63 | 7 872 81 | |
| 3 979 69 | 86 34 | 715 20 | 1 362 42 | 80 71 | 117 18 | 41 11 | 708 06 | 10 27 | 7 774 95 | |
| **0 5404** | **0 0402** | **0 0760** | **0 1999** | **0 0254** | **0 0107** | **0 0053** | **0 0611** | **0 0167** | **1 1431** | **E** |
| 0 4995 | 0 0321 | 0 0803 | 0 1873 | 0 0204 | 0 0045 | 0 0047 | 0 0699 | 0 0184 | 1 0759 | |
| 0 5240 | 0 0199 | 0 0889 | 0 1854 | 0 0147 | 0 0152 | 0 0039 | 0 0656 | 0 0014 | 1 0212 | |
| 0 5219 | 0 0111 | 0 0957 | 0 1833 | 0 0118 | 0 0131 | 0 0037 | 0 0804 | 0 0004 | 1 0187 | |
| 0 5538 | 0 0120 | 0 0995 | 0 1896 | 0 0112 | 0 0163 | 0 0057 | 0 0985 | 0 0014 | 1 0819 | |
| **0 0177** | **0 0013** | **0 0026** | **0 0066** | **0 0008** | **0 0004** | **0 0002** | **0 0020** | **0 0005** | **0 0375** | **F** |
| 0 0167 | 0 0011 | 0 0027 | 0 0063 | 0 0007 | 0 0001 | 0 0002 | 0 0023 | 0 0006 | 0 0360 | |
| 0 0394 | 0 0015 | 0 0067 | 0 0139 | 0 0011 | 0 0011 | 0 0003 | 0 0049 | 0 0001 | 0 0767 | |
| 0 0387 | 0 0008 | 0 0071 | 0 0136 | 0 0009 | 0 0010 | 0 0003 | 0 0059 | 0 0000 | 0 0755 | |
| 0 0397 | 0 0009 | 0 0071 | 0 0136 | 0 0008 | 0 0012 | 0 0004 | 0 0071 | 0 0001 | 0 0776 | |
| **47 27** | **3 52** | **6 65** | **17 48** | **2 23** | **0 94** | **0 46** | **5 35** | **1 46** | **28 06** | **G** |
| 46 43 | 2 98 | 7 46 | 17 40 | 1 90 | 0 42 | 0 44 | 6 50 | 1 71 | 28 03 | |
| 51 31 | 1 94 | 8 71 | 18 16 | 1 44 | 1 49 | 0 38 | 6 42 | 0 14 | 28 34 | |
| 51 23 | 1 09 | 9 39 | 17 99 | 1 16 | 1 28 | 0 36 | 7 89 | 0 06 | 29 92 | |
| 51 18 | 1 11 | 9 20 | 17 52 | 1 04 | 1 51 | 0 53 | 9 11 | 0 13 | 29 31 | |
| **59 420** | " | **6 241** | " | " | " | " | " | " | **65 661** | **H** |
| **60 420 955** | **4 494 662** | **8 494 636** | **22 326 161** | **2 841 069** | **1 193 786** | **592 109** | **6 827 096** | **1 860 846** | **127 757 416** | **I** |
| 54 874 848 | 3 522 735 | 8 813 325 | 20 551 957 | 2 240 465 | 496 000 | 521 543 | 7 672 421 | 2 015 522 | 118 138 154 | |
| 55 689 081 | 2 107 645 | 9 448 285 | 19 695 463 | 1 565 957 | 1 615 840 | 416 401 | 6 964 066 | 153 550 | 108 509 117 | |
| 53 468 731 | 1 135 420 | 9 803 293 | 18 764 428 | 1 209 720 | 1 339 426 | 373 993 | 8 226 348 | 61 357 | 104 347 491 | |
| 52 572 699 | 1 140 053 | 9 446 797 | 17 989 403 | 1 065 909 | 1 547 224 | 544 227 | 9 349 250 | 135 646 | 102 690 192 | |
| **10 511** | " | **2 257** | **8 581** | **580** | " | **6** | " | **1 884** | **24 141** | **L** |

RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO

SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi }

SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]

| I | | TITOLI | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Spesa media | 20/C / ... | 21/C / ... | 22/C / ... | 23/C / ... | 24/C / ... | 25/C / ... | 26/C / ... | 27/C / ... |
| | | | | Spesa media per 100 lire | 20/C × 100 / 37/C | 21/C × 100 / 37/C | 22/C × 100 / 37/C | 23/C × 100 / 37/C | 24/C × 100 / 37/C | 25/C × 100 / 37/C | 26/C × 100 / 37/C | 27/C × 100 / 37/C |
| | | | | | SPESE – TRAZIONE | | | | | | | |
| | | | | | personale | | | spese degli uffici centrali, di sezione e dei depositi, stampati, affitti e diverse | grande manutenzione | | piccola manutenzione | |
| | | | | | degli uffici centrali e di sezione | dei depositi | condotta locomotori (paghe e premi) | | dei locomotori | dei veicoli | dei locomotori | dei veicoli |
| | | | | | lire | | | | | | | |
| A | — | | Ferrovie di proprietà dello Stato . . | | 6 377 501 | 37 985 574 | | 3 222 035 | 18 007 038 | 36 312 946 | 13 380 845 | 5 557 630 |
| B | — | | Ferrovie concesse all'industria privata . . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | |
| C | — | SPESA ASSOLUTA | Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. | 1911 | **6 377 501** | **37 985 574** | | **3 222 035** | **18 007 038** | **36 312 946** | **13 380 845** | **5 557 630** |
| | | | | 1910 | 5 754 032 | 34 797 212 | | 2 709 188 | 16 703 028 (3) | 31 814 796 (3) | 12 918 876 (3) | 5 997 238 (3) |
| | | | | 1909 | 4 934 640 | 34 160 678 | | 665 255 | 15 644 170 (4) | 19 139 695 (4) | 10 914 761 | 5 821 346 |
| | | | | 1908 | 3 927 759 | 32 726 099 | | 544 064 | 11 209 203 (4) | 15 894 616 (4) | 9 614 358 | 4 306 352 |
| | | | | 1907 | 3 881 695 | 31 502 996 | | 468 597 | 11 442 220 | 15 148 364 | 11 531 838 | 5 503 893 |
| D | ... / Pr. 1 - col. 22 [V] | SPESA MEDIA | per chilometro di lunghezza media esercitata. | 1911 | 478 11 | 2 847 71 | | 241 55 | 1 349 95 | 2 722 31 | 1 003 14 | 416 65 |
| | | | | 1910 | 431 99 | 2 612 40 | | 203 39 | 1 253 98 | 2 388 50 | 969 89 | 450 25 |
| | | | | 1909 | 371 33 | 2 570 60 | | 50 06 | 1 177 23 | 1 440 26 | 821 34 | 438 06 |
| | | | | 1908 | 296 46 | 2 470 08 | | 41 06 | 846 04 | 1 199 68 | 725 67 | 325 03 |
| | | | | 1907 | 293 98 | 2 385 87 | | 35 49 | 866 56 | 1 147 26 | 873 36 | 416 84 |
| E | ... / Pr. 6 - col. 14/M | | per treno-chilometro . . . . . | 1911 | 0 0571 | 0 3401 | | 0 0288 | 0 1612 | 0 3251 | 0 1198 | 0 0498 |
| | | | | 1910 | 0 0524 | 0 3171 | | 0 0247 | 0 1522 | 0 2899 | 0 1177 | 0 0546 |
| | | | | 1909 | 0 0465 | 0 3216 | | 0 0063 | 0 1472 | 0 1802 | 0 1028 | 0 0548 |
| | | | | 1908 | 0 0384 | 0 3196 | | 0 0053 | 0 1095 | 0 1552 | 0 0939 | 0 0421 |
| | | | | 1907 | 0 0409 | 0 3320 | | 0 0049 | 0 1206 | 0 1596 | 0 1215 | 0 0580 |
| F | ... / Pr. 7 - col. 146/Z | | per asse-chilometro . . . . . | 1911 | 0 0019 | 0 0112 | | 0 0010 | 0 0053 | 0 0107 | 0 0089 | 0 0016 |
| | | | | 1910 | 0 0018 | 0 0106 | | 0 0008 | 0 0051 | 0 0097 | 0 0039 | 0 0018 |
| | | | per veicolo-chilometro . . . . | 1909 | 0 0035 | 0 0242 | | 0 0005 | 0 0111 | 0 0135 | 0 0077 | 0 0041 |
| | | | | 1908 | 0 0029 | 0 0237 | | 0 0004 | 0 0081 | 0 0115 | 0 0070 | 0 0031 |
| | | | | 1907 | 0 0029 | 0 0238 | | 0 0004 | 0 0086 | 0 0115 | 0 0087 | 0 0042 |
| G | — | | per 100 lire della spesa totale | 1911 | 3 30 | 19 63 | | 1 67 | 9 81 | 18 77 | 6 91 | 2 87 |
| | | | | 1910 | 3 19 | 19 31 | | 1 50 | 9 27 | 17 66 | 7 17 | 3 33 |
| | | | | 1909 | 3 08 | 21 35 | | 0 42 | 9 78 | 11 96 | 6 82 | 3 64 |
| | | | | 1908 | 2 78 | 23 16 | | 0 38 | 7 93 | 11 25 | 6 80 | 3 05 |
| | | | | 1907 | 2 71 | 22 03 | | 0 33 | 8 00 | 10 59 | 8 06 | 3 85 |
| H | — | SPESE | per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . . . | | » | 335 102 | | 1 679 | » | » | 61 001 | » |
| I | — | | COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. | 1911 | **6 377 501** | **38 320 676** | | **3 223 714** | **18 007 038** | **36 312 946** | **13 441 846** | **5 557 630** |
| | | | | 1910 | 5 754 032 | 35 119 795 | | 2 710 923 | 16 703 028 | 31 814 796 | 12 952 777 | 5 997 238 |
| | | | | 1909 | 4 934 640 | 34 360 052 | | 672 602 | 15 696 063 | 19 139 695 | 10 947 231 | 5 821 346 |
| | | | | 1908 | 3 927 759 | 32 918 021 | | 552 591 | 11 276 061 | 15 894 616 | 9 659 158 | 4 306 352 |
| | | | | 1907 | 3 881 695 | 31 671 197 | | 473 891 | 11 505 326 | 15 148 364 | 11 576 308 | 5 503 893 |
| L | — | SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA . . . . . . . . . . | | | **6 017** | **23 250** | | **997** | **10 859** | **13 246** | **5 429** | **6 623** |

**ORDINARIE DI ESERCIZIO**

**E MATERIALE ROTABILE**

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 30 a 36 | |
| $\frac{28/C}{\dots}$ | $\frac{29/C}{\dots}$ | $\frac{30/C}{\dots}$ | $\frac{31/C}{\dots}$ | $\frac{32/C}{\dots}$ | $\frac{33/C}{\dots}$ | $\frac{34/C}{\dots}$ | $\frac{35/C}{\dots}$ | $\frac{36/C}{\dots}$ | $\frac{37/C}{\dots}$ | |
| $\frac{28/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{29/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{30/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{31/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{32/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{33/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{34/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{35/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{36/C \times 100}{37/C}$ | $\frac{37/C \times 100}{53/C}$ | |
| riparazioni per danni accidentali alle carrozze | prestazioni di altre amministrazioni ferroviarie | combustibile | energia per la trazione elettrica | ventilazione delle gallerie | servizio dell'acqua | pulitura, untura ed illuminazione: dei locomotori | pulitura, untura ed illuminazione: dei veicoli | spese diverse | IN TOTALE | |
| lire | | | | | | | | | | |
| » | 208 761 | 62 701 509 | 918 647 | 143 582 | 1 451 719 | 2 514 218 | 4 239 262 | 493 025 | **193 514 292** | **A-B** |
| » | **208 761** | **62 701 509** | **918 647** | **143 582** | **1 451 719** | **2 514 218** | **4 239 262** | **493 025** | **193 514 292** | **C** |
| » | 252 179 | 59 672 511 | 652 524 | 176 814 | 1 566 061 | 2 543 865 | 3 675 668 | 974 368 | 180 208 360 | |
| 651 523 | 682 962 | 56 807 938 | 1 144 506 | 148 364 | 2 085 941 | 2 884 548 | 3 155 347 | 1 151 676 | 159 993 350 | |
| 814 775 | 952 551 | 50 963 388 | 1 300 886 | 38 747 | 1 993 822 | 2 183 329 | 3 289 579 | 1 554 876 | 141 314 404 | |
| 205 306 | 901 268 | 52 637 900 | 1 073 730 | 18 046 | 1 874 623 | 2 045 741 | 2 942 686 | 1 836 605 | 143 015 508 | |
| » | 15 65 | **4 700 62** | 68 87 | 10 76 | 108 88 | 188 49 | 317 81 | 36 96 | **14 507 41** | **D** |
| » | 18 93 | 4 479 92 | 48 99 | 13 27 | 117 57 | 190 98 | 275 95 | 73 15 | 13 529 16 | |
| 49 03 | 51 39 | 4 274 81 | 86 13 | 11 16 | 156 97 | 217 06 | 237 44 | 86 66 | 12 039 53 | |
| 61 50 | 71 90 | 3 846 58 | 98 19 | 2 92 | 150 49 | 164 79 | 248 29 | 117 36 | 10 666 04 | |
| 15 55 | 68 26 | 3 986 51 | 81 32 | 1 37 | 141 97 | 154 93 | 222 86 | 139 09 | 10 831 22 | |
| » | 0 0019 | 0 5613 | 0 0082 | 0 0013 | 0 0130 | 0 0225 | 0 0379 | 0 0044 | **1 7324** | **E** |
| » | 0 0023 | 0 5438 | 0 0059 | 0 0016 | 0 0143 | 0 0232 | 0 0335 | 0 0089 | 1 6421 | |
| 0 0061 | 0 0064 | 0 5349 | 0 0108 | 0 0014 | 0 0196 | 0 0272 | 0 0297 | 0 0108 | 1 5063 | |
| 0 0079 | 0 0093 | 0 4977 | 0 0127 | 0 0004 | 0 0195 | 0 0213 | 0 0321 | 0 0152 | 1 3801 | |
| 0 0022 | 0 0095 | 0 5547 | 0 0113 | 0 0002 | 0 0198 | 0 0216 | 0 0310 | 0 0194 | 1 5072 | |
| » | 0 0001 | 0 0184 | 0 0003 | 0 0000 | 0 0004 | 0 0007 | 0 0012 | 0 0001 | **0 0568** | **F** |
| » | 0 0001 | 0 0182 | 0 0002 | 0 0000 | 0 0005 | 0 0008 | 0 0011 | 0 0003 | 0 0549 | |
| 0 0005 | 0 0005 | 0 0402 | 0 0008 | 0 0001 | 0 0015 | 0 0020 | 0 0022 | 0 0008 | 0 1132 | |
| 0 0006 | 0 0007 | 0 0369 | 0 0009 | 0 0000 | 0 0014 | 0 0016 | 0 0024 | 0 0011 | 0 1023 | |
| 0 0002 | 0 0007 | 0 0398 | 0 0008 | 0 0000 | 0 0014 | 0 0015 | 0 0022 | 0 0014 | 0 1081 | |
| » | 0 11 | 32 40 | 0 47 | 0 07 | 0 75 | 1 30 | 2 19 | 0 25 | **42 58** | **G** |
| » | 0 14 | 33 11 | 0 36 | 0 10 | 0 87 | 1 41 | 2 04 | 0 54 | 42 78 | |
| 0 41 | 0 43 | 35 51 | 0 72 | 0 09 | 1 30 | 1 80 | 1 97 | 0 72 | 41 81 | |
| 0 58 | 0 67 | 36 06 | 0 92 | 0 03 | 1 41 | 1 55 | 2 33 | 1 10 | 40 54 | |
| 0 14 | 0 63 | 36 81 | 0 75 | 0 01 | 1 31 | 1 43 | 2 06 | 1 29 | 40 84 | |
| » | » | **276 171** | » | » | » | **57 829** | » | » | **731 782** | **H** |
| » | **208 761** | **62 977 680** | **918 647** | **143 582** | **1 451 719** | **2 572 047** | **4 239 262** | **493 025** | **194 246 074** | **I** |
| » | 252 179 | 59 898 347 | 652 524 | 176 814 | 1 566 061 | 2 578 872 | 3 675 668 | 974 368 | 180 827 422 | |
| ·651 523 | 682 962 | 56 923 452 | 1 144 506 | 148 364 | 2 085 941 | 2 897 330 | 3 155 347 | 1 151 676 | 160 412 730 | |
| 814 775 | 952 551 | 51 112 729 | 1 300 886 | 38 747 | 1 993 902 | 2 191 934 | 3 289 579 | 1 554 876 | 141 784 537 | |
| 205 306 | 901 268 | 52 780 843 | 1 073 730 | 18 046 | 1 874 677 | 2 055 849 | 2 942 686 | 1 836 605 | 143 449 684 | |
| » | » | **43 939** | » | » | **46 150** | **1 643** | **3 255** | » | **161 408** | **L** |

| I | | | | | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | [illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA MEDIA [col. D, E, F] = { spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi | | | | | 38/C ... | 39/C ... | 40/C ... | 41/C ... | 42/C ... | 43/C ... | 44/C ... | 45/C ... | [illegible] |
| SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale] | | | | | 38/C × 100 / 51/C | 39/C × 100 / 51/C | 40/C × 100 / 51/C | 41/C × 100 / 51/C | 42/C × 100 / 51/C | 43 C × 100 / 51/C | 44/C × 100 / 51/C | 45/C × 100 / 51/C | 46/C × 100 / [illegible] |
| | | | | | SPESE ORDINARIE | | | | | | | | |
| | | | | | MANTENIMENTO E | | | | | | | | |
| TITOLI | | | | | personale | | | spese degli uffici centrali e di sezione, stampati, affitti e diverse | corpo stradale, chiusure e piantagioni | massicciata | traversine | opere d'arte | fabbricati |
| | | | | | degli uffici centrali e di sezione | di manutenzione | di sorveglianza | | | | | | |
| | | | | | lire | | | | | | | | |
| A | — | | Ferrovie di proprietà dello Stato . . | | 10 765 480 | 22 143 771 | 13 870 530 | 708 080 | 1 272 354 | 647 035 | 13 187 477 | 670 991 | 3 856 684 |
| B | — | | Ferrovie concesse all'industria privata . . . . . . . . . . . . . . . | | | | | | | | | | |
| C | — | SPESA ASSOLUTA | Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano. | 1911 | **10 765 480** | **22 143 771** | **13 870 530** | **708 080** | **1 272 354** | **647 035** | **13 187 477** | **670 991** | **3 856 684** |
| | | | | 1910 | 10 022 264 | 20 146 480 | 11 739 063 | 762 783 | 933 849. | 609 184 | 12 007 464 | 444 598 | 3 176 897 |
| | | | | 1909 | 9 419 155 | 18 282 351 | 11 658 750 | 812 146 | 762 177 | 520 864 | 12 254 161 | 484 839 | 3 207 823 |
| | | | | 1908 | 8 295 722 | 18 348 067 | 11 539 162 | 838 262 | 751 921 | 515 577 | 7 185 584 | 401 193 | 2 615 372 |
| | | | | 1907 | 7 950 466 | 18 172 463 | 11 596 308 | 955 697 | 766 552 | 486 960 | 9 238 028 | 490 683 | 3 737 801 |
| D | ... / Pr. 1 - col. 22[V] | SPESA MEDIA | per chilometro di lunghezza media esercitata. | 1911 | 807 07 | 1 660 08 | 1 039 85 | 53 08 | 95 38 | 48 51 | 988 64 | 50 30 | 289 13 |
| | | | | 1910 | 752 42 | 1 512 50 | 881 31 | 57 26 | 70 11 | 45 73 | 901 46 | 33 38 | 238 51 |
| | | | | 1909 | 708 79 | 1 375 75 | 877 32 | 61 12 | 57 35 | 39 20 | 922 13 | 36 49 | 241 39 |
| | | | | 1908 | 626 14 | 1 384 86 | 870 95 | 63 27 | 56 75 | 38 92 | 542 35 | 30 28 | 197 40 |
| | | | | 1907 | 602 13 | 1 376 29 | 878 24 | 72 38 | 58 05 | 36 88 | 699 64 | 37 16 | 283 08 |
| E | ... / Pr. 6 - col. 14/M | | per treno-chilometro . . . . . | 1911 | 0 0964 | 0 1982 | 0 1242 | 0 0063 | 0 0114 | 0 0058 | 0 1181 | 0 0060 | 0 0345 |
| | | | | 1910 | 0 0913 | 0 1836 | 0 1070 | 0 0070 | 0 0085 | 0 0055 | 0 1094 | 0 0040 | 0 0289 |
| | | | | 1909 | 0 0887 | 0 1721 | 0 1097 | 0 0076 | 0 0072 | 0 0049 | 0 1154 | 0 0046 | 0 0302 |
| | | | | 1908 | 0 0810 | 0 1792 | 0 1127 | 0 0082 | 0 0073 | 0 0050 | 0 0702 | 0 0039 | 0 0256 |
| | | | | 1907 | 0 0838 | 0 1915 | 0 1222 | 0 0101 | 0 0081 | 0 0051 | 0 0974 | 0 0052 | 0 0394 |
| F | ... / Pr. 7 - col. 146/Z | | per asse-chilometro . . . . . | 1911 | 0 0031 | 0 0065 | 0 0041 | 0 0002 | 0 0004 | 0 0002 | 0 0039 | 0 0002 | 0 0011 |
| | | | | 1910 | 0 0031 | 0 0061 | 0 0036 | 0 0002 | 0 0003 | 0 0002 | 0 0037 | 0 0001 | 0 0010 |
| | | | per veicolo-chilometro . . . . | 1909 | 0 0067 | 0 0129 | 0 0082 | 0 0006 | 0 0005 | 0 0004 | 0 0087 | 0 0003 | 0 0023 |
| | | | | 1908 | 0 0060 | 0 0133 | 0 0084 | 0 0006 | 0 0005 | 0 0004 | 0 0052 | 0 0003 | 0 0019 |
| | | | | 1907 | 0 0060 | 0 0137 | 0 0088 | 0 0007 | 0 0005 | 0 0004 | 0 0070 | 0 0004 | 0 0028 |
| G | — | | per 100 lire della spesa totale | 1911 | 15 11 | 31 08 | 19 47 | 0 99 | 1 78 | 0 91 | 18 51 | 0 94 | 5 41 |
| | | | | 1910 | 15 84 | 31 84 | 18 56 | 1 21 | 1 48 | 0 96 | 18 98 | 0 70 | 5 02 |
| | | | | 1909 | 15 56 | 30 20 | 19 26 | 1 34 | 1 26 | 0 86 | 20 24 | 0 80 | 5 30 |
| | | | | 1908 | 15 47 | 34 21 | 21 52 | 1 56 | 1 40 | 0 96 | 13 40 | 0 75 | 4 88 |
| | | | | 1907 | 14 12 | 32 26 | 20 59 | 1 70 | 1 36 | 0 86 | 16 40 | 0 87 | 6 64 |
| H | — | SPESE | per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina. . . . . | | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| I | — | | COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO. | 1911 | **10 765 480** | **22 143 771** | **13 870 530** | **708 080** | **1 272 354** | **647 035** | **13 187 477** | **670 991** | **3 856 684** |
| | | | | 1910 | 10 022 264 | 20 146 480 | 11 739 063 | 762 783 | 933 849 | 609 184 | 12 007 464 | 444 598 | 3 176 897 |
| | | | | 1909 | 9 419 155 | 18 282 351 | 11 658 750 | 812 146 | 762 177 | 520 864 | 12 254 161 | 484 839 | 3 207 823 |
| | | | | 1908 | 8 295 722 | 18 348 067 | 11 539 162 | 838 262 | 751 921 | 515 577 | 7 185 584 | 401 193 | 2 615 372 |
| | | | | 1907 | 7 950 466 | 18 172 463 | 11 596 308 | 955 697 | 766 552 | 486 960 | 9 238 028 | 490 683 | 3 737 801 |
| L | — | SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA . . . . . . . . . . . | | | **16 077** | **77 038** | **11 428** | **482** | **252** | **16 524** | **1 533** | » | **447** |

| 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 38 a 50 | | 7+19+37+51+52 | | | | 54 a 56 | 53 + 57 | |
| 47/C ... | 48/C ... | 49/C ... | 50/C ... | 51/C ... | 52/C ... | 53/C ... | 54/C ... | 55/C ... | 56/C ... | 57/C ... | 58/C ... | |
| 47/C × 100 / 51/C | 48/C × 100 / 51/C | 49/C × 100 / 51/C | 50/C × 100 / 51/C | 51/C × 100 / 53/C | 52/C × 100 / 53/C | 53/C × 100 / 58/C | 54/C × 100 / 57/C | 55/C × 100 / 57/C | 56/C × 100 / 57/C | 57/C × 100 / 58/C | " | |
| DI ESERCIZIO | | | | | | | SPESE COMPLEMENTARI | | | | | |
| SORVEGLIANZA | | | | | NOLI PASSIVI di materiale rotabile in servizio cumulativo | IN COMPLESSO | LAVORI per riparare o prevenire danni di forza maggiore | RINNOVAMENTO | | IN COMPLESSO | SPESE COMPLESSIVE | |
| meccanismi fissi | ventilazione delle gallerie | linee telegrafiche | spese diverse | IN TOTALE | | | | della parte metallica dell'armamento | del materiale rotabile | | | |
| | | | lire | | | | | lire | | | lire | |
| 1 081 376 | " | " | 3 050 211 | **71 253 989** | **2 022 197** | **455 012 764** | 3 677 279 | 6 280 816 | 13 248 909 | **23 207 004** | **478 219 768** | A-B |
| **1 081 376** | " | " | **3 050 211** | **71 253 989** | **2 022 197** | **455 012 764** | **3 677 279** | **6 280 816** | **13 248 909** | **23 207 004** | **478 219 768** | C |
| 951 203 | " | " | 2 475 477 | 63 269 262 | 1 525 877 | 421 239 263 | 3 265 931 | 12 882 155 | 6 352 282 | 22 500 368 | 443 739 631 | C |
| 712 840 | 51 084 | 124 461 | 2 246 408 | 60 537 059 | 998 710 | 382 677 035 | 4 105 643 | 14 616 637 | 10 474 901 | 29 197 181 | 411 874 216 | C |
| 754 281 | 123 519 | 303 158 | 1 956 055 | 53 627 873 | 1 126 340 | 348 603 276 | 4 364 465 | 13 248 399 | 30 836 157 | 48 449 021 | 397 052 297 | C |
| 743 754 | 56 840 | 120 877 | 2 009 112 | 56 325 541 | 1 675 667 | 350 201 477 | 4 424 039 | 10 721 473 | 17 030 077 | 32 175 589 | 382 377 066 | C |
| 81 07 | " | " | 228 67 | **5 341 78** | **151 60** | **34 111 46** | 275 68 | 470 86 | 993 25 | **1 739 78** | **35 851 25** | D |
| 71 41 | " | " | 185 85 | 4 749 94 | 114 56 | 31 624 57 | 245 19 | 967 13 | 476 90 | 1 689 22 | 33 313 79 | D |
| 53 64 | 3 84 | 9 37 | 169 04 | 4 555 43 | 75 15 | 28 796 52 | 308 95 | 1 099 91 | 788 24 | 2 197 10 | 30 993 62 | D |
| 56 93 | 9 32 | 22 88 | 147 64 | 4 047 69 | 85 01 | 26 311 66 | 329 42 | 999 96 | 2 327 43 | 3 656 81 | 29 968 47 | D |
| 56 33 | 4 30 | 9 15 | 152 16 | 4 265 79 | 126 91 | 26 522 37 | 335 05 | 811 99 | 1 289 77 | 2 436 81 | 28 959 18 | D |
| 0 0097 | " | " | 0 0273 | **0 6379** | **0 0181** | **4 0734** | 0 0329 | 0 0562 | 0 1186 | **0 2077** | **4 2811** | E |
| 0 0087 | " | " | 0 0226 | 0 5765 | 0 0139 | 3 8384 | 0 0297 | 0 1174 | 0 0579 | 0 2050 | 4 0434 | E |
| 0 0067 | 0 0005 | 0 0012 | 0 0211 | 0 5699 | 0 0094 | 3 6028 | 0 0387 | 0 1376 | 0 0986 | 0 2749 | 3 8777 | E |
| 0 0074 | 0 0012 | 0 0030 | 0 0191 | 0 5238 | 0 0110 | 3 4046 | 0 0426 | 0 1294 | 0 3012 | 0 4732 | 3 8778 | E |
| 0 0078 | 0 0006 | 0 0013 | 0 0212 | 0 5937 | 0 0176 | 3 6908 | 0 0466 | 0 1130 | 0 1794 | 0 3390 | 4 0298 | E |
| 0 0003 | " | " | 0 0009 | **0 0209** | **0 0006** | **0 1336** | 0 0011 | 0 0018 | 0 0039 | **0 0068** | **0 1404** | F |
| 0 0003 | " | " | 0 0007 | 0 0193 | 0 0005 | 0 1284 | 0 0010 | 0 0039 | 0 0020 | 0 0069 | 0 1353 | F |
| 0 0005 | 0 0000 | 0 0001 | 0 0016 | 0 0428 | 0 0007 | 0 2707 | 0 0029 | 0 0104 | 0 0074 | 0 0207 | 0 2914 | F |
| 0 0005 | 0 0001 | 0 0002 | 0 0014 | 0 0388 | 0 0008 | 0 2523 | 0 0032 | 0 0096 | 0 0223 | 0 0351 | 0 2874 | F |
| 0 0005 | 0 0001 | 0 0001 | 0 0015 | 0 0426 | 0 0013 | 0 2647 | 0 0033 | 0 0081 | 0 0129 | 0 0243 | 0 2890 | F |
| 1 52 | " | " | 4 28 | **15 66** | **0 45** | **95 15** | 15 85 | 27 06 | 57 09 | **4 85** | **100** | G |
| 1 50 | " | " | 3 91 | 15 02 | 0 36 | 94 93 | 14 52 | 57 25 | 28 23 | 5 07 | 100 | G |
| 1 18 | 0 08 | 0 21 | 3 71 | 15 82 | 0 26 | 92 91 | 14 06 | 50 06 | 35 88 | 7 09 | 100 | G |
| 1 41 | 0 23 | 0 56 | 3 65 | 15 38 | 0 32 | 87 80 | 9 01 | 27 34 | 63 65 | 12 20 | 100 | G |
| 1 32 | 0 10 | 0 21 | 3 57 | 16 08 | 0 48 | 91 59 | 13 75 | 33 32 | 52 93 | 8 41 | 100 | G |
| **4 437** | " | " | " | **4 437** | " | **801 880** | " | " | " | " | **801 880** | H |
| **1 085 813** | " | " | **3 050 211** | **71 258 426** | **2 022 197** | **455 814 644** | **3 677 279** | **6 280 816** | **13 248 909** | **23 207 004** | **479 021 648** | I |
| 957 693 | " | " | 2 475 477 | 63 275 752 | 1 525 877 | 421 928 369 | 3 265 931 | 12 882 155 | 6 352 282 | 22 500 368 | 444 428 737 | I |
| 713 609 | 51 084 | 124 461 | 2 246 408 | 60 537 828 | 998 710 | 383 138 480 | 4 105 643 | 14 616 637 | 10 474 901 | 29 197 181 | 412 335 661 | I |
| 755 343 | 123 519 | 303 158 | 1 956 055 | 53 628 935 | 1 126 340 | 349 136 006 | 4 364 465 | 13 248 399 | 30 836 157 | 48 449 021 | 397 585 027 | I |
| 745 551 | 56 840 | 120 877 | 2 009 437 | 56 327 663 | 1 675 667 | 350 687 803 | 4 424 039 | 10 721 473 | 17 030 077 | 32 175 589 | 382 863 392 | I |
| **443** | " | " | **670** | **124 894** | " | **329 740** | **10 400** | " | " | **10 400** | **340 140** | L |

## Annotazioni

(1) [col. **4/C**] L'aumento di questa spesa, in confronto a quella degli anni precedenti, è specialmente dovuto a maggiori assegni ed indennità diverse al personale.

(2) [col. **8/C**] L'aumento di questa spesa, rispetto agli anni precedenti, dipende da spese di personale del servizio VIII (*commerciale e controllo prodotti*) che prima figuravano nella *direzione generale* (col. **2**).

(3) [col. **24, ... 27/C**] L'assegnazione di queste spese ai titoli delle colonne 24 a 27 è stata modificata, per rendere omogenei i confronti con i dati degli anni precedenti, in cui le voci dei conti relativi a dette spese non sono equivalenti a quelli del periodo successivo.

(4) [col. **24** e **25/C**] Spesa integrata per rendere omogenei i confronti con i dati degli anni precedenti.

## Capo V.

# PERSONALE

---

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Quantità del personale e spesa relativa

**Avvertenze.**

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, a partire dall'anno 1909, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali; mentre nelle statistiche precedenti figuravano nel titolo " *Amministrazione centrale* ". Analogo criterio è stato applicato anche ai dati degli anni 1908 e 1907, per rendere omogeneo il confronto istituito coi dati degli anni posteriori.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali I (*segretariato*), II (*ragioneria e cassa*), III (*legale*), IV (*personale e previdenza*), V (*sanitario*), VI (*approvvigionamenti e magazzini*), XII (*costruzioni*) e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: il personale dei servizi centrali VII (*movimento e traffico*), VIII (*commerciale e controllo prodotti*), e quello delle divisioni del *movimento e traffico* delle direzioni compartimentali e il personale delle stazioni e dei treni.

Il titolo **Trazione e materiale rotabile** comprende; il personale del servizio centrale X (*trazione, materiale rotabile e officine*) e quello delle divisioni della *trazione e materiale rotabile* delle direzioni compartimentali e il personale di macchina e dei depositi, officine e squadre di rialzo.

Il titolo **Mantenimento e sorveglianza** comprende: il personale del servizio centrale XI (*mantenimento, sorveglianza e lavori*) e quello delle divisioni del *mantenimento e sorveglianza* delle direzioni compartimentali e il personale delle linee.

Il titolo **Servizio dei *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

**N. B.** — Integrando la quantità del personale *in servizio alla fine dell'anno 1906* (col. 14/**L**) con la quantità del personale proveniente dalla " *Sicula occidentale* " (v. prospetto n. **16** - col. 14/**A** - " *statistica dell'esercizio* " per l'anno 1907), si ha la situazione del personale *in servizio al principio dell'anno 1907* (col. 14/**A**).

La situazione del personale *in servizio alla fine dell'anno 1907* (col. 14/**L**) non corrisponde a quella che figura nel prospetto n. **16** (col. 14/**L**) della " *statistica dell'esercizio* " per l'anno 1907, avendo sostituito a questa situazione quella del personale *in servizio al principio dell'anno 1908* derivata da una più esatta determinazione del quantitativo degli agenti " *stabili e in prova* ", in relazione al nuovo criterio seguito nel raggruppamento del personale per ciascun ramo del servizio ferroviario.

Nei dati degli anni 1907 e 1908 il personale addetto al servizio con piroscafi (tipo *ferry-boats*) attraverso lo stretto di Messina, che dipendeva dal servizio VII, è compreso nel titolo **Movimento e traffico**.

Nelle spese del titolo **Mantenimento e sorveglianza** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [1907 = lire 1 940 598 — 1908 = lire 4 337 234 — 1909 = lire 4 531 273 — 1910 = lire 4 396 815 — 1911 = lire 4 151 131] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

| | | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO | | | | 2 + 3 | | | 5 + 6 |
| | | QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta | | 2/M ... | 3/M ... | 4/M ... | 5/M ... | 6/M ... | 7/M ... |
| | | **SITUAZIONE DEL PERSONALE** | | QUANTITÀ | | | | | |
| | | | | AMMINISTRAZIONE CENTRALE | | | MOVIMENTO E TRAFFICO | | |
| | | | | stabile e in prova | avventizio | IN COMPLESSO | stabile e in prova | avventizio | IN COMPLESSO |
| | | | | | numero | | | numero | |
| A | — | Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno | 1911 | **5 589** | » | **5 589** | **47 827** | » | **47 827** |
| | | | 1910 | 5 422 | » | 5 422 | 45 907 | » | 45 907 |
| | | | 1909 | 4 955 | » | 4 955 | 45 084 | » | 45 084 |
| | | | 1908 | 4 726 | » | 4 726 | 42 529 | » | 42 529 |
| | | | 1907 | 4 360 | » | 4 360 | 39 168 | » | 39 168 |
| B | — | variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio | | 225 | » | 225 | 3 550 | » | 3 550 |
| C | — | variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria | | 218 | » | 218 | 151 | » | 151 |
| D | — | variazioni nell'anno — in aumento — TOTALE | | 443 | » | 443 | 3 701 | » | 3 701 |
| E | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per morte | | 56 | » | 56 | 387 | » | 387 |
| F | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza | | 109 | » | 109 | 1 044 | » | 1 044 |
| G | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause | | 80 | » | 80 | 737 | » | 737 |
| H | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — TOTALE | | 245 | » | 245 | 2 168 | » | 2 168 |
| I | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — passata in altro servizio o ad altra categoria | | 172 | » | 172 | 110 | » | 110 |
| K | — | variazioni nell'anno — in diminuzione — TOTALE | | 417 | » | 417 | 2 278 | » | 2 278 |
| L | — | in servizio alla fine dell'anno | 1911 | **5 615** | » | **5 615** | **49 250** | » | **49 250** |
| | | | 1910 | 5 589 | » | 5 589 | 47 827 | » | 47 827 |
| | | | 1909 | 5 422 | » | 5 422 | 45 907 | » | 45 907 |
| | | | 1908 | 4 955 | » | 4 955 | 45 098 | » | 45 098 |
| | | | 1907 | 4 726 | » | 4 726 | 42 529 | » | 42 529 |
| M | — | in servizio nell'anno | 1911 | **5 632** | **1 416** | **7 048** | **48 677** | **8 345** | **57 022** |
| | | | 1910 | 5 515 | 1 371 | 6 886 | 46 663 | 10 539 | 57 202 |
| | | | 1909 | 4 276 | 1 607 | 6 883 | 45 508 | 12 183 | 57 691 |
| | | | 1908 | 4 804 | 1 949 | 6 753 | 43 838 | 12 562 | 56 400 |
| | | | 1907 | 4 499 | 1 906 | 6 405 | 40 772 | 11 476 | 52 248 |
| N | ... / Pr. 1 - c. 13/V | Quantità media — per chilometro di lunghezza — REALE DI ESERCIZIO | 1911 | **0 422** | **0 106** | **0 528** | **3 650** | **0 626** | **4 276** |
| | | | 1910 | 0 413 | 0 103 | 0 516 | 3 496 | 0 789 | 4 285 |
| | | | 1909 | 0 396 | 0 396 | 0 517 | 3 422 | 0 916 | 4 338 |
| | | | 1908 | 0 363 | 0 147 | 0 510 | 3 308 | 0 948 | 4 256 |
| | | | 1907 | 0 340 | 0 144 | 0 484 | 3 079 | 0 867 | 3 946 |
| O | ... / Pr. 1 - c. 16/V | Quantità media — per chilometro di lunghezza — ESERCITATA ASSOLUTA | 1911 | **0 392** | **0 098** | **0 490** | **3 388** | **0 581** | **3 969** |
| | | | 1910 | 0 384 | 0 095 | 0 479 | 3 245 | 0 733 | 3 978 |
| | | | 1909 | 0 368 | 0 112 | 0 480 | 3 176 | 0 850 | 4 026 |
| | | | 1908 | 0 337 | 0 137 | 0 474 | 3 078 | 0 882 | 3 960 |
| | | | 1907 | 0 317 | 0 134 | 0 451 | 2 870 | 0 808 | 3 678 |

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 + 9 | | | 11 + 12 | 2+5+8+11 | 3+6+9+12 | 4+7+10+13 = 14+15 | | | | 17 + 18 | 14 + 17 | 15 + 18 | 16+19=20+21 | |
| 8/M ... | 9/M ... | 10/M ... | 11 M ... | 12/M ... | 13/M ... | 14/M ... | 15/M ... | 16/M ... | | » | » | » | » | » | » | |

**DEL PERSONALE**

| TRAZIONE E MATERIALE | | | MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE | | | COMPLESSO DEI SERVIZI | | | | SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS* | | | IN COMPLESSO | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| stabile e in prova | avventizio | IN COMPLESSO | stabile e in prova | avventizio | IN COMPLESSO | stabile e in prova | avventizio | ANNO 1911 | ANNO 1910 | stabile e in prova | avventizio | IN COMPLESSO | stabile e in prova | avventizio | TOTALE | |
| numero | | | numero | | | numero | | | | numero | | | numero | | | |
| **31 901** | » | **31 901** | **26 020** | » | **26 020** | **111 337** | » | **111 337** | » | **98** | » | **98** | **111 435** | » | **111 435** | A |
| 29 953 | » | 29 953 | 25 910 | » | 25 910 | 107 192 | » | » | 107 192 | 81 | » | 81 | 107 273 | » | 107 273 | A |
| 28 771 | » | 28 771 | 25 919 | » | 25 919 | 104 729 | » | » | 104 729 | 14 | » | 14 | 104 743 | » | 104 743 | A |
| 26 550 | » | 26 550 | 25 414 | » | 25 414 | 99 219 | » | » | 99 219 | » | » | » | » | » | » | A |
| 23 294 | » | 23 294 | 24 876 | » | 24 876 | 91 698 | » | » | 91 698 | » | » | » | » | » | » | A |
| 2 028 | » | 2 028 | 1 082 | » | 1 082 | 6 885 | » | **6 885** | 9 530 | 34 | » | 34 | 6 919 | » | **6 919** | B |
| 75 | » | 75 | 60 | » | 60 | 504 | » | **504** | 682 | 1 | » | 1 | 505 | » | **505** | C |
| 2 103 | » | 2 103 | 1 142 | » | 1 142 | 7 389 | » | **7 389** | 10 212 | 35 | » | 35 | 7 424 | » | **7 424** | D |
| 237 | » | 237 | 196 | » | 196 | 876 | » | **876** | 822 | » | » | » | 876 | » | **876** | E |
| 721 | » | 721 | 725 | » | 725 | 2 599 | » | **2 599** | 3 325 | 1 | » | 1 | 2 600 | » | **2 600** | F |
| 285 | » | 285 | 139 | » | 139 | 1 241 | » | **1 241** | 1 237 | 1 | » | 1 | 1 242 | » | **1 242** | G |
| 1 243 | » | 1 243 | 1 060 | » | 1 060 | 4 716 | » | **4 716** | 5 384 | 2 | » | 2 | 4 718 | » | **4 718** | H |
| 92 | » | 92 | 132 | » | 132 | 506 | » | **506** | 683 | 3 | » | 3 | 509 | » | **509** | I |
| 1 335 | » | 1 335 | 1 192 | » | 1 192 | 5 222 | » | **5 222** | 6 067 | 5 | » | 5 | 5 227 | » | **5 227** | K |
| **32 669** | » | **32 669** | **25 970** | » | **25 970** | **113 504** | » | **113 504** | » | **128** | » | **128** | **113 632** | » | **113 632** | L |
| 31 901 | » | 31 901 | 26 020 | » | 26 020 | 111 337 | » | » | 111 337 | 98 | » | 98 | 111 435 | » | 111 435 | L |
| 29 953 | » | 29 953 | 25 910 | » | 25 910 | 107 192 | » | » | 107 192 | 41 | » | 41 | 107 233 | » | 107 233 | L |
| 28 771 | » | 28 771 | 25 919 | » | 25 919 | 104 743 | » | » | 104 743 | » | » | » | 104 743 | » | 104 743 | L |
| 26 550 | » | 26 550 | 25 414 | » | 25 414 | 99 219 | » | » | 99 219 | » | » | » | 99 219 | » | 99 219 | L |
| **32 303** | **5 374** | **37 677** | **26 043** | **21 250** | **47 293** | **112 655** | **36 385** | **149 040** | » | **117** | **60** | **177** | **112 772** | **36 445** | **149 217** | M |
| 30 939 | 6 064 | 37 003 | 26 102 | 22 136 | 48 238 | 109 219 | 40 110 | » | 149 329 | 87 | 94 | 181 | 109 306 | 40 204 | 149 510 | M |
| 29 156 | 7 320 | 36 476 | 25 853 | 22 654 | 48 507 | 105 793 | 43 764 | » | 149 557 | 31 | 126 | 157 | 105 824 | 43 890 | 149 714 | M |
| 27 606 | 8 167 | 35 773 | 25 605 | 23 491 | 49 096 | 101 853 | 46 169 | » | 148 022 | » | » | » | 101 853 | 46 169 | 148 022 | M |
| 24 886 | 7 323 | 32 209 | 24 950 | 19 980 | 44 930 | 95 107 | 40 685 | » | 135 792 | » | » | » | 95 107 | 40 685 | 135 792 | M |
| **2 422** | **0 403** | **2 825** | **1 953** | **1 593** | **3 546** | **8 447** | **2 728** | **11 175** | » | » | » | » | » | » | » | N |
| 2 318 | 0 454 | 2 772 | 1 955 | 1 659 | 3 614 | 7 182 | 3 005 | » | 11 187 | » | » | » | » | » | » | N |
| 2 192 | 0 551 | 2 743 | 1 944 | 1 703 | 3 647 | 7 954 | 3 291 | » | 11 245 | » | » | » | » | » | » | N |
| 2 083 | 0 616 | 2 699 | 1 932 | 1 773 | 3 705 | 7 686 | 3 484 | » | 11 170 | » | » | » | » | » | » | N |
| 1 880 | 0 553 | 2 433 | 1 885 | 1 509 | 3 394 | 7 184 | 3 073 | » | 10 257 | » | » | » | » | » | » | N |
| **2 248** | **0 374** | **2 622** | **1 812** | **1 479** | **3 291** | **7 840** | **2 532** | **10 372** | » | » | » | » | » | » | » | O |
| 2 151 | 0 422 | 2 573 | 1 815 | 1 539 | 3 354 | 7 595 | 3 789 | » | 10 384 | » | » | » | » | » | » | O |
| 2 034 | 0 511 | 2 545 | 1 804 | 1 581 | 3 385 | 7 382 | 3 054 | » | 10 436 | » | » | » | » | » | » | O |
| 1 938 | 0 574 | 2 512 | 1 798 | 1 649 | 3 447 | 7 151 | 3 242 | » | 10 393 | » | » | » | » | » | » | O |
| 1 752 | 0 515 | 2 267 | 1 756 | 1 406 | 3 162 | 6 695 | 2 863 | » | 9 558 | » | » | » | » | » | » | O |

| | 1 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 23 + 24 | |
| | | **SPESA** | | | |
| | **SPECIFICAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE** | per retribuzione al personale | | | per ricchezza mobile su competenze accessorie |
| | | stipendi e paghe | competenze accessorie, gratificazioni, sussidi | in totale | |
| | | lire | | | lire |
| 2 | **AMMINISTRAZIONE CENTRALE** — stabile e in prova | 12 277 481 | 2 562 075 | 14 839 556 | 113 438 |
| 3 | **AMMINISTRAZIONE CENTRALE** — avventizio | 1 893 085 | 723 610 | 2 616 695 | 19 258 |
| 4 | **AMMINISTRAZIONE CENTRALE** — **in complesso** | 14 170 566 | 3 285 685 | 17 456 251 | 132 696 |
| 5 | **MOVIMENTO E TRAFFICO** — stabile e in prova | 71 843 224 | 21 350 324 | 93 193 548 | 583 460 |
| 6 | **MOVIMENTO E TRAFFICO** — avventizio | 6 765 608 | 720 261 | 7 485 869 | 1 170 |
| 7 | **MOVIMENTO E TRAFFICO** — **in complesso** | 78 608 832 | 22 070 585 | 100 679 417 | 584 630 |
| 8 | **TRAZIONE E MATERIALE** — stabile e in prova | 46 425 846 | 25 187 370 | 71 613 216 | 584 018 |
| 9 | **TRAZIONE E MATERIALE** — avventizio | 4 312 325 | 1 190 536 | 5 502 861 | 231 |
| 10 | **TRAZIONE E MATERIALE** — **in complesso** | 50 738 171 | 26 377 906 | 77 116 077 | 584 249 |
| 11 | **MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE** — stabile e in prova | 30 244 484 | 5 826 860 | 36 071 344 | 101 228 |
| 12 | **MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE** — avventizio | 14 161 861 | 512 292 | 14 674 153 | 1 121 |
| 13 | **MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA DELLE LINEE** — **in complesso** | 44 406 345 | 6 339 152 | 50 745 497 | 102 949 |
| 14 | **COMPLESSO DEI SERVIZI** — stabile e in prova | 160 791 035 | 54 926 629 | 215 717 664 | 1 382 744 |
| 15 | **COMPLESSO DEI SERVIZI** — avventizio | 27 132 879 | 3 146 699 | 30 279 578 | 21 780 |
| 16 | **COMPLESSO DEI SERVIZI** — **ANNO** 1911 | **187 923 914** | **58 073 328** | **245 997 242** | **1 404 524** |
| | **ANNO** 1910 | 165 777 418 | 59 089 750 | 224 867 668 | 1 418 202 |
| | **ANNO** 1909 | 163 924 391 | 58 594 913 | 222 519 304 | 1 398 273 |
| | **ANNO** 1908 | 158 086 096 | 56 689 717 | 214 775 813 | 1 191 970 |
| | **ANNO** 1907 | 148 905 173 | 57 347 638 | 206 252 811 | 1 642 080 |
| 17 | **SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS*** — stabile e in prova | 138 923 | 138 324 | 277 247 | 2 481 |
| 18 | **SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS*** — avventizio | 60 338 | 50 354 | 110 692 | 410 |
| 19 | **SERVIZIO DEI *FERRY-BOATS*** — **in complesso** 1911 | **199 261** | **188 678** | **387 939** | **2 891** |
| | **in complesso** 1910 | 184 367 | 195 735 | 380 102 | 2 326 |
| | **in complesso** 1909 | 195 401 | 214 029 | 409 430 | 1 416 |
| 20 | **IN COMPLESSO** — stabile e in prova | 160 929 958 | 55 064 953 | 215 994 911 | 1 385 225 |
| 21 | **IN COMPLESSO** — avventizio | 27 193 217 | 3 197 053 | 30 390 270 | 22 190 |
| 22 | **IN COMPLESSO** — **TOTALE** 1911 | **188 123 175** | **58 262 006** | **246 385 181** | **1 407 415** |
| | **TOTALE** 1910 | 165 962 280 | 59 285 485 | 225 247 770 | 1 450 528 |
| | **TOTALE** 1909 | 164 119 792 | 58 808 942 | 222 928 784 | 1 399 689 |
| | **TOTALE** 1908 | 158 086 096 | 56 689 717 | 214 775 813 | 1 191 970 |
| | **TOTALE** 1907 | 148 905 173 | 57 347 638 | 206 252 811 | 1 642 080 |

E SPESA RELATIVA.

| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | 33 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 27 a 29 | 25 + 26 + 30 | 31 : M | | 31 : Pr. 1 - col. 21/V | | |
| SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE | | | | | | | | | |
| per contributo | | | | IN COMPLESSO | IN MEDIA | | | | |
| | | | | | per agente | | per chilometro di lunghezza media esercitata | | |
| al fondo pensioni e sussidi | alla cassa nazionale di assicurazioni per infortuni sul lavoro | alla massa vestiario | in totale | | 1911 | 1910 | 1910 | 1909 | |
| lire | | | | lire | lire | | | | |
| 1 107 280 | 10 133 | 5 223 | 1 122 636 | **16 075 630** | 2 854 34 | 2 669 72 | 1 121 42 | 1 028 47 | **2** |
| " | 9 255 | " | 9 255 | **2 645 208** | 1 868 08 | 1 673 30 | 184 53 | 160 25 | **3** |
| 1 107 280 | 19 388 | 5 223 | 1 131 891 | **18 720 838** | 2 656 19 | 2 471 34 | 1 305 95 | 1 188 72 | **4** |
| 7 562 865 | 618 238 | 409 005 | 8 590 108 | **102 367 116** | 2 102 99 | 1 964 36 | 7 141 06 | 6 402 84 | **5** |
| " | 149 072 | " | 149 072 | **7 636 111** | 915 05 | 869 77 | 532 69 | 650 30 | **6** |
| 7 562 865 | 767 310 | 409 005 | 8 739 180 | **110 003 227** | 1 929 14 | 1 762 69 | 7 673 75 | 7 043 14 | **7** |
| 5 564 895 | 406 029 | 19 382 | 5 990 306 | **78 187 540** | 2 420 44 | 2 293 28 | 5 454 31 | 4 956 01 | **8** |
| " | 35 153 | " | 35 153 | **5 538 245** | 1 030 56 | 983 68 | 386 35 | 416 67 | **9** |
| 5 564 895 | 441 182 | 19 382 | 6 025 459 | **83 725 785** | 2 222 20 | 2 078 62 | 5 840 66 | 5 372 68 | **10** |
| 3 031 316 | 211 723 | 56 873 | 3 299 912 | **39 473 084** | 1 515 69 | 1 346 80 | 2 753 62 | 2 455 58 | **11** |
| " | 136 414 | " | 136 414 | **14 811 688** | 697 02 | 637 08 | 1 033 25 | 985 08 | **12** |
| 3 031 316 | 348 137 | 56 873 | 3 436 326 | **54 284 772** | 1 147 84 | 1 021 11 | 3 786 87 | 3 440 66 | **13** |
| 17 266 356 | 1 246 123 | 490 483 | 19 002 962 | **236 103 370** | 2 095 81 | 1 945 55 | 16 470 41 | 14 842 90 | **14** |
| " | 329 894 | " | 329 894 | **30 631 252** | 841 86 | 786 04 | 2 136 82 | 2 202 30 | **15** |
| **17 266 356** | **1 576 017** | **490 483** | **19 332 856** | **266 734 622** | **1 789 68** | " | **18 607 23** | " | **16** |
| 14 512 811 | 2 584 432 | 605 944 | 17 703 187 | 244 019 057 | " | 1 634 10 | " | 17 045 20 | |
| 13 118 339 | 589 213 | 802 304 | 19 509 856 | 238 427 433 | " | 1 594 22 | " | 16 693 09 | |
| 13 155 719 | 1 377 867 | 646 259 | 15 179 845 | 231 147 628 | " | 1 561 58 | " | 16 274 56 | |
| 13 344 032 | 538 532 | 233 621 | 14 116 185 | 222 011 076 | " | 1 634 93 | " | 15 706 48 | |
| 16 743 | " | 1 429 | 18 172 | **297 900** | 2 546 15 | 2 778 67 | " | " | **17** |
| " | 1 602 | " | 1 602 | **112 704** | 1 878 40 | 1 641 18 | " | " | **18** |
| **16 743** | **1 602** | **1 429** | **19 774** | **410 604** | **2 319 88** | " | " | " | **19** |
| 13 229 | " | 358 | 13 587 | 396 015 | " | 2 187 93 | " | " | |
| 14 141 | " | " | 14 141 | 424 987 | " | 2 706 92 | " | " | |
| 17 283 099 | 1 246 123 | 491 912 | 19 021 134 | **236 401 270** | 2 096 38 | 1 946 21 | " | " | **20** |
| " | 331 496 | " | 331 496 | **30 743 956** | 843 57 | 788 04 | " | " | **21** |
| **17 283 099** | **1 577 619** | **491 912** | **19 352 630** | **267 145 226** | **1 790 31** | " | " | " | **22** |
| 14 526 040 | 2 084 432 | 606 302 | 17 716 774 | 244 415 072 | " | 1 634 77 | " | " | |
| 13 132 480 | 589 213 | 802 304 | 14 523 997 | 238 852 420 | " | 1 595 39 | " | " | |
| 13 155 719 | 1 377 867 | 646 259 | 15 179 845 | 231 147 628 | " | 1 561 58 | " | " | |
| 13 344 032 | 538 532 | 233 621 | 14 116 185 | 222 011 076 | " | 1 634 93 | " | " | |

# FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA

PROSPETTO N. 16.

**Quantità del personale e spesa relativa.**

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 3 + 4 | |
| | SPECIFICAZIONE DEL PERSONAEE | | QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno | SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe | SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi | SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE IN TOTALE | SPESA MEDIA annua per agente |
| | | | numero | lire | lire | lire | lire |
| a | DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO | stabile e in prova | 3 | 5 870 | 1 554 | 7 424 | 2 475 |
| b | | avventizio | 3 | 8 477 | 717 | 9 194 | 3 065 |
| c | | TOTALI E MEDIE | 6 | 14 347 | 2 271 | 16 618 | 2 770 |
| d | MOVIMENTO E TRAFFICO | stabile e in prova | 3 | 4 963 | 854 | 5 817 | 1 939 |
| e | | avventizio | 12 | 11 562 | 2 086 | 13 648 | 1 137 |
| f | | TOTALI E MEDIE | 15 | 16 525 | 2 940 | 19 465 | 1 298 |
| g | TRAZIONE E MATERIALE | stabile e in prova | 9 | 11 167 | 7 178 | 18 345 | 2 038 |
| h | | avventizio | 7 | 5 571 | 493 | 6 064 | 866 |
| i | | TOTALI E MEDIE | 16 | 16 738 | 7 671 | 24 409 | 1 526 |
| k | MANTENIMENTO E SORVEGLIANZA | stabile e in prova | 13 | 12 847 | 13 747 | 26 594 | 2 046 |
| l | | avventizio | 87 | 62 198 | 86 | 62 284 | 716 |
| m | | TOTALI E MEDIE | 100 | 75 045 | 13 833 | 88 878 | 889 |
| n | TOTALE GENERALE | stabile e in prova | 28 | 34 847 | 23 333 | 58 180 | 2 078 |
| o | | avventizio | 109 | 87 808 | 3 382 | 91 190 | 837 |
| p | | TOTALI E MEDIE | **137** | **122 655** | **26 715** | **149 370** | **1 090** |

PROSPETTO N. 17

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Situazione degli istituti di previdenza

**Avvertenze.**

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza* unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418* e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229.*

Anche al personale rimasto definitivamente in servizio della " Società italiana per le strade ferrate meridionali " dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418. Quindi la situazione si riferisce anche a quella parte del personale rimasto in servizio della detta Società.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli istituti di previdenza è inscritto anche il personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle linee complementari sicule e a quelle della navigazione di Stato.

**N. B.** In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal " fondo pensioni e sussidi ", lire 5 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (il 2 luglio 1910 lire 691 579 63, il 30 giugno 1911 lire 1 308 420 37, il 25 novembre 1911 lire 3 000 000).

PROSPETTO N. 17.



| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 3 a 10 |
| INDICAZIONE DEGLI ISTITUTI | | SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio | ENTRATE DELL'ESERCIZIO | | | | | | | | |
| | | | ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti | contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato | quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato | aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo | riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari | prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili) | interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie | proventi accessori (multe al personale, ecc.) | IN TOTALE |
| | | lire | lire | | | | | | | | |
| A | **1911 - Gestione fondo pensioni e sussidi.** | **310 682 520 37** | **10 858 865 19** | **17 320 800 01** | (3) **10 394 155 10** | (4) **4 339 19** | **497 657 07** | **11 628 175 13** | (5) | **369 024 96** | **51 073 016 65** |
| B | 1910 - Gestione fondo pensioni e sussidi. | 282 265 094 97 | 9 833 873 41 | 14 546 015 98 | (3) 9 774 165 54 | (4) 3 498 98 | 82 629 27 | 10 635 774 14 | (5) | 288 334 56 | 45 164 291 88 |
| C | 1909 - Gestione fondo pensioni e sussidi. | (1) 153 334 114 79<br>(2) 101 629 893 37 | 9 385 351 52 | 13 146 241 44 | (3) 9 252 074 35 | (4) 3 123 09 | 60 830 47 | 13 734 859 82 | (5) | 266 058 59 | 45 848 539 28 |
| D | 1908 — Cassa pensioni | 114 384 179 40 | 3 213 884 13 | 4 872 088 94 | » | » | 200 404 32 | 4 702 258 80 | » | 549 580 98 | 13 538 217 17 |
| | 1908 — Consorzio di mutuo soccorso | 5 172 882 07 | 1 157 528 49 | 2 474 475 20 | » | » | » | 462 949 64 | » | 908 159 36 | 5 003 112 69 |
| | 1908 — Istituto di previdenza, 1ª sezione | 14 454 617 89 | 2 151 938 29 | 2 873 210 39 | » | » | 14 674 17 | 608 886 50 | » | 186 778 70 | 5 835 488 05 |
| | 1908 — Istituto di previdenza, 2ª sezione | 13 387 567 53 | 1 339 179 82 | 2 531 296 03 | » | » | 8 957 49 | 546 542 63 | » | 468 630 53 | 4 894 606 50 |
| | Totale . . . | 147 399 246 89 | 7 862 530 73 | 12 751 070 56 | » | » | 224 035 98 | 6 320 637 57 | » | 2 113 149 57 | 29 271 424 41 |
| E | 1907 — Cassa pensioni | 114 293 498 53 | 3 912 282 48 | 5 260 745 54 | » | » | 183 798 70 | 4 788 468 47 | » | 504 648 76 | 14 649 943 95 |
| | 1907 — Consorzio di mutuo soccorso | 4 037 815 98 | 1 220 426 56 | 3 051 240 71 | » | » | » | 196 926 91 | » | 912 017 26 | 5 380 611 44 |
| | 1907 — Istituto di previdenza, 1ª sezione | 9 737 051 13 | 1 571 149 75 | 2 174 309 80 | » | » | 9 106 60 | 405 373 58 | » | 632 583 94 | 4 792 523 67 |
| | 1907 — Istituto di previdenza, 2ª sezione | 9 808 163 64 | 1 052 002 96 | 2 395 226 35 | » | » | 5 406 90 | 371 325 45 | » | 559 875 34 | 4 383 837 00 |
| | Totale . . . | 137 876 529 28 | 7 755 861 75 | 12 881 522 40 | » | » | 198 312 20 | 5 762 094 41 | » | 2 609 125 30 | 29 206 916 06 |

ISTITUTI DI PREVIDENZA.

| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 12 a 15 | 2 + (11 — 16) | | | | | | | |
| SPESE DELL'ESERCIZIO | | | | | SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre | COMPARTECIPANTI | | | PENSIONATI E SUSSIDIATI | | | |
| pensioni e sussidi — assegnazioni ai compartecipanti | servizio sanitario | sussidi di malattia | diverse | IN TOTALE | | al 1° gennaio | al 31 dicembre | IN MEDIA | al 1° gennaio | al 31 dicembre | IN MEDIA | |
| lire | | | | | lire | numero | | | | | | |
| **26 281 216 96** | **377 878 38** | **190 315 83** | | **26 849 411 17** | **334 900 125 85** | **110 863** | **113 317** | **112 090** | **32 057** | **33 614** | **32 835** | **A** |
| 15 680 237 00 | 240 190 24 | 826 439 24 | | 16 746 866 48 | 310 682 520 37 | 106 566 | 110 863 | 108 714 | 29 256 | 32 057 | 30 656 | **B** |
| 18 285 562 30 | 156 276 28 | 105 613 89 | | 18 547 452 47 | 282 265 094 97 | 103 993 | 106 566 | 105 280 | 27 573 | 29 256 | 28 414 | **C** |
| 16 347 630 62 | » | » | 158 05 | 16 347 788 67 | 111 574 607 90 | 25 966 | 24 287 | 25 126 | 17 893 | 19 432 | 18 662 | **D** |
| 3 631 729 00 | 120 516 31 | 673 271 72 | 222 792 76 | 4 648 309 79 | 5 527 684 97 | 35 905 | 33 877 | 34 891 | 7 605 | 8 141 | 7 873 | |
| 114 756 59 | » | » | » | 114 756 59 | 20 175 349 35 | 13 981 | 20 586 | 17 283 | » | » | » | |
| 94 015 03 | 89 409 16 | 334 074 13 | » | 517 498 32 | 17 764 675 71 | 26 732 | 29 628 | 28 180 | » | » | » | |
| 20 188 131 24 | 209 925 47 | 1 007 345 85 | 222 950 81 | 21 628 353 37 | 155 042 317 93 | 102 584 | 108 378 | 105 481 | 25 498 | 27 573 | 26 535 | |
| (6) 1 500 385 16 | » | » | (7) 173 780 05 | 1 674 165 21 | 1 674 165 21 | | | | | | | |
| 21 688 516 40 | 209 925 47 | 1 007 345 85 | 396 730 86 | 23 302 518 58 | 153 368 152 72 | | | | | | | |
| 14 557 789 43 | » | » | 1 473 65 | 14 559 263 08 | 114 384 179 40 | 27 167 | 25 966 | 26 566 | 17 395 | 17 893 | 17 644 | **E** |
| 3 273 382 79 | 120 894 45 | 646 217 26 | 205 050 85 | 4 245 545 35 | 5 172 882 07 | 37 673 | 35 905 | 36 789 | 7 464 | 7 605 | 7 534 | |
| 72 632 47 | » | » | 2 324 44 | 74 956 91 | 14 454 617 89 | 10 853 | 13 981 | 12 417 | » | » | » | |
| 74 286 50 | 73 436 99 | 306 038 41 | 350 671 21 | 804 433 11 | 13 387 567 53 | 23 027 | 26 732 | 24 879 | » | » | » | |
| 17 978 091 19 | 194 331 44 | 952 255 67 | 559 520 15 | 19 684 198 45 | 147 399 246 89 | 98 720 | 102 584 | 100 652 | 24 859 | 25 498 | 25 178 | |

## Annotazioni

(1) [col. **2/C**] La differenza di lire 34 037 98 esistente tra questa situazione e quella al 31 dicembre 1908 (col. **17/D**) dipende da un diverso criterio seguito dalla " Cassa depositi e prestiti " nella valutazione dei titoli all'atto della ricognizione del patrimonio depositato presso di essa, appartenente ai cessati istituti di previdenza.

(2) [col. **2/C**] Questa cifra è formata dagli aumenti di tasse e relativi interessi, di cui la *legge 29 marzo 1900, n. 101* (art. 21 e 22), depositati (art. 23) presso la " Cassa depositi e prestiti " fino al 31 dicembre 1908 e passati alla nuova " Gestione del fondo pensioni e sussidi " col 1° gennaio 1909, quale montare di quote destinate a colmare il disavanzo a carico dello Stato (art. 21), nei riguardi dei cessati istituti di previdenza ferroviari.

(3) [col. **5/A, B, C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) " sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato " sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(4) [col. **6/A, B, C**] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla " Società nazionale di ferrovie e tramvie ", continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(5) [col. **9/A, B, C**] Queste somme non sono state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle " Casse pensioni ferroviarie ", si è riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti.

(6) [col. **12/D**] Somma rappresentante pensioni e sussidi afferenti all'anno 1908, ma liquidati posteriormente dalla nuova " gestione del fondo pensioni e sussidi " assunta dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato col 1° gennaio 1909.

(7) [col. **15/D**] Somma rappresentante il fondo speciale " lasciti, donazioni e oblazioni " amministrato separatamente.

## Capo VI.

# SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. 18.

# ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Malattie nel personale ferroviario

### Avvertenze.

La " *quantità media degli agenti presenti* " corrisponde alle categorie degli agenti " *stabili e in prova* " e " *avventizi in servizio continuativo* " mentre nel prospetto n. 16 " *Quantità del personale e spesa relativa* " figurano, inoltre, gli agenti " *avventizi in servizio temporaneo* ".

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) " *tubercolosi* " (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede
b) " *intossicazioni acute e croniche* " (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) " *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* " (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) " *malattie del sistema circolatorio* " (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) " *malattie del sistema locomotore* " (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) " *malattie dell'organo della vista* " (col. **19**) e " *dell'udito* " (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) " *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* " (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) " *ernie* " (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) " *neoplasmi* " (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) " *malattie non classificate nel quadro nosologico* " (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono, in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — *più esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

---

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

| | | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO** | QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI | | QUADRO | | | | | | | | | |
| | | | | | febbri malariche | | | forme reumatiche e influenza | ileo tifo | febbri eruttive | tubercolosi | malattie veneree e sifilitiche | intossicazioni acute e croniche | malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale |
| | | | 1910 | 1909 | primitive | recidive | perniciose | | | | | | | |
| | | | numero | | numero | | | | | | | | | |
| A | CASI DI MALATTIA | Agenti degli uffici | **15 825** | 15 883 | „ | 3 | „ | 2 366 | 18 | 4 | 23 | 101 | 8 | 286 |
| B | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | **13 872** | 13 436 | 52 | 696 | 4 | 5 838 | 33 | 11 | 36 | 206 | 17 | 407 |
| C | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | **33 338** | 32 490 | 88 | 914 | 4 | 9 122 | 89 | 20 | 48 | 342 | 45 | 444 |
| D | | Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | **14 280** | 14 108 | 16 | 136 | 1 | 3 530 | 24 | 13 | 34 | 169 | 65 | 228 |
| E | | Agenti addetti alle linee | **32 229** | 32 024 | 121 | 1 261 | 6 | 4 723 | 54 | 17 | 39 | 60 | 14 | 215 |
| F | | Agenti per la condotta dei locomotori | **9 964** | 9 845 | 15 | 338 | 1 | 5 343 | 31 | 6 | 23 | 535 | 12 | 305 |
| G | | Agenti addetti ai treni | **10 233** | 9 993 | 29 | 209 | 5 | 4 783 | 13 | 6 | 30 | 326 | 18 | 243 |
| H | | IN COMPLESSO — 1911 | **129 741** | „ | **321** | **3 557** | **21** | **35 705** | **262** | **77** | **233** | **1 739** | **179** | **2 128** |
| | | IN COMPLESSO — 1910 | „ | 127 779 | 323 | 4 100 | 10 | 31 908 | 296 | 67 | 250 | 1 635 | 312 | 2 482 |
| | | IN COMPLESSO — 1909 | „ | 128 735 | 311 | 3 900 | 19 | 37 356 | 447 | 129 | 271 | 1 996 | 762 | 3 840 |
| | | IN COMPLESSO — 1908 | „ | 126 461 | 584 | 4 074 | 28 | 31 543 | 345 | 149 | 221 | 1 633 | 616 | 3 403 |
| | | IN COMPLESSO — 1907 | „ | 118 581 | 879 | 3 963 | 128 | 36 551 | 331 | 110 | 207 | 1 507 | 542 | 3 049 |
| I | GIORNATE DI MALATTIA | Agenti degli uffici | **15 825** | 15 883 | „ | 42 | „ | 19 192 | 664 | 80 | 1 870 | 2 053 | 121 | 4 919 |
| K | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | **13 872** | 13 436 | 817 | 8 974 | 93 | 51 004 | 1 485 | 186 | 1 786 | 4 531 | 181 | 7 065 |
| L | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | **33 338** | 32 490 | 1 275 | 13 344 | 40 | 94 841 | 4 330 | 456 | 4 642 | 8 046 | 732 | 8 247 |
| M | | Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | **14 280** | 14 108 | 311 | 2 501 | 17 | 45 612 | 837 | 438 | 1 882 | 3 787 | 509 | 5 313 |
| N | | Agenti addetti alle linee | **32 229** | 32 024 | 1 684 | 20 531 | 55 | 54 463 | 1 856 | 314 | 3 124 | 1 465 | 354 | 4 467 |
| O | | Agenti per la condotta dei locomotori | **9 964** | 9 845 | 185 | 4 100 | 14 | 41 755 | 1 777 | 152 | 1 735 | 10 141 | 170 | 4 328 |
| P | | Agenti addetti ai treni | **10 233** | 9 993 | 372 | 2 298 | 62 | 34 705 | 711 | 90 | 1 829 | 6 200 | 187 | 3 392 |
| Q | | IN COMPLESSO — 1911 | **129 741** | „ | **4 644** | **51 790** | **281** | **341 572** | **11 660** | **1 716** | **16 868** | **36 223** | **2 254** | **37 731** |
| | | IN COMPLESSO — 1910 | „ | 127 779 | 4 744 | 59 092 | 181 | 298 910 | 12 662 | 986 | 21 561 | 35 632 | 6 940 | 43 842 |
| | | IN COMPLESSO — 1909 | „ | 128 735 | 3 645 | 52 999 | 196 | 332 722 | 18 493 | 2 097 | 17 463 | 36 403 | 13 359 | 58 796 |
| | | IN COMPLESSO — 1908 | „ | 126 461 | 6 576 | 42 597 | 433 | 229 320 | 11 076 | 1 688 | 11 924 | 28 175 | 7 820 | 45 570 |
| | | IN COMPLESSO — 1907 | „ | 118 581 | 10 823 | 45 126 | 1 622 | 275 750 | 11 310 | 1 169 | 9 398 | 25 876 | 7 305 | 38 402 |
| R | CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO | 1911 | **129 741** | „ | „ | **5** | **1** | **21** | **14** | **1** | **63** | **4** | **1** | **11** |
| | | 1910 | „ | 127 779 | „ | 4 | „ | 10 | 22 | 1 | 67 | „ | 8 | 7 |
| | | 1909 | „ | 128 735 | „ | 5 | „ | 15 | 23 | 1 | 69 | „ | 8 | 15 |
| | | 1908 | „ | 126 461 | „ | 7 | 4 | 8 | 12 | 1 | 37 | 3 | 6 | 11 |
| | | 1907 | „ | 118 581 | 1 | 7 | 3 | 16 | 10 | „ | 23 | 2 | 1 | 4 |

NALE FERROVIARIO.

NOSOLOGICO

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 a 27 | | |
| malattie del sistema | | | | | malattie del sistema nervoso centrale e periferico | malattie dell'organo | | malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali | ernie | neoplasmi | malattie da gravidanza, parto, puerperio | malattie non classificate nel quadro | lesioni traumatiche | | CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO | | |
| circolatorio | respiratorio | digerente | uro-genitale | locomotore | | della vista | dell'udito | | | | | | verificatesi in servizio | verificatesi fuori servizio | 1911 | 1910 | |
| numero | | | | | | | | | | | | | | | numero | | |
| 193 | 863 | 2 744 | 143 | 153 | 610 | 143 | 45 | 463 | 23 | 9 | 17 | 50 | 2 | 250 | 8 517 | 8 721 | A |
| 301 | 1 834 | 5 887 | 213 | 310 | 843 | 281 | 88 | 824 | 24 | 20 | 2 | 91 | 114 | 421 | 18 553 | 18 961 | B |
| 378 | 2 557 | 8 131 | 278 | 533 | 868 | 477 | 134 | 1 812 | 121 | 17 | " | 172 | 7 287 | 677 | 34 553 | 36 902 | C |
| 206 | 1 183 | 4 163 | 138 | 334 | 517 | 199 | 71 | 821 | 71 | 17 | " | 60 | 6 881 | 259 | 19 136 | 20 606 | D |
| 201 | 1 566 | 3 298 | 222 | 257 | 518 | 199 | 68 | 990 | 77 | 13 | 630 | 98 | 2 708 | 342 | 17 697 | 17 637 | E |
| 275 | 1 471 | 6 452 | 200 | 321 | 526 | 408 | 99 | 1 092 | 61 | 11 | " | 73 | 3 526 | 369 | 21 493 | 21 964 | F |
| 217 | 1 370 | 6 412 | 173 | 260 | 394 | 311 | 79 | 864 | 44 | 17 | 1 | 86 | 946 | 256 | 17 092 | 18 137 | G |
| **1 771** | **10 844** | **37 087** | **1 367** | **2 168** | **4 276** | **2 018** | **584** | **6 866** | **421** | **104** | **650** | **630** | **21 464** | **2 574** | **137 046** | " | |
| 2 100 | 11 736 | 38 416 | 1 594 | 3 985 | 5 380 | 2 464 | 609 | 7 068 | 381 | 106 | 632 | 304 | 23 752 | 3 018 | " | 142 928 | |
| 2 172 | 15 157 | 41 953 | 1 958 | 9 145 | 6 330 | 2 842 | 797 | 7 766 | 395 | 161 | 645 | 898 | 26 047 | 3 498 | " | 168 795 | H |
| 1 988 | 13 163 | 38 136 | 1 811 | 8 606 | 6 041 | 2 578 | 676 | 7 095 | 379 | 165 | 617 | 509 | 24 236 | 2 989 | " | 151 585 | |
| 2 263 | 11 972 | 36 530 | 1 548 | 8 192 | 6 108 | 2 509 | 627 | 6 364 | 389 | 150 | 627 | 439 | 19 362 | 2 246 | " | 146 599 | |
| 3 473 | 13 323 | 26 580 | 2 785 | 2 803 | 10 797 | 1 688 | 668 | 6 052 | 512 | 344 | 520 | 640 | 11 | 3 529 | 102 666 | 111 101 | I |
| 5 589 | 26 366 | 53 215 | 4 281 | 5 474 | 13 747 | 3 212 | 1 119 | 11 135 | 689 | 406 | 54 | 1 479 | 1 745 | 5 715 | 210 348 | 215 167 | K |
| 8 344 | 48 239 | 85 985 | 7 668 | 10 481 | 15 894 | 7 584 | 2 730 | 27 005 | 4 629 | 667 | " | 2 469 | 116 178 | 9 156 | 482 982 | 507 548 | L |
| 5 931 | 25 704 | 51 217 | 3 586 | 7 943 | 11 041 | 3 434 | 1 494 | 13 878 | 1 946 | 496 | " | 758 | 105 873 | 3 823 | 298 331 | 319 315 | M |
| 4 706 | 34 925 | 41 390 | 5 115 | 5 487 | 12 329 | 3 754 | 1 147 | 15 962 | 2 240 | 658 | 9 308 | 1 287 | 53 250 | 5 294 | 285 165 | 299 671 | N |
| 3 940 | 18 961 | 46 983 | 3 071 | 4 417 | 6 667 | 3 759 | 1 525 | 12 317 | 2 023 | 277 | " | 763 | 50 056 | 3 888 | 223 004 | 226 962 | O |
| 2 374 | 16 366 | 38 047 | 2 920 | 3 535 | 5 086 | 2 964 | 1 127 | 9 443 | 1 063 | 634 | 2 | 677 | 17 034 | 2 390 | 153 508 | 163 703 | P |
| **34 357** | **183 884** | **343 417** | **29 426** | **40 140** | **75 561** | **26 395** | **9 810** | **95 792** | **13 102** | **3 482** | **9 884** | **8 073** | **344 147** | **33 795** | **1 756 004** | " | |
| 43 501 | 194 779 | 350 779 | 36 731 | 70 138 | 99 202 | 35 529 | 9 435 | 99 103 | 12 162 | 4 367 | 9 950 | 4 370 | 350 518 | 38 353 | " | 1 843 467 | |
| 49 862 | 224 828 | 365 341 | 36 625 | 123 354 | 106 641 | 37 415 | 13 694 | 101 238 | 11 894 | 4 037 | 10 326 | 11 008 | 422 369 | 44 506 | " | 2 099 311 | Q |
| 32 727 | 169 823 | 272 619 | 29 692 | 93 013 | 81 734 | 28 293 | 8 118 | 75 786 | 10 093 | 3 946 | 10 027 | 6 162 | 394 071 | 34 479 | " | 1 635 762 | |
| 30 714 | 147 684 | 253 051 | 25 303 | 82 628 | 72 412 | 27 303 | 8 065 | 66 092 | 8 979 | 4 644 | 8 840 | 5 098 | 257 729 | 24 783 | " | 1 450 106 | |
| **55** | **158** | **89** | **34** | **5** | **40** | " | **2** | **9** | **2** | **9** | **3** | **38** | **92** | **12** | **689** | " | |
| 62 | 135 | 65 | 26 | 6 | 36 | 1 | " | 5 | 2 | 20 | 2 | 7 | 103 | 3 | " | 592 | |
| 47 | 143 | 61 | 22 | 7 | 41 | " | " | 8 | " | 21 | 1 | 12 | 120 | 4 | " | 623 | R |
| 36 | 112 | 63 | 12 | 5 | 35 | " | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 7 | 102 | 2 | " | 477 | |
| 29 | 103 | 17 | 16 | " | 19 | 1 | " | 3 | " | 13 | 5 | " | 63 | 6 | " | 342 | |

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).



RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A′...H′] = casi di malattia / agenti presenti ; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R″] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti

DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I′...Q′] = giornate di malattia / casi di malattia ; RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R′] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia

## CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGENICA DEL LAVORO

QUADRO

| | | | 1 | 2 | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Rapporto di frequenza / Rapporto di mortalità | | | 3/... | 4/... | 5/... | 6/... | 7/... | 8/... | 9/... | 10/... | 11/... | 12/... |
| | | | Durata media / Rapporto di mortalità | | | 3/... / 3/... | 4/... / 4/... | 5/... / 5/... | 6/... / 6/... | 7/... / 7/... | 8/... / 8/... | 9/... / 9/... | 10/... / 10/... | 11/... / 11/... | 12/... / 12/... |
| | | | | QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI | | febbri malariche | | | forme reumatiche e influenza | ileo tifo | febbri eruttive | tubercolosi | malattie veneree e sifilitiche | intossicazioni acute e croniche | malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale |
| | | | | 1911 | 1910 | primitive | recidive | perniciose | | | | | | | |
| | | | | numero | | numero | | | | | | | | | |
| A′ | .../A / 2/A | RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA | Agenti degli uffici | 15 825 | 15 883 | » | 0 0002 | » | 0 1495 | 0 0011 | 0 0003 | 0 0014 | 0 0064 | 0 0005 | 0 0181 |
| B′ | .../B / 2/B | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | 13 872 | 13 436 | 0 0037 | 0 0502 | 0 0003 | 0 1208 | 0 0024 | 0 0008 | 0 0026 | 0 0149 | 0 0012 | 0 0293 |
| C′ | .../C / 2/C | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | 33 338 | 32 490 | 0 0027 | 0 0274 | 0 0001 | 0 2736 | 0 0027 | 0 0006 | 0 0014 | 0 0103 | 0 0014 | 0 0133 |
| D′ | .../D / 2/D | | Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | 14 280 | 14 108 | 0 0011 | 0 0095 | 0 0001 | 0 2472 | 0 0017 | 0 0009 | 0 0024 | 0 0118 | 0 0046 | 0 0160 |
| E′ | .../E / 2/E | | Agenti addetti alle linee | 32 229 | 32 024 | 0 0038 | 0 0391 | 0 0002 | 0 1465 | 0 0017 | 0 0005 | 0 0012 | 0 0019 | 0 0004 | 0 0067 |
| F′ | .../F / 2/F | | Agenti per la condotta dei locomotori | 9 964 | 9 845 | 0 0015 | 0 0339 | 0 0001 | 0 5362 | 0 0031 | 0 0006 | 0 0023 | 0 0537 | 0 0012 | 0 0306 |
| G′ | .../G / 2/G | | Agenti addetti ai treni | 10 233 | 9 993 | 0 0028 | 0 0201 | 0 0005 | 0 4674 | 0 0013 | 0 0006 | 0 0029 | 0 0319 | 0 0018 | 0 0238 |
| H′ | .../H / 2/H | | IN COMPLESSO — 1911 | 129 741 | » | 0 0025 | 0 0274 | 0 0002 | 0 2752 | 0 0020 | 0 0006 | 0 0018 | 0 0134 | 0 0014 | 0 0164 |
| | | | 1910 | » | 127 779 | 0 0025 | 0 0321 | 0 0001 | 0 2497 | 0 0023 | 0 0005 | 0 0020 | 0 0128 | 0 0024 | 0 0194 |
| | | | 1909 | » | 128 735 | 0 0024 | 0 0303 | 0 0002 | 0 2902 | 0 0035 | 0 0010 | 0 0021 | 0 0155 | 0 0059 | 0 0298 |
| | | | 1908 | » | 126 461 | 0 0016 | 0 0322 | 0 0001 | 0 2494 | 0 0027 | 0 0012 | 0 0018 | 0 0129 | 0 0049 | 0 0269 |
| | | | 1907 | » | 118 581 | 0 0074 | 0 0334 | 0 0011 | 0 3082 | 0 0028 | 0 0009 | 0 0017 | 0 0127 | 0 0046 | 0 0257 |
| I′ | .../I / .../A | DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA | Agenti degli uffici | 15 825 | 15 883 | » | 14 00 | » | 8 11 | 36 89 | 20 00 | 81 30 | 20 33 | 15 13 | 17 20 |
| K′ | .../K / .../B | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | 13 872 | 13 436 | 15 71 | 12 89 | 23 25 | 8 74 | 45 00 | 16 91 | 49 61 | 22 00 | 10 65 | 17 36 |
| L′ | .../L / .../C | | Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | 33 338 | 32 490 | 14 49 | 14 60 | 10 00 | 10 40 | 48 65 | 22 80 | 96 71 | 23 53 | 16 27 | 18 57 |
| M′ | .../M / .../D | | Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | 14 280 | 14 108 | 19 44 | 18 39 | 17 00 | 12 91 | 34 88 | 33 69 | 55 35 | 22 41 | 7 83 | 23 30 |
| N′ | .../N / .../E | | Agenti addetti alle linee | 32 229 | 32 024 | 13 92 | 16 28 | 9 17 | 11 53 | 34 37 | 18 47 | 80 10 | 24 42 | 25 29 | 20 78 |
| O′ | .../O / .../F | | Agenti per la condotta dei locomotori | 9 964 | 9 845 | 12 33 | 12 13 | 14 00 | 7 81 | 57 32 | 25 33 | 75 43 | 18 96 | 14 17 | 14 19 |
| P′ | .../P / .../G | | Agenti addetti ai treni | 10 233 | 9 993 | 12 83 | 11 00 | 12 40 | 7 26 | 54 69 | 15 00 | 60 97 | 19 02 | 10 39 | 13 96 |
| Q′ | .../Q / .../H | | IN COMPLESSO — 1911 | 129 741 | » | 14 47 | 14 56 | 13 38 | 9 57 | 44 50 | 22 29 | 72 39 | 20 83 | 12 59 | 17 73 |
| | | | 1910 | » | 127 779 | 14 69 | 14 41 | 18 10 | 9 37 | 42 78 | 11 72 | 86 24 | 21 79 | 22 24 | 17 66 |
| | | | 1909 | » | 128 735 | 11 72 | 13 59 | 10 31 | 8 91 | 41 37 | 16 25 | 64 44 | 18 24 | 17 53 | 15 31 |
| | | | 1908 | » | 126 461 | 11 26 | 10 45 | 15 46 | 7 27 | 32 10 | 11 33 | 53 95 | 17 25 | 12 69 | 13 39 |
| | | | 1907 | » | 118 581 | 12 31 | 11 39 | 12 67 | 7 54 | 29 68 | 10 63 | 45 40 | 17 17 | 13 48 | 12 59 |
| R′ | .../R × 100 / .../H | RAPPORTO DI MORTALITÀ | per ogni 100 casi di malattia — 1911 | 129 741 | » | » | 0 14 | 4 76 | 0 06 | 5 34 | 1 30 | 27 04 | 0 23 | 0 56 | 0 52 |
| | | | 1910 | » | 127 779 | » | 0 10 | » | 0 05 | 7 43 | 1 49 | 26 80 | » | 2 56 | 0 28 |
| | | | 1909 | » | 128 735 | » | 0 13 | » | 0 04 | 5 14 | 0 77 | 25 46 | » | 1 04 | 0 39 |
| | | | 1908 | » | 126 461 | » | 0 17 | 14 28 | 0 02 | 3 48 | 0 67 | 16 74 | 0 18 | 0 97 | 0 32 |
| | | | 1907 | » | 118 581 | 0 11 | 0 18 | 0 24 | 0 04 | 3 02 | » | 11 11 | 0 13 | 0 18 | 0 13 |
| R″ | .../R × 10 000 / 2/R | | per ogni 10 000 agenti presenti — 1911 | 129 741 | » | » | 0 38 | 0 08 | 1 62 | 1 08 | 0 08 | 4 86 | 0 31 | 0 08 | 0 85 |
| | | | 1910 | » | 127 779 | » | 0 31 | » | 0 78 | 1 72 | 0 08 | 5 24 | » | 0 63 | 0 55 |
| | | | 1909 | » | 128 735 | » | 0 39 | » | 1 17 | 1 79 | 0 08 | 5 36 | » | 0 62 | 1 16 |
| | | | 1908 | » | 126 461 | » | 0 55 | 0 32 | 0 63 | 0 95 | 0 08 | 2 93 | 0 24 | 0 47 | 0 87 |
| | | | 1907 | » | 118 581 | 0 09 | 0 59 | 0 25 | 1 35 | 0 85 | » | 1 96 | 0 17 | 0 09 | 0 35 |

Prospetto N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

NALE FERROVIARIO.

| 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13/... / ... | 14/... / ... | 15/... / ... | 16/... / ... | 17/... / ... | 18/... / ... | 19/... / ... | 20/... / ... | 21/... / ... | 22/... / ... | 23/... / ... | 24/... / ... | 25/... / ... | 26/... / ... | 27/... / ... | 28/... / ... | | |
| 13/... / 13/... | 14/... / 14/... | 15/... / 15/... | 16/... / 16/... | 17/... / 17/... | 18/... / 18/... | 19/... / 19/... | 20/... / 20/... | 21/... / 21/... | 22/... / 22/... | 23/... / 23/... | 24/... / 24/... | 25/... / 25/... | 26/... / 26/... | 27/... / 27/... | 28/... / 28/... | | |
| NOSOLOGICO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| malattie del sistema | | | | | malattie del sistema nervoso centrale e periferico | malattie dell'organo | | malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali | ernie | neoplasmi | malattie da gravidanza, parto, puerperio | malattie non classificate nel quadro | lesioni traumatiche | | CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO | | |
| circolatorio | respiratorio | digerente | uro-genitale | locomotore | | della vista | dell'udito | | | | | | verificatesi in servizio | verificatesi fuori servizio | 1911 | 1910 | |
| numero | | | | | | | | | | | | | | | numero | | |
| 0 0122 | 0 0545 | 0 1734 | 0 0090 | 0 0097 | 0 0385 | 0 0090 | 0 0028 | 0 0298 | 0 0015 | 0 0006 | 0 0011 | 0 0032 | 0 0001 | 0 0158 | 0 5382 | 0 5491 | A' |
| 0 0217 | 0 1322 | 0 4244 | 0 0154 | 0 0223 | 0 0608 | 0 0203 | 0 0063 | 0 0594 | 0 0017 | 0 0014 | 0 0001 | 0 0066 | 0 0082 | 0 0304 | 1 3374 | 1 4112 | B' |
| 0 0113 | 0 0767 | 0 2439 | 0 0083 | 0 0160 | 0 0260 | 0 0143 | 0 0040 | 0 0544 | 0 0036 | 0 0005 | » | 0 0052 | 0 2186 | 0 0203 | 1 0366 | 1 1358 | C' |
| 0 0144 | 0 0628 | 0 2915 | 0 0097 | 0 0234 | 0 0362 | 0 0139 | 0 0050 | 0 0575 | 0 0050 | 0 0012 | » | 0 0042 | 0 4819 | 0 0181 | 1 3481 | 1 4606 | D' |
| 0 0062 | 0 0486 | 0 1023 | 0 0069 | 0 0080 | 0 0161 | 0 0062 | 0 0021 | 0 0307 | 0 0024 | 0 0004 | 0 0196 | 0 0030 | 0 0840 | 0 0106 | 0 5491 | 0 5507 | E' |
| 0 0276 | 0 1476 | 0 6475 | 0 0201 | 0 0322 | 0 0528 | 0 0410 | 0 0100 | 0 1096 | 0 0061 | 0 0011 | » | 0 0073 | 0 3539 | 0 0371 | 2 1571 | 2 2310 | F' |
| 0 0212 | 0 1339 | 0 6266 | 0 0169 | 0 0254 | 0 0385 | 0 0304 | 0 0077 | 0 0844 | 0 0043 | 0 0017 | 0 0001 | 0 0084 | 0 0924 | 0 0250 | 1 6703 | 1 8150 | G' |
| 0 0136 | 0 0836 | 0 2859 | 0 0105 | 0 8167 | 0 0330 | 0 0156 | 0 0045 | 0 0529 | 0 0032 | 0 0008 | 0 0050 | 0 0049 | 0 1654 | 0 0198 | 1 0563 | » | H' |
| 0 0164 | 0 0919 | 0 3006 | 0 0125 | 0 0312 | 0 0421 | 0 0193 | 0 0048 | 0 0553 | 0 0030 | 0 0008 | 0 0050 | 0 0024 | 0 1859 | 0 0236 | » | 1 1186 | |
| 0 0169 | 0 1177 | 0 3259 | 0 0152 | 0 0710 | 0 0492 | 0 0221 | 0 0062 | 0 0603 | 0 0031 | 0 0013 | 0 0050 | 0 0070 | 0 2023 | 0 0272 | » | 1 3112 | |
| 0 0157 | 0 1041 | 0 3016 | 0 0143 | 0 0681 | 0 0478 | 0 0204 | 0 0053 | 0 0561 | 0 0030 | 0 0013 | 0 0049 | 0 0040 | 0 1917 | 0 0236 | » | 1 1987 | |
| 0 0191 | 0 1010 | 0 3080 | 0 0131 | 0 0691 | 0 0515 | 0 0212 | 0 0053 | 0 0537 | 0 0033 | 0 0013 | 0 0053 | 0 0037 | 0 1633 | 0 0189 | » | 1 2363 | |
| 17 99 | 15 44 | 9 69 | 19 48 | 18 32 | 17 70 | 11 80 | 14 34 | 13 07 | 22 26 | 38 22 | 30 59 | 12 80 | 5 50 | 14 12 | 12 05 | 12 74 | I' |
| 18 57 | 14 38 | 9 04 | 20 10 | 17 66 | 16 31 | 11 43 | 12 72 | 13 51 | 28 71 | 20 30 | 27 00 | 16 25 | 15 31 | 13 57 | 11 34 | 11 35 | K |
| 22 07 | 18 87 | 10 57 | 27 58 | 19 66 | 18 31 | 15 90 | 20 37 | 14 90 | 38 26 | 39 24 | » | 14 85 | 15 94 | 13 52 | 13 98 | 13 75 | L' |
| 28 79 | 21 73 | 12 30 | 25 99 | 23 78 | 21 36 | 17 26 | 21 04 | 16 90 | 27 41 | 29 18 | » | 12 63 | 15 39 | 14 76 | 15 59 | 15 50 | M' |
| 23 41 | 22 30 | 12 55 | 23 04 | 21 35 | 23 80 | 18 86 | 16 87 | 16 12 | 29 09 | 50 62 | 14 77 | 13 18 | 19 66 | 15 48 | 16 11 | 16 99 | N' |
| 14 33 | 12 89 | 7 28 | 15 36 | 13 76 | 12 67 | 9 21 | 15 40 | 11 28 | 33 16 | 25 18 | » | 10 45 | 14 20 | 10 54 | 10 38 | 10 33 | O' |
| 10 94 | 11 95 | 5 93 | 16 88 | 13 60 | 12 91 | 9 53 | 14 27 | 10 98 | 24 16 | 37 29 | 2 00 | 7 87 | 18 01 | 9 34 | 8 98 | 9 02 | P' |
| 19 40 | 16 96 | 9 26 | 21 53 | 18 51 | 17 67 | 13 08 | 16 80 | 13 95 | 31 12 | 33 48 | 15 21 | 12 81 | 16 03 | 13 13 | 12 81 | » | Q' |
| 20 71 | 16 60 | 9 13 | 23 04 | 17 60 | 18 44 | 14 42 | 15 49 | 14 02 | 31 92 | 41 20 | 15 74 | 14 37 | 14 76 | 12 71 | » | 12 90 | |
| 22 96 | 14 83 | 6 36 | 18 70 | 13 49 | 16 85 | 13 16 | 17 18 | 13 05 | 30 11 | 25 07 | 16 01 | 12 26 | 16 21 | 12 72 | » | 12 44 | |
| 16 46 | 12 90 | 7 15 | 16 39 | 10 81 | 13 53 | 10 97 | 12 01 | 10 68 | 26 63 | 23 91 | 16 25 | 12 11 | 16 26 | 11 53 | » | 10 79 | |
| 13 57 | 12 34 | 6 93 | 16 35 | 10 08 | 11 86 | 10 88 | 12 86 | 10 39 | 22 50 | 30 96 | 14 10 | 11 61 | 13 31 | 11 03 | » | 9 89 | |
| 3 11 | 1 46 | 0 24 | 2 49 | 0 23 | 0 09 | » | 0 34 | 0 13 | 0 48 | 8 65 | 0 46 | 6 03 | 0 43 | 0 47 | 0 49 | » | R' |
| 2 95 | 1 15 | 0 17 | 1 63 | 0 15 | 0 67 | 0 04 | » | 0 07 | 0 52 | 18 87 | 0 32 | 2 30 | 0 43 | 0 10 | » | 0 41 | |
| 2 16 | 0 94 | 0 14 | 1 12 | 0 08 | 0 65 | » | » | 0 10 | » | 13 04 | 0 15 | 1 34 | 0 46 | 0 11 | » | 0 36 | |
| 1 81 | 0 85 | 0 16 | 0 66 | 0 06 | 0 58 | » | 0 15 | 0 01 | 0 26 | 4 85 | 0 49 | 1 37 | 0 42 | 0 07 | » | 0 31 | |
| 1 28 | 1 84 | 0 05 | 1 03 | » | 0 31 | 0 04 | » | 0 05 | » | 8 67 | 0 80 | » | 0 33 | 0 27 | » | 0 23 | |
| 4 24 | 12 18 | 6 86 | 2 62 | 0 38 | 3 08 | » | 0 15 | 0 69 | 0 15 | 0 69 | 0 23 | 2 93 | 7 09 | 0 93 | 51 56 | » | R'' |
| 4 85 | 10 56 | 5 09 | 2 03 | 0 47 | 2 82 | 0 08 | » | 0 39 | 0 16 | 1 57 | 0 16 | 0 55 | 8 06 | 0 23 | » | 46 33 | |
| 3 65 | 11 11 | 4 74 | 1 71 | 0 54 | 3 18 | » | » | 0 62 | » | 1 63 | 0 08 | 0 93 | 9 32 | 0 31 | » | 48 39 | |
| 2 85 | 8 86 | 4 98 | 0 95 | 0 39 | 2 77 | » | 0 08 | 0 08 | 0 08 | 0 63 | 0 24 | 0 55 | 8 06 | 0 16 | » | 37 72 | |
| 2 44 | 8 79 | 1 44 | 1 36 | » | 1 60 | 0 09 | » | 0 25 | » | 1 10 | 0 42 | » | 5 31 | 0 51 | » | 29 01 | |

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

**Malattie nel perso**

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CLASSIFICAZIONE DEGLI AGENTI IN RAPPORTO CON LA INFLUENZA NOSOGETICA DEL LAVORO | QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI | QUADRO | | | | | | | | | |
| | | | febbri malariche | | | forme reumatiche e influenza | ileo tifo | febbri eruttive | tubercolosi | malattie veneree e sifilitiche | intossicazioni acute e croniche | malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale |
| | | | primitive | recidive | perniciose | | | | | | | |
| | | numero | numero | | | | | | | | | |
| A | CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| B | CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | 6 | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » |
| C | CASI DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | 3 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » |
| D | CASI DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | 6 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| E | CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee | 10 | » | » | » | 7 | » | » | » | » | » | 1 |
| F | CASI DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori | 11 | » | » | » | 10 | » | » | » | 1 | » | » |
| G | CASI DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni | 6 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 1 |
| H | CASI DI MALATTIA — IN COMPLESSO | 51 | » | » | » | 26 | » | » | » | 1 | » | 2 |
| I | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici | 9 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| K | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti | 6 | » | » | » | 22 | » | » | » | » | » | » |
| L | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti | 3 | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » |
| M | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai) | 6 | » | » | » | 8 | » | » | » | » | » | » |
| N | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle linee | 10 | » | » | » | 51 | » | » | » | » | » | 8 |
| O | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti per la condotta dei locomotori | 11 | » | » | » | 38 | » | » | » | 14 | » | » |
| P | GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti ai treni | 6 | » | » | » | 8 | » | » | » | » | » | 6 |
| Q | GIORNATE DI MALATTIA — IN COMPLESSO | 51 | » | » | » | 131 | » | » | » | 14 | » | 14 |
| R | CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO | 51 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |

TARI DELLA SICILIA

**Prospetto N. 18** (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

**nale ferroviario.**

**NOSOLOGICO**

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | 3 a 27 | |
| malattie del sistema | | | | | malattie del sistema nervoso centrale o periferico | malattie dell'organo | | malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali | ernie | neoplasmi | malattie da gravidanza, parto, puerperio | malattie non classificate nel quadro | lesioni traumatiche | | CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO | |
| circolatorio | respiratorio | digerente | uro-genitale | locomotore | | della vista | dell'udito | | | | | | verificatesi in servizio | verificatesi fuori servizio | | |
| numero | | | | | | | | | | | | | | | numero | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | A |
| » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 8 | B |
| » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 4 | C |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | D |
| » | 1 | 5 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | 16 | E |
| » | 4 | 5 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | 2 | » | 24 | F |
| » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 5 | G |
| » | 6 | 13 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | 5 | 3 | » | 50 | H |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 31 | » | » | 31 | I |
| » | » | 8 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 28 | » | » | 58 | K |
| » | » | 3 | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | » | 10 | L |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 8 | M |
| » | 8 | 41 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 2 | » | » | 111 | N |
| » | 8 | 19 | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | 2 | 19 | » | 113 | O |
| » | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | » | 24 | P |
| » | 29 | 71 | » | » | » | 3 | » | 4 | » | » | » | 63 | 26 | » | 355 | Q |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | R |

## Capo VII.

# CONTENZIOSO

ANNO 1911

# RETE DI STATO

## Liti introdotte e liti definite durante l'anno

**Avvertenze.**

La trattazione delle liti di ragione sociale, pendenti al 30 giugno 1905 e al 30 giugno 1906, in seguito al riscatto delle ferrovie meridionali, è stata continuata e sarà compiuta dall' " Amministrazione delle ferrovie dello Stato ", per conto delle cessate gestioni sociali, in forza delle disposizioni dei capitolati di esercizio annessi ai contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048.

I dati relativi alla gestione della *rete di Stato* comprendono anche quelli delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Prospetto N. 19.

LITI INTRODOTTE E LITI [DEFINITI...]

| 1 | | | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| GESTIONI | | | INTRODOTTE [NELL'AN...] | | |
| | | | DI TRIBUNALE | DI PRETURA | DI CONCILIATURA |
| | | | | | numero |
| A | Gestione delle ferrovie dello Stato | | 997 | 3 846 | 11 001 |
| B | Id. id. della Rete Mediterranea | | » | » | » |
| C | Id. id. della Rete Adriatica | | » | » | » |
| D | Id. id. della Rete Sicula | | » | » | » |
| E | Id. id. Meridionali | | » | » | » |
| F | In complesso | 1911 | **997** | **3 846** | **11 001** |
| | | 1910 | 992 | 4 190 | 13 966 |
| | | 1909 | 940 | 4 449 | 18 751 |
| | | 1908 | 890 | 5 202 | 21 489 |
| | | 1907 | 471 | 2 331 | 26 752 |

DEFINITE DURANTE L'ANNO.

| 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 a 4 = Pr. 20 - col. 24/B | | | | | 6 a 8 = Pr. 20 - col. 24/G | | |
| LITI | | | | | | | |
| NELL'ANNO | | DEFINITE DURANTE L'ANNO | | | | | |
| IN COMPLESSO | | DI TRIBUNALE | DI PRETURA | DI CONCILIATURA | IN COMPLESSO | | |
| 1911 | 1910 | | | | 1911 | 1910 | |
| | | numero | | | | | |
| **15 844** | 19 144 | 915 | 6 015 | 12 110 | **19 040** | 23 683 | A |
| » | 4 | 18 | 21 | 105 | **144** | 93 | B |
| » | » | 5 | 2 | 9 | **16** | 56 | C |
| » | » | 1 | » | » | **1** | 1 | D |
| » | » | 7 | 2 | 2 | **11** | 45 | E |
| **15 844** | » | **946** | **6 040** | **12 226** | **19 212** | » | |
| » | 19 148 | 643 | 4 252 | 18 983 | » | 23 878 | |
| » | 24 140 | 618 | 3 968 | 14 860 | » | 19 446 | F |
| » | 27 581 | 542 | 4 172 | 20 556 | » | 25 270 | |
| » | 29 554 | 152 | 1 880 | 15 264 | » | 17 296 | |

## Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. **19**. — **Liti introdotte e liti definite durante l'anno.** — *Nessun dato.*

Prospetto N. 20.

Anno 1911

# RETE DI STATO

## Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura

**Avvertenze.**

I dati relativi alla gestione della *rete di Stato* comprendono anche quelli delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

PROSPETTO N. 20 (Numero delle liti).



## SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

| 1 | | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 2 + 3 | | | | | | |
| | | | | LITI DISTINTE | | | | | | | | |
| | | | | CONTRATTO DI TRASPORTO | | | | | | | | |
| | | | | trasporto di persone | | | trasporto di cose | | | | | |
| | | | | danni nella persona | questioni diverse | in complesso | mancata fornitura di carri ed attrezzi | errata applicazione delle tariffe | ritardata resa | avarie | perdite | manomissioni |
| | | | | numero | | | numero | | | | | |
| A | NUMERO DELLE LITI | pendenti al principio dell'anno | Gestione ferrovie dello Stato | 315 | 464 | 779 | 41 | 3 751 | 7 380 | 2 934 | 5 315 | 1 116 |
| | | | Id. Rete Mediterranea | 5 | 2 | 7 | 1 | 27 | 51 | 14 | 24 | 4 |
| | | | Id. Rete Adriatica | " | " | " | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| | | | Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | Id. Meridionali | " | " | " | " | 6 | 1 | 4 | " | " |
| | | | TOTALI 1911 | **320** | **466** | **786** | **43** | **3 785** | **7 433** | **2 958** | **5 346** | **1 121** |
| | | | TOTALI 1910 | 266 | 450 | 716 | 33 | 2 980 | 12 865 | 2 776 | 6 137 | 1 461 |
| | | | TOTALI 1909 | 210 | 169 | 379 | 23 | 2 219 | 11 215 | 2 225 | 5 441 | 1 414 |
| | | | TOTALI 1908 | 131 | 68 | 199 | 29 | 1 455 | 12 850 | 1 670 | 3 815 | 781 |
| | | | TOTALI 1907 | 78 | 35 | 113 | 28 | 983 | 5 453 | 582 | 1 621 | 120 |
| B | | introdotte nell'anno | Gestione ferrovie dello Stato | 140 | 502 | 642 | 11 | 4 064 | 1 314 | 2 646 | 3 769 | 978 |
| | | | Id. Rete Mediterranea | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | Id. Rete Adriatica | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | Id. Meridionali | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | TOTALI 1911 | **140** | **502** | **642** | **11** | **4 064** | **1 314** | **2 646** | **3 769** | **978** |
| | | | TOTALI 1910 | 141 | 302 | 443 | 28 | 4 669 | 3 033 | 2 511 | 5 373 | 1 010 |
| | | | TOTALI 1909 | 154 | 401 | 555 | 19 | 3 261 | 8 680 | 2 565 | 6 604 | 800 |
| | | | TOTALI 1908 | 142 | 156 | 298 | 9 | 2 877 | 11 614 | 2 664 | 7 249 | 1 616 |
| | | | TOTALI 1907 | 97 | 73 | 170 | 13 | 1 772 | 18 827 | 1 873 | 4 849 | 1 148 |
| C | | in complesso | Gestione ferrovie dello Stato | 455 | 966 | 1 421 | 52 | 7 815 | 8 694 | 5 580 | 9 084 | 2 094 |
| | | | Id. Rete Mediterranea | 5 | 2 | 7 | 1 | 27 | 51 | 14 | 24 | 4 |
| | | | Id. Rete Adriatica | " | " | " | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 1 |
| | | | Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| | | | Id. Meridionali | " | " | " | " | 6 | 1 | 4 | " | " |
| | | | TOTALI 1911 | **460** | **968** | **1 428** | **54** | **7 849** | **8 747** | **5 604** | **9 115** | **2 099** |
| | | | TOTALI 1910 | 407 | 752 | 1 159 | 61 | 7 649 | 15 898 | 5 287 | 11 510 | 2 471 |
| | | | TOTALI 1909 | 364 | 570 | 934 | 42 | 5 480 | 19 895 | 4 790 | 12 045 | 2 214 |
| | | | TOTALI 1908 | 273 | 224 | 497 | 38 | 4 332 | 24 464 | 4 334 | 11 064 | 2 397 |
| | | | TOTALI 1907 | 175 | 108 | 283 | 41 | 2 755 | 24 280 | 2 455 | 6 470 | 1 268 |

FERROVIARIO E LORO NATURA.

PER MATERIA

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 a 11 | | | 13 + 14 | | | 16 + 17 | | | | | 19 a 22 | 4 + 12 + 15 + 18 + 23 | |
| | | TRATTAMENTO DEL PERSONALE | | | | | | ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO | | | | | LITI IN COMPLESSO | |
| | | locazione d'opera | | | infortuni sul lavoro | | | di natura varia | | | | | | |
| questioni diverse | in complesso | periodo di attività in servizio | quiescenza esonero licenziamento | in complesso | agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro | agenti non assicurati | in complesso | sinistri derivati alle persone | danni derivati alle cose | contratti di appalto e forniture | questioni diverse | in complesso | | |
| | | numero | | | numero | | | numero | | | | | numero | |
| 1 131 | 21 668 | 142 | 108 | 250 | 275 | » | 275 | 105 | 162 | 176 | 547 | 990 | 23 962 | A |
| 13 | 134 | 36 | 17 | 53 | 14 | » | 14 | 12 | 4 | » | 2 | 18 | 226 | A |
| » | 17 | 3 | » | 3 | 5 | » | 5 | 1 | » | » | 1 | 2 | 27 | A |
| » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | A |
| 2 | 13 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 14 | A |
| **1 146** | **21 832** | **182** | **125** | **307** | **295** | » | **295** | **118** | **166** | **176** | **550** | **1 010** | **24 230** | A |
| 891 | 27 143 | 119 | 72 | 191 | 195 | » | 195 | 92 | 100 | 104 | 419 | 715 | 28 960 | A |
| 608 | 23 145 | 115 | 56 | 171 | 164 | » | 164 | 76 | 55 | 43 | 233 | 407 | 24 266 | A |
| 523 | 21 123 | 105 | 64 | 169 | 128 | » | 128 | 122 | 21 | 15 | 178 | 336 | 21 955 | A |
| 207 | 8 994 | 80 | 41 | 121 | 139 | » | 139 | 147 | 25 | 10 | 157 | 339 | 9 706 | A |
| 1 312 | 14 094 | 112 | 80 | 192 | 173 | » | 173 | 50 | 153 | 110 | 430 | 743 | 15 844 | B |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | B |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | B |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | B |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | B |
| **1 312** | **14 094** | **112** | **80** | **192** | **173** | » | **173** | **50** | **153** | **110** | **430** | **743** | **15 844** | B |
| 1 161 | 17 785 | 95 | 78 | 173 | 160 | » | 160 | 65 | 88 | 103 | 331 | 587 | 19 148 | B |
| 978 | 22 907 | 40 | 29 | 69 | 96 | » | 96 | 32 | 73 | 74 | 334 | 513 | 24 140 | B |
| 799 | 26 828 | 65 | 35 | 100 | 106 | » | 106 | 38 | 47 | 31 | 133 | 249 | 27 581 | B |
| 659 | 29 141 | 38 | 32 | 70 | 51 | » | 51 | 38 | 14 | 5 | 65 | 122 | 29 554 | B |
| 2 443 | 35 762 | 254 | 188 | 442 | 448 | » | 448 | 155 | 315 | 286 | 977 | 1 733 | 39 806 | C |
| 13 | 134 | 36 | 17 | 53 | 14 | » | 14 | 12 | 4 | » | 2 | 18 | 226 | C |
| » | 17 | 3 | » | 3 | 5 | » | 5 | 1 | » | » | 1 | 2 | 27 | C |
| » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | C |
| 2 | 13 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 14 | C |
| **2 458** | **35 926** | **294** | **205** | **499** | **468** | » | **468** | **168** | **319** | **286** | **980** | **1 753** | **40 074** | C |
| 2 052 | 44 928 | 214 | 150 | 364 | 355 | » | 355 | 157 | 188 | 207 | 750 | 1 302 | 48 108 | C |
| 1 586 | 46 052 | 155 | 85 | 240 | 260 | » | 260 | 108 | 128 | 117 | 567 | 920 | 48 406 | C |
| 1 322 | 47 951 | 170 | 99 | 269 | 234 | » | 234 | 160 | 68 | 46 | 311 | 585 | 49 536 | C |
| 866 | 38 135 | 118 | 73 | 191 | 190 | » | 190 | 185 | 39 | 15 | 222 | 461 | 39 260 | C |

PROSPETTO N. 20 (Trattazione delle liti - Liti pendenti).

CONTROVERSIE CONCERNENTI L'ESERCIZIO

## SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

| 1 | 2 | 3 | 4 (2 + 3) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LITI DISTINTE | | | | | | | | |
| | CONTRATTO DI TRASPORTO | | | | | | | | |
| | trasporto di persone | | | trasporto di cose | | | | | |
| SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI | danni nella persona | questioni diverse | in complesso | mancata fornitura di carri ed attrezzi | errata applicazione delle tariffe | ritardata resa | avarie | perdite | manomissioni |
| | numero | | | numero | | | | | |
| **D** TRATTAZIONE DELLE LITI – vinte – Gestione ferrovie dello Stato | 8 | 64 | 72 | 6 | 806 | 315 | 285 | 469 | 72 |
| Id. Rete Mediterranea | 1 | „ | 1 | „ | 3 | 7 | 1 | 1 | „ |
| Id. Rete Adriatica | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Rete Sicula | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Meridionali | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| TOTALI 1911 | **9** | **64** | **73** | **6** | **809** | **322** | **286** | **470** | **72** |
| 1910 | 8 | 50 | 58 | 2 | 761 | 349 | 219 | 373 | 64 |
| 1909 | 11 | 29 | 40 | 1 | 497 | 595 | 185 | 355 | 52 |
| 1908 | 1 | 12 | 13 | 8 | 636 | 231 | 115 | 188 | 23 |
| 1907 | 7 | 7 | 14 | 2 | 464 | 513 | 63 | 221 | 41 |
| **E** perdute – Gestione ferrovie dello Stato | 5 | 13 | 18 | „ | 222 | 276 | 283 | 411 | 83 |
| Id. Rete Mediterranea | 3 | „ | 3 | „ | 1 | 10 | 4 | 1 | 1 |
| Id. Rete Adriatica | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | 5 | „ |
| Id. Rete Sicula | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Meridionali | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| TOTALI 1911 | **8** | **13** | **21** | „ | **223** | **286** | **287** | **417** | **84** |
| 1910 | 11 | 22 | 33 | „ | 75 | 280 | 206 | 332 | 56 |
| 1909 | 9 | 9 | 18 | 2 | 76 | 488 | 222 | 455 | 92 |
| 1908 | 8 | 18 | 26 | 2 | 92 | 2 459 | 281 | 482 | 170 |
| 1907 | 5 | 5 | 10 | 3 | 31 | 1 237 | 123 | 276 | 50 |
| **F** transatte o abbandonate – Gestione ferrovie dello Stato | 91 | 270 | 361 | 17 | 3 024 | 3 769 | 1 953 | 3 983 | 734 |
| Id. Rete Mediterranea | „ | 2 | 2 | „ | 11 | 31 | 5 | 22 | 1 |
| Id. Rete Adriatica | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 4 | 1 | „ |
| Id. Rete Sicula | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Meridionali | „ | „ | „ | „ | 6 | „ | 4 | „ | „ |
| TOTALI 1911 | **91** | **272** | **363** | **17** | **3 041** | **3 801** | **1 966** | **4 006** | **735** |
| 1910 | 68 | 214 | 282 | 16 | 3 033 | 7 834 | 1 906 | 5 454 | 1 229 |
| 1909 | 78 | 82 | 160 | 6 | 1 927 | 5 947 | 1 607 | 5 098 | 609 |
| 1908 | 54 | 25 | 79 | 5 | 1 385 | 10 559 | 1 713 | 4 953 | 790 |
| 1907 | 32 | 28 | 60 | 7 | 805 | 9 680 | 599 | 2 156 | 396 |
| **G** in complesso – Gestione ferrovie dello Stato | 104 | 347 | 451 | 23 | 4 052 | 4 360 | 2 521 | 4 863 | 889 |
| Id. Rete Mediterranea | 4 | 2 | 6 | „ | 15 | 48 | 10 | 24 | 2 |
| Id. Rete Adriatica | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | 4 | 6 | „ |
| Id. Rete Sicula | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Meridionali | „ | „ | „ | „ | 6 | „ | 4 | „ | „ |
| TOTALI 1911 | **108** | **349** | **457** | **23** | **4 073** | **4 409** | **2 539** | **4 893** | **891** |
| 1910 | 87 | 286 | 373 | 18 | 3 869 | 8 463 | 2 331 | 6 159 | 1 349 |
| 1909 | 98 | 120 | 218 | 9 | 2 500 | 7 030 | 2 014 | 5 908 | 753 |
| 1908 | 63 | 55 | 118 | 15 | 2 113 | 13 249 | 2 109 | 5 623 | 983 |
| 1907 | 44 | 40 | 84 | 12 | 1 300 | 11 430 | 785 | 2 653 | 487 |
| **H** LITI RIMASTE PENDENTI ALLA FINE DELL'ANNO – Gestione ferrovie dello Stato | 351 | 619 | 970 | 29 | 3 763 | 4 334 | 3 059 | 4 221 | 1 205 |
| Id. Rete Mediterranea | 1 | „ | 1 | 1 | 12 | 3 | 4 | „ | 2 |
| Id. Rete Adriatica | „ | „ | „ | 1 | 1 | „ | 2 | 1 | 1 |
| Id. Rete Sicula | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ | „ |
| Id. Meridionali | „ | „ | „ | „ | „ | 1 | „ | „ | „ |
| IN COMPLESSO 1911 | **352** | **619** | **971** | **31** | **3 776** | **4 338** | **3 065** | **4 222** | **1 208** |
| 1910 | 320 | 466 | 786 | 43 | 3 780 | 7 435 | 2 956 | 5 351 | 1 122 |
| 1909 | 266 | 450 | 716 | 33 | 2 980 | 12 865 | 2 776 | 6 137 | 1 461 |
| 1908 | 210 | 169 | 379 | 23 | 2 219 | 11 215 | 2 225 | 5 441 | 1 414 |
| 1907 | 131 | 68 | 199 | 29 | 1 455 | 12 850 | 1 670 | 3 817 | 781 |

FERROVIARIO E LORO NATURA.

PER MATERIA

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 a 11 | | | 13 + 14 | | | 16 + 17 | | | | | 19 a 22 | 4 + 12 + 15 + 18 + 23 | |
| | | TRATTAMENTO DEL PERSONALE | | | | | | ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO | | | | | LITI IN COMPLESSO | |
| | | locazione d'opera | | | infortuni sul lavoro | | | di natura varia | | | | | | |
| questioni diverse | in complesso | periodo di attività in servizio | quiescenza esonero licenziamento | in complesso | agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro | agenti non assicurati | in complesso | sinistri derivati alle persone | danni derivati alle cose | contratti di appalto e forniture | questioni diverse | in complesso | | |
| | | numero | | | numero | | | numero | | | | | numero | |
| 96 | 2 049 | 27 | 34 | 61 | 25 | » | 25 | 9 | 7 | 10 | 74 | 100 | 2 307 | |
| » | 12 | 17 | 5 | 22 | 3 | » | 3 | 1 | » | » | » | 1 | 39 | |
| » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | 1 | » | » | » | 1 | 3 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| **96** | **2 061** | **44** | **39** | **83** | **30** | » | **30** | **11** | **7** | **10** | **74** | **102** | **2 349** | **D** |
| 66 | 1 834 | 10 | 8 | 18 | 13 | » | 13 | 4 | 8 | 3 | 29 | 44 | 1 967 | |
| 32 | 1 717 | 18 | 8 | 26 | 19 | » | 19 | 1 | 3 | 2 | 27 | 33 | 1 835 | |
| 45 | 1 246 | 31 | 25 | 56 | 9 | » | 9 | 8 | » | » | 11 | 19 | 1 343 | |
| 28 | 1 332 | 6 | 2 | 8 | 15 | » | 15 | 8 | 2 | » | 7 | 17 | 1 386 | |
| 100 | 1 375 | 7 | » | 7 | 18 | » | 18 | 3 | 4 | 5 | 24 | 36 | 1 454 | |
| 2 | 19 | 1 | » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | 1 | 2 | 25 | |
| » | 5 | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 6 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| **102** | **1 399** | **9** | » | **9** | **18** | » | **18** | **4** | **4** | **5** | **25** | **38** | **1 485** | **E** |
| 45 | 994 | » | » | » | 6 | » | 6 | 3 | 2 | » | 6 | 11 | 1 044 | |
| 73 | 1 408 | 1 | » | 1 | 3 | » | 3 | 2 | 1 | » | 9 | 12 | 1 442 | |
| 74 | 3 560 | 1 | 1 | 2 | 8 | » | 8 | 5 | 1 | » | 4 | 10 | 3 606 | |
| 44 | 1 764 | » | » | » | 12 | » | 12 | 16 | 1 | » | 9 | 26 | 1 812 | |
| 1 060 | 14 540 | 54 | 15 | 69 | 49 | » | 49 | 28 | 38 | 40 | 154 | 260 | 15 279 | |
| 1 | 71 | 3 | » | 3 | 2 | » | 2 | » | 1 | » | 1 | 2 | 80 | |
| » | 6 | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 7 | |
| » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | |
| 1 | 11 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 11 | |
| **1 062** | **14 628** | **58** | **15** | **73** | **52** | » | **52** | **28** | **39** | **40** | **155** | **262** | **15 378** | **F** |
| 796 | 20 268 | 23 | 17 | 40 | 40 | » | 40 | 32 | 12 | 28 | 165 | 237 | 20 867 | |
| 590 | 15 784 | 17 | 5 | 22 | 43 | » | 43 | 13 | 24 | 11 | 112 | 160 | 16 169 | |
| 595 | 20 000 | 23 | 17 | 40 | 53 | » | 53 | 71 | 12 | 3 | 63 | 149 | 20 321 | |
| 271 | 13 914 | 7 | 7 | 14 | 35 | » | 35 | 39 | 9 | » | 27 | 75 | 14 098 | |
| 1 256 | 17 964 | 88 | 49 | 137 | 92 | » | 92 | 40 | 49 | 55 | 252 | 396 | 19 040 | |
| 3 | 102 | 21 | 5 | 26 | 5 | » | 5 | 2 | 1 | » | 2 | 5 | 144 | |
| » | 11 | 2 | » | 2 | 2 | » | 2 | 1 | » | » | » | 1 | 16 | |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | |
| 1 | 11 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 11 | |
| **1 260** | **18 088** | **111** | **54** | **165** | **100** | » | **100** | **43** | **50** | **55** | **254** | **402** | **19 212** | **G** |
| 907 | 23 096 | 33 | 25 | 58 | 59 | » | 59 | 39 | 22 | 31 | 200 | 292 | 23 878 | |
| 695 | 18 909 | 36 | 13 | 49 | 65 | » | 65 | 16 | 28 | 13 | 148 | 205 | 19 446 | |
| 714 | 24 806 | 55 | 43 | 98 | 70 | » | 70 | 84 | 13 | 3 | 78 | 178 | 25 270 | |
| 343 | 17 010 | 13 | 9 | 22 | 62 | » | 62 | 63 | 12 | » | 43 | 118 | 17 296 | |
| 1 187 | 17 798 | 166 | 139 | 305 | 356 | » | 356 | 115 | 266 | 231 | 725 | 1 337 | 20 766 | |
| 10 | 32 | 15 | 12 | 27 | 9 | » | 9 | 10 | 3 | » | » | 13 | 82 | |
| » | 6 | 1 | » | 1 | 3 | » | 3 | » | » | » | 1 | 1 | 11 | |
| » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | |
| 1 | 2 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | 3 | |
| **1 198** | **17 838** | **183** | **151** | **334** | **369** | » | **369** | **125** | **269** | **231** | **726** | **1 351** | **20 863** | **H** |
| 1 145 | 21 832 | 181 | 125 | 306 | 296 | » | 296 | 118 | 166 | 176 | 550 | 1 010 | 24 230 | |
| 891 | 27 143 | 119 | 72 | 191 | 195 | » | 195 | 92 | 100 | 104 | 419 | 715 | 28 960 | |
| 608 | 23 145 | 115 | 56 | 171 | 164 | » | 164 | 76 | 55 | 43 | 233 | 407 | 24 266 | |
| 523 | 21 125 | 105 | 64 | 169 | 128 | » | 128 | 122 | 27 | 15 | 179 | 343 | 21 964 | |

**Prospetto N. 20** (Risultati finanziari).



## SITUAZIONE E DISTINZIONE DELLE LITI PER GESTIONI

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2 + 3 | | | | | | |
| | LITI DISTINTE | | | | | | | | |
| | CONTRATTO DI TRASPORTO | | | | | | | | |
| | trasporto di persone | | | trasporto di cose | | | | | |
| | danni nella persona | questioni diverse | in complesso | mancata fornitura di carri ed attrezzi | errata applicazione delle tariffe | ritardata resa | avarie | perdite | manomissioni |
| | lire | | | lire | | | | | |
| **I** — RISULTATI FINANZIARI — **Spese** | | | | | | | | | |
| Gestione ferrovie dello Stato | 674 720 | 1 257 | 675 977 | 276 | 19 035 | 209 036 | 349 769 | 710 158 | 68 068 |
| Id. Rete Mediterranea | 168 221 | 457 | 168 678 | " | 583 | 10 049 | 7 911 | 12 208 | 987 |
| Id. Rete Adriatica | " | " | " | " | " | 2 172 | 16 111 | 8 777 | " |
| Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Id. Meridionali | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| IN COMPLESSO 1911 | **842 941** | **1 714** | **844 655** | **276** | **19 618** | **221 257** | **373 791** | **731 143** | **69 065** |
| IN COMPLESSO 1910 | 297 966 | 1 931 | 299 897 | 2 468 | 28 521 | 197 173 | 335 272 | 745 204 | 64 809 |
| IN COMPLESSO 1909 | 760 428 | 12 421 | 772 849 | 142 | 26 892 | 314 914 | 309 947 | 864 003 | 52 611 |
| IN COMPLESSO 1908 | 371 963 | 1 103 | 373 066 | 17 041 | 29 492 | 618 974 | 399 398 | 652 589 | 82 026 |
| IN COMPLESSO 1907 | 163 640 | 2 315 | 165 955 | 7 792 | 17 110 | 310 903 | 139 740 | 318 984 | 41 823 |
| **L** — RISULTATI FINANZIARI — **Entrate** | | | | | | | | | |
| Gestione ferrovie dello Stato | 1 434 | 14 254 | 15 688 | 4 382 | 43 632 | 10 765 | 20 886 | 43 530 | 1 139 |
| Id. Rete Mediterranea | " | " | " | " | 11 | 326 | 25 | " | " |
| Id. Rete Adriatica | " | " | " | " | " | " | " | 45 | " |
| Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Id. Meridionali | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| IN COMPLESSO 1911 | **1 434** | **14 254** | **15 688** | **4 382** | **43 643** | **11 091** | **20 911** | **43 575** | **1 139** |
| IN COMPLESSO 1910 | 418 | 1 429 | 1 847 | 775 | 61 112 | 14 687 | 15 073 | 23 522 | 2 885 |
| IN COMPLESSO 1909 | 1 899 | 1 603 | 3 502 | 386 | 43 576 | 16 971 | 12 064 | 24 582 | 2 467 |
| IN COMPLESSO 1908 | 677 | 229 | 906 | 4 898 | 32 951 | 17 727 | 15 513 | 20 129 | 318 |
| IN COMPLESSO 1907 | 1 308 | 54 | 1 362 | 2 | 18 883 | 7 451 | 6 023 | 4 689 | 183 |
| **M** — RISULTATI FINANZIARI — **Onere residuale** | | | | | | | | | |
| Gestione ferrovie dello Stato | 673 286 | *12 997* | 660 289 | *4 106* | *24 597* | 198 271 | 328 883 | 666 628 | 66 929 |
| Id. Rete Mediterranea | 168 221 | 457 | 168 678 | " | 572 | 9 723 | 7 886 | 12 208 | 987 |
| Id. Rete Adriatica | " | " | " | " | " | 2 172 | 16 111 | 8 732 | " |
| Id. Rete Sicula | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| Id. Meridionali | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| IN COMPLESSO 1911 | **841 507** | *12 540* | **828 967** | *4 106* | *24 025* | **210 166** | **352 880** | **687 568** | **67 916** |
| IN COMPLESSO 1910 | 297 548 | 502 | 298 050 | 1 693 | *32 591* | 182 486 | 320 199 | 721 682 | 61 924 |
| IN COMPLESSO 1909 | 758 529 | 10 818 | 769 347 | *244* | *16 684* | 297 943 | 297 883 | 839 421 | 50 144 |
| IN COMPLESSO 1908 | 371 286 | 874 | 372 160 | 12 143 | *3 459* | 601 247 | 383 885 | 632 460 | 81 708 |
| IN COMPLESSO 1907 | 162 332 | 2 261 | 164 593 | 7 790 | *1 773* | 303 452 | 133 717 | 314 295 | 41 640 |

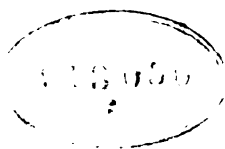
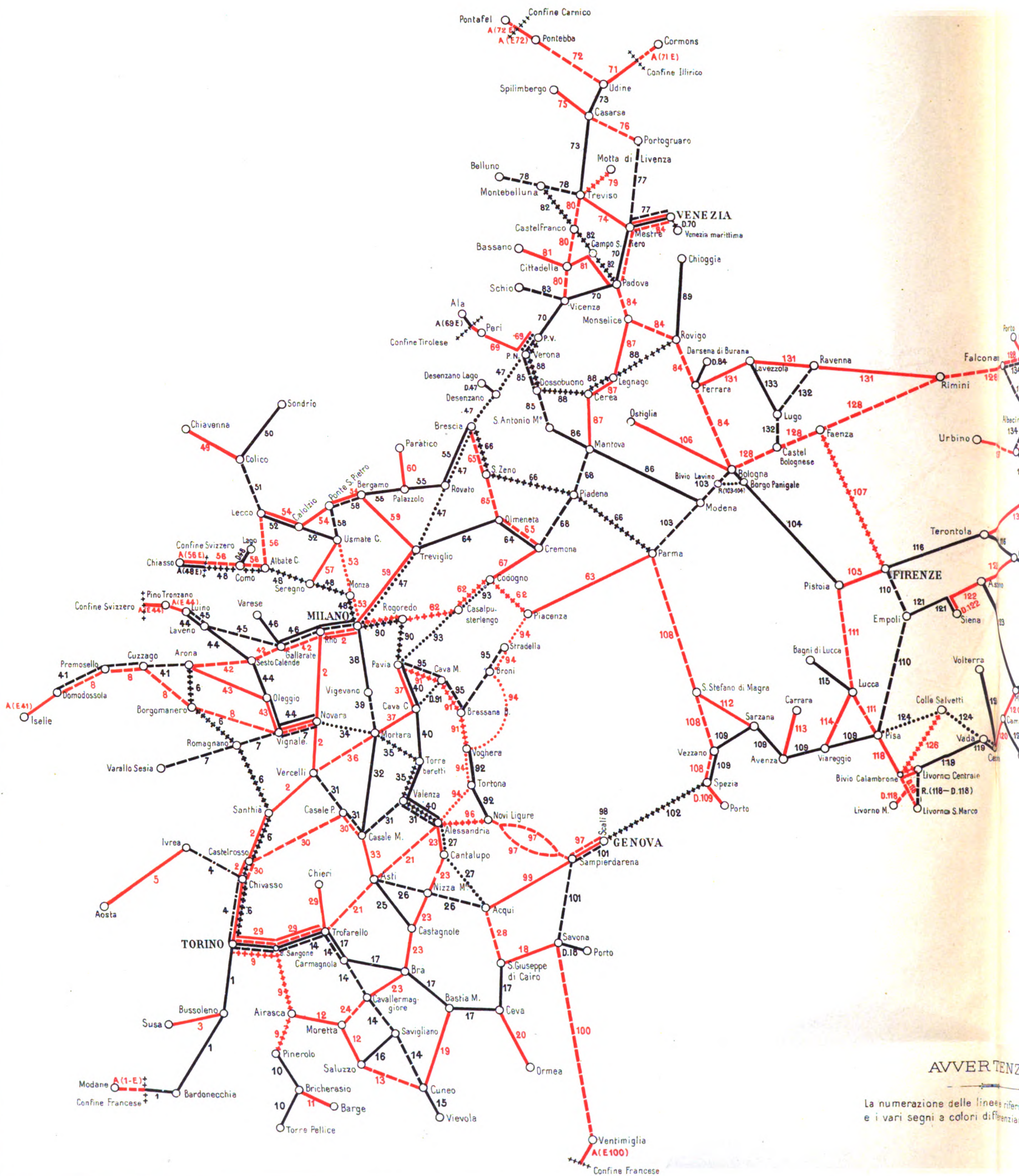
FERROVIARIO E LORO NATURA.

**PER MATERIA**

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 a 11 | | | 13 + 14 | | | 16 + 17 | | | | | 19 a 22 | 4 + 12 + 15 + 18 + 23 | |
| | | TRATTAMENTO DEL PERSONALE | | | | | | ALTRI FATTI INERENTI ALL'ESERCIZIO | | | | | LITI IN COMPLESSO | |
| | | locazione d'opera | | | infortuni sul lavoro | | | di natura varia | | | | | | |
| questioni diverse | in complesso | periodo di attività in servizio | quiescenza esonero licenziamento | in complesso | agenti assicurati agli effetti della legge per gli infortuni degli operai sul lavoro | agenti non assicurati | in complesso | sinistri derivati alle persone | danni derivati alle cose | contratti di appalto e forniture | questioni diverse | in complesso | COMPLESSO | |
| | | lire | | | lire | | | lire | | | | | lire | |
| 53 190 | 1 409 532 | 7 298 | 969 | 8 267 | 127 001 | " | 127 001 | 214 567 | 25 230 | 113 018 | 23 850 | 376 665 | 2 597 442 | |
| 1 743 | 33 481 | 14 032 | 3 398 | 17 430 | 4 807 | " | 4 807 | 1 120 | 1 239 | " | 763 | 3 122 | 227 518 | |
| " | 27 060 | " | " | " | 984 | " | 984 | " | " | " | " | " | 28 044 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| **54 933** | **1 470 073** | **21 330** | **4 367** | **25 697** | **132 792** | " | **132 792** | **215 687** | **26 469** | **113 018** | **24 613** | **379 787** | **2 853 004** | I |
| 48 654 | 1 422 101 | 1 211 | 12 041 | 13 252 | 100 989 | " | 100 989 | 252 345 | 16 669 | 4 983 | 9 801 | 283 798 | 2 120 037 | |
| 54 220 | 1 622 729 | 2 675 | 762 | 3 437 | 56 540 | " | 56 540 | 22 471 | 6 902 | 153 | 57 950 | 87 476 | 2 543 031 | |
| 46 737 | 1 846 257 | 6 533 | 5 422 | 11 955 | 146 264 | " | 146 264 | 369 561 | 5 330 | " | 41 930 | 416 821 | 2 794 363 | |
| 24 341 | 860 693 | 848 | 147 501 | 148 349 | 115 439 | " | 115 439 | 484 420 | 16 526 | 290 | 160 921 | 662 157 | 1 952 593 | |
| 11 572 | 135 906 | 630 | 869 | 1 499 | 521 | " | 521 | 651 | 3 062 | 5 341 | 8 345 | 17 399 | 171 013 | |
| " | 362 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 362 | |
| " | 45 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | 45 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| **11 572** | **136 313** | **630** | **869** | **1 499** | **521** | " | **521** | **651** | **3 062** | **5 341** | **8 345** | **17 399** | **171 420** | L |
| 9 954 | 128 008 | 35 | " | 35 | " | " | " | 284 | 663 | 1 422 | 20 896 | 23 265 | 153 155 | |
| 5 475 | 105 521 | 6 | " | 6 | 433 | " | 433 | " | 169 | " | 2 919 | 3 088 | 112 550 | |
| 8 145 | 99 681 | " | 11 | 11 | 3 863 | " | 3 863 | 965 | 10 | " | 4 579 | 5 554 | 110 015 | |
| 1 073 | 38 304 | " | 42 | 42 | 1 201 | " | 1 201 | 1 204 | 651 | " | 1 687 | 3 542 | 44 451 | |
| 41 618 | 1 273 626 | 6 668 | 100 | 6 768 | 126 480 | " | 126 480 | 213 916 | 22 168 | 107 677 | 15 505 | 359 266 | 2 426 429 | |
| 1 743 | 33 119 | 14 032 | 3 398 | 17 430 | 4 807 | " | 4 807 | 1 120 | 1 239 | " | 763 | 3 122 | 227 156 | |
| " | 27 015 | " | " | " | 984 | " | 984 | " | " | " | " | " | 27 999 | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| **43 361** | **1 333 760** | **20 700** | **3 498** | **24 198** | **132 271** | " | **132 271** | **215 036** | **23 407** | **107 677** | **16 268** | **362 388** | **2 681 584** | M |
| 38 700 | 1 294 093 | 1 176 | 12 041 | 13 217 | 100 989 | " | 100 989 | 252 061 | 16 006 | 3 561 | *11 095* | 260 533 | 1 966 882 | |
| 48 745 | 1 517 208 | 2 669 | 762 | 3 431 | 56 107 | " | 56 107 | 22 471 | 6 733 | 153 | 55 031 | 84 388 | 2 430 481 | |
| 38 592 | 1 746 576 | 6 533 | 5 411 | 11 944 | 142 401 | " | 142 401 | 368 596 | 5 320 | " | 37 351 | 411 267 | 2 684 348 | |
| 23 268 | 822 389 | 848 | 147 459 | 148 307 | 114 238 | " | 114 238 | 483 216 | 15 875 | 290 | 159 234 | 658 615 | 1 908 142 | |

## Linee complementari della Sicilia

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. **20**. — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura.** — *Nessun dato.*

# INDICE GRAFICO DELLE LINEE

## LINEE STATISTICHE - ANNO 1911